

Gołdap, 20.11. 2017 r.

Szanowny Pan
Andrzej Dutkowski
Radny Rady Miejskiej w Gołdapi

WIK.0003.83.2017

Dotyczy: pytań z 31.10.2017 r.

1. W kontekście tego naszego placu. Czy nie warto byłoby się zastanowić nad utworzeniem ruchu okrężnego na tym naszym placu? Porobione są tam takie wąskie gardła, że, no już nie nawiązuję do ronda przy Urzędzie, bo to jest tragedia, ale tam widzę też zrobione jest takie gardelko, że duże auta będą miały na pewno problem, duże w sensie – mam na myśli autokary, że nie mają zakazu wjazdu do miasta. Również ta część przy jednostce (...), żeby tam również otworzyć tą bramę, gdyż tam według mojej wiedzy, a jeżdżę długo i obserwuję, że pewnie rozwiązałoby to jakiś problem, bo rano jadąc do szkoły tam się robi źle, tam się robi korek, kocioł, że jest problem z wyjazdem, dojazdem, przejazdem (zgodnie z zapisem w protokole).

Odp. Uprzejmie informuję, że pomysł wprowadzenia ruchu okrężnego przy Placu Zwycięstwa w Gołdapi pojawia się od pewnego czasu. W związku z tym do końca czerwca 2018 roku planowane jest przeprowadzenie analizy tego pomysłu i poddanie go konsultacjom. Natomiast w przypadku zmiany organizacji ruchu na ul. Partyzantów, Kombatantów i Kościuszki w sąsiedztwie parkingu przy ul. Kombatantów, Urząd Miejski w Gołdapi ponownie wystąpi do Starostwa Powiatowego w Gołdapi oraz do Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi o przeanalizowanie tej sprawy. Pragnę jednak nadmienić, że na sesji Rady Miejskiej w Gołdapi, która odbyła się 31.10.2017 roku Pan Jacek Rakowski Przewodniczący Zarządu Rady Osiedla nr I w imieniu części mieszkańców Osiedla nr I a w szczególności mieszkańców „Kościuszkowa” opowiedział się za pozostawieniem szlabanu przy parkingu na ulicy Kombatantów od strony ulicy Kościuszki.

2. Moja sugestia, żeby pogłębić tą zatoczkę dla wysiadających tutaj w mieście, gdzie jest, przy naszym kibelku słynnym. Tam ona była fajna, głęboka, gdzie autokar zjeżdżał i się chował. Ja to już kilkakrotnie mówiłem o tym. Mówiono mi, że tam jest zakaz zatrzymywania się. Znaku zatrzymywania się tam nie ma i autokary, jak Państwo wiecie zatrzymują się, wsiadają te dzieci,

wysiadają te dzieci, no i niejednokrotnie, nawet ja miałem taką niesympatyczną sytuację, że wsadzając dzieciaczki, które wiozłem na mecz no niestety, ale chodzą pośrodku ulicy. Nie wiem kto zdecydował o tym, o sploteniu tej zatoczki. Tam nawet znak stoi w poprzednim miejscu, który stoi na swoim miejscu. Zabrano głębokość prawie jednego metra, czyli akurat praktycznie tyle ile by się autokar schował w danej zatoczce. Wiem, że były sugestie, że powinien się zatrzymywać gdzieś tam na placu, na dworcu no, ale sami Państwo wiecie, że wsiadali, wsiadają i wsiadać będą też również tutaj. To jest tylko moja sugestia. Jest to sugestia przewoźników również (zgodnie z zapisem w protokole).

Odp. Uprzejmie informuję, że przy prowadzonej przebudowie ulicy i chodników zostało wykonane po stronie północnej Placu Zwycięstwa miejsce dla autokarów, które może służyć zarówno dla wysiadających jak i wsiadających. Zgodnie z informacją kierownika Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych zatoka po stronie wschodniej służy komunikacji miejskiej, która jest obsługiwana przede wszystkim przez busy. Kierownik poinformował również, że kilkanaście lat temu wyprowadzono z centrum miasta komunikację publiczną (wówczas autobusy PKS) na teren targowicy przy ulicy Polnej, z której w sposób bezpieczny mogą z powodzeniem korzystać również inni przewoźnicy w tym świadczący przewozy turystyczne. Poinformował również, że projekt rozbudowy „centrum” przewiduje pozostawienie po stronie wschodniej zarówno zatoki jak i parkingu w stanie jaki jest obecnie. Dodał również, że poszerzenie zatoki wiąże się ze zmianami w zatwierdzonym projekcie jak i dodatkowymi kosztami z tym związanymi. Do końca marca 2018 roku zostaną określone szacunkowe koszty z tym związane.

Z poważaniem

**BURMISTRZ
GOŁDAP**

Tomasz Luto