

HA.1431.113.2021

Temat: Dot. zawiadomienia BiOŚ.6740.55.2021.JG

Nadawca:

Data: 2021-07-19, 09:37

Adresat: "pom@goldap.pl" <pom@goldap.pl>



Dzień dobry,

w nawiązaniu do obecnej sytuacji epidemicznej oraz na podstawie przepisów Ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 roku (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1330 z późn. zm.)

nawiązaniu do wydanego zawiadomienia o wydanej decyzji nr BiOŚ.6740.55.2021.JG z dnia 08.07.2021 r. wnioskuję o przystanie skanu decyzji Starosty Gołdapskiego nr gG.113.2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze wraz z budową kanału technologicznego na adres e-mail:

Pozdrawiam,

"Informacje zawarte w niniejszej wiadomości mogą stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa i w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji chronionej w ... na podstawie REGULAMINU OCHRONY TAJEMNICY i przeznaczone są wyłącznie dla jej adresata. Jeżeli nie jesteś adresatem wiadomości powiadomiam Cię także nadawcę i usunąć w sposób trwały wiadomość wraz z ewentualnymi załącznikami."

Z uwagi na posiadany przez nas Pani/Pana e-mail oraz w związku z ewentualnie przekazywanymi przez Panią/Pana danymi osobowymi informujemy, iż ... administrator danych przetwarza dane osobowe zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (tzw. RODO) oraz zgodnie z zasadami, z którymi mogą się Państwo zapoznać na stronie

Temat: Fwd: Fwd: Odpowiedź na wniosek o udostępnienie informacji publicznej.

Nadawca: Jarosław Duchnowski <jaroslaw.duchnowski@goldap.pl>

Data: 2021-07-22, 15:12

Adresat: Róża Popławska <roza.poplawska@goldap.pl>

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: Fwd: Odpowiedź na wniosek o udostępnienie informacji publicznej.

Data: Thu, 22 Jul 2021 15:11:22 +0200

Nadawca: Jarosław Duchnowski <jaroslaw.duchnowski@goldap.pl>

Adresat:

WA.1431.113.2021

Gołdap, 22.07.2021 r.



Na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 2176) odpowiadając na wniosek o udostępnienie informacji publicznej przesyłam w załączeniu skan decyzji Starosty Gołdapskiego nr gG.113.2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze wraz z budową kanału technologicznego.

--

Z poważaniem,

Jarosław Duchnowski
Kierownik Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych
Urząd Miejski w Gołdapi
tel. 87 615 60 21
tel. kom. 694 484 956



Administratorem Państwa danych osobowych przetwarzanych na potrzeby niniejszej korespondencji jest Burmistrz Gołdapi z siedzibą przy Pl. Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie internetowej www.goldap.pl w zakładce „RODO” oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańców w Urzędzie Miejskim w Gołdapi. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych: iod@goldap.pl.

Jeśli nie są Państwo zamierzonym adresatem niniejszej wiadomości to prosimy o niezwłoczne poinformowanie o tym nadawcy i o jej usunięcie.

— Załączniki: —

doc23936420210721155155.pdf

4,4 MB

BiOŚ.6740.55.2021.JG

DECYZJA NR gG.113.2021

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11b, art. 11c, art. 11d, art.11f, art. 12, art. 16 ust. 2, art. 20 ust. 3, art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020.1363 z późn. zm.), art. 95 pkt. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2020 poz. 1990 ze zm.), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U.2020.1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2021.735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.04.2021 r., (data wpływu 22.04.2021 r.) Burmistrza Gołdapi, ul. Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap reprezentowanego przez Tomasza Świtaja - Centrum Projektu z siedzibą przy ul. Plac Zwycięstwa 6A, 19-500 Gołdap postępowanie administracyjne o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej obejmującą przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze wraz z budową kanału technologicznego na dz. nr ewid. 159, 161, 162, 169/2, 169/4, 169/5, 169/6, 170, 171/4, 171/5, 172, 173, 174/2, 175/2, 176/53, 176/65, 176/75, 176/77, 176/87, 176/93, 177, 178 w obrębie ewidencyjnym Górne (0008),

I. Zatwierdzam projekt budowlany, projekt zagospodarowania działki i udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na rzecz Burmistrza Gołdapi, ul. Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap, reprezentowanego przez Tomasza Świtaja

obejmujący:

przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze wraz z budową kanału technologicznego na dz. nr ewid. 159, 161, 162, 169/2, 169/4, 169/5, 169/6, 170, 171/4, 171/5, 172, 173, 174/2, 175/2, 176/53, 176/65, 176/75, 176/77, 176/87, 176/93, 177, 178 w obrębie ewidencyjnym Górne (0008), w zakresie terenu niezbędnego dla obiektu budowlanego (oznaczonego linią przerywaną zieloną na mapie stanowiącej rys. nr 1 i 2), klasa techniczna drogi -D, powierzchnia jezdni bitumiczna, szerokość jezdni głównej- 5,00 m, obciążenia ruchem -KR2, łączna długość drogi 3734,67 m, szerokość chodników 1,5 m, szerokość pobocza gruntowego 0,75+0,25 m, spadek jezdni bitumicznej- obustronny 2% i jednostronny 2%-6%, spadek chodników w kierunku jezdni-2%, powierzchnia jezdni ok. 19394,12 m², powierzchnia poboczy gruntowych - 5512,75 m², powierzchnia zatoki autobusowej 96,83 m², powierzchnia zjazdów 237,44 m², powierzchnia chodników 190,95 m², kanał technologiczny z rur HDPE fi 110 studzienki SK1 w obrębie ewidencyjnym 281803_5.0008 Górne, jednostce ewidencyjnej: 281803_5.0008 Górne, w tym:

na działkach pasa drogowego (Gminy Gołdap) o numerach ewidencyjnych:

170, 173, 176/53, 162, 178,

na działce rolnej (Gminy Gołdap) o numerze ewidencyjnym:

177,

na działce pasa drogowego (drogi powiatowej) o numerze ewidencyjnym:

159,

na działce nieczynnej linii kolejowej (Polskie Koleje Państwowe S.A.) o numerze ewidencyjnym:

175/2,

na działkach prywatnych o nr ewidencyjnych:

169/6, 171/5, 169/5, 169/2, 169/4, 171/4, 172, 174/2, 176/65, 176/75, 176/77, 176/87, 161, 176/93.

Do realizacji inwestycji zachodzi konieczność podziału działek o nr ewidencyjnych:

171/5, 169/2, 169/4, 169/5, 171/4, 172, 174/2, 176/77, 176/87, 161, 176/93,

na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - Gminy Gołdap.

Realizacja inwestycji w Broniszach- początek na krawędzi z istniejącą drogą powiatową na krawędzi działki nr ewid. 159 i oznaczono na mapie PPT km 0+0,00 (zjazd z drogi powiatowej nr 1792N), koniec na granicy z działką nr ewid. 178 i oznaczono na mapie jako KPT km 3+728,20 m (zjazd z drogi gminnej nr 137041N). Projekt budowlany stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją, obejmujący: projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlany branży drogowej i projekt kanału technologicznego oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant: branży drogowej: mgr inż. Maciej Sieńkowski posiadający uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr PDL/0121/POOD/10, członek Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0010/11, branży drogowej sprawdzający: mgr inż. Grażyna Celina Wandzioch posiadająca przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności inżynierskiej drogowej nr SUW-118/89, członek Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1614/01, instalacje elektryczne: mgr inż. Marek Podsiad posiadający przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0178/PWOE/14, członek Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0129/14, instalacje elektryczne sprawdzający: inż. Sławomir Romanowski posiadający przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr PDL/0104/PWOE/06, członek Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0049/07, z zachowaniem następujących warunków:

- 1) roboty budowlane należy realizować zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 2) stosować wyłącznie materiały dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, w myśl art. 10 powołanej na wstępie ustawy – Prawo budowlane,
- 3) podczas prowadzenia prac budowlanych zabezpieczyć teren przed dostępem osób trzecich, zgodnie z przepisami bhp,
- 4) budowa obiektu budowlanego podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wykonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- 5) ustanowić kierownika budowy, kierownika robót elektrycznych,
- 6) ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego wynikającego z § 2 ust. 1, pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r., w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U.2001.138.1554).
- 7) zawiesić tablicę informacyjną (przez właściciela nieruchomości), wynikających z art. 36 ust. 1 pkt 1-4, art. 42 ust. 2 i 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2020.1333 ze zm.).³⁾

II. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji na mapie zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 – rys. nr 1-6, (linia przerywana szara), istniejące granice ewidencyjne (linia zielona ciągła). Jednostka ewidencyjna: 281803_5.0008, obręb ewidencyjny Górne.

Działki które inwestor zamierza zająć pod pas drogowy objęty liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

- obręb ewidencyjny Górne (0008): 159, 178, 170, 173, 176/53, 162, 169/6 , 171/5 (**171/10, 171/11, 171/12, 171/13**), 169/5 (**169/7, 169/8, 169/9, 169/10, 169/11**), 169/2 (**169/12, 169/13**), 169/4 (**169/14, 169/15**), 171/4(**171/14, 171/15, 171/16, 171/17**), 172 (**172/1, 172/2**), 174/2(**174/3, 174/4, 174/5**), 175/2, 176/65, 176/75, 176/77 (**176/98, 176/99**), 177, 176/87(**176/96, 176/97**), 161 (**161/1, 161/2, 161/3**), 176/93 (**176/100, 176/101**).

III. Zatwierdzam podział nieruchomości,

położonych w jednostce ewidencyjnej: 281803_5.0008, obręb ewidencyjny Górne, składających się z:

- dz. nr ewid. 172 o powierzchni 28,6060 ha – stanowiąca własność Rafała Kościuk, podział na:

dz. nr ewid. 172/1 o powierzchni 0,3671 ha (Tp) i dz. nr ewid. 172/2 o powierzchni 28,2389 ha (Lzr, Ł, Ps, R),

- dz. nr ewid. 176/77 o powierzchni 17,7171 ha- stanowiąca własność „Agrofarm” S.A. w Białej Giżyckiej, podział na **dz. nr ewid. 176/98 o powierzchni 0,1279 ha(Tp)** i dz. nr 176/99 o powierzchni 17,5892 ha(Lzr, Ł, N, Ps, R,E,W),

- dz. nr ewid. 176/87 o powierzchni 18,4413 ha- stanowiąca własność małżeństwa Stanisława i

Marty Kozłowskich, podział na działki **nr ewid. 176/96 o powierzchni 0,1040 ha (Tp)** i dz. nr 176/97 o powierzchni 18,3373 ha (Ls, Lzr, Ł, Ps, R, W),
 - dz. nr ewid. 176/93 o powierzchni 19,3591 ha- stanowiąca własność „Agrofarm” S.A. w Białej Giżyckiej, podział na działki **nr ewid. 176/100 o powierzchni 0,0082 ha (Tp)** i dz. nr 176/101 o powierzchni 19,3509 ha (dr, Ls, Lzr, Ł, Ps, R, W),
 - dz. nr ewid. 161 o powierzchni 6,1591 ha – stanowiąca własność Rafała Kościuk, podział na: **dz. nr ewid. 161/1 o powierzchni 0,1578 ha (Tp)** i **161/2 o powierzchni 0,0061 ha (Tp)** i dz. nr ewid. 161/3 o powierzchni 5,9952 ha (Ł, Ps, R),
 - dz. nr ewid. 171/4 o powierzchni 15,8573 ha – stanowiąca własność Dariusza i Doroty Kulesza, podział na: **dz. nr ewid. 171/14 o powierzchni 0,0273 ha (Tp)**, **171/15 o powierzchni 0,0092 ha (Tp)**, **171/16 o powierzchni 0,2004 ha (Tp)** i dz. nr ewid. 171/17 o powierzchni 15,6204 ha (Br, Ls, Lzr, Ł,N, Ps, R),
 - dz. nr ewid. 169/2 o powierzchni 46,5719 ha – stanowiąca własność „Agrofarm” S.A. w Białej Giżyckiej, podział na: **dz. nr ewid. 169/12 o powierzchni 0,1660 ha (Tp)** i 169/13 o powierzchni 46,4059 ha (Ls, Lzr, Ł, N, Ps, R),
 - dz. nr ewid. 169/4 o powierzchni 5,2108 ha – stanowiąca własność „Agrofarm” S.A. w Białej Giżyckiej, podział na: **dz. nr ewid. 169/14 o powierzchni 0,1364 ha (Tp)** i 169/15 o powierzchni 5,0744 ha (Ls, Lzr, Ł, Ps, R),
 - dz. nr ewid. 174/2 o powierzchni 16,8045 ha – stanowiąca własność Doroty i Dariusza Kulesza, podział na: **dz. nr ewid. 174/3 o powierzchni 0,0098 ha (Tp)** i **174/4 o powierzchni 0,0182 ha (Tp)** i dz. nr ewid. 174/5 o powierzchni 16,7765 ha (Ls, Lzr, Ł, N, Ps, R),
 - dz. nr ewid. 169/5 o powierzchni 15,8573 ha – stanowiąca własność „Agrofarm” S.A. w Białej Giżyckiej, podział na: **dz. nr ewid. 169/7 o powierzchni 0,0297 ha (Tp)**, **169/8 o powierzchni 0,0674 ha (Tp)**, **169/9 o powierzchni 0,0926 ha (Tp)**, **169/10 o powierzchni 0,1981 ha (Tp)**, i dz. nr ewid. 169/11 o powierzchni 20,4253 ha (Ls, Lzr, Ł,N, Ps, R),
 - dz. nr ewid. 171/5 o powierzchni 48,8982 ha – stanowiąca własność Tomasza Malinowskiego, podział na: **dz. nr ewid. 171/10 o powierzchni 0,0401 ha (Tp)**, **171/11 o powierzchni 0,1054 ha (Tp)**, **171/12 o powierzchni 0,2881 ha (Tp)** i dz. nr ewid. 171/13 o powierzchni 48,4646 ha (Ls, Lzr, Ł,N, Ps, R, W),

IV. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze:

- poszerzenie pasa drogowego i rozbudowa drogi w granicach niezbędnych dla obiektu budowlanego,
- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze wraz z budową kanału technologicznego. Początek opracowania przyjęto od krawędzi działki nr ewid. 159 i oznaczono na mapie PPT km 0+0,00 (zjazd z drogi powiatowej nr 1792N). Koniec opracowania przyjęto na granicy z działką nr ewid. 178 i oznaczono jako KPT km 3+734,67 (zjazd z drogi gminnej nr 137041N),
- w pasie drogowym znajduje się naziemna sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa. W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.
- wykonanie robót przygotowawczych, w tym rozbiórkowych nawierzchni jezdni i elementów ulicy,
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów i nasypów, korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów,
- korekta przebiegu trasy i łuków pionowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych, wykonanie zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zatoki autobusowej, zmiana lokalizacji i nawierzchni na kostkę brukową,
- przebudowa chodnika z kostki betonowej gr 8 cm o szerokości 1,5 m,
- oczyszczenie zasypanych przepustów i odmulenie rowów przydrożnych,
- w okolicach przepustów montaż barier ochronnych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 15 cm.
- brukowanie skarp,
- regulacja pionowa studni kanalizacyjnych,
- montaż rur osłonowych w miejscach krzyżowania się sieci uzbrojenia,
- wymiana pionowego oznakowania drogi.,
- wzdłuż prawej strony drogi wykonany zostanie kanał technologiczny z rur RHDPE fi 110/6,3 na całym odcinku drogi wraz ze studniami rewizyjnymi SK -1

V. Powiązania drogi z innymi drogami publicznymi (skrzyżowania):

Początek opracowania przyjęto na zjeździe z drogi powiatowej nr 1792N w obrębie działki nr ewid. 159 i oznaczono jako P.P.T. km0+00,00. Koniec opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 137041N na granicy z działką nr ewid. 178 i oznaczono jako K.P.T. km 3+734,67 m. Trasa składa się z 21 punktów załamania, w tym 19 łuków kołowych poziomych o promieniach R=20 do R=1000m, w jednostce ewidencyjnej: 281803_5.0008, obręb ewidencyjny Górne.

VI. Przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej:

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (studzienki kanalizacyjne) zlokalizowane w pasie robót zostaną wyregulowane pionowo oraz poziomo do projektowanej nawierzchni. W miejscach krzyżowania się sieci uzbrojenia terenu z prowadzonymi robotami, ułożone będą rury osłonowe na działkach położonych w jednostce ewidencyjnej: 281803_5.0008, obręb ewidencyjny Górne objętych decyzją ZRID.

Rozbudowa i przebudowa drogi przebiegać będzie przez przejazd kolejowy kat. D linii kolejowej nr 041 Ełk-Olecko-Gołdap, w km 55,100 na dz. nr ewid. 175/2, obr. ewid. Górne (0008) oraz w zbliżeniu do obszaru kolejowego.

VII. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w pkt.

II:

1. Właściciele i użytkownicy nieruchomości przewidzianych pod realizację drogi, winni udostępnić nieruchomości w terminie określonym w harmonogramie robót budowlanych. Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e, f, g i h ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020.1363 z późn. zm.) zezwala się na wykonanie tych robót. Na inwestorze, zgodnie z art. 124 ust. 4 – ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami ciąży obowiązek doprowadzenia do stanu poprzedniego nieruchomości niezwłocznie po wykonaniu tych robót.

2) Linie rozgraniczające teren inwestycji:

linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono w projekcie zagospodarowania terenu (projekt budowlany) linią szarą przerywaną na mapie zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 – rys. nr 1 do 6 w załączniku do wydania decyzji, niezbędny teren dla obiektu budowlanego (linia szara przerywana), istniejące granice ewidencyjne (linia zielona ciągła).

3) Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w tym powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją, stają się własnością Gminy Gołdap z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

4) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, zabytków i dóbr kultury współczesnej:

a) w zakresie ochrony środowiska:

planowana inwestycja położona jest w granicach Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej-otulina Obszaru Chronionego Puszczy Rominckiej; Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Błędzianki. Na terenie w/w form ochrony przyrody obowiązują zapisy dotyczące zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się planowana inwestycja. Inwestycja zlokalizowana poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar stanowi obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Puszcza Romincka PLH280005 zlokalizowany w odległości ok. 3 km od planowanej inwestycji. W obszarze przebudowywanej drogi występuje zabudowa mieszkaniowa i rolnicza o niskim stopniu intensywności zabudowy, na pozostałym odcinku przebiega przez tereny rolne. Oddziaływanie związane z wykonywaniem działań inwestycyjnych będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony jedynie do czasu oraz miejsca prowadzenia prac,

- w korytarzu projektowanej drogi występują drzewa i krzewy,

- w ramach gospodarki istniejącą zielenią przewiduje się wycinkę 18 drzew w zakresie niezbędnym do wykonania drogi. Przedmiotowe drzewa kolidują z elementami infrastruktury technicznej i brak jest możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych umożliwiających ich zachowanie. W obrębie drzew przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach rekompensaty za usunięte drzewa wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w liczbie 36 sztuk,

- wzdłuż pasa drogowego przebiegają tereny rolne, pojedyncza zabudowa mieszkaniowa rolnicza o niskim stopniu intensywności zabudowy, obszar inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiska,

- teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami obszaru objętego ochroną konserwatorską i zgodnie z aktualną ewidencją zabytków nie istnieją na nim dobra kultury chronione na podstawie odrębnych przepisów,

b) w zakresie obronności państwa:

przedmiotowa inwestycja nie ma znaczenia ze względu na bezpieczeństwo i potrzeby obronności państwa,

c) składowania materiałów na budowie:

- ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m,

- nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji,
 - zachować ochronę własności prywatnej i publicznej.
- d) inwestycja znajduje się częściowo w strefie „C” ochrony uzdrowiskowej Uzdrowiska Gołdap,
- e) inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu, znikoma ilość zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji a oddziaływania będą miały mały zasięg lokalny bez ryzyka oddziaływania transgranicznego,

5) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej z działek,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz środków łączności,
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- prowadzenie robót w sposób stwarzających jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska, terenów przyległych i działek stron.

6) Nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które są własnością Gminy Gołdap:

na działkach pasa drogowego (Gminy Gołdap) o numerach ewidencyjnych:

170, 173, 176/53, 162, 178,

na działce rolnej (Gminy Gołdap) o numerze ewidencyjnym:

177,

na działce pasa drogowego (drogi powiatowej) o numerze ewidencyjnym:

159,

na działce nieczynnej linii kolejowej (Polskie Koleje Państwowe S.A.) o numerze ewidencyjnym:

175/2,

-działki prywatne dla których zachodzi konieczność podziału działek, które stają się własnością Gminy Gołdap (oznaczone pogrubioną czcionką):

- 172 (**172/1** , 172/2),
- 176/77 (**176/98** , 176/99),
- 176/87 (**176/96**, 176/97),
- 176/93 (**176/100**, 176/101),
- 161 (**161/1**, **161/2** , 161/3),
- 171/4 (**171/14**, **171/15**, **171/16**, 171/17),
- 169/2 (**169/12** , 169/13),
- 169/4 (**169/14**, 169/15),
- 174/2 (**174/3**, **174/4**, 174/5),
- 169/5 (**169/7**, **169/8**, **169/9**, **169/10** , 169/11),
- 171/5 (**171/10**, **171/11**, **171/12**, 171/13),

7) Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

8) Jeżeli na nieruchomości która na podstawie niniejszej decyzji stała się własnością Gminy Gołdap, zostało ustanowione ograniczone prawo rzeczowe, z dniem w którym decyzja na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, prawa wygasają.

9) Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej oraz wprowadzenia zmian w katastrze nieruchomości.

VIII. NADANIE RYGORU NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI:

Inwestor nie wystąpił zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg (Dz.U. 2020.1363 z późn. zm.) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wobec powyższego zgodnie z art. 16 ust. 2 specustawy drogowej wydanie nieruchomości następuje w okresie 120 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

IX. OKREŚLENIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW ZABEZPIECZENIA TERENU BUDOWY I PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

1) budowę należy realizować zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz należy zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i

urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,

2) przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach i uzgodnieniach organów i instytucji,

3) istotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

4) geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,

5) elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zasypaniem,

6) kierownik budowy jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002 r. nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

X. OKREŚLENIE SZCZEGÓŁOWYCH WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH NADZORU NA BUDOWIE:

Ustalam obowiązek zapewnienia nadzoru inwestorskiego w specjalności odpowiedniej dla obiektu budowlanego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U z 2001 r. Nr 138, poz.1554).

UZASADNIENIE

W dniu 22.04.2021 r., Burmistrz Gołdapi, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap poprzez pełnomocnika Tomasza Świtaja złożył wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, pn. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 137046N przebiegającej przez miejscowość Bronisze wraz z budową kanału technologicznego.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje: poszerzenie pasa drogowego oraz rozbudowę i przebudowę jezdni, wykonanie robót przygotowawczych w tym: wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych nawierzchni jezdni i elementów drogi, wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów i nasypów, korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, korekta przebiegu trasy i łuków pionowych, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych, wykonanie zjazdów indywidualnych, przebudowa zatoki autobusowej zmiana lokalizacji i nawierzchni na kostkę brukową, budowa kanału technologicznego wzdłuż jezdni na poboczu gruntowym wraz ze studniami SK-1, przebudowa chodnika z kostki betonowej gr 8 cm o szerokości 1,5 m, oczyszczenie zasypanych przepustów i odmulenie rowów przydrożnych, w okolicach przepustów montaż barier ochronnych, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 15 cm, brukowanie skarp, regulacja pionowa studni kanalizacyjnych, montaż rur osłonowych w miejscach krzyżowania się sieci uzbrojenia, wymiana pionowego oznakowania drogi, wzdłuż prawej strony drogi wykonany zostanie kanał technologiczny z rur RHDPE fi 110/6,3 na całym odcinku drogi wraz ze studniami rewizyjnymi SK -1.

Przebieg projektowanej inwestycji zaznaczony został na dołączonych do wniosku załącznikach graficznych, wykonanych na mapie zasadniczej w skali 1:500 i opisany szczegółowo w legendzie i opisie technicznym.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020.1363 z późn. zm.) – wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

-oświadczenie Zarządu Powiatu Gołdapskiego z dnia 22 stycznia 2021 roku znak: GN.6853.1.2021.KH

-odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych z dnia 23.06.2020 r., postanowienie znak: BIÓŚ.6740.73.2020.AP,

-decyzja nr 11/2020 Burmistrza Gołdapi z dnia 25.06.2020 r., znak: GPO.6220.10.2020, o braku potrzeby oceny oddziaływania na środowisko,

-uzgodnienie dokumentacji projektowanej przebudowy drogi przebiegającej przez przejazd kolejowy PKP na dz. nr ewid. 175/2 z 02.06.2020 r. przez TK Telekom Grupa Netia, znak pisma: LBPSp-508/0370/2020,

-uzgodnienie dokumentacji projektowanej przebudowy drogi przebiegającej przez przejazd kolejowy PKP na dz. nr ewid. 175/2 z 03.07.2020 r. przez PKP Telekol, znak pisma:RU408-504-384-2020,

-uzgodnienie dokumentacji projektowanej przebudowy drogi przebiegającej przez przejazd kolejowy PKP na dz. nr ewid. 175/2 z 16.06.2020 r. przez PKP Energetyka znak pisma: ERD1I-5501-137/20,

-uzgodnienie dokumentacji projektowanej przebudowy drogi przebiegającej przez przejazd kolejowy PKP na dz. nr ewid. 175/2 z 10.06.2020 r., przez PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. znak pisma: KNGd2a.6315.92.2020/2,

-uzgodnienie dokumentacji projektowanej przebudowy drogi przebiegającej przez przejazd kolejowy PKP na dz. nr ewid. 175/2 z 10.06.2020 r. przez PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie znak pisma: IZIWd-505-85b/2020,

-pozytywna opinia dokumentacji projektowanej przebudowy drogi-przebiegającej przez przejazd kolejowy PKP na dz. nr ewid. 175/2 z 17.03.2021 r. wydana przez PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie znak pisma: IZIWd-505-85c/2021,

-pismo Urzędu Miejskiego w Gołdapi do Ministra Zdrowia w sprawie wydania opinii z dnia 15.09.2020 r. ,

-Protokół nr GN.6630.91.2020 z narady koordynacyjnej z dnia 30.12.2020 r.

-Postanowienie Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 04.08.2020 r. W-MBPP-P1R-5100.33.IM.2020,

-Postanowienie Burmistrza Gołdapi z dnia 30.07.2020 r.,

-opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 1 czerwca 2020 r., znak: BI.ZZŚ.3.4360.80.2020.AS,

-opinia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 1 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ.4220.264.2020.AZ.2.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 i 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt budowlany spełnia wymogi Prawa budowlanego i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu (tj. Dz. U. z 2020.1609), sporządzony jest przez projektantów posiadających wymagane uprawnienia budowlane oraz aktualne zaświadczenia właściwej izby inżynierów budownictwa.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 specustawy drogowej, wydanie nieruchomości następuje w okresie 120 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji Starosta, zgodnie z art. 11d ust. 5 specustawy drogowej zawiadomił w dniu 25.05.2021 r., wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze (ewidencji gruntów) nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

1) Starostwa Powiatowego w Gołdapi:

-od dnia 27.05.2021 r. do dnia 14.06.2021 r. i w biuletynie informacji publicznej od dnia 27.05.2021 r. do dnia 14.06.2021 r.,

2) w siedzibie Urzędu Miejskiego w Gołdapi:

- od dnia 27.05.2021 r. do dnia 11.06.2021 r. i w biuletynie informacji publicznej od dnia 27.05.2021 r. do dnia 11.06.2021 r.,

3) w Monitorze Urzędowym w dniu 25.05.2021 r.

Stosownie do art. 10 § 1 k.p.a. (t.j. Dz.U.2021.735) strony zawiadomiono pisemnie w dniu 18.06.2021 r., że przysługuje im prawo zapoznania się z materiałem dowodowym w sprawie, jak również wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 5 dni. Uwag nie wniesiono.

Zgodnie ze zatwierdzonym projektem budowlanym stwierdzono, że przedmiotowa przebudowa drogi:

-nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi,

-poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej,
- inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, za pośrednictwem Starosty Gołdapskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wobec Starosty Gołdapskiego.

Z dniem doręczenia Staroście Gołdapskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Łukasz Kacprzyk
NACZELNIK WYDZIAŁU
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1) Inwestor

- 2) Strony wg. wykazu w formie zawiadomienia o wydaniu decyzji o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (właściciele działek objętych projektem podziału)
- 3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Olecku
- 2) Wydział Geodezji i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Gołdapi

Załączniki:

- 1) Projekt budowlany.
- 2) Mapa zasadnicza w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren
- 3) Mapy z projektami podziału nieruchomości (11 szt.)