

Gołdap, dn. 07.12.2020 r.

Gmina Gołdap
Plac Zwycięstwa 14
19-500 Gołdap

wg właściwości

WIK-ZP.271.26.2020

Dot.: przetargu nieograniczonego na „Budowę systemu parkingowego na terenie Placu Zwycięstwa w Gołdapi w systemie zaprojektuj i wybuduj”

Gmina Gołdap na podstawie art. 38 ust 2 na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) w odpowiedzi na zapytania z dnia 04.12.2020 r. (otrzymane drogą e-mail) udziela następujących odpowiedzi.

1. W odpowiedziach na przesłane pytanie nr 6, Zamawiający dopuszcza terminale wydające bilety z rolki, z zastrzeżeniem że nie mogą to być rolki z papieru termicznego. Proszę o wskazanie materiału z jakiego ma być wykonany bilet oraz metody/technologii nadruku kodu kreskowego na bilecie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wskazuje konkretnego materiału i technologii dla biletów, zastrzega jednak, że nie może być to papier termiczny, można zastosować każdą inny rodzaj papieru i technologii.

2. W odpowiedziach na przesłane pytanie nr.7 Zamawiający nie zgodził się na terminal z podświetlanym wyświetlaczem graficznym o rozdzielczości 240x64 pikseli. Wskazany przez Oferenta parametr jest parametrem wyższym niż wskazywany w SIWZ LCD 20x2. Podtrzymując zapisy Zamawiający w rażąco sposób narusza dyspozycję art. 7 ust. 1 p.z.p.

Odpowiedź: Zamawiający zaakceptuje wyświetlacz o parametrach równoważnych lub wyższych od wskazanego w PFU.

3. Proszę usuniecie zapisów dotyczących parametru wagi urządzeń parkingowych. Waga urządzenia nie ma żadnego znaczenia z punktu widzenia działania systemu i nie jest istotnym warunkiem zamówienia a pozostawienie zapisów sugeruje konkretnego dostawcę

Odpowiedź: Zamawiający zaakceptuje urządzenia spełniające pozostałe wymagania, które będą miały inną wagę niż podana w PFU.

4. W odpowiedziach na przesłane pytanie nr.13 Zamawiający nie zgodził na szlaban napędzany silnikiem 24 V DC. Proszę o podanie marki referencyjnej szlabanu jakiego wymaga Zamawiający. Wg naszej wiedzy silniki 24 V są zasilane prądem stałym (DC) a nie zmiennym (AC).

Odpowiedź: Zamawiający nie udzieli informacji na temat marki referencyjnej, byłoby to wskazanie producenta. Zamawiający wyjaśnia, że zasilanie doprowadzone do szlabanu to 230 V, a rozwiązanie napięcia co do pracy szlabanu wg. wykonawcy.

5. W odpowiedziach na przesłane pytanie nr.13 Zamawiający nie zgodził się aby obudowa szlabanu była wykonana ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo. Opisany wymóg nie wpływa w żaden sposób na pracę szlabanu. Podtrzymując zapisy Zamawiający w rażący sposób narusza dyspozycję art. 7 ust. 1 p.z.p.

Odpowiedź: Opisany wymóg nie wpływa na pracę szlabanu ale wpływa na jego trwałość.

6. ” Automatyczny odczyt biletów wraz ze skanerem i drukarką paragonów na bilecie”? proszę o opisanie jakiej dokładnie funkcjonalności-schematu działania oczekuje Zamawiający?

Odpowiedź: Po przyłożeniu biletu do skanera, na wyświetlaczu pojawia się kwota naliczonej opłaty. Użytkownik może zażyczyć sobie paragonu (potwierdzenia opłaty), co też zostaje umożliwiające i odrębnie wydrukowane.

7. Proszę o doprecyzowanie zapisów dotyczących szlabanów- czy obudowa ma być pomalowana proszkowo w dopuszczanych przez Zamawiającego kolorach?

Odpowiedź: Słupki zapory we wskazanych przez Zamawiającego kolorach, obudowa ramienia szlabanu- dopuszczalna inna kolorystyka.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Jarosław Duchnowski
KIEROWNIK
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
I INWESTYCJI KOMUNALNYCH