



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn



www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TU/5330/028/2020

Olsztyn, dn. 21.01.2020 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096 z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia **19.12.2019 roku (otrzymanego dnia 23.12.2019 roku)**, złożonego przez **Gminę Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap**, dotyczącego wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej

udziela się zezwolenia

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 650 *Stara Różanka – Srokowo – Węgorzewo – Banie Mazurskie – Gołdap* (dz. nr 1204/9,) na działkę nr 841/2, położoną w obrębie Gołdap 2, gmina Gołdap, ok km 79+265 strona lewa, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. **Lokalizacja zjazdu wymaga usunięcia części bariery energochłonnej.**
2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) **zjazd publiczny winien mieć:**
 - 1) szerokość całkowitą, mierzoną prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni - twarda ulepszona,
 - b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
2. Pod zjazdem zastosować przepust o średnicy min. 400 mm (długość przepustu dostosować do szerokości zjazdu, w taki sposób żeby wystawał 1,0 m w każdą stronę), obudować ściany czołowe przepustu.
3. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu oraz z terenu działki inwestora na drogę.
4. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
5. **Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.**

6. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018, poz. 2068 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

1. **Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu.** Dokumentacja **powinna zawierać:** opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny. Należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.
2. **Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.**
3. **Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu** Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót,** winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko, wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:
 - a. harmonogram robót;
 - b. projekt tymczasowej organizacji ruchu (4 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 784), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12);
 - c. odpis niniejszej decyzji;
 - d. uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
 - a. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068 z późn. zm.),
 - b. Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
5. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
6. **Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych**

w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.).

7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
9. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1000 z późn. zm.).

DYREKTOR

Waldemar Kosiński

Załącznik:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu w terenie w skali 1: 500

Otrzymuje:

1. Gmina Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap (zpo)

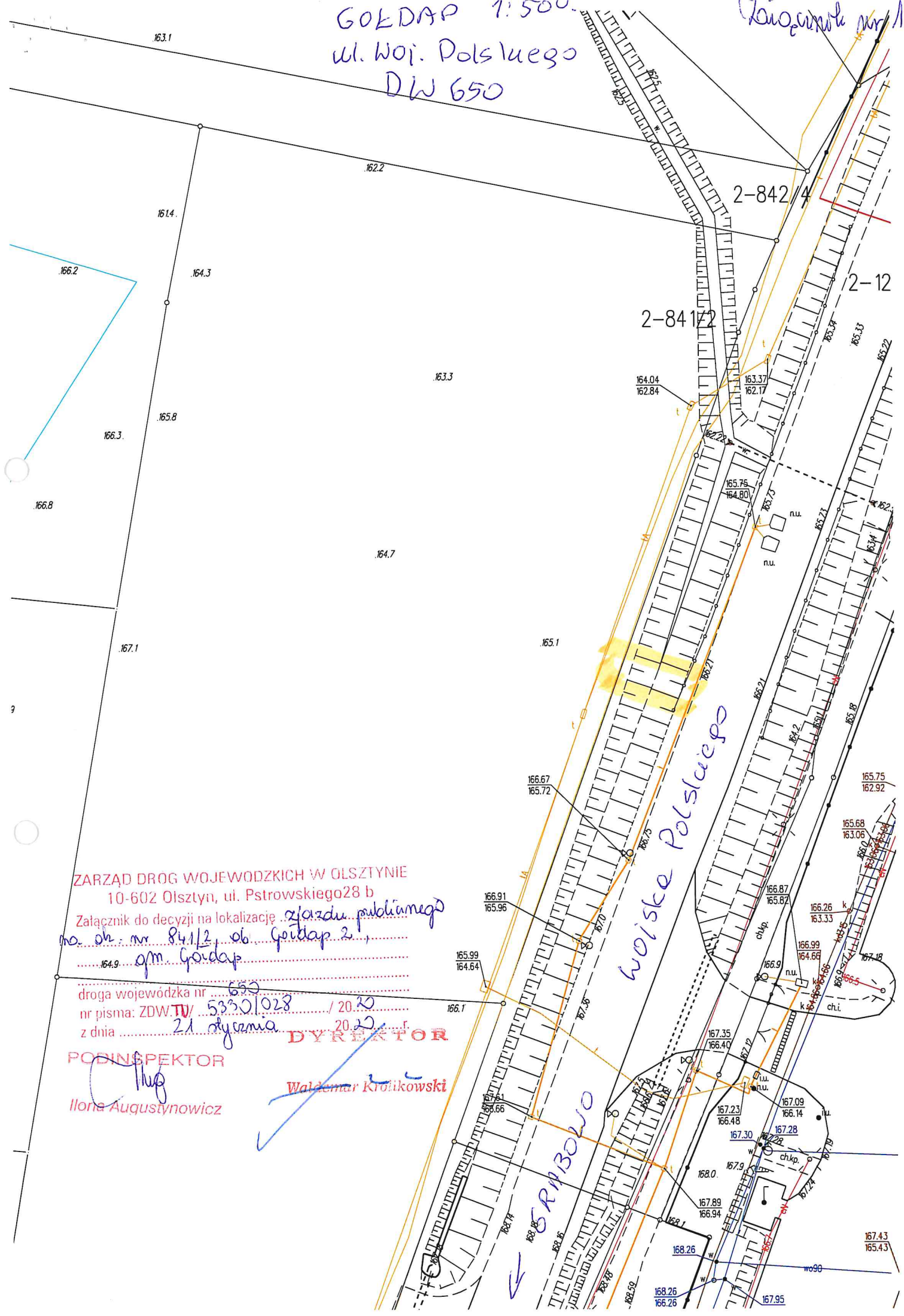
Do wiadomości:

1. RDW Olecko
2. a/a

Sporządziła: Ilona Augustynowicz Tel. (89) 526 19 26 e-mail: ilona.augustynowicz@zdw.olsztyn.pl

GOLDAP 1:500
ul. Woj. Polskiego
DW 650

Księga nr 1



ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH W OLSZTYNIE
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b
Załącznik do decyzji na lokalizację *zjazdu publicznego*
na sk. nr 84/12, ob. *Goldap 2*,
gm. *Goldap*

droga wojewódzka nr *650*
nr pisma: ZDW.TV *5330/028* / 20.20
z dnia *21 stycznia* 20.20 r.
DYREKTOR
Waldemar Kroiński
PODINSPEKTOR
Ilona Augustynowicz

wojsko Polskiego

BRIBOWO

167.43
165.43

