

**UCHWAŁA NR LII/352/2018**  
**RADY MIEJSKIEJ W GOŁDAPI**

z dnia 13 lutego 2018 r.

**w sprawie uwzględnienia gminy Gołdapi w układzie komunikacji kolejowej polski północno-wschodniej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.), Rada Miejska uchwała, co następuje:

**§1.** Rada Miejska w Gołdapi postuluje o uwzględnienie w projekcie pt.: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (Granica Państwa), Etap II odcinek Ełk – Trakiszki (Granica Państwa)” modernizacji i dołączenia do w/w linii odcinka linii kolejowej nr 41 Olecko - Gołdap (Granica Państwa).

**§2.** Rada Miejska w Gołdapi zdecydowanie popiera realizację przedsięwzięcia zmierzającego do opracowania studium wykonalności linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (Granica Państwa), Etap II odcinek Ełk-Trakiszki (Granica Państwa).

**§3.** Rada Miejska w Gołdapi apeluje o uwzględnienie Olecka w bezpośrednim przebiegu linii kolejowej E 75.

**§4.** Rada Miejska w Gołdapi wnosi o przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych, które na etapie sporządzania projektu i późniejszej budowy linii kolejowej na terenie gminy Gołdap pozwolą na uwzględnienie wszystkich potrzeb społeczności lokalnej, zarówno przedsiębiorców jak i mieszkańców.

**§5.** Uchwałę przekaże Burmistrz Gołdapi Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Warmińsko - Mazurskiemu, Marszałkowi i parlamentarzystom Województwa Warmińsko - Mazurskiego, Samorządom subregionu EGO oraz inwestorowi - Polskim Liniom Kolejowym oraz firmie TPF Sp. z o.o., opracowującej studium wykonalności linii kolejowej E75 Ełk-Trakiszki (Granica Państwa).

**§6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady

Miejskiej  
  
Zofia Syperek

## Uzasadnienie do Uchwały Nr LII/352/2018 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 13 lutego 2018 r.

Gmina Gołdap z racji swojego położenia w północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego należy do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie miast Polski oraz Unii Europejskiej.

Uwzględnienie modernizacji linii kolejowej nr 41 Olecko – Gołdap i dołączenie jej do linii kolejowej E 75 Rail Baltica pozwoli na przywrócenie kolejowej komunikacji pasażerskiej z resztą Polski i w przyszłości z Obwodem Kaliningradzkim a także stać się jednym z podstawowych czynników umożliwiających rozwój społeczno-gospodarczy subregionu EGO.

Może stać się istotnym elementem na mapie rozwoju sieci zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. Obecnie brak połączeń kolejowych, zarówno regionalnych jak i dalekobieżnych, negatywnie oddziałuje na potencjał uzdrowiskowy i turystyczny naszej gminy.

Rada Miejska w Gołdapi popiera uchwałę Nr 1/2018 Zarządu Stowarzyszenia EGO Kraina Bociana z dnia 1 lutego 2018 r. w sprawie uwzględnienia potrzeb w zakresie infrastruktury kolejowej towarowej i pasażerskiej i zaopiniowania informacji dotyczących projektu pt.: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (Granica Państwa), Etap II odcinek Elk-Trakiszki (Granica Państwa)” oraz zgadza się z jej uzasadnieniem, w szczególności, że rozwój społeczno-gospodarczy regionu uzależniony jest od połączeń drogowych i kolejowych. Dlatego Rada Miejska w Gołdapi popiera budowę linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) jednocześnie postulując potrzebę rozpoczęcia prac koncepcyjnych, planistycznych, studyjnych nad modernizacją linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap. Realizacja powyższej modernizacji przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Zdecydowanie przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest prawie 100 km.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie – na terenie jedynej na Warmii i Mazurach uzdrowiska – jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb na etapie prac przedprojektowych w ramach opracowywania studium wykonalności lub w późniejszym okresie.

**WICEPRZEWODNICZĄCA**  
**Rady Miejskiej w Gołdapi**  
  
**Zofia Syperek**