

Załącznik nr 3a
do uchwały nr 102 Rady Ministrów
z dnia 23 lipca 2020 r. (poz. 662, poz. 1011, poz.
1046, poz. 1144) - ujednoczony

<p>gmina gmina/powiat/województwo</p> <p>GMINA GOŁDAP (nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</p> <p>2818033 (kod TERYT) (nazwa gminy)</p>	<p>Wniosek</p> <p>o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla gmin z przeznaczeniem na inwestycje realizowane w miejscowościach, w których funkcjonowały zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwa gospodarki rolnej</p>	<p>Wojewoda</p> <p>Warmińsko- Mazurski (nazwa wojewody)</p>
---	--	--

1. Kwota wnioskowanych środków:
1.323.000 PLN
2. Numer konta:
Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski Spółka Akcyjna 48 1020 1332 0000 1802 1247 5176
3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: (maks. 500 znaków)
<p>Budowa/przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Kośmidry, gmina Gołdap.</p> <p>Zadanie obejmuje budowę/przebudowę istniejących dróg wewnętrznych o nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki). Obecna nawierzchnia ma liczne ubytki, liczne zapadnięcia i stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Planuje się, że po budowie/przebudowie drogi będą miały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej oraz betonu asfaltowego. Szerokość dróg zmienna od 3,5 m do 5 m. Zostanie również wykonane oświetlenie ledowe zasilane z sieci energetycznej. Planowana długość dróg do budowy/przebudowy wynosi 743 m. Planowana ilość słupów oświetleniowych to 32 szt. Ponadto planowane jest wykonanie kanalizacji deszczowej o średnicy 315 mm na odcinku ok. 200 m oraz przykanaliki o średnicy 200 mm o długości ok. 35 m</p> <p>Działki na których będzie realizowana inwestycja: 36/1, 254/30, 254/111, 254/116, obręb geodezyjny Kośmidry.</p>
4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:
<p>Planowany harmonogram realizacji:</p> <p>a) opracowanie dokumentacji technicznej: czerwiec 2021 r. – luty 2022 r.</p> <p>b) wykonanie robót budowlanych: marzec 2022 r. – październik 2022 r.</p> <p>Planowany okres realizacji czerwiec 2021 r. – październik 2022 r.</p>
5. Szacowany koszt inwestycji: (w złotych)
Planowane koszty 1.323.000 zł. Koszty obejmują wykonanie dokumentacji technicznej, wykonanie

robót budowlanych oraz nadzór inwestorski.
6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem gminy w roku rozpoczęcia realizacji:
Planowane dochody ogółem jst w 2021 roku (rok wydatkowania środków z RFIL): 111.097.409,95 zł Relacja kosztu do planowanych dochodów w roku rozpoczęcia realizacji wynosi: 1,19%
7. Czy inwestycja była zainicjowana przez mieszkańców gminy, sołtysów, rady sołectkie, zarząd osiedla/dzielnicy, innego przedstawiciela lokalnej społeczności, podmioty prowadzące lub zamierzające prowadzić na obszarze gminy działalność społeczną, w tym organizacje pozarządowe i grupy nieformalne? <small>(tak/nie – wskazać przez kogo)</small>
Inwestycja została zainicjowana przez sołtysa i mieszkańców miejscowości Kośmidry. Inicjatywę poparli mieszkańcy pismem z dnia 12 stycznia br. pod, którym podpisało się 137 osób mieszkających w tej miejscowości, co stanowi 39,71% ogółu. Liczba mieszkańców miejscowości Kośmidry wg stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. wynosi 345 osób.
8. Uzasadnienie:
a) zrównoważony rozwój <small>(maks. 500 znaków)</small>
Inwestycja ma pozytywny wpływ na zrównoważony rozwój. Przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza, zwiększy przepustowość przejazdu i zwiększy komfort jazdy. Profilowanie dróg poprawi funkcjonowanie gospodarki wodnej w obrębie inwestycji. Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Inwestycja wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą oraz przyczyni się do rozwoju regionu. Miejscowość Kośmidry stanie się bardziej atrakcyjnym terenem dla potencjalnych inwestorów ze względu na dogodne rozwiązania komunikacyjne.
b) kompleksowość ¹ <small>(w formie wskaźnikowej)</small>
- zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej gmin zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport; - poprawa dostępności komunikacyjnej miejscowości Kośmidry; - długość przebudowanych dróg gminnych oddanych do użytku; -budowa i przebudowa obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg.
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko ² <small>(w formie wskaźnikowej)</small>

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej gmin zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej gmin zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 3) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 4) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 5) w przypadku budowy hal sportowych, , budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 6) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;

- zmniejszenie emisji pyłu z dróg nieutwardzonych;
- zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin;
- zmniejszenie emisji hałasu i wibracji;
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych odprowadzanych do gleby i wód;
- zmniejszenie zapotrzebowania na energię oświetlenie ulic w wyniku zastosowania opraw energooszczędnych typu LED.

d) udział liczby mieszkańców gminy, na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ

udział (%)	uzasadnienie (maks. 500 znaków)
1,71	Liczba mieszkańców gminy Gołdap – 20 132 os., liczba mieszkańców miejscowości Kośmidry – 345 osób. Celem przedsięwzięcia jest zapewnienie odpowiedniego poziomu infrastruktury drogowej oraz lepsze skomunikowanie miejscowości. Projekt przyczyni się do poprawy dostępności oraz poprawy warunków życia mieszkańców obszarów wiejskich gminy Gołdap. Mieszkańcy miejscowości Kośmidry po likwidacji Państwowych Gospodarstw Rolnych znaleźli się w niekorzystnej sytuacji związanej z utratą miejsc pracy i zubożeniem co przełożyło się na problemy społeczne i gospodarcze oraz utratę znaczenia i wyludnianie miejscowości. Lata stagnacji i niewystarczające środki finansowe przyczyniły się do problemów infrastrukturalnych w przestrzeni publicznej.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji³ (w formie wskaźnikowej)

- skrócenie czasu dojazdu do szkół, pracy i miejsca zamieszkania;
- liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami;
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg i pieszych;
- poprawa warunków działalności istniejących podmiotów gospodarczych;
- zwiększenie mobilności mieszkańców;
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej;
- zwiększenie atrakcyjności turystyczno-rekreacyjnej;
- poprawa estetyki krajobrazu;
- poprawa wizerunku regionu.

f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)

Przewidziane w rozwiązaniu techniczne zakładają wykorzystanie materiałów oraz technologii budowlanych i montażowych wytrzymałych na zróżnicowane warunki klimatyczne - zgodnie ze sztuką budowlaną i właściwymi przepisami i normami w tym zakresie. Zastosowane materiały budowlane, rozwiązania technologiczne i urządzenia są zgodnie z właściwymi, obowiązującymi normami i cechują

2) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców

3) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;

4) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

1) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;

2) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;

3) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;

4) w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;

5) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

się wysoką odpornością na oddziaływanie części składowych zmian klimatu, tj. na obciążenie wiatrem, obciążenie śniegiem, różnice temperatury, burze, grady, itd. Inwestycja nie wpłynie na możliwość wystąpienia podtopień spowodowanych intensywnymi lub długotrwałymi opadami. Obiekty budowlane objęte inwestycją usytuowane zostały poza obszarami zagrożenia powodziowego i poza obrębem możliwych miejsc uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych. Pozostałe zmiany klimatu, np. przedłużające się okresy suszy, silne czy porywiste wiatry powodujące szkody w infrastrukturze energetycznej nie wpływają na realizowane przedsięwzięcie. Na terenie inwestycji znajduje się uzbrojenie w postaci sieci elektroenergetycznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2020 r. poz. 1062)

(max. 500 znaków)

Inwestycja spełnia wymogi dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z art.7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17.12.2013 r. ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami poprzez brak barier architektonicznych i ogólną dostępność terenu objętego inwestycją.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60017	100%

Gmina GOŁDAP zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie, na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą, rocznych informacji o wykorzystaniu środków, na określonym w uchwale Rady Ministrów w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego

w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, według stanu na koniec roku, w terminie 30 dni od dnia zakończenia okresu, za który sporządzana jest informacja, oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;

6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale Rady Ministrów w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego, z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy.

<p>SKARBNIK GMINY GOŁDAP</p> <p><i>Eryka Rita Białek</i></p> <p>.....</p> <p><i>Eryka Rita Białek</i></p> <p>(skarbnik)</p>	<p>Z up. BURMISTRZA GOŁDAP</p> <p><i>Joanna Magdalena Łabanowska</i></p> <p>.....</p> <p><i>Joanna Magdalena Łabanowska</i></p> <p>ZASTĘPCA BURMISTRZA</p> <p>(wójt/burmistrz/prezydent/)</p>
<p><i>5.02.2021r. Gołdap</i></p> <p>.....</p> <p><i>5.02.2021r. Gołdap</i></p> <p>(data, miejscowość, podpis)</p>	<p><i>5.02.2021r. Gołdap</i></p> <p>.....</p> <p><i>5.02.2021r. Gołdap</i></p> <p>(data, miejscowość, podpis)</p>

Opinia kierownika właściwego oddziału terenowego Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa

(wypełnia kierownik właściwego oddziału terenowego Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa)

Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Olsztynie
potwierdza / ~~nie potwierdza~~ iż w miejscowości KOŚMIÓRY
funkcjonowało zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej.

Deklarowana przez Wnioskodawcę wartość inwestycji spełnia / ~~nie spełnia~~
wymogi formalne określone w §2 ust. 1a i 1b Uchwały Nr 102 Rady
Ministrów z dn. 23.07.2020r. (z późn. zm.) w sprawie wsparcia na realizację
zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa
Oddział Terenowy w Olsztynie
10-443 Olsztyn, ul. Głowackiego 6
tel. centr. (89) 52 48 800 (28)
sekr. (89) 52 48 801, (89) 52 48 806
fax (89) 52 48 802, (89) 52 48 807
REGON 367849538-00106, NIP 527-281-83-55

DYREKTOR

Grzegorz Kierozalski