

Zarząd Dróg Powiatowych
w Gołdapi
ul. Gumbińska 2a



ZDP.673.29.1.2020.SzB

Gołdap, dnia 16 marca 2020 r.

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), a także upoważnienia Zarządu Powiatu Gołdapskiego z dnia 8 stycznia 2003 r. Nr OR.0114-2/03 dla Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Leszka Kowalewskiego do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy,

- po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu 17 lutego 2020 r. przez Gminę Gołdap, o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1815N w miejscowości Skoczce, do działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 168/2 obręb Kośmidry,

z e z w a l a m

Gminie Gołdap na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej oznaczonej numerem 1815N w miejscowości Skoczce (działka drogowa nr 168/2 obręb Kośmidry) do działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 185 obręb Kośmidry (zgodnie z załącznikiem graficznym), na niżej podanych warunkach:

1. Przebudowa zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Szerokość całkowita zjazdu, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 4 – nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde.
4. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych.
5. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
6. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu winna być:
 - a) jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona (nawierzchnie bitumiczne, betonowe, kostkowe lub klinkierowe).
7. Korytka odwadniające drogowe usytuowane przy drodze powiatowej nr 1815N, które kolidują z przebudową zjazdu należy zastąpić korytkiem drogowym typu *aco drain* (materiał z rozbiórki tj. korytka odwadniające drogowe należy zwrócić do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi).

8. Zjazd należy wykonać w krawężnikach wtopionych.
9. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni winny być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.)
10. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
11. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt winien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym.
12. Za skutki wynikłe z przebudowy zjazdu w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu – Zarząd Dróg powiatowych nie będzie ponosił odpowiedzialności.

Niniejsza decyzja nie stanowi zgody Zarządcy Drogi na zajęcie pasa drogowego.

Uzasadnienie

Określone w decyzji parametry techniczne zjazdu są zgodne z wymaganiami określonymi w § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), spełniają wymogi dotyczące bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w rejonie planowanej inwestycji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Strona, może się zrzec prawa do wniesienia odwołania przed organem, który wydał decyzję poprzez złożenie oświadczenia, co skutkuje tym, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku zrzeczenia się przez stronę prawa do wniesienia odwołania, traci ona uprawnienia do wniesienia odwołania i zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).

Z wnioskiem o wydanie powyższego zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym ulicy powiatowej należy zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi, ul. Gumbińska 2a.

Termin wykonywania prac w pasie drogowym ulicy powiatowej należy uzgodnić z ZDP w Gołdapi.

Przed wejściem w pas drogowy drogi powiatowej należy opracować tymczasowy projekt organizacji ruchu /w 3-ech egz./ na czas wykonywania robót, który po zaopiniowaniu

w Komendzie Powiatowej Policji w Gołdapi oraz ZDP w Gołdapi należy przedstawić do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Gołdapi przez organ zarządzający ruchem.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.).

Z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Leszek Kowalewski
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi

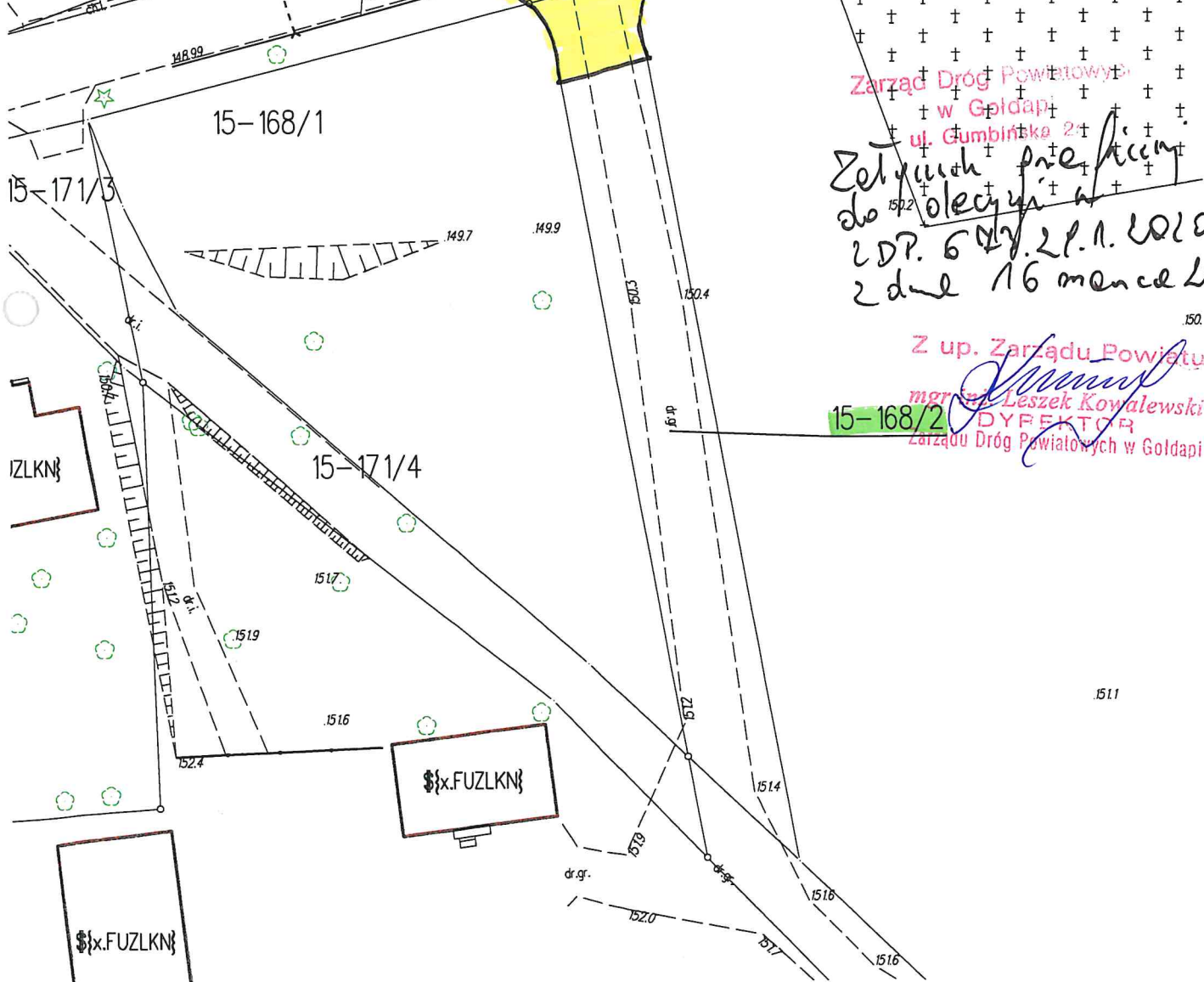
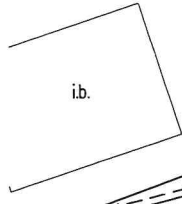
Otrzymują:

1. Gmina Gołdap.
2. a/a.

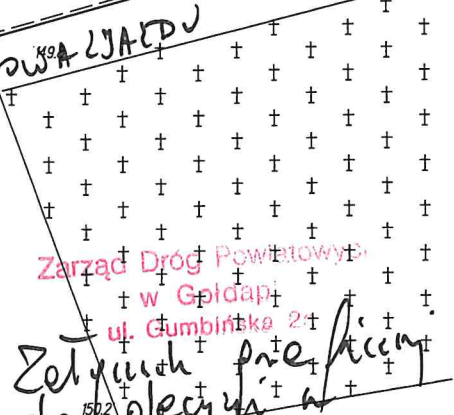
SKALA 1:500
OBRĘB KOSMIDRY

26-13/2

N



SPRZEDUJĄCA LĄCZNO



Zarząd Dróg Powiatowych
w Goldapi
ul. Gumbińska 2
Zetknięcie przedlicznik
do kolekcji
ZDP. 6 VII. 2 p. 1. 2010. Jc
z dnia 16 marca 2010.

Z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Leszek Kowalewski
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Goldapi

15-168/2



15-168/1

15-171/3

15-171/4



