Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapa do celów projektowych nr zasobu ***P.2818.2018.210***

Teren inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających kolor fioletowy.

W15	
X	5908949,73
Y	8432622,65

W14	
X	5908949,73
Y	8432622,65
R	400
Ł	28,08
γ	4,46°
T	14,04

W13	
X	5908949,73
Y	8432622,65
R	400
Ł	29,91
γ	4,76°
T	14,96

W12	
X	5908949,73
Y	8432622,65
R	400
Ł	46,37
γ	28,86°
T	23,08

W11	
X	5908949,73
Y	8432622,65
R	100
Ł	18,34
γ	11,89°
T	9,36

W10	
X	5908949,73
Y	8432622,65
R	30
Ł	25,52
γ	54,37°
T	13,54

W9	
X	5908949,73
Y	8432622,65
R	150
Ł	32,68
γ	13,87°
T	16,40

W8	
X	5908949,73
Y	8432622,65
R	1500
Ł	40,00
γ	1,69°
T	20,00

Koniec opracowania km 1+215,00

Istniejący przepust/remont
Przepust rura Ø400 mm z rur PEHD, L=12,0 m

Istniejący przepust/remont
Przepust rura Ø800 mm z rur PEHD, L=9,0 m
km 1+010,00

Istniejący zjazd km 1+109,30

Istniejący zjazd km 1+103,30

Istniejący zjazd km 0+906,70

Istniejący zjazd km 0+782,70

Istniejący zjazd km 0+780,60

Istniejący zjazd km 0+778,60

Istniejący zjazd km 0+738,80

Skrzyżowanie km 1+177,40

Skrzyżowanie km 0+407,70

Skrzyżowanie km 0+819,25

KPP km 1+074,28

KPP km 0+964,57

KPP km 0+916,23

KPP km 0+681,14

PPP km 0+988,91

PPP km 0+826,57

PL km 1+170,37

PL km 1+077,69

PL km 1+008,91

PL km 0+916,23

PL km 0+846,57

PL km 0+738,80

Kt km 1+199,05

Kt km 1+107,60

Kt km 1+054,28

Kt km 0+934,57

Kt km 0+916,23

Kt km 0+880,71

Kt km 0+819,25

Kt km 0+778,60

Kt km 0+681,14

1:200/7

1:100/7

1:150/7

1:100/7

1:100/7

1:100