

„PRO-GAL”
Przemysław Galiński
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.5

INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, listopad 2018r.

Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi”

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	5
5.2. Stan projektowany.....	6
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	6
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe do ustawienia.....	8

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny **(RYS.NR 1)**
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi ”
OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME **(RYS.NR 2)**

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi”

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w msc. Gołdap. Projekt przebudowy ulicy stanowi oddzielne opracowanie i zakłada przebudowę drogi gminnej o docelowej nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni na odcinku szlaku ulicy Konopnickiej- 3,0m-6,0m.

4.3.Zamierzenie projektowe.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej -ulicy Marii Konopnickiej wraz z przebudową istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Zakres dokumentacji obejmuje m.in. przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z trylinki na nawierzchnię bitumiczną wraz z wymianą konstrukcji jezdni. Przedmiotem opracowania objęto również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz przebudowę chodnika. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej jest w złym stanie.

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię jedni bitumiczną, nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym. Kostka o grubości 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej. Zakres obejmuje również przebudowę 3 istniejących skrzyżowań z następującymi drogami publicznymi: ulicą Chopina, ulicą Wysoką oraz z ulicą Źródlaną. Przebudowa ma charakter dostosowania parametrów łuków na skrzyżowaniu do istniejących przepisów technicznych.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i elementów ulicy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów,
- przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z jej podłączeniem do studni wskazanej w warunkach,
- wymianę (wykonanie) zasuw wodociągowych wskazanych na rysunku zagospodarowania,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych.
- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

Ulica posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości ok.15m. W układzie komunikacyjnym miasta zaliczana jest do drogi gminnej klasy D. Projektowana droga zlokalizowana jest w msc.Gołdap i jest drogą o znaczeniu lokalnym łączącą istniejącą zabudowę z drogami powiatowymi. Teren wokół drogi charakteryzuje się występowaniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Istniejąca nawierzchnia jezdni –z trylinki bez oznakowania poziomego i pionowego. Nawierzchnia w stanie istniejącym ma szerokość ok.6,0m. Jezdnia w złym stanie technicznym bez spadków poprzecznych i podłużnych.

Istniejące odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Brak istniejącego oznakowania pionowego na przedmiotowej ulicy.

5.2. Stan projektowany.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 137521N (ulicy Marii Konopnickiej) o prognozowanym obciążeniu ruchem KR1. Projektowana nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni w większości 6,00m. Na docinku ulicy Konopnickiej od skrzyżowania z ulicą Chopina ze względu na kolizje ze słupami energetycznymi i służący jako dojazd do jednej zabudowy jednorodzinnej zdecydowano się na zmniejszenie szerokości do 3,0m-3,5m. Dodatkowo zaprojektowano chodniki o zmiennej szerokości min.2,0m. Na istniejących wjazdach i chodnikach zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o gr.8cm. Niweletę ulicy dostosowano do rzędnych otaczającego terenu i istniejących wjazdów indywidualnych. W stosunku do istniejącego terenu rzędne niwelety wahają się w granicach – 15 : +15cm co jest przyczyną dostosowania się do warunków pochylenia niwelety, nadania równości projektowanej nawierzchni, spadków podłużnych i poprzecznych. Na całej długości jezdni nadano spadek poprzeczny dwustronny 2% z wyjątkiem skrzyżowania z ulicą Chopina- spadek jednostronny 2% w kierunku wewnętrznej krawędzi łuku. Przejście pomiędzy łukiem a prostą prostą przejściową o długości 15m.

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi **II generacji** na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – **średnie**.

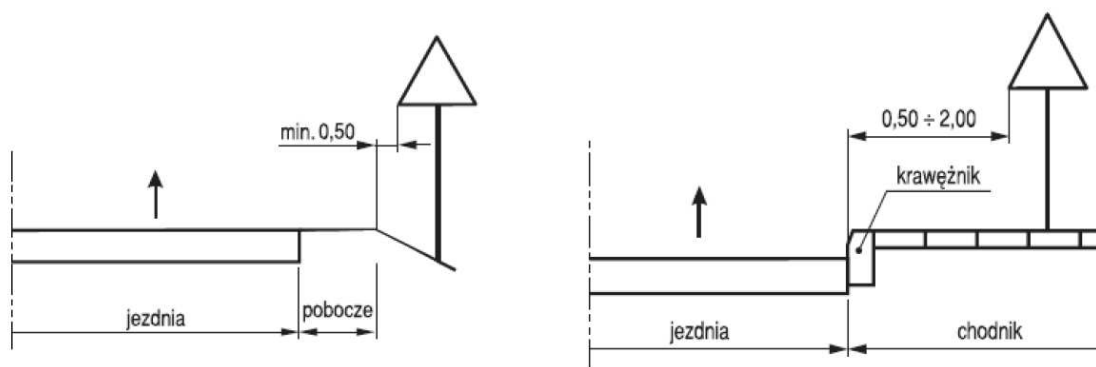
Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

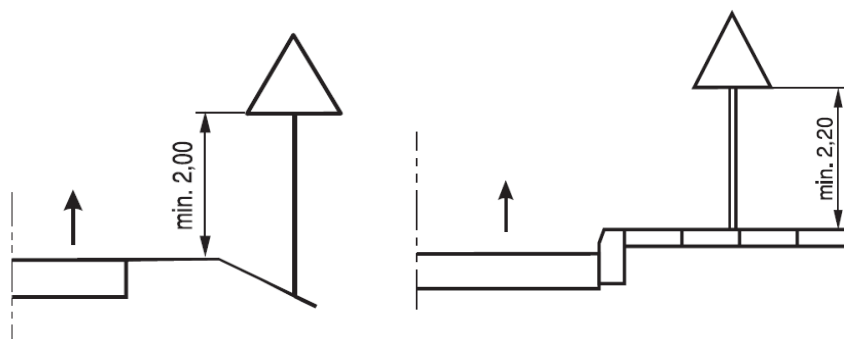
W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym.

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
2019-2021r.**

7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do demontażu (rys. nr 2.1)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	II generacja
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	4	II generacja
3.		Słupki z nazwą ulic	4	
4.		Słupki	10szt.	ocynkowane

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2.1)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	8	II generacja
2.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	1	II generacja
3.	D-6	Przejście dla pieszych	10	II generacja
4.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	II generacja
5.	T-6a1	Tabliczka	1	II generacja
6.	T-6a2	Tabliczka	1	II generacja
7.	T-6c1	Tabliczka	1	II generacja
8.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	6	II generacja
9.	T1	50m	1	II generacja
10.		Słupki z nazwą ulic	4	słupki i nazwy ulic istniejące
11.		Słupki	20szt.	ocynkowane

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-10	Przeście dla pieszych	52	cienkowarstwowe
2.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania	6,74	cienkowarstwowe
SUMA:			58,74m2	

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

PRZEBUDOWA ULICY MARII KONOPNICKIEJ W GOŁDAPI



Skala 1:25 000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji