

BURMISTRZ GOŁDAPI

BURMISTRZ GOŁDAPI

Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap

tel. (87) 615 60 00

GPO.6220.10.2020

DECYZJA nr 11/2020

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) art. 71 ust. 1 i 2 pkt.2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Gołdap** oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku

orzekam

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze, gmina Gołdap, woj. warmińsko-mazurskie**
- II. **warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 - prace budowlane i czynności powodujące hałas w tym transport – należy realizować w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00,
 - plac budowy i jego zaplecze organizować z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni,
 - przy realizacji inwestycji użytkować sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisją spalin oraz cichą pracą,
 - prace drogowe i serwisowe sprzętu winny być prowadzone w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów i maszyn,
 - plac budowlany winien być wyposażony w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. paliwa, smary itp.) jak również zanieczyszczeń syntetycznych (np. olejów itp.),
 - transport materiałów pyłących odbywał się będzie z zastosowaniem przykrycia plandekami,
 - na etapie realizacji, ścieki bytowe gromadzić w przenośnych, szczelnych sanitariatach, których zawartość będzie systematycznie opróżniana i wywożona przez uprawnioną firmę,
 - W ramach rekompensaty za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 36 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm,
 - Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe,
 - Nasadzenia zastępcze zostaną opalikowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; 4. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia,
 - Należy pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania),
 - Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego,
 - Na terenie budowy w razie konieczności należy zabezpieczyć wykopy, rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt,

- gospodarowanie odpadami na wszystkich etapach inwestycji (realizacji, eksploatacji i likwidacji), prowadzić, w sposób wykluczający możliwość ich negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami (na etapie realizacji m.in. poprzez zabezpieczenie placu budowy, bazy materiałowo surowcowej oraz miejsca postoju i obsługi maszyn budowlanych), odpady gromadzić selektywnie i przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utrzymania porządku i czystości w gminie. Ponadto odpady należy przechowywać w miejscach zabezpieczonych przed dostępem dla osób postronnych i przed opadami atmosferycznymi, w sposób uniemożliwiający przedostanie się do gruntu i ewentualnych wycieków,
- inwestor przyjmie takie rozwiązania projektowe, które na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie spowodują przekształcania istniejącej powierzchni terenu w sposób negatywnie oddziałujący na środowisko gruntowo-wodne, powierzchnię ziemi i krajobraz w obrębie planowanej inwestycji i na terenach sąsiednich,
- realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia powinna być zgodna z przepisami odrębnymi a w szczególności przepisami z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.), Ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1437) oraz Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.).
- inwestor przyjmie takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które zagwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny i jednocześnie tożsamy będą z rozwiązaniami i parametrami technicznymi, technologicznymi i organizacyjnymi przedsięwzięcia zawartymi w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uwzględniać będą warunki określone w pkt.II

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia, zawartą w załączniku do niniejszej decyzji, stanowiącą jej integralną część.

UZASADNIENIE

7 maja 2020 r. Pan Tomasz Świtaj, wystąpił w imieniu Gminy Gołdap z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze, gmina Gołdap, woj. warmińsko-mazurskie

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Gołdapi.

Ustalono, że analizowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839). Tym samym ww. przedsięwzięcie należało zaliczyć do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) organ, pismem z dnia 11.05.2020 r., zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Organ podał do publicznej wiadomości, informację poprzez umieszczenie na stronie internetowej Urzędu oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu oraz na tablicach ogłoszeń właściwych miejscowo sołectw. W toku postępowania żadna ze Stron nie wniosła uwag do sprawy.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, Burmistrz Gołdapi wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Giżycku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia, przekazując jednocześnie niezbędne załączniki.

Organy opiniujące wydały opinie:

- **Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie** wydała opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - z dnia 01.06.2020 r., znak WOOS.4220.264.2020.AZ.2,
- **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie** wydało opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - z dnia 01.06.2020 r.. (wpływ 05.05.2020 r.), znak BI.ZZŚ.3.4360.80.2020.AS,
- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny** wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - z dnia 25.05.2020 r., znak ZNS.4083.15.2020.

Na podstawie art. 10 i 49 Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) organ, zawiadomił strony o zebranych dowodach i możliwości zapoznania się z materiałami przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ww. informację podano poprzez umieszczenie na stronie internetowej Urzędu, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu oraz na tablicach ogłoszeń właściwych miejscowo sołectw. W toku postępowania żadna ze Stron nie wniosła uwag do sprawy.

Na podstawie złożonego wniosku, opinii instytucji uzgadniających, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, przez Pana Tomasza Świtaję, ustalono, że:

- Teren na którym planuje się lokalizację inwestycji, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Inwestycja znajduje się częściowo w strefie „C” ochrony uzdrowiskowej Uzdrowiska Gołdap,
- Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze, gmina Gołdap, woj. warmińsko-mazurskie.
- Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni żwirowej na podbudowie konstrukcyjnej z kruszywa o szerokości jezdni 3,5-5 m. Wzdłuż drogi występują rowy odwadniające. Drogę przecinają tory kolejowe na km drogi 1+569,00. Projekt przebudowy drogi (jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu) o łącznej długości ok. 3,7 km obejmuje: roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe elementów ulicy, roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, nasypów, korytowaniem pod nawierzchnię jezdni i jej elementów, korektę przebiegu trasy oraz łuków pionowych, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych, wykonanie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych, przebudowę zatoki autobusowej (zmiana lokalizacji, nawierzchnia z kostki brukowej), budowę kanału technologicznego wzdłuż jedni na poboczu gruntowym, przebudowę chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,5 m oraz pobocza z kruszywa łamanego, konserwację i odmulenie istniejących przepustów.
- Odcinek drogi planowany do przebudowy położony jest w większości na terenie rolniczym, częściowo w terenie zabudowanym.
- Przedmiotowa droga powiązana jest z drogą powiatową nr 1792N przebiegającą na dz. nr geod. 169/6 oraz drogą gminną nr 137041N na dz. nr geod. 159.
- Przebudowa będzie obejmowała jezdnię o powierzchni ok. 19 394,12 m², pobocza będą stanowiły powierzchnię ok. 5512,75 m². Przewidziane do odmulenia i oczyszczenia rowy przydrożne łącznie będą posiadały długość ok. 7,0 km (obustronne). Powierzchnię biologicznie czynną stanowią pobocza nieutwardzone, rowy i skarpy.
- Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni żwirowej na podbudowie konstrukcyjnej z kruszywa. Droga jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni, powstają zastoiska wodne.
- Przebudowa drogi w głównej mierze będzie polegała na poszerzeniu jezdni i wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Do wykonania wzmocnienia nawierzchni zostanie wykorzystany materiał z istniejącej konstrukcji drogi, co ograniczy do zera wywóz materiału z rozbiórki i jego ewentualny recykling.
- Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałas będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

- Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja.
- W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).
- Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.
- Wierzchnia warstwa gleby zdjęta z pasa robót zostanie wywieziona poza teren inwestycji. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.
- Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami dorzecza Pregoły, wyznaczony Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18.10.2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1959), w regionie wodnym Łyny i Węgorapy.
- Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do urządzeń odwadniających w postaci: rowów odwadniających, rowów chłonnych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, dzięki ich oczyszczeniu. Wymianie podlegać będą również dwa przepusty w celu bieżącej konserwacji oraz zapewnieniu odpowiedniego odwodnienia terenu.
- Planowana inwestycja położona jest w granicach: Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej – otulina; Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Rominckiej; Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Błędzianki. Na terenie ww. form ochrony przyrody obowiązują zapisy dotyczące zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się planowana inwestycja. Niemniej jednak ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma ww. odstępstwo.
- Inwestycja zlokalizowana poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar stanowi obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Puszcza Romincka PLH280005 zlokalizowany w odległości ok. 3 km od planowanej inwestycji. Przedsięwzięcia znajduje się w granicach korytarza ekologicznego o nazwie Dolina Rospudy KPn-4B. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, a także przy zastosowaniu wymienionych powyżej działań ochronnych na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz na jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.
- W ramach przedmiotowej inwestycji usuniętych zostanie 18 drzew zlokalizowanych w pasie ww. drogi gminnej na łącznej długości ok. 3,7 km. Drzewa te nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz nie tworzą zwartych ciągów alejowych. Stanowią one samosiewy o niewielkich obwodach pni. W przeważającej liczbie (10 sztuk) są to drzewa gatunku topola osika. Przedmiotowe drzewa kolidują z elementami infrastruktury technicznej i brak jest możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych umożliwiających jego zachowanie. W obrębie drzew przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.
- Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.
- W ramach rekompensaty za usunięte drzewa wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w liczbie 36 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.
- Nasadzenia zastępcze zostaną opalikowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.
- Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

- Nasadzenia zastępcze są rozwiązaniem korzystniejszym dla ochrony przyrody niż zezwolenie oparte na rekompensacie w postaci zobowiązania do dokonania opłaty. Zgodnie zatem z ugruntowanym w orzecznictwie poglądem, istnieje konieczność zachowywania ciągłości, odnawiania zasobów i tworów przyrody, szczególnie w obrębie zadrzewień, uzasadnione jest zatem wymaganie dotyczące zastąpienia starych drzew nowymi nasadzeniami wzdłuż istniejącej drogi, w miarę możliwości jak najbliżej miejsca, gdzie rosły usunięte drzewa.
- Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odslonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy na czas budowy zabezpieczyć do wysokości 2 m.
- Na terenie budowy w razie konieczności należy zabezpieczyć wykopy, rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy należy zabezpieczyć przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,50 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnie terenu winno być zaopatrzone w przewieszkę o dł. 10 cm skierowaną na zewnątrz od placu budowy i zakopane na głębokość co najmniej 10 cm.
- Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.
- Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat.
- W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej przebudowa nie wpłynie na ww. parametry.
- Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji.
- W efekcie krótko - jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie będą wpływały na jakość gleb i wód podziemnych.
- Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Podsumowując zebrane materiały w sprawie, a w szczególności wnioski Inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63. ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Burmistrz Gołdapi, po zapoznaniu się z uzyskanymi w toku postępowania, stanowiskami właściwych organów opiniujących, stwierdził, że całość zebranych dotychczas informacji, pozwala na określenie środowiskowych uwarunkowań, realizacji inwestycji, bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Gołdapi uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w karcie informacyjnej oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1 lub dokonanie zgłoszenia, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie ww. decyzji, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w tej decyzji lub postanowieniu o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 86. ustawy ooś.

4. Zgodnie z art. 88 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), jeżeli Organ administracji architektoniczno-budowlanej uzna, że we wniosku o wydanie pozwolenia na budowę zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, może stwierdzić o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nałożyć na inwestora obowiązek sporządzenia raportu ooś, jednocześnie określając jego zakres.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

6. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

- charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. arch. Beata Kolakowska
p.o. KIEROWNIKA
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
Ochrony Środowiska i Nieruchomości

Otrzymują :

1. Wnioskodawca

2. A/A

Sporządziła: Anita Germaniuk – pok. 25, tel. 87 615 60 23

Do wiadomości:

3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
6. Starostwo Powiatowe w Gołdapi
7. Strony postępowania na podstawie art. 49 kpa

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Ania Germaniuk
specjalista

GPO.6220.10.2020

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze, gmina Gołdap, woj. warmińsko-mazurskie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 137049N przebiegającej przez miejscowość Bronisze, gmina Gołdap, woj. warmińsko-mazurskie.

Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni żwirowej na podbudowie konstrukcyjnej z kruszywa o szerokości jezdni 3,5-5 m. Wzdłuż drogi występują rowy odwadniające. Drogę przecinają tory kolejowe na km drogi 1+569,00.

Projekt przebudowy drogi (jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu) o łącznej długości ok. 3,7 km obejmuje: roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe elementów ulicy, roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, nasypów, korytowaniem pod nawierzchnią jezdni i jej elementów, korektę przebiegu trasy oraz łuków pionowych, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych, wykonanie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych, przebudowę zatoki autobusowej (zmiana lokalizacji, nawierzchnia z kostki brukowej), budowę kanału technologicznego wzdłuż jedni na poboczu gruntowym, przebudowę chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,5 m oraz pobocza z kruszywa łamanego, konserwacje i odmulenie istniejących przepustów.

Odcinek drogi planowany do przebudowy położony jest w większości na terenie rolniczym, częściowo w terenie zabudowanym.

Przedmiotowa droga powiązana jest z drogą powiatową nr 1792N przebiegającą na dz. nr geod. 169/6 oraz drogą gminną nr 137041N na dz. nr geod. 159.

Przebudowa będzie obejmowała jezdnię o powierzchni ok. 19 394,12 m², pobocza będą stanowiły powierzchnię ok. 5512,75 m². Przewidziane do odmulenia i oczyszczenia rowy przydrożne łącznie będą posiadały długość ok. 7,0 km (obustronne). Powierzchnię biologicznie czynną stanowią pobocza nieutwardzone, rowy i skarpy.

Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni żwirowej na podbudowie konstrukcyjnej z kruszywa. Droga jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni, powstają zastoiska wodne.

Przebudowa drogi w głównej mierze będzie polegała na poszerzeniu jezdni i wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Do wykonania wzmocnienia nawierzchni zostanie wykorzystany materiał z istniejącej konstrukcji drogi, co ograniczy do zera wywóz materiału z rozbiórki i jego ewentualny recykling.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja.

W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Wierzchnia warstwa gleby zdjęta z pasa robót zostanie wywieziona poza teren inwestycji. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do urządzeń odwadniających w postaci: rowów odwadniających, rowów chłonnych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, dzięki ich oczyszczeniu. Wymianie podlegać będą również dwa przepusty w celu bieżącej konserwacji oraz zapewnieniu odpowiedniego odwodnienia terenu.

Planowana inwestycja położona jest w granicach: Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej – otulina; Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Rominckiej; Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Błędzianki. Na terenie ww. form ochrony przyrody obowiązują zapisy dotyczące zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się planowana inwestycja. Niemniej jednak ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma ww. odstępstwo.

Inwestycja zlokalizowana poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar stanowi obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Puszcza Romincka PLH280005 zlokalizowany w odległości ok. 3 km od planowanej inwestycji. Przedsięwzięcia znajduje się w granicach korytarza ekologicznego o nazwie Dolina Rospudy KPn-4B.

W ramach przedmiotowej inwestycji usuniętych zostanie 18 drzew zlokalizowanych w pasie ww. drogi gminnej na łącznej długości ok. 3,7 km. W obrębie drzew przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.

W ramach rekompensaty za usunięte drzewa wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w liczbie 36 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm. Nasadzeń należy dokonać w miarę możliwości jak najbliżej miejsca, gdzie rosły usunięte drzewa.

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Nasadzenia zastępcze zostaną opaliskowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie należy

przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odslonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy na czas budowy zabezpieczyć do wysokości 2 m.

Na terenie budowy w razie konieczności należy zabezpieczyć wykopy, rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy należy zabezpieczyć przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,50 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnie terenu winno być zaopatrzone w przewieszki o dł. 10 cm skierowaną na zewnątrz od placu budowy i zakopane na głębokość co najmniej 10 cm.

Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy, należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. arch. Beata Kolakowska
p.o. KIEROWNIKA
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
Ochrony Środowiska i Nieruchomości