**Zarządzenie Nr 1577 /VI/2022**

**Burmistrza Gołdapi**

z dnia 20 czerwca 2022 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia stawki za jeden kilometr**

Na podstawie § 3 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 167) oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.) zarządza się co następuje:

**§ 1.** W zarządzeniu nr 549/II/2020 Burmistrza Gołdapi z dnia 28 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia stawki za jeden kilometr w § 1 ust. 1 pkt 1) i 2) otrzymują brzmienie:

„1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 w wysokości 0,52 zł,

2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 w wysokości 0,83 zł.”.

**§ 2.** Wykonanie Zarządzenia powierza się Kierownikowi Wydziału ds. Administracyjnych.

**§ 3.** Nadzór na wykonaniem zarządzenia powierza się Sekretarzowi gminy.

**§ 4.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Burmistrz Gołdapi**

**Tomasz Rafał Luto**

UZASADNIENIE

do Zarządzenia Nr ………./………./2022 Burmistrza Gołdapi z dnia ……………………………

**zmieniającego zarządzenie w** **sprawie ustalenia stawki za jeden kilometr**

Zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej:

„3. Na wniosek pracownika pracodawca może wyrazić zgodę na przejazd w podróży krajowej lub podróży zagranicznej samochodem osobowym, motocyklem lub motorowerem niebędącym własnością pracodawcy.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 3, pracownikowi przysługuje zwrot kosztów przejazdu w wysokości stanowiącej iloczyn przejechanych kilometrów przez stawkę za jeden kilometr przebiegu, ustaloną przez pracodawcę, która nie może być wyższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](https://sip.lex.pl/#/document/16915749?unitId=art(34(a))ust(2)&cm=DOCUMENT) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.”.

Zgodnie z § 2 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy:

„§ 2. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 - 0,8358 zł”.

Ze względu na znaczny wzrost cen paliwa zasadne jest podwyższenie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu pracownika używanego w celach służbowych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. daje możliwość zwiększenia stawki za 1 kilometr dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 m3 w wysokości 0,52 zł oraz powyżej 900 cm3 do 0,83 zł.

Sporządziła: Róża Popławska