

Gołdap, 26.06. 2018 r.

Szanowny Pan

Zbigniew Makarewicz

Radny Rady Miejskiej w Gołdapi

WIK.0003.46.2018

Dotyczy: wniosków z 18.05.2018 r.

1. „Wnioskuje o to, żeby tak samo my jako radni w komisji i Pan (Wojciech Potepa Prezes Zarządu Mazurskie Drewno Sp. z o.o.) otrzymali informację, bo tutaj mamy, że to pismo było z 10 maja, właśnie na jakiej podstawie, co było powodem, co mieszkańcy mieli na myśli, żeby zablokować (wprowadzenie ograniczenia poruszania się pojazdów o masie całkowitej powyżej 10 ton na drodze dojazdowej do zakładu stolarskiego Mazurskie Drewno Sp. z o.o. we Wronkach.” (zgodnie z zapisem w protokole).

Odp. Uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez kierownika Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych wniosek o ograniczenie poruszania się pojazdów o masie całkowitej powyżej 10 t został złożony przez mieszkańców Wronek Wielkich. Wniosek został poparty przez Sołtysa sołectwa Marcinowo. Powodem była troska o stan drogi o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Ustawienie znaku nie spowodowało zablokowania dojazdu do firmy Mazurskie Drewno Sp. z o.o. Dojazd do firmy jest możliwy inną krótszą drogą.

2. „Żeby odpowiedziano w jaki sposób z miejscowości albo konkretnie z tej ulicy wywożone są w tej chwili odpady (po wprowadzeniu zakazu na drodze dojazdowej do zakładu Mazurskie Drewno Sp. z o.o.)” (zgodnie z zapisem w protokole).

Odp. Uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez kierownika Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych ustawienie znaku ograniczającego poruszanie się pojazdów o masie całkowitej powyżej 10 t nie spowodowało utrudnień w odbiorze odpadów komunalnych z nieruchomości położonych przy tej drodze.

3. „Proszę o informację jaki jest obecnie status poprawy przejazdu kolejowego na ul. Gumbińskiej. To jest, przypomnę, sprawa sprzed czterech lat. Nic się na razie w niej nie wydarzyło, brak jakiegokolwiek informacji.” (zgodnie z zapisem w protokole).

Odp. Uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez kierownika Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych na przejeździe kolejowym na ul. Gumbińskiej zostały zdemontowane słupki betonowe oraz wykonano chodnik dla pieszych o nawierzchni z kruszywa łamanego. Z informacji uzyskanych podczas niedawnego spotkania w Starostwie Powiatowym w Gołdapi z przedstawicielami PKP wynika, że planowana jest likwidacja części torów na tym przejeździe. Pozostaną dwa tory oraz zostanie poprawiona nawierzchnia na przejeździe. Termin wykonania ww. robót nie został przez przedstawicieli PKP podany.

4. „Droga pomiędzy Partyzantów a Matejki. Dla orientacji powiem, że to jest ten odcinek za Tesco, (...) żeby tam może nie wykonać całkowicie, ale poprawić ten odcinek, bo miejscami jest naprawdę

w złym stanie i tam można zgubić w niższym samochodzie kilka części.” (zgodnie z zapisem w protokole).

Odp. Uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez kierownika Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych ww. odcinek drogi zostanie zgłoszony do projektu budżetu na 2019 r. W bieżącym roku planowane jest uzupełnienie ubytków.

5. „Kolejna droga pomiędzy ulicą Żeromskiego a ulicą Konopnickiej, to jest droga za tzw. Jednostką Wojskową. Też wypadałoby, żeby poprawić lekko jej stan, bo tam nie było ruszane nic dużo, dużo lat.” (zgodnie z zapisem w protokole).

Odp. Uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez kierownika Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych ww. droga przebiega częściowo przez grunty prywatne oraz grunty skarbu państwa i stanowi dojazd do kilku działek. Gmina nie ma więc tytułu prawnego do części drogi. Należy nadmienić ruch na niej jest sporadyczny.

6. „Chciałbym dostać również informację, czy gmina planuje oznaczenia poziome ścieżek rowerowych bynajmniej w newralgicznych miejscach, czyli takich jak np. Promenada, jak ten nowo wykonany odcinek Promenady ze względu na to, że tam jest z prawej strony ruch pieszych, z lewej strony ruch rowerzystów i jeżdżąc rowerem wyłącznie ścieżką rowerową można nie raz otrzymać kilka brzydkich słów, których nie będę tu przytaczał, bo jednak musi mieć świadomość, że piesi nie patrzą na znaki pionowe, oni po prostu nie muszą ich obserwować. Dlatego są przejścia dla pieszych poziome i wypadałoby w tych newralgicznych miejscach jednak oznaczyć te ścieżki rowerowe.” (zgodnie z zapisem w protokole).

Odp. Uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez Kierownika Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych gmina planuje wykonanie oznaczenia poziomego ścieżek rowerowych. Przeprowadzono zapytanie ofertowe na wykonanie oznakowania ale ze względu na zbyt wysokie koszty zostało ono unieważnione. Procedura w przyszłym tygodniu zostanie powtórzona.

Z poważaniem

BURMISTRZ
GOŁDAP

Tomasz Luto