



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH
mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Spokojna w m. Gołdap od km 0+000 do km 0+278 na działkach nr 1844/17, 965/34, 959, 599/6 w obrębie Gołdap, Gmina Gołdap, powiat gołdapski

ADRES: Gołdap - ul. Spokojna , Gmina Gołdap , powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Gołdap,
19-500 Gołdap
Plac Zwycięstwa 14

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	wrzesień 2017r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, wrzesień 2017r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wykaz właścicieli nieruchomości.
6. Uzgodnienia branżowe.

II CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Przedmiar robót.
2. Tabela robót ziemnych - zał. nr 1
3. Tabela zdjęcia humusu - zał. nr 2
4. Zestawienie zjazdów - zał. nr 3

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny ulicy 1:50/500
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Rysunek wjazdu przez chodnik 1:50
7. Rysunek studzienki ściekowej 1:20
8. Rysunek studni kanalizacyjnej 1:20

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt wykonawczy:

„Przebudowa drogi gminnej – ul. Spokojna w m. Gołdap od km 0+000 do km 0+278 na działkach nr 1844/17, 965/34, 959, 599/6 w obrębie Gołdap, Gmina Gołdap, powiat gołdapski „

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w zakresie niezbędnym do zgłoszenia robót budowlanych

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska (tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta (rodzaj funkcji)

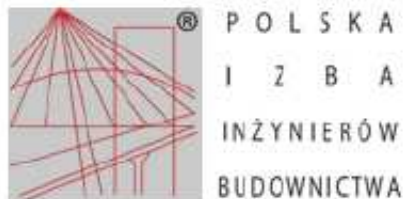
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Z up. WOJEWODY
mgr inż. **Karol**
Dyrektor
Pracowni
Budowlana
Suwałki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2VT-EFN-4LT *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego przebudowy ulicy Spokojnej kategorii drogi gminnej w Gołdapi

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr6/7041/2007 z Gminą Gołdap z dnia 27.08.2008r
2. Projekt budowlany archiwalny z roku 2008.
3. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 z aktualnością na dzień 27.02.2017r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
5. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
6. Własne rozpoznanie podłoża gruntowego.
7. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- klasa techniczna ulic	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 4,50m
- szerokość chodników dla pieszych	- 1x2,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne	- 2,0%
- pochylenie chodników w kierunku jezdni	- 2,0%
- pas zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią	- 2,0m
- kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie projektowanej ulicy w planie.

Początek projektowanej budowy ulicy Spokojnej przyjęto w krawędzi ulicy Żeromskiego i oznaczono pikietażem 0+000 natomiast jej koniec na wysokości wjazdu na działkę nr 1844/7 o pikietażu km 0+277,7

Teren projektowanej drogi dojazdowej stanowi obecnie geodezyjnie wydzielony pas terenu pod dojazd o nawierzchni gruntowej do nieruchomości zlokalizowanych po obu stronach ulicy Spokojnej.

Po stronie prawej projektowana droga dojazdowa graniczy z zapleczem działek zabudowanych zabudową mieszkaniową indywidualną przy ulicy Żeromskiego. Po stronie lewej zlokalizowane są posesje o zabudowie jednorodzinnej w różnym stopniu zaawansowania budowy.

Projektowana ulica Spokojna jest ulicą "ślepa" bez przejazdu zakończona placem manewrowym do zawracania.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na obszarze projektowanej przebudowy zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia technicznego infrastruktury miejskiej :

- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć wodociągowa
- Kable energetyczne i telekomunikacyjne.
- Słupy oświetlenia ulicy z oprawami ledowymi wykonane w roku 2017.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

W podłożu projektowanej ulicy zalegają grunty organiczne o grubości warstwy zmiennej w granicach od 0,4 do 1,0m na gruntach przepuszczalnych zbudowanych z piasków drobnych i średnich. Górna warstwę gruntów organicznych przewidziano do usunięcia w ramach robót przygotowawczych ze względów technicznych jak i ochronę gleby. W wyniku prac związanych z budową istniejącej infrastruktury grunty podłoża są wymieszane z częściami organicznymi.

Podłoże gruntowe pod projektowaną drogę zaliczyć można do klasy nośności G1 pod względem wysadzinowości.

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Zagospodarowanie otoczenia projektowanej ulicy Spokojnej stanowi o stronie prawej zaplecze zabudowy jednorodzinnej przy ulicy Żeromskiego , oraz lewostronnie teren przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową z zabudowanymi aktualnie 5 posesjami. Zagospodarowane posesję są częściowo ogrodzone ogrodzeniami trwałymi.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje konieczność regulacji stanu władania w obrębie projektowanej budowy ulicy. Całość robót objętych projektem mieści się w istniejących liniach rozgraniczających ulicy Spokojnej. Położenie ulicy Spokojnej uwidoczniono na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na terenie objętym projektem w liniach rozgraniczających projektowanej drogi dojazdowej nie występują żadne drzewa podlegające ochronie. Lokalnie po stronie prawej na końcowym odcinku występują młode drzewka owocowe. W km 0+230 w pasie robót ziemnych rośnie świerk w wieku około 10 lat przewidziany do usunięcia. Został on posadzony w okresie po wykonaniu archiwalnego projektu budowlanego po roku 2008.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Przebieg projektowanej drogi dojazdowej został zdeterminowany dokonaniem podziałem geodezyjnym i kształtem działki stanowiącej pas drogowy. Na swojej długości droga dojazdowa posiada 2 załamania. Załamanie W2 złagodzone odcinkiem łuku kołowego o wartości promienia $R=200m$ przy zachowanym przekroju daszkowym.

Początek projektowanej ulicy przyjęto w krawędzi ulicy Żeromskiego natomiast koniec na granicy pasa drogowego i działki nr 1844/7. Załamania linii krawężnika jezdni drogi dojazdowej wyokrąglono odcinkami łuków poziomych kołowych o wartości $R=6,0m$.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Na długości ulicy zaprojektowano niweletę o wartościach pochylenia podłużnego od $i=0,656\%$ do $i=2,0\%$. Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano łuk pionowy wypukły o wartości promienia $R=3000m$ i wklęsły o wartości $R=1500m$.

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości ulicy Spokojnej projektowane elementy drogi dostosowano do rzeczywistych potrzeb w sposób następujący:

Przekrój normalny N1 – km 0+000 do km 0+054

- szerokość jezdni – 4,50m
- chodnik lewostronny – 2,00m
- prawostronna opaska szer. 0,50m

Przekrój normalny N2 – km 0+054 do km 0+278

- szerokość jezdni – 4,50m
- chodnik lewostronny – 2,0m oddzielony od jezdni pasem zieleni sz. 2,0m
- prawostronna opaska szer. 0,50m

Na końcu ulicy zaprojektowano plac manewrowy do zawracania w wymiarze maksymalnym dostosowanym do geometrii granic pasa drogowego. Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcje projektowanej nawierzchni jezdni ulicy Spokojnej zaprojektowano typową w oparciu o „Rozporządzenie.....” dla obciążenia ruchem kategorii KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Jezdnie zasadnicza:

- 8cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej

- 3-5cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 15cm warstwa odcinająca z piasku

Nawierzchnia wjazdów bramowych:

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 3-5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 10cm podbudowa z chudego betonu

Nawierzchnia chodników:

- 6cm brukowa kostka betonowa kolorowa
- 3-5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 10cm ulepszone podłoże pospółką.

4.5. Odwodnienie projektowanej ulicy dojazdowej i ciągu pieszego..

Z uwagi na usytuowanie w ulicy Żeromskiego kolektora kanalizacji deszczowej istnieją korzystne warunki do wprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji. W okresie po sporządzeniu archiwalnego projektu budowlanego z roku 2008 wykonano zasadniczą część kanalizacji deszczowej w ulicy Żeromskiego zakończonej studnią połączeniową w km 0+007 ulicy Spokojnej.

Dla rozbudowy kanalizacji deszczowej w ulicy Spokojnej zaprojektowano następujące elementy odwodnienia jako kontynuację zakresu określonego projektem z roku 2008.:

- Kolektor deszczowy z rur PCV d=315mm, L= 45,0m
- Przykanaliki z rur PCV 200 długości łącznej L=25,0m
- Studnie rewizyjne d=1,2m – 1szt
- Studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi – 5szt.

Sieć deszczową projektuje się z rur PCV 315 łączonych na uszczelki gumowe klasy SN8. Studzienki rewizyjne wykonywać z kręgów betonowych d =1,2 m , z włazem żeliwnym klasy „D” z otworami . Przejścia rur przez ścianki studzienek rewizyjnych wykonać w tulejach krótkich szczelnych na uszczelki gumowe. Włączenia wykonać do istniejącej studni połączeniowej Di zlokalizowanej w km 0+007 po stronie lewej . Rurociągi układać na podsypce piaskowej gr. 15cm. w gruncie odwodnionym . Rury układać na podsypce piaskowej następnie warstwami gr. 15 cm zasypać piaskiem , zasypkę wykonać grubości 15-20 cm. Kręgi betonowe studni zabezpieczyć antykorozyjnie z zewnątrz środkami bitumicznymi. Wpusty ściekowe uliczne zaprojektowano krawężnikowe bez syfonu z osadnikiem 0,5m wykonane z rur betonowych d=0,5 m . Ruszt żeliwny klasy „C” . Wpusty ściekowe należy wyregulować do poziomu krawężnika i nawierzchni z kostki betonowej. Głębokość projektowana studzienek ściekowych jest związana z zagłębieniem kanału deszczowego o niwelecie przewodu uwarunkowanej lokalizacją kanału sanitarnego średnicy d=0,6m z rur betonowych w ulicy Żeromskiego i rozwiązań wg projektu archiwalnego.

4.5.1. Opis sieci i instalacji kanalizacji deszczowej.

Odcinek kolektora deszczowego należy wykonać z rur PCV ϕ 0,30m , łączonych na kie-

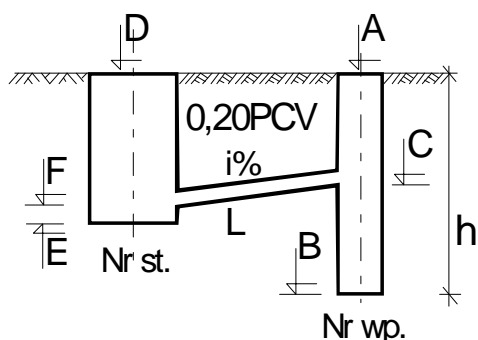
liczy, uszczelnionych uszczelkami gumowymi. Rurociągi ułożyć na podsypce piaskowo – żwirowej o grubości min.10cm oraz obsypać na wysokość 15cm ponad wierzch rury.

Studzienkę rewizyjną D1 projektuje się jako typową z kręgów żelbetowych $\phi 120\text{cm}$ typ A wg KB1-38.4.3(7)-81 z włazem typu ciężkiego i pokrywą z płytą żelbetową PP-144/60cm wg KB1-38.4.3(1)-81. Na dno studzienek zastosować płyty denne PD-120 wg KB1-38.4.3(15)-81. W dnie studzienek wyrobić kinety przepływowe w betonie klasy B-10, w kręgach osadzić stopnie żłazowe co 30cm.

Niweleta projektowanego kanału o spadku 0,3% zdeterminowana jest istniejącym kanałem kanalizacji sanitarnej o średnicy $d=0,6\text{m}$ uniemożliwiającym większe zagłębienie projektowanego kanału deszczowego.

Całość robót instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano –montażowych – instalacje sanitarne i przemysłowe tom II” oraz warunkami SST.

4.5.2 Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji deszczowej



SZCZEGÓŁ PODŁĄCZENIA WPUSTU DO STUDZIENKI KAN. DESZCZOWEJ

Nr wpustu	Rz. wierzchu/Rz. dna	Rzędna odpływu	Nr studzienki	Rz. wierzchu/Rz dna	Rzędna dopływu	Długość	Spadek
	A/B	C		D/E	F	L	i
-	m.n.p.m.	m.n.p.m.		m.n.p.m.	m.n.p.m.	m	%
1	2	3	4	5	6	7	8
W1	149,26 147,76	148,40	D1	149,40 148,22	148,38	1,5	1,0
W2	149,26 147,76	148,40			148,35	5,0	1,0
W3	149,59 147,84	148,42	D1	149,74 148,35	148,35	7,5	1,0
W4	149,68 147,93	148,43			148,38	2,5	2,0
W5	149,70 147,95	148,45			148,36	8,5	1,0

Razem:

25,0m

4.5.3 Część konstrukcyjna.

Wykonanie studni $D=1200\text{mm}$

Studnie zaprojektować w konstrukcji mieszanej. Dolną część komory / na wysokości wejścia kanału/ przyjęto jako murowaną, natomiast płytę denną zaprojektowano prefa-

brykowaną z wyrobieniem kinety w betonie monolitycznych.

Część górną komory zaprojektowano z typowych elementów żelbetowych.

Ściany studzienek dolnej części wykonać z cegły kanalizacyjnej kl. "150" na zaprawie marki "80". Kręgi płyty oraz właz układać na zaprawie cementowej marki "80". W czasie wykonywania studzienek należy osadzić stopnie złączowe w części murowanej w murze, a w części prefabrykowanej w gniazdach na zaprawie cementowej marki "80". W części murowanej nad otworem wlotowym powinno powstać nadproże o nominalnej wysokości od 15cm do 20cm. Wszystkie styki kręgów muszą być zatarte zaprawą cementową na gładko z obu stron.

4.6. Roboty ziemne.

Wielkość robót ziemnych wynika z faktu wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i przedstawia się następująco.

Wielkość zasadniczych robót ziemnych kształtuje się następująco:

- wykopy – 134,9m³
- nasypy - 1380,9m³

Grunty mineralne uzyskane z wykopów w ilości 78,29m³ przewidziano do wbudowania w nasypy natomiast brakujące masy ziemne przewidziano do pozyskania z ukopu. Wielkość nasypów wynika w głównej mierze z organicznego podłoża terenu ulicy Spokojnej o grubości warstw organicznych 0,4-1,0m przewidzianych do wymiany. Objętość humusu pozyskana w ramach przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oszacowana została na 1530m³.

4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie na początku trasy z ulicą Żeromskiego zaliczoną do kategorii dróg powiatowych. Złamania krawędzi jezdni ulicy Żeromskiego i drogi dojazdowej złagodzone odcinkami łuku kołowego o wartości promieni R=7,0m i R=8,0m.

Zjazdy do zagospodarowanych posesji zaprojektowano w lokalizacji ich obecnego użytkowania. Ewentualne wjazdy po stronie prawej do nieruchomości położonych na zapleczu ulicy Żeromskiego należy wykonać przez obniżenie krawężnika w miejscach określonych przez właścicieli nieruchomości na etapie wykonawstwa. Po stronie prawej zdefiniowano lokalizację wjazdów na obecnym etapie jedynie w miejscach ich wyraźnego obecnego użytkowania.

5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje konieczność regulacji stanu władania w obrębie projektowanej przebudowy ulicy. Całość robót objętych projektem mieści się w granicach geodezyjnych projektowanej drogi dojazdowej. Na odcinku około 25m po stronie prawej od km 0+205 do 0+230 istniejące ogrodzenie zostało umieszczone w granicach istniejącego pasa drogowego. Dla prawidłowego ukształtowania ulicy i wykonania opaski niezbędny będzie demontaż ogrodzenia w granicach pasa drogowego.

6.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa.

Z uwagi na fakt że wykonanie nawierzchni twardej ulicy Spokojnej tworzy skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w świetle rozumienia przepisów prawa o ruchu drogowym , zachodzi potrzeba oznakowania powstałego skrzyżowania z przyporządkowaniem ulicy Spokojnej do ulicy Żeromskiego . Szczegółowy rodzaj i lokalizacje oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Projektowane przejście dla pieszych w km 0+054 proponuje się wykonać o pasach z kostki o wyróżniających się kolorach od koloru szarego jezdni zasadniczej np. czerwony i antracyt naprzemiennie. Powyższe nie wyklucza możliwości oznakowania w przyszłości linii P-10 malowanych farbami.

7.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wynikać będzie z przyjętego przez wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Prowadzenie robót w obrębie skrzyżowania powinno być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Wszelkie roboty na pozostałym odcinku ulicy Spokojnej mogą być prowadzone na zasadzie zamkniętego placu budowy z uwzględnieniem zapewnienia dojazdu do posesji w uzgodnieniu z ich właścicielami.

8.0. Uwagi końcowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 60.

Sporządził:

**STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAPI
19-500 Gołdap; ul. Krótka 1**

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GN.6621.1129.2017

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **gołdapski**

Jednostka ewidencyjna : **MIASTO GOŁDAP**

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 06.09.2017

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	2	Gołdap 2	1844/17	192	0.1425	G.444
2	2	Gołdap 2	965/34	201	0.1135	G.440
3	2	Gołdap 2	959/1	201	0.0325	G.1796
4	2	Gołdap 2	599/6	192	1.6631	G.1512

Sporządził : Justyna Buczyńska

Z up. STAROSTY
Justyna Buczyńska
MŁODSZY REFERENT
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

**STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAPU**
19-500 Gołdap; ul. Krótka 1

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GN.6621.1129.2017

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **gołdapski**
Jednostka ewidencyjna : **281803_4 MIASTO GOŁDAP**

Wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 06.09.2017

Jednostka rejestrowa : **G.444**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;

Jednostka rejestrowa : **G.440**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;

Jednostka rejestrowa : **G.1796**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;

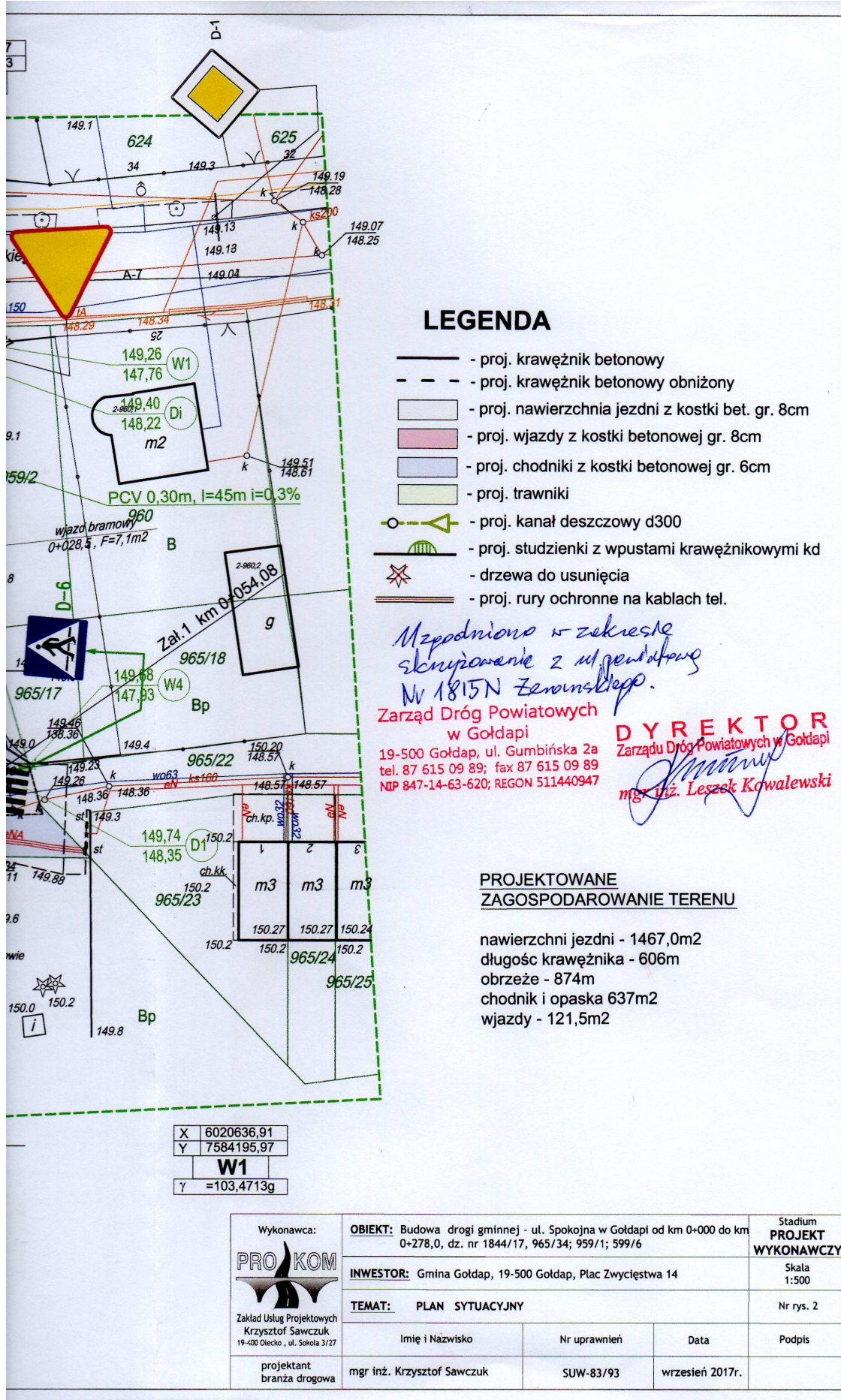
Jednostka rejestrowa : **G.1512**

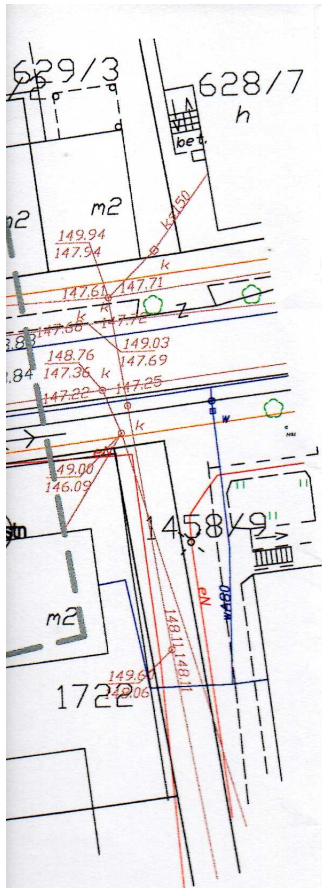
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	POWIAT GOŁDAPSKI KRÓTKA 1; 19-500 GOŁDAP;
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GOŁDAPU GUMBIŃSKA 2a; 19-500 GOŁDAP;

Z up. STAROSTY
Justyna Buczyńska
MŁODSZY REFERENT
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

Sporządził : Justyna Buczyńska

Strona: 1





TP S.A. Pion Technicznej...
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzani Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie
 L.dz. 75158 2008 r.
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
 wg przekazanego załącznika
 Andrzej Okragły
 Miejsce i Data
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ZEB DYSTRYBUCJA Sp. z o.o.
 Zakład Sieci Elk
 ul. Sportowa 1, 19-300 Elk, tel. (087) 621-14-01

Właścicieli i zarządcy
dotychczas w Goldapi uzgodniono jak niżej

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika ZS Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnymi celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1 m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w ZS Elk.
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektu, a więc robót zgłosi się do ZS Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 29.08.08 *B. Jędrus* podpis

tego projektem.
 zniki
 zniki obniżone
 iki z kostki bet. gr. 6cm
 a z kostki betonowej gr. 8cm
 ce
 słonowe kabli eNN
 ty bramowe z kostki bet. gr 8cm
 sty uliczne
 ały deszczowe

PWIK w Goldapi Sp. z o.o.
 uzgadnia lokalizację
projektu drogi
 Goldapi, ul. Spokojna 1008
 Podpis: *UJEJ WODY*
Josef Ostrowski
 upr. Nr SUW - 81/88

Zarząd Dróg Powiatowych w Goldapi
 19-500 Goldapi; ul. Gumbińska 2a
 tel. 615-09-89; fax 615-09-89
 NIP 847-14-63-620; REGON 511440947

Uzgodniono 04.10.2008r.

DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych w Goldapi
mgr inż. Leszek Kowalewski

towych mgr inż. Krzysztof Sawczuk okola 3/27, tel. (087) 5202467	
wej do działek budowlanych przy ul. ; 965/16; 959/2; 599/6) dt. 0,278km	
ODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500
ANITARNA	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
mgr inż. Bogusław Żytnienc Nr SUW-23/89	
Nr rys.: 2	DATA: wrzesień 2008

STAROSTWO POWIATOWE W GOLDAPI
 ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Podstawa art. 23 ust. ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 120, poz. 1056 i Nr 100, poz. 1056) uzgodniono użytkowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu *sieci kondakcji deszczowej* w m. Goldapi, ul. Peromyskiego, etc. nr 965/16, 959/1, 599/6

Uzgodnione użytkowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonalowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonalowych wstawiennemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Uzgodnienie użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje siłę przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku zmiany danych technicznych, w tym w szczególności w sprawie uzgodnienia Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i Budownictwa, Głównego Urzędu Geodezyjnej Ewidencji i Dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

up. STABOSTA
mgr inż. Krzysztof Dabkowski
 (organ uzgadniający w uzgodnieniu, nazwisko, podpis sieci uzbrojenia terenu i data uzgodnienia)

GN 9442 - 17/51/2008
 (sygn. opinii)
 07.10.2008r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa ulicy Spokojnej					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. <droga dojazdowa> 0,278	km km	 0,278	
				RAZEM	0,278
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm < świerk w km 0+230 > 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu.			
3	KNR 2-01 0126-01	D.01.02.02.11 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średniej 15 cm za pomocą spycharek Wg zał. nr 2 1530,59/0,5	m ² m ²	 3 061,18	
				RAZEM	3 061,18
4	KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm Krotność = 5 3061,18	m ² m ²	 3 061,18	
				RAZEM	3 061,18
5	KSNR 1 0203-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. /odwiezienie nadmiaru zhałdowanego humusu poza granice robót na odl. do 1km w miejsce wskazane przez Inwestora/ 1530,59-87,32	m ³ m ³	 1 443,27	
				RAZEM	1 443,27
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
6	KNNR 1 0213-01	Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III z przemieszczeniem gruntu na nasypy 134,88	m ³ m ³	 134,88	
				RAZEM	134,88
7	KNNR 1 0215-03	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych - za każde rozp. 10 m przem.w zakresie pow. 10 do 30 m 134,88	m ³ m ³	 134,88	
				RAZEM	134,88
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
8	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladowniczymi na nasyp /dokop gruntu/ przedmiar zał. nr 1 1380,9-134,9	m ³ m ³	 1 246,00	
				RAZEM	1 246,00
9	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 80% formowania mechanicznego i 20% formowania ręcznego w odniesieniu do całości nasypu/ 1530,59*0,8	m ³ m ³	 1 224,47	
				RAZEM	1 224,47
10	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowniczymi (kat.gr.I-II) 1530,59*0,2	m ³ m ³	 306,12	
				RAZEM	306,12
11	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi; grunt sypkie kat. I-III /przyjęto 80% walcami i 20% zagęszczarkami/ 1530,59*0,8	m ³ m ³	 1 224,47	
				RAZEM	1 224,47
12	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 1530,59*0,2	m ³ m ³	 306,12	
				RAZEM	306,12
13	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III /Przedmiar zał. Nr 2./ <przyjęto powierzchnie humusowania> 87,32/0,10	m ² m ²	 873,20	
				RAZEM	873,20
3		D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO. KANALIZACJA DESZCZOWA			
3.1		Roboty przygotowawcze			

Lp.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.3.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 18	szt. szt.	 18,00	
				RAZEM	18,00
15 d.3.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 9	szt. szt.	 9,00	
				RAZEM	9,00
3.2		D.03.02.00. Roboty ziemne i pomocnicze. kanalizacja deszczowa			
16 d.3.2	KNR-W 2-01 0212-07	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na odkład w gruncie kat. I-II wykop pod kanał <dojazd odcinek Di-D1> 1,0*0,5*45 wykop pod przykanaliki 25,0*(0,5+2,0)*0,5*1,30	m ³ m ³ m ³	 22,50 40,63	
				RAZEM	63,13
17 d.3.2	KNR-W 2-01 0215-07	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na odkład w gruncie kat. I-II wykop pod studnie rewizyjna <D1>(2,0*2,0)*1,0 wykop pod studzienki ściekowe <W1-W5> (1,0*1,0+2,0*2,0)*0,5*1,5*5	m ³ m ³ m ³	 4,00 18,75	
				RAZEM	22,75
18 d.3.2	KNR-W 2-01 0310-04	Wykopy liniowe i szerokości 0.8-1.5 m pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym kat. I-II; głębokość do 3.0 m <wykopy ręczne w ilości szacunkowej 5% od przedmiaru jw> (63,13+22,75)*0,05	m ³ m ³	 4,29	
				RAZEM	4,29
19 d.3.2	KNR-W 2-01 0312-04	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. I-II przyjęto zasypywanie 50% gruntu ręcznie i 50% mechanicznie (spycharki, ładowarki) (63,13+22,75+4,29)*0,5	m ³ m ³	 45,09	
				RAZEM	45,09
20 d.3.2	KNR-W 2-01 0222-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 45,09	m ³ m ³	 45,09	
				RAZEM	45,09
21 d.3.2	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami 45,09*2	m ³ m ³	 90,18	
				RAZEM	90,18
3.3		D.03.02.01. Roboty instalacyjne. Kanalizacja deszczowa.			
22 d.3.3	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - podsypka 45*0,7*0,1	m ³ m ³	 3,15	
				RAZEM	3,15
23 d.3.3	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - obsypka + zasypka 45,0*0,3*0,1*3	m ³ m ³	 4,05	
				RAZEM	4,05
24 d.3.3	KNR-W 2-18 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm 45,0	m m	 45,00	
				RAZEM	45,00
25 d.3.3	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 25,0	m m	 25,00	
				RAZEM	25,00
26 d.3.3	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 5	szt. szt.	 5,00	
				RAZEM	5,00
27 d.3.3	KNNR 4 1427-02	Przejście przez ściany studzienki rewizyjnej tuleją ochronną krótką WAWIN Dy 200 mm 5*2	szt. szt.	 10,00	
				RAZEM	10,00
28 d.3.3	KNR 2-18 0613-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m 1	stud. stud.	 1,00	
				RAZEM	1,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.3.3	KNNR 4 1427-03	Przejsie przez ściany studzienki rewizyjnej tuleją ochronną krótką WA-VIN Dy 300 mm 2	szt szt	 2,00	
				RAZEM	2,00
30 d.3.3	KNR 2-18 0613-04	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. -3	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	 -3,00	
				RAZEM	-3,00
4		D.04.00.00 POBUDOWA			
4.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
31 d.4.1	KSNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników <jezdnia zasadnicza obmiar wg AUTOCAD>1467 < chodniki i opaska> 637,0 <wjazdy> 121,5	m ² m ² m ²	 1 467,00 637,00 121,50	
				RAZEM	2 225,50
4.2		D.04.02.01 Warstwa odcinająca i odsączająca			
32 d.4.2	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu <jezdnia zasadnicza>1467	m ² m ²	 1 467,00	
				RAZEM	1 467,00
33 d.4.2	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 9 1467	m ² m ²	 1 467,00	
				RAZEM	1 467,00
4.3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
34 d.4.3	KSNR 6 0113-02	D.04.04.01.12 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 50% gr. 20 cm <jezdnia zasadnicza>1467	m ² m ²	 1 467,00	
				RAZEM	1 467,00
5		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
5.1		D.03.05.01. Nawierzchnia z kostki betonowej			
35 d.5.1	KNR 0-11 0326-01	Place i zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm typu 10 na pods.piaskowej gr. 50 mm z zalaniem spoin zaprawą cement.bez pasów rozdzielczych <jezdnia zasadnicza przedmiar graficzny z AutoCad> 1467,0	m ² m ²	 1 467,00	
				RAZEM	1 467,00
6		D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i scieków			
36 d.6.1	KSNR 1 0403-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. <humusowanie wg zał. nr 2> 87,32/0,10	m ² m ²	 873,20	
				RAZEM	873,20
37 d.6.1	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 873,2	m ² m ²	 873,20	
				RAZEM	873,20
7		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
7.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe.			
38 d.7.1	KSNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
39 d.7.1	KSNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
8		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
8.1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
40 d.8.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <obmiar z ACAD> 692,0	m m	 692,00	
				RAZEM	692,00
8.2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
41 d.8.2	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <chodnik> 41,8+43,4+44,5+48,2+16,5+54,0+64,9+52,0+63,3+65,0	m ² m ²	 493,60	

Kosztorys _Spokojna 2017

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<opaska> (272+10+3,5+11,0+31,0+31,5+24,5+30,6+25,7+16,0+22,5)* 0,3	m ²	143,49	
				RAZEM	637,09
8.3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
42 d.8.3	KSNR 6 0404-03	D.08.03.01.12 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem <obmiar wg AUTOCAD> < strona lewa> 46,6+18,5+50,7+17,3+17,3+57,6+67,3+55,1+67,4+ 64,1+100+10,9+9,0+9,0 < strona prawa> 277,0+6,0	m m m	 590,80 283,00	
				RAZEM	873,80
8.4		D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
43 d.8.4	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 7,1+13,0+13,5+13,0+13,9+14,0+14,3+27,5+2,6+2,6	m ² m ²	 121,50	
				RAZEM	121,50
44 d.8.4	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 7,1+13,0+13,5+13,0+13,9+14,0+14,3+27,5+2,6+2,6	m ² m ²	 121,50	
				RAZEM	121,50

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

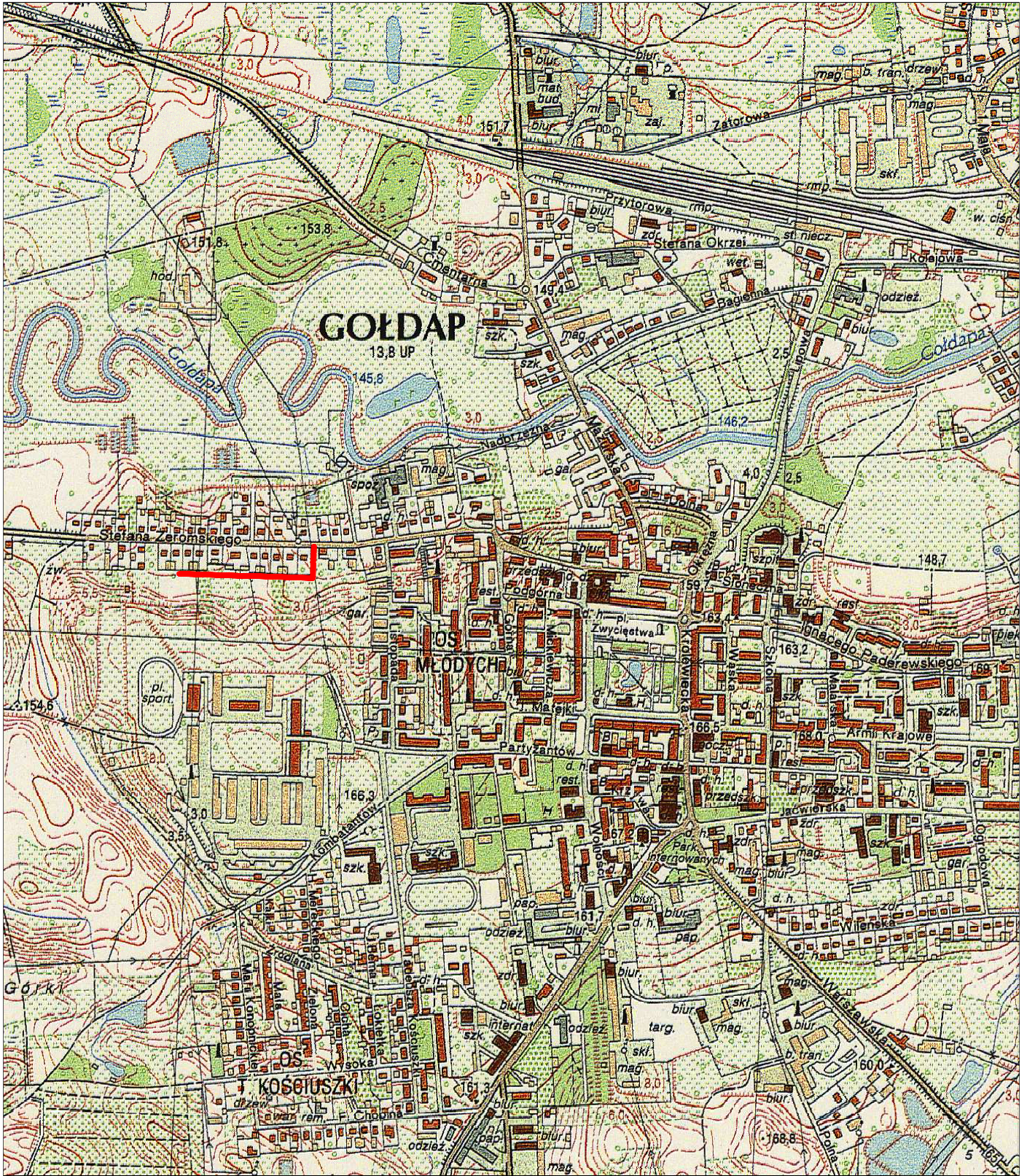
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0,00	0,10	8,39						0,00
			5,00	0,24	31,45	0,24	31,21	
5,00	0,00	4,19	14,00	86,77	29,34	29,34	-57,43	31,21
19,00	12,39	0,00	13,00	189,69	0,00	0,00	-189,69	-26,21
32,00	16,79	0,00	22,00	328,24	0,00	0,00	-328,24	-215,90
54,00	13,05	0,00	11,00	127,10	0,00	0,00	-127,10	-544,14
65,00	10,06	0,00	15,00	109,78	0,00	0,00	-109,77	-671,24
80,00	4,58	0,00	20,00	75,03	0,02	0,02	-75,01	-781,01
100,00	2,92	0,00	33,00	84,18	7,09	7,09	-77,10	-856,02
133,00	2,18	0,43	14,00	24,45	7,28	7,28	-17,17	-933,12
147,00	1,31	0,61	17,00	28,24	6,07	6,07	-22,17	-950,29
164,00	2,01	0,10	22,00	34,98	8,76	8,76	-26,22	-972,45
186,00	1,17	0,69	20,00	24,33	14,47	14,47	-9,86	-998,68
206,00	1,26	0,75	24,00	42,30	13,62	13,62	-28,69	-1008,53
230,00	2,26	0,38	20,00	69,71	3,81	3,81	-65,90	-1037,22
250,00	4,71	0,00	19,00	113,51	0,01	0,01	-113,51	-1103,12
269,00	7,24	0,00	8,64	42,37	12,96	12,96	-29,42	-1216,63
277,64	2,57	3,00						-1246,05
RAZEM				1380,92	134,88	103,66		

TABELA HUMUSU


PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m ²]	HUM. PROJ. [m ²]		OBJ. HUM. ISTN. [m ³]	OBJ. HUM. PROJ. [m ³]
0,00	0,00	0,00			
5,00	0,00	0,06	5,00	0,00	0,15
19,00	9,61	0,49	14,00	67,26	3,82
32,00	11,54	0,73	13,00	137,44	7,87
54,00	10,58	0,35	22,00	243,23	11,83
65,00	6,24	0,48	11,00	92,52	4,58
80,00	4,55	0,36	15,00	80,95	6,29
100,00	4,42	0,32	20,00	89,64	6,77
133,00	4,23	0,28	33,00	142,69	9,87
147,00	3,94	0,20	14,00	57,18	3,35
164,00	4,12	0,25	17,00	68,44	3,82
186,00	4,76	0,08	22,00	97,64	3,59
206,00	3,95	0,21	20,00	87,12	2,85
230,00	4,20	0,27	24,00	97,82	5,69
250,00	4,91	0,45	20,00	91,08	7,13
269,00	7,29	0,32	19,00	115,90	7,29
277,64	6,99	0,25	8,64	61,69	2,45
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m ³] = 1530,59 PROJEKTOWANY[m ³] = 87,32					

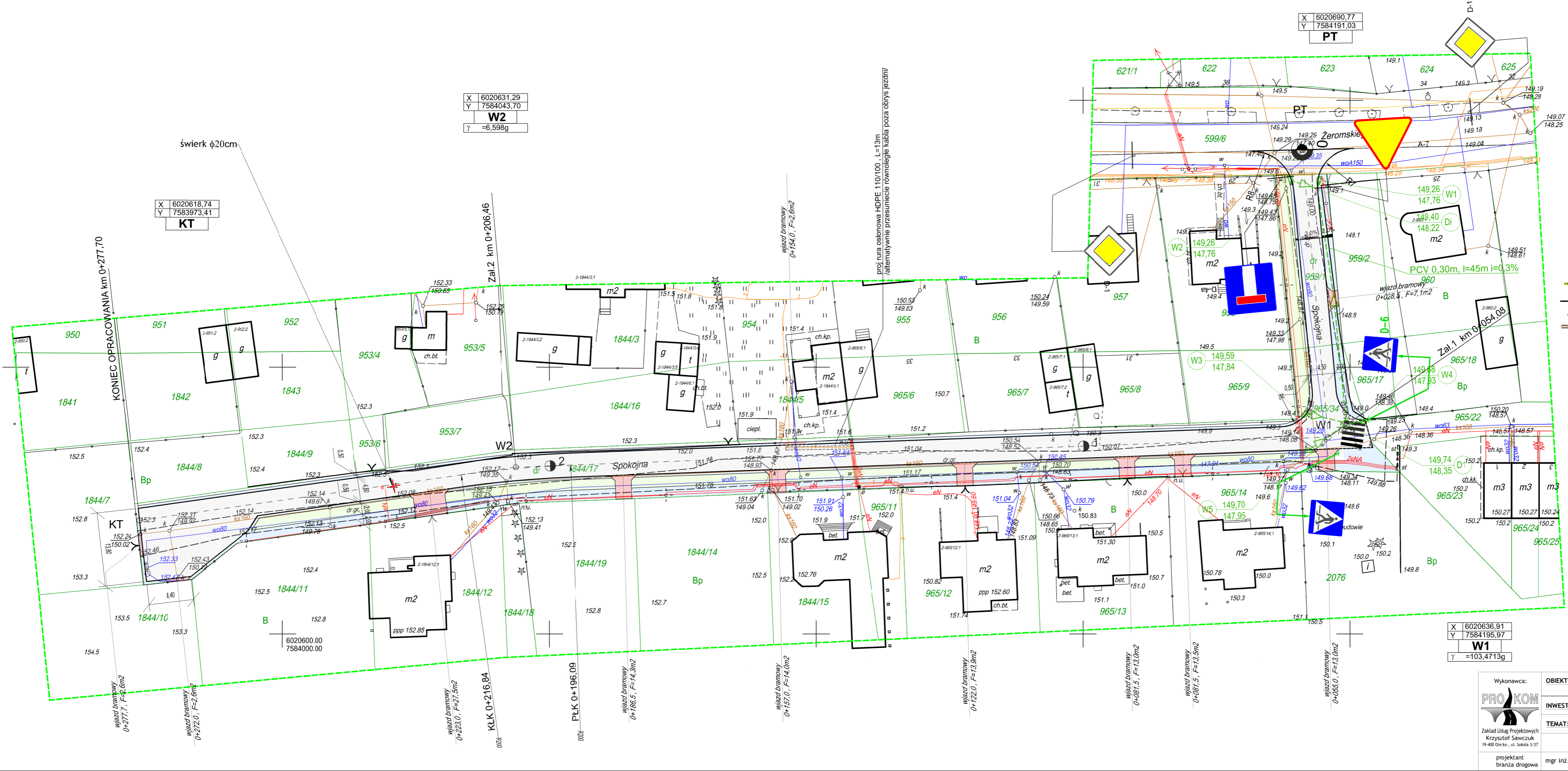
ZESTAWIENIE WJAZDÓW

Ulica Spokojna od km 0+000 do km 0+277,7				
Lp	Lokalizacja, strona	Podbudowa [m ²]		Uwagi
		Chudy beton 10cm	Kruszywo łamane gr. 20	
1.	0+028,5L	7,1		
2.	0+055,0L	13,0		
3.	0+081,5L	13,5		
4.	0+091,0L	13,0		
5.	0+122,0L	13,9		
6.	0+157,0L	14,0		
7.	0+185,6L	14,3		
8.	0+223,0L	27,5		
9.	0+272,0L	2,6		
10.	0+277,7	2,6		
11.	RAZEM:	121,5		



 Lokalizacja projektu

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Goldapi od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 1844/17, 965/34; 959/1; 599/6	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
	INWESTOR: Gmina Goldap, 19-500 Goldap, Plac Zwycięstwa 14	Skala 1:10 000
TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. 1	
projektant branża drogowa	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93
	Data wrzesień 2017r.	Podpis



- LEGENDA**
- - - - - proj. krawężnik betonowy
 - - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - - - - - proj. nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr. 8cm
 - - - - - proj. wjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
 - - - - - proj. chodniki z kostki betonowej gr. 6cm
 - - - - - proj. trawniki
 - - - - - proj. kanał deszczowy d300
 - - - - - proj. studzienki z wpustami krawężnikowymi i dr.
 - - - - - drzewa do usunięcia
 - - - - - proj. rury ochronne na kablach tel.

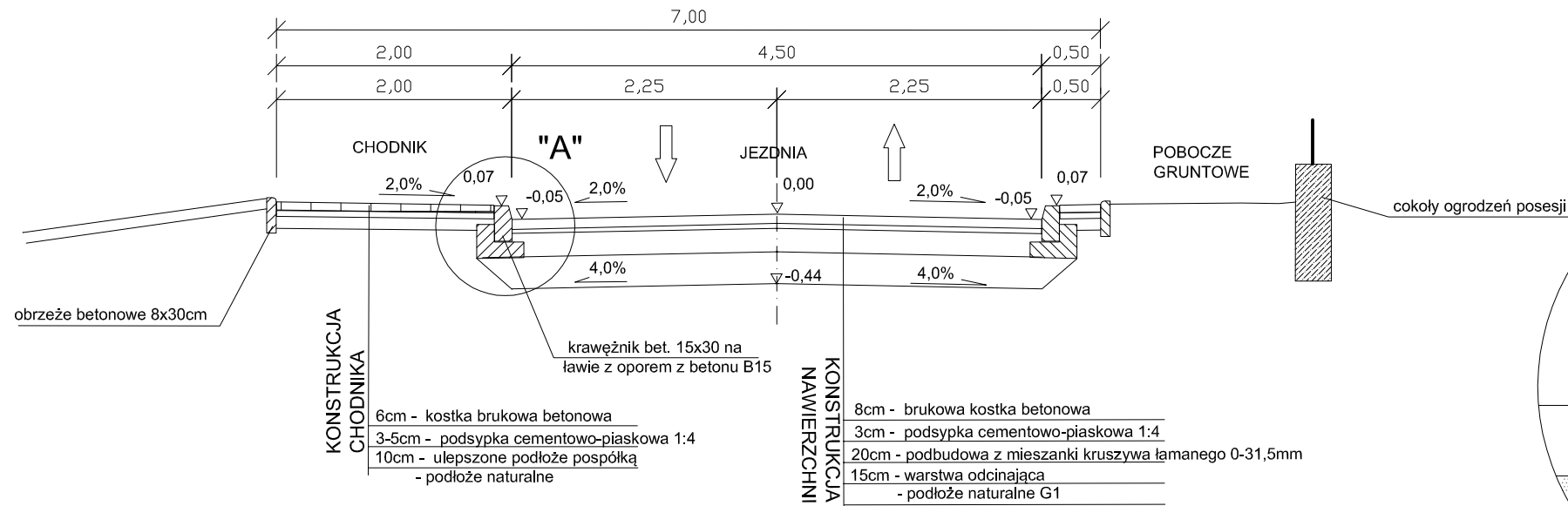
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

nawierzchni jezdni - 1467,0m²
 długość krawężnika - 606m
 obrzeże - 874m
 chodnik i opaska 637m²
 wjazdy - 121,5m²

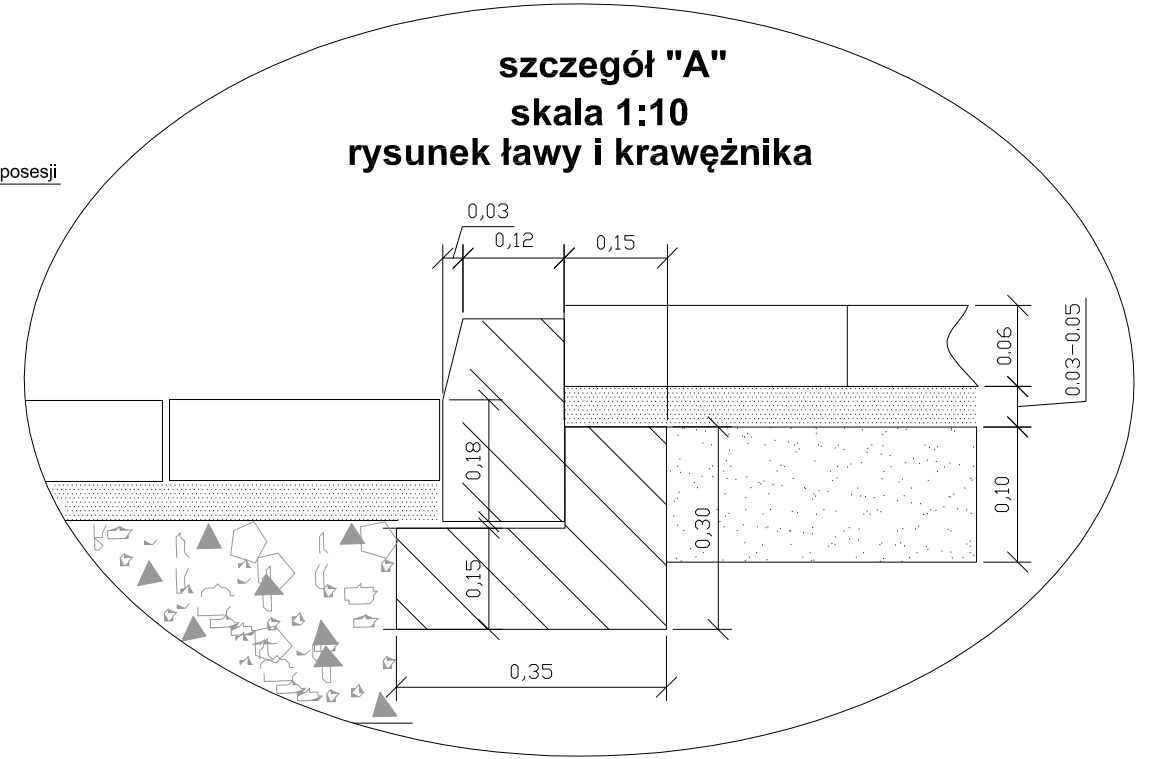
<p>Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sienkiewicza 3/27</p> <p>projektant: branża drogową</p>	<p>OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Goldapi od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 1844/17, 965/34; 959/1; 599/6</p> <p>INWESTOR: Gmina Goldap, 19-500 Goldap, Plac Zwycięstwa 14</p> <p>TEMAT: PLAN SYTUACYJNY</p>		<p>Stadium PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>Skala 1:500</p> <p>Nr rys. 2</p>
	<p>Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>Nr uprawnień SUW-83/93</p>	<p>Data wrzesień 2017r.</p> <p>Podpis</p>

PRZEKRÓJ NORMALNY N-1

od km 0+000 do km 0+054

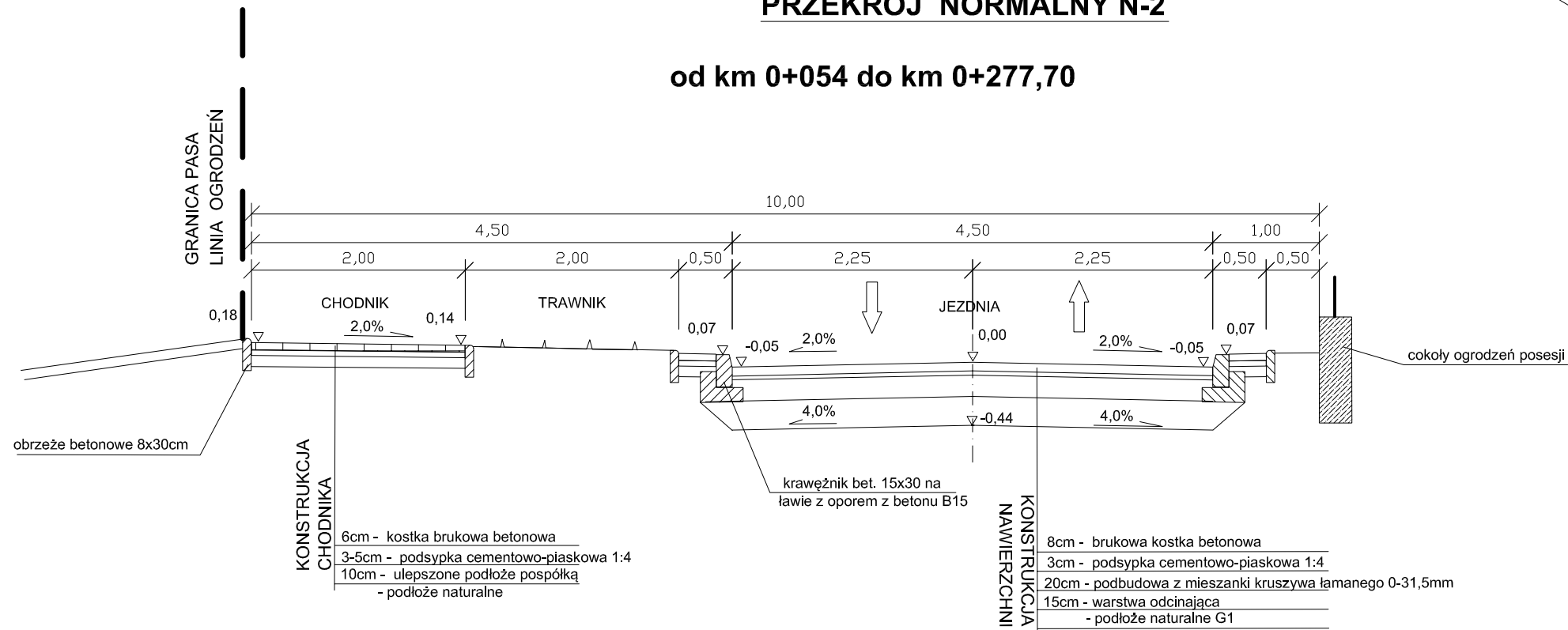


szczegół "A"
skala 1:10
rysunek ławy i krawężnika



PRZEKRÓJ NORMALNY N-2

od km 0+054 do km 0+277,70



Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Gołdapi od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 1844/17, 965/34; 959/1; 599/6	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
	INWESTOR: Gmina Gołdap, 19-500 Gołdap, Plac Zwycięstwa 14	Skala 1:50
TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3	
projektant branża drogowa	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93
	Data wrzesień 2017r.	Podpis



Skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego

0,02

-0,11

0,62

0,71

0,59

0,61

0,28

0,18

-0,04

-0,04

0,05

-0,06

-0,07

-0,01

0,22

0,34

0,40

Wjazd gosp.
Km 0+028,5 L

Wjazd gosp.
Km 0+055 L

Wjazd gosp.
Km 0+081,5 L

Wjazd gosp.
Km 0+091,0 L

Wjazd gosp.
Km 0+122,0 L

Wjazd gosp.
Km 0+154 P

Wjazd gosp.
Km 0+157 L

Wjazd gosp.
Km 0+186,5 L

Wjazd gosp.
Km 0+224 L

Wjazd gosp.
Km 0+272 L

Wjazd gosp.
Km 0+277,0

148,80

148,20

147,50

148,40

147,90

Krawężnik szkieletowy M3 z z.k. 149,59
Krawężnik szkieletowy M3 z z.k. 149,88
Krawężnik szkieletowy M3 z z.k. 149,70
Krawężnik szkieletowy M3 z z.k. 149,70

PP=145,00

RZĘDNE NIWELETY	149,28	149,30	149,30	149,32	149,41	149,51	149,59	149,64	149,65	149,69	149,70	149,77	149,85	149,88	150,18	150,58	151,24	151,52	151,60	151,83	152,13	152,23	152,39	152,52	152,64	152,70															
ELEMENTY NIWELETY	$i=0,704\%$				$L=44,28m$				$R=1500,00$ $T=9,72$ $B=0,05$				$i=2,000\%$				$L=87,14m$				$R=3000,00$ $T=20,15$ $B=0,07$				$i=0,656\%$				$L=86,49m$												
RZĘDNE TERENU	149,26	149,43	148,79	148,80	148,79	148,80	149,10	149,27	149,90	150,40	151,28	151,56	151,78	152,15	152,30	152,40	152,30	152,30	152,30	152,30	152,30	152,30	152,30	152,30	152,30	152,30	152,30														
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$g=6,598; R=200m; L=20,75m$																																								
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,00	3,50	3,00	19,00	32,00	39,00	44,28	50,00	54,00	54,08	54,50	54,50	60,00	63,72	63,00	80,00	86,50	0,00	11,50	33,00	36,00	47,00	50,85	61,00	64,00	71,00	86,00	91,15	96,09	6,00	6,46	12,00	16,84	30,00	37,00	50,00	69,00	72,00	77,64	77,64
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0																																								

PRZEKRÓJ NORMALNY N-1

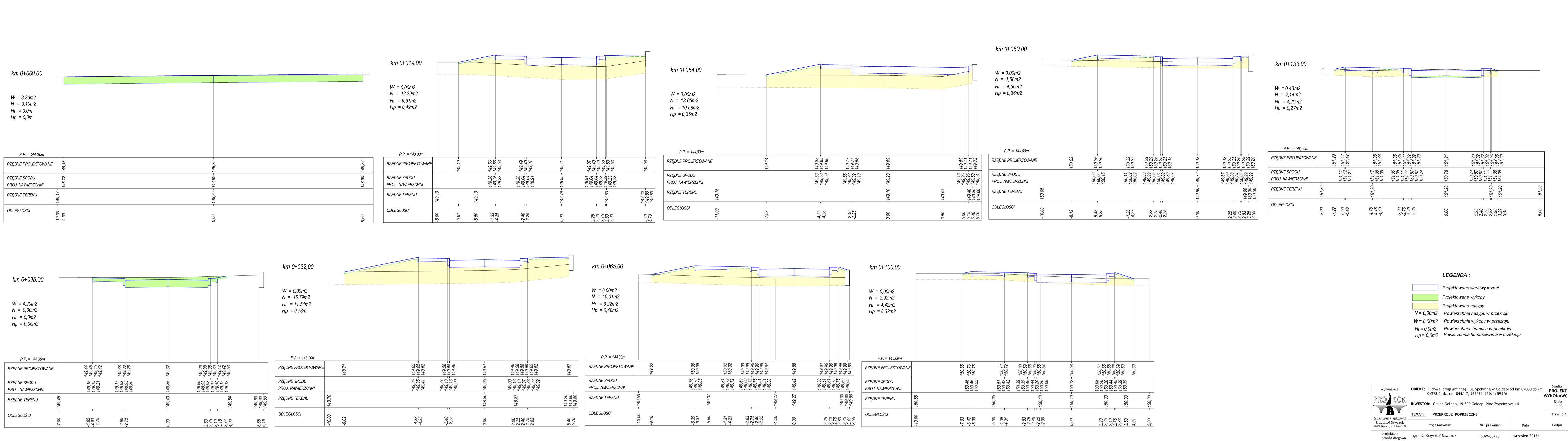
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2

PRZEKRÓJ NORMALNY N-2

PRZEKRÓJ NORMALNY N-2

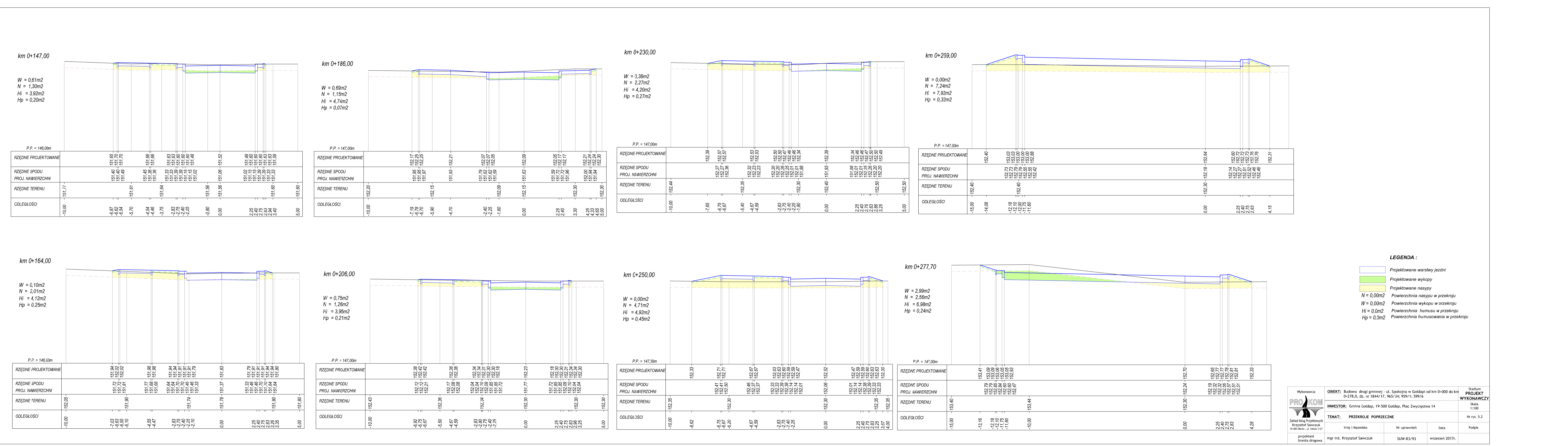
ulica klasy - "D"
kategoria ruchu - KR1
prędkość projektowa - Vp=30km/h

Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 84-400 Orlow, ul. Senka 3/27	OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Goldapi od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 1844/17, 965/34; 959/1; 599/6 INWESTOR: Gmina Goldap, 19-500 Goldap, Plac Zwycięstwa 14	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:50/300 Nr rys. 4
TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY	Inię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93
Data wrzesień 2017r.	Podpis	



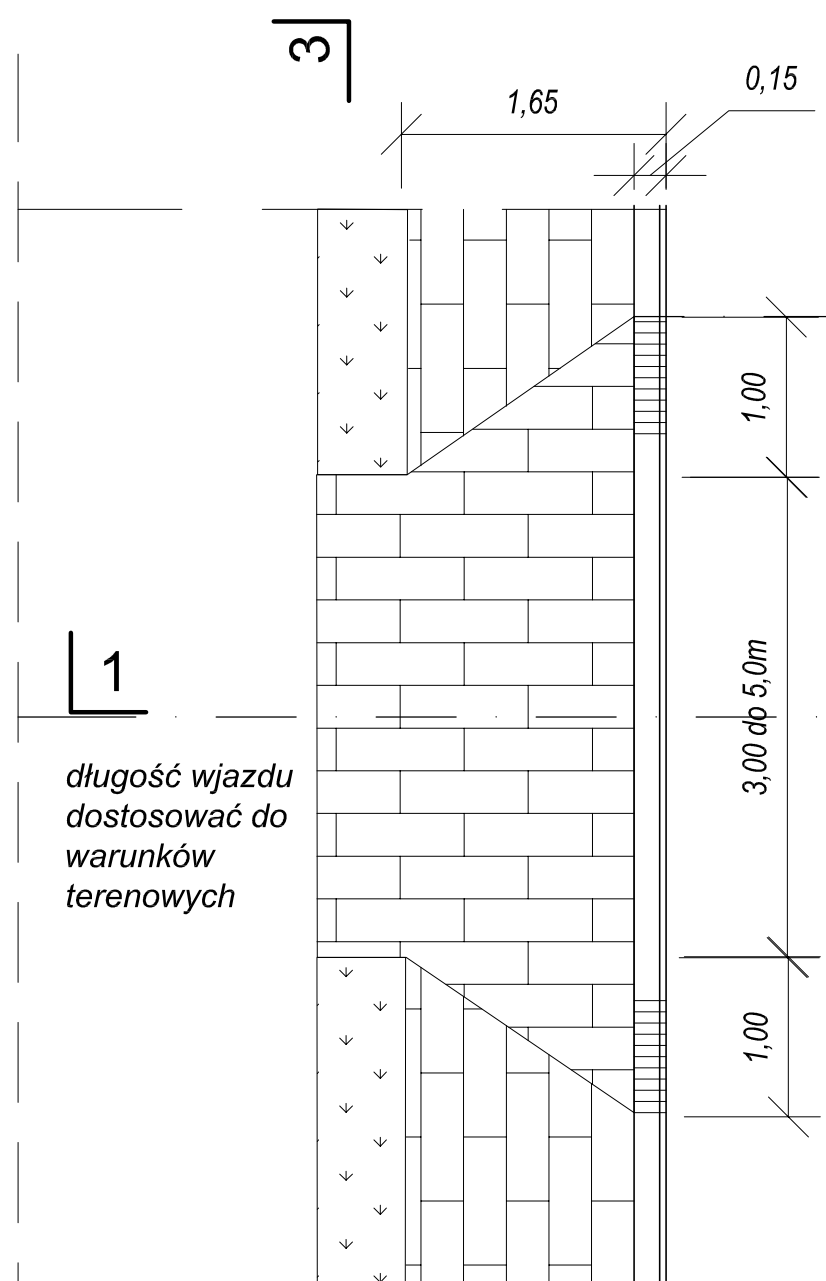
- LEGENDA :**
- ▬ Projektowane warstwy jezdni
 - ▬ Projektowane wykopki
 - ▬ Projektowane nasypy
 - N = 0,00m² Powierzchnia nasypu w przekroju
 - W = 0,00m² Powierzchnia wykopu w przekroju
 - Hl = 0,0m² Powierzchnia humusów w przekroju
 - Hp = 0,0m² Powierzchnia humusowania w przekroju

 Zakład Inżynierski Projektowych Krzyżostaw Szczytko Inżynierów i Służb projektant bratna drogi	OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Gódku od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 8844/17, 963/34, 999/11, 999/6 INWESTOR: Gmina Gódko, 19-500 Gódko, Plac Zwycięstwa 14	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY Skala 1:100 Nr rys. 5.1 Podpis
	TEMAT: PRZEKROJE POPRZECZNE	Inż. Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk



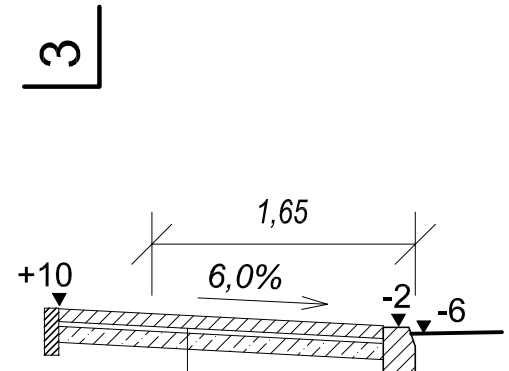
- LEGENDA :**
- ▬ Projektowane warstwy jezdni
 - ▬ Projektowane wykopki
 - ▬ Projektowane nasypy
 - N = 0,00m² Powierzchnia nasypu w przekroju
 - W = 0,00m² Powierzchnia wykopu w przekroju
 - Hl = 0,0m² Powierzchnia humusów w przekroju
 - Hp = 0,0m² Powierzchnia humusowania w przekroju

 Zakład Inżynierski Projektowych Krzyżostaw Szczytko Inżynierów i Służb projektant bratna drogi	OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Gódku od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 8844/17, 963/34, 999/11, 999/6 INWESTOR: Gmina Gódko, 19-500 Gódko, Plac Zwycięstwa 14	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY Skala 1:100 Nr rys. 5.2 Podpis
	TEMAT: PRZEKROJE POPRZECZNE	Inż. Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk



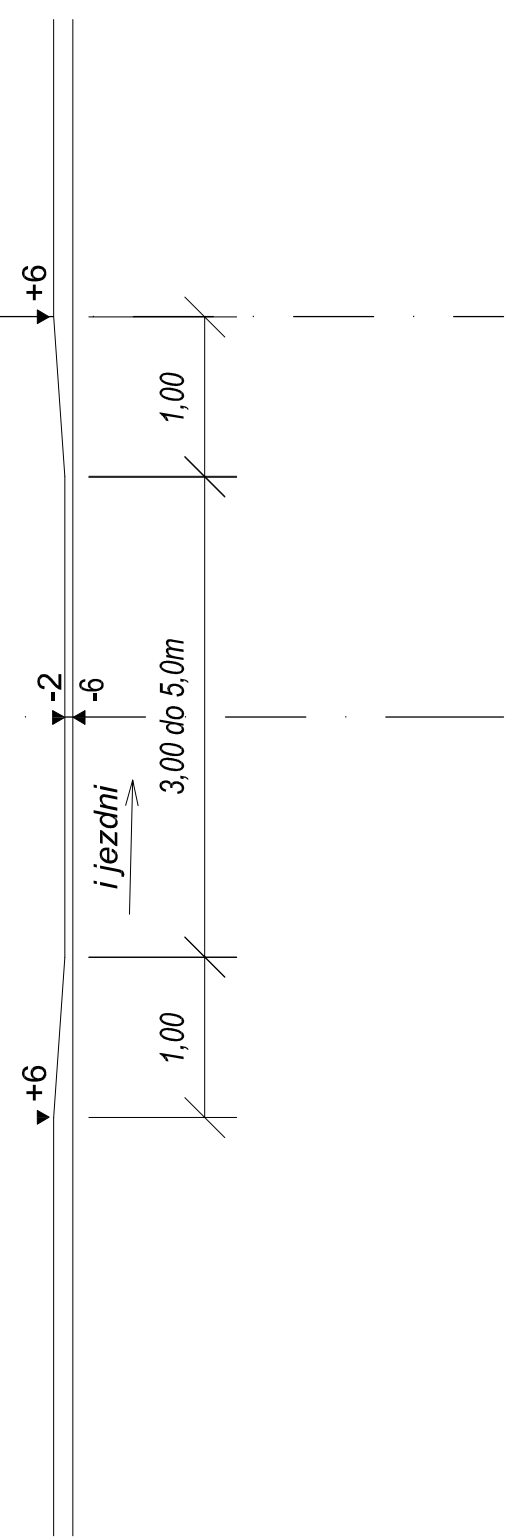
1

długość wjazdu
dostosować do
warunków
terenowych

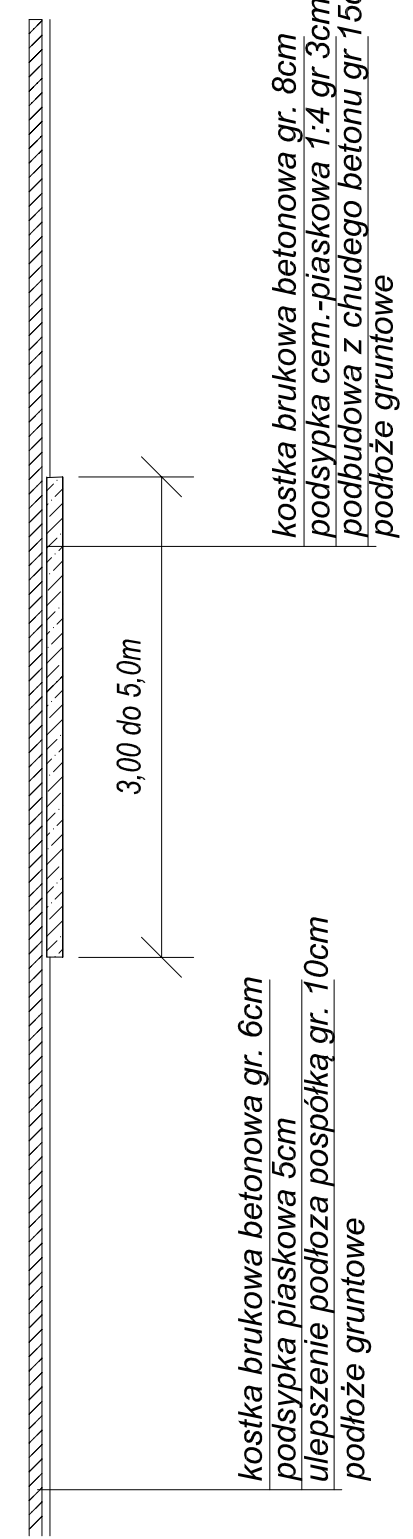


kostka brukowa betonowa gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 3cm
podbudowa z chudego betonu gr 15cm
podłoże grupy G1

PRZEKRÓJ 4 - 4



PRZEKRÓJ 3 - 3

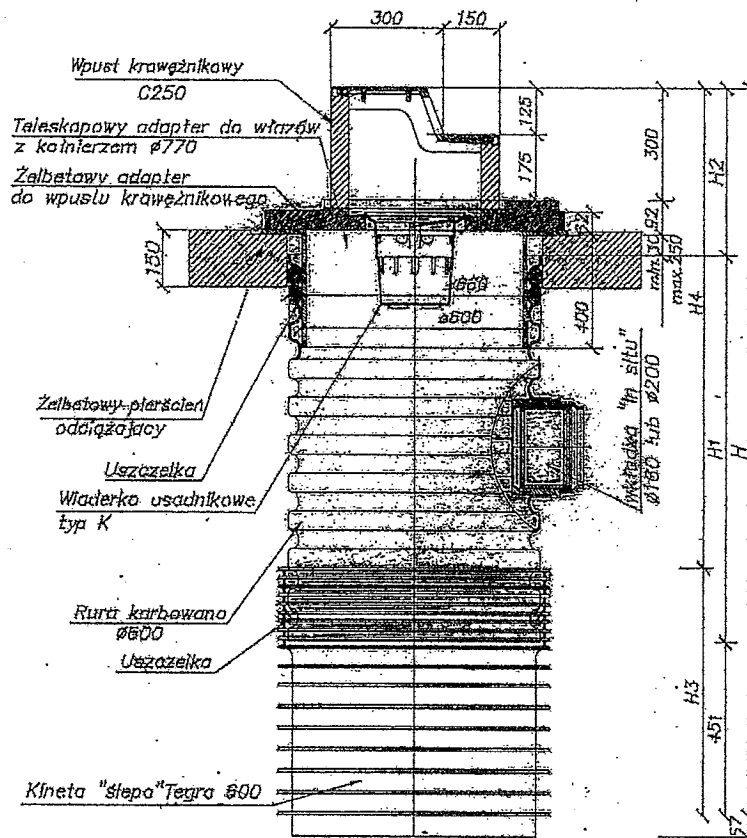


kostka brukowa betonowa gr. 6cm
podsyпка piaskowa 5cm
ulepszenie podłoża pospółką gr. 10cm
podłoże gruntowe

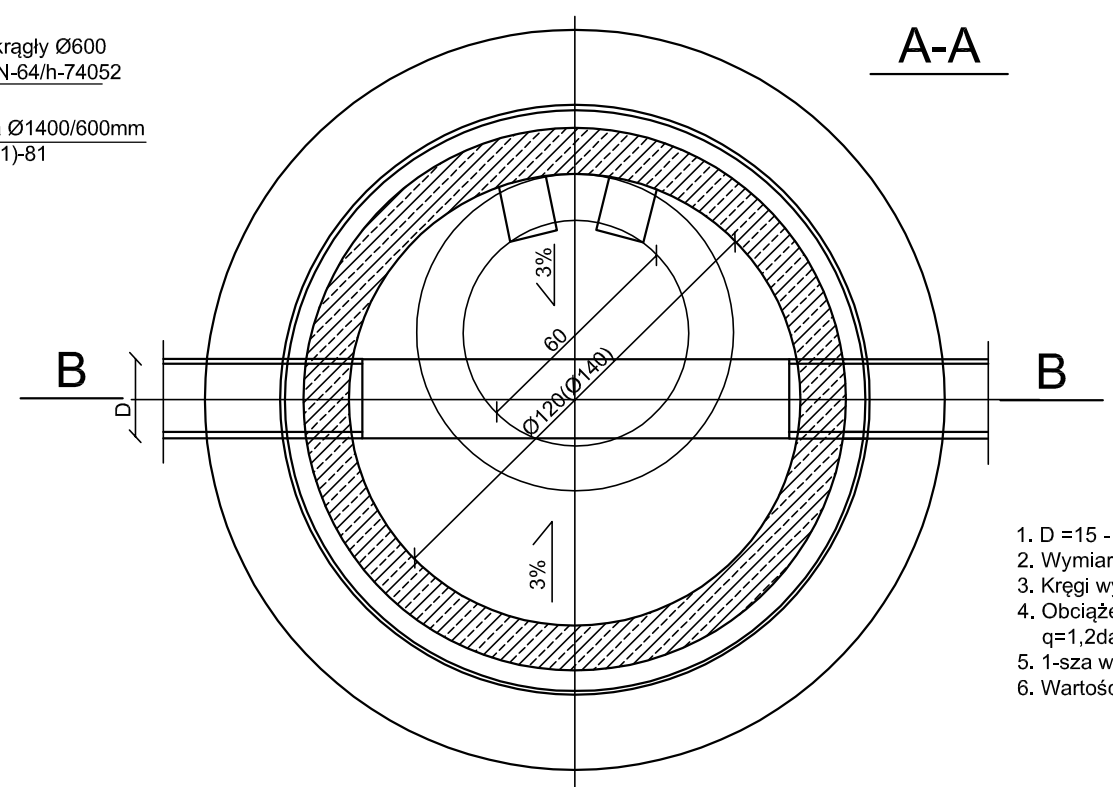
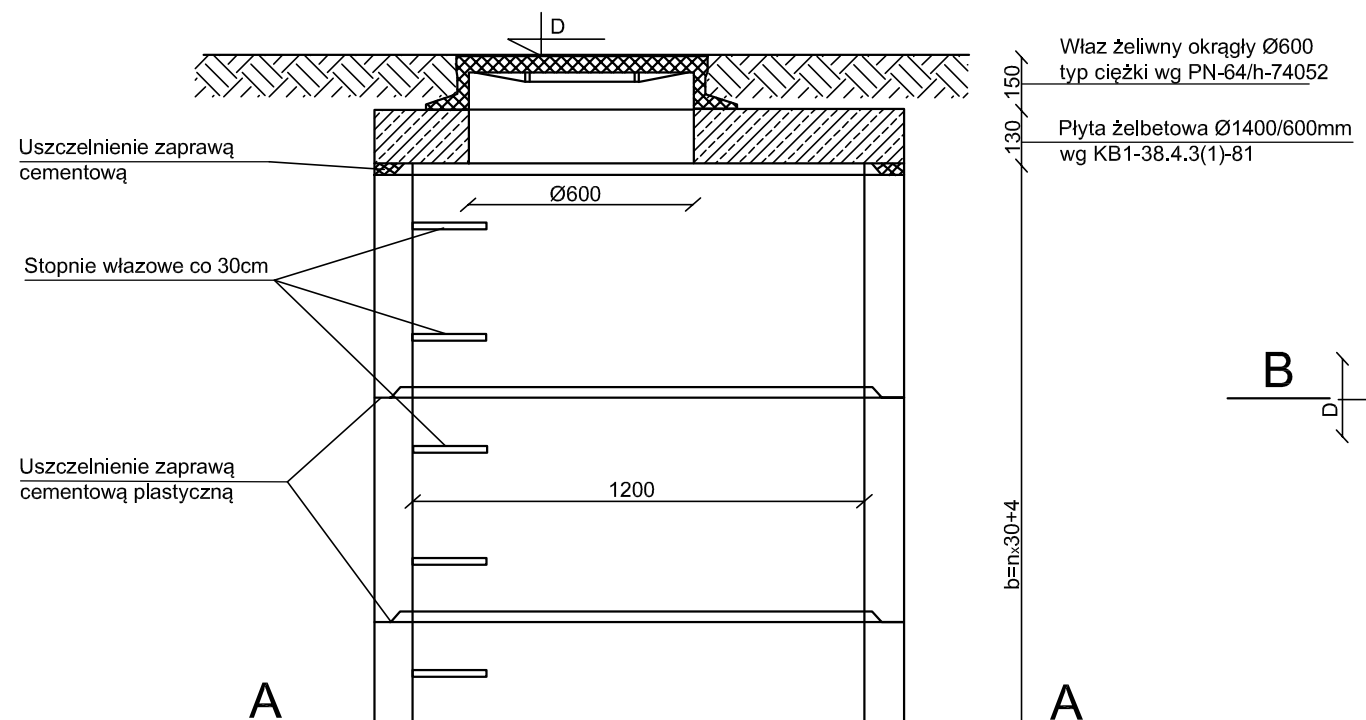
kostka brukowa betonowa gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 3cm
podbudowa z chudego betonu gr 15cm
podłoże gruntowe

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Goldapi od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 1844/17, 965/34; 959/1; 599/6	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY	
	INWESTOR: Gmina Goldap, 19-500 Goldap, Plac Zwycięstwa 14	Skala 1:50	
TEMAT: WJAZD PRZEZ CHODNIK	Nr rys. 6		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	wrzesień 2017r.

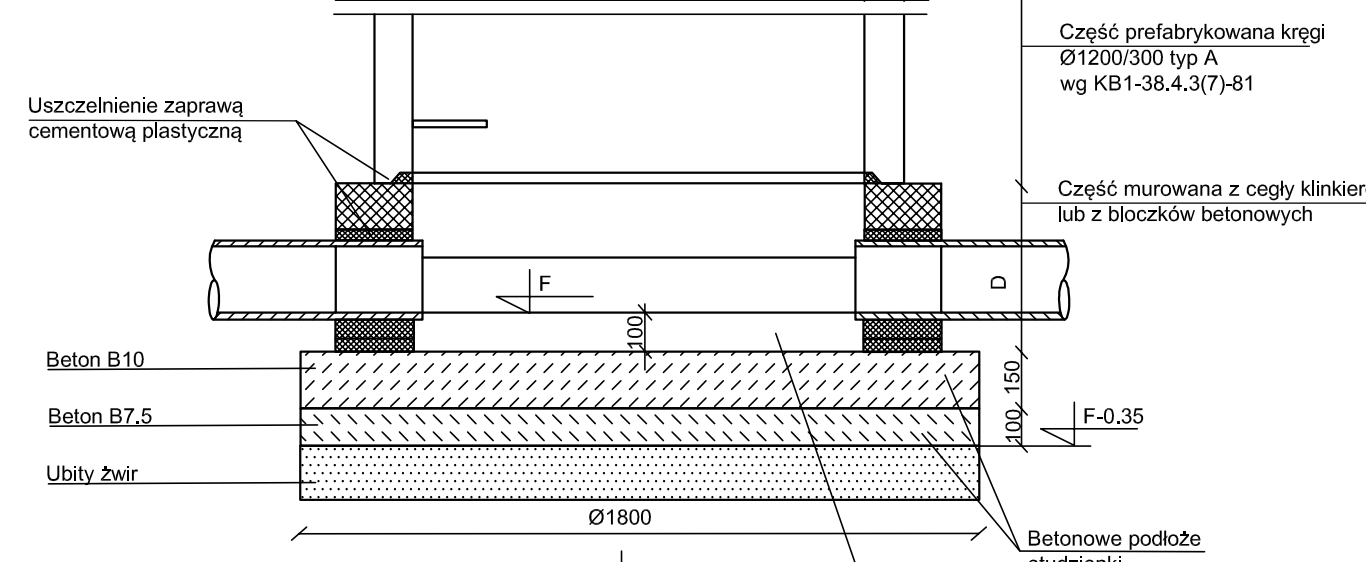
Studzienka deszczowa Tegra 600
z teleskopowym adapterem do włączów
i żelbetowym pierścieniem odciążającym
oraz wpustem krawężnikowym klasy C250.



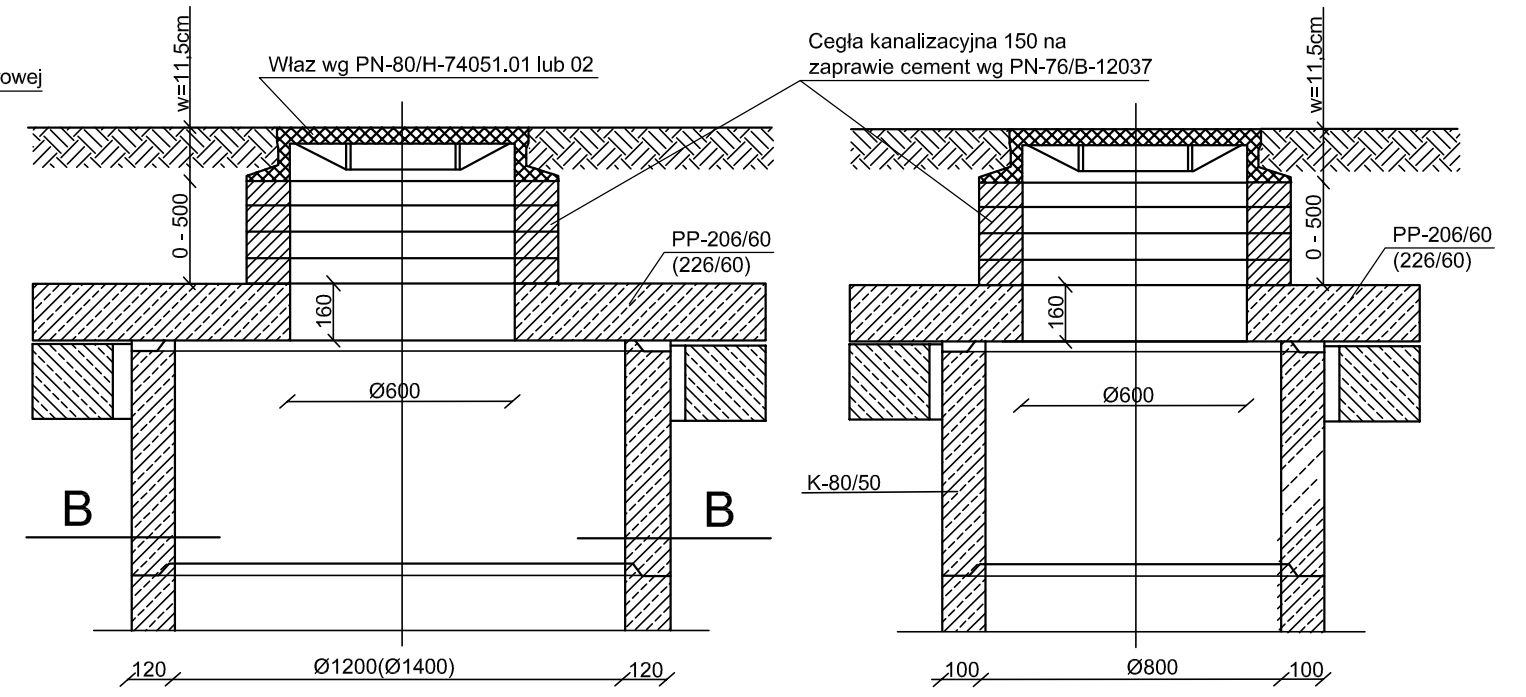
<p>Wykonawca:</p> <p>PRO KOM</p> <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p> <p>projektant branża drogową</p>	<p>OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Gotdapi od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 1844/17, 965/34; 959/1; 599/6</p>		<p>Stadium PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
	<p>INWESTOR: Gmina Gotdapi, 19-500 Gotdapi, Plac Zwycięstwa 14</p>		<p>Skala 1:20</p>	
	<p>TEMAT: STUdzienka DN600 z WPuSTEM KRAWĘŻNIKOWYM</p>		<p>Nr rys. 6</p>	
	<p>Imię i Nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień</p>	<p>Data</p>	<p>Podpis</p>
<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>SUW-83/93</p>	<p>wrzesień 2017r.</p>		



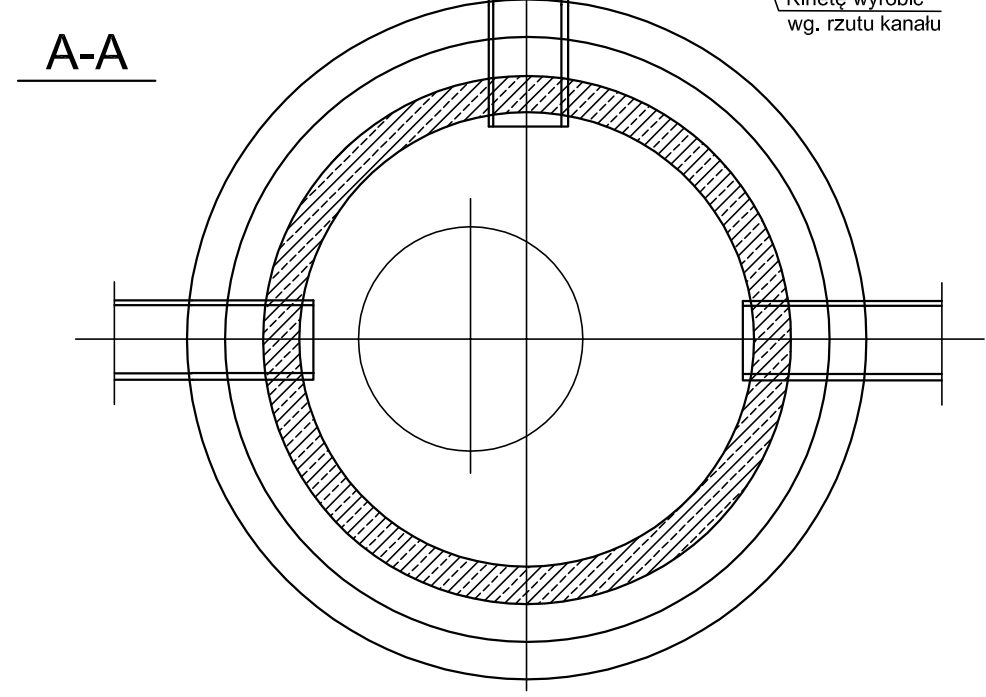
1. D = 15 - 50cm (4C - 80)
2. Wymiarowanie podano w milimetrach.
3. Kręgi wysokości 50cm można zastąpić wys. 60cm.
4. Obciążenie normowe podłoża wynosi $q=1,2daN/cm$ wg PN-74/B-03020 p.33.1d.
5. 1-sza warstwa cegły kanalizacyjnej wynosi 8szt. cegieł.
6. Wartości w nawiasach dotyczą studzienek Ø140cm.



WARIANTY OSADZENIA WŁAZU



Kominy przy wysokości studzienek H>3,0m



Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Budowa drogi gminnej - ul. Spokojna w Goldapi od km 0+000 do km 0+278,0, dz. nr 1844/17, 965/34; 959/1; 599/6	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
	INWESTOR: Gmina Goldap, 19-500 Goldap, Plac Zwycięstwa 14	Skala 1:20
TEMAT: STUDNIA KANALIZACYJNA	Nr rys. 8	
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data wrzesień 2017r.
projektant branża drogowa	Podpis	