



ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl

***EGZ.....***

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Gołdap</b> Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Budowa, Przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi</b> (na dz. o nr geod.: 715, 683/8, 683/11, 682/2, 673/5, 673/7, 673/4; obręb 0002 Gołdap)			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIEŃ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

***Gołdap, listopad 2018r.***

## **Karta uzgodnień**

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „**Budowa, Przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi**”*

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

## **Zawartość opracowania**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	5
5.2. Stan projektowany.....	6
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	7
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe do wykonania.....	8

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) **(RYS.NR 1)**
  2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „*Budowa, Przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi*”
- OZNAKOWANIE PIONOWE** **(RYS.NR 2)**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Budowa, Przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi”**

#### **4.1.Podstawa opracowania.**

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizja lokalna w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

#### **4.2.Cel opracowania.**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zmianę lokalizacji oznakowania pionowego w związku z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni i chodnika powstałej w wyniku **Budowy, Przebudowy ulicy Różanej w Gołdapi**.

Zakres projektowanej przebudowy rozpoczyna się w obrębie działki o nr673/5 i oznaczono na mapie PPT km0+0,00 a koniec w obszarze skrzyżowania z ulicą Sikorskiego (droga powiatowa nr 4842N) i oznaczono KPT km0+189,58m. Długość projektowanej drogi złożonej z 2 odcinków wynosić będzie 268,03m.

Zakres dokumentacji obejmuje budowę, przebudowę 2 odcinków jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm. Początek opracowania 1 odcinka przyjęto na w obrębie działki o nr673/5 i oznaczono na mapie PPT km0+0,00. Koniec odcinka przyjęto w obrębie skrzyżowania z ulicą Sikorskiego i oznaczono KPT km0+189,58m. 2 odcinek rozpoczyna się w pobliżu granicy działek 675 i 673/7 a kończy na skrzyżowaniu z niweletą odcinka 1 w km0+078,45m. Cała nawierzchnia ulicy Różanej wykonana będzie z kostki brukowej betonowej szarej o gr.8cm. Po lewej stronie zlokalizowano chodnik o zmiennej szer. (min.1,5m). Na potrzeby odwodnienia utwardzonej nawierzchni przyjęto budowę kanalizacji deszczowej

### **4.3.Zamierzenie projektowe.**

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z jej podłączeniem do studni wskazanej w warunkach,,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych.

## **5. Charakterystyka ulicy.**

### **5.1. Stan istniejący.**

Droga gminna -ulica Różana jest drogą wewnętrzną, która posiada nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie technicznym. Wykazuje się ona odcinkowym brakiem spadków poprzecznych i podłużnych. Powoduje to tworzenie dużych nierówności mających wpływ na komfort przejazdu ulicą.

Droga gminna jest drogą o znaczeniu lokalnym stanowiącą połączenie z drogą powiatową - ulicą Sikorskiego. Na długości opracowania droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu związanego z zabudową jednorodzinną.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze równinnym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków pionowych posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię mineralną-gruntową o złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi ok 5m. Istniejąca nawierzchnia nie jest wyniesiona ponad otaczający teren.

## **5.2. Stan projektowany.**

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu mieszkańcom ulicy Różanej oraz innym użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wskutek separacji ruchu pieszego i kołowego oraz budowy kanalizacji deszczowej na całej długości ulicy Różanej.

Z uwagi na regularny przebieg istniejącego pasa drogowego przebieg ulicy będzie realizowany na całej długości w istniejącym śladzie ulicy.

Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „D” na odcinku istniejącej nawierzchni gruntowej, poprawa warunków przejazdu przez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej i budowę kanalizacji deszczowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez segregację ruchu pieszego i kołowego na długości ulicy Różanej. Ze względu na znaczne pochylenie niwelety na odcinku wskazanym na projekcie zagospodarowania terenu

umocniono skarpę brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cementową.

Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, co wpłynie na zmniejszenie pylenia i hałasu, separacja ruchu pieszego i kołowego, budowa odwodnienia.

## **6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

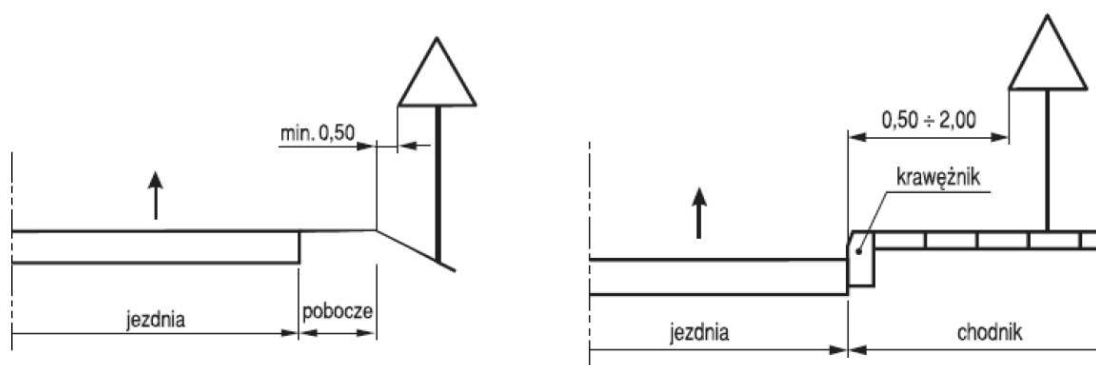
Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

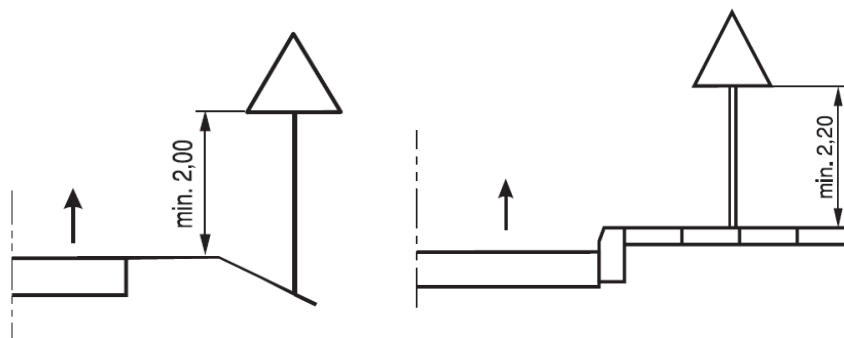
Wszystkie nowe zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie i małe (oznakowanie ścieżki rowerowej). Istniejące znaki drogowe ze względu na bardzo dobry stan przyjęto do pozostawienia natomiast zmieni się ich lokalizacja.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

*Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi*



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-  
2020-2022r.**

## 7. Wykaz znaków.

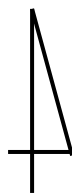
### Oznakowanie pionowe do przestawienia (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-33	Ograniczenie prędkości do 20km/h	2	I generacja-małe
2.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 20km/h	2	I generacja-małe
3.	D-52	STREFA RUCHU	2	I generacja-małe
4.	D-53	KONIEC STREFA RUCHU	2	I generacja-małe
5.		Słupek z nazwą ulicy	1	
6.		Słupki	2szt.	ocynkowane

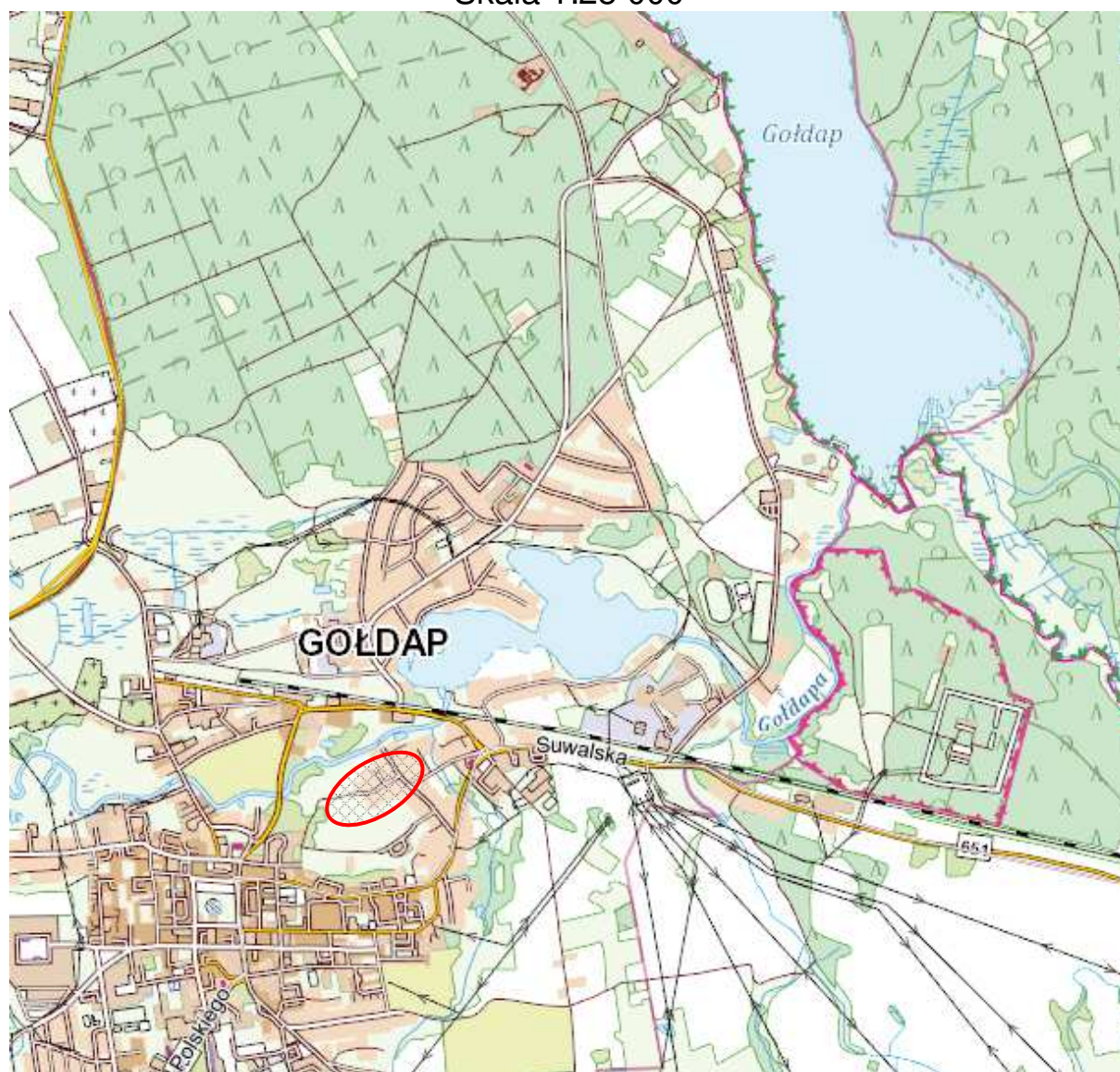


**RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY**

**BUDOWA, PRZEBUDOWA ULICY RÓŻANEJ W GOŁDAPI**



Skala 1:25 000



**LEGENDA:**



- Lokalizacja Inwestycji