łączy arkusz nr 2

łączy arkusz nr 1

1-1983/1

1-1983/2

1-1479

1-1480/2

1-1480/1

1-4

1-1496

1-1981

1-2008

1-39

1-38/1

1-40/3

1-40/2

Lz-PsVI

PsV

Wp

Bi

Bp

i.b.

ch.kp.

ch.tl.

Stadionowa

Łuk W1
R= 1,00
g[g]= 40,5047
Ł= 0,64
T= 0,33
B= 0,05
X(N)= 6022022,11
Y(E)= 7586820,89

Łuk W2
R= 96,3006
X(N)= 6022026,18
Y(E)= 7586834,82

Łuk W3
R= 3,00
g[g]= 40,0180
Ł= 1,89
T= 0,98
B= 0,15
X(N)= 6022030,70
Y(E)= 7586833,78

Łuk W4
R= 5,00
g[g]= 26,9165
Ł= 2,11
T= 1,07
B= 0,11
X(N)= 6022055,93
Y(E)= 7586844,52

Łuk W5
R= 5,00
g[g]= 24,2121
Ł= 1,90
T= 0,96
B= 0,09
X(N)= 6022067,72
Y(E)= 7586844,28

Łuk W6
R= 5,00
g[g]= 47,3714
Ł= 3,72
T= 1,95
B= 0,37
X(N)= 6022072,29
Y(E)= 7586846,00

Łuk W7
R= 70,00
g[g]= 15,8785
Ł= 17,46
T= 8,78
B= 0,55
X(N)= 6022084,74
Y(E)= 7586870,71

Łuk W8
R= 100,00
g[g]= 5,5487
Ł= 8,72
T= 4,36
B= 0,10
X(N)= 6022093,45
Y(E)= 7586910,16

Rury osłonowe APS Dz=110, L=8m

Proj. słup nr 1 … Proj. słup nr 10

PLK 0+063,66 · PLK 0+067,53 · PLK 0+088,20 · PLK 0+132,92 · PLK 0+137,28

SLK 0+064,61 · SLK 0+069,39 · SLK 0+896,93

KLK 0+065,57 · KLK 0+071,17 · KLK 0+105,66 · KLK 0+141,64

SLK 0+053,91 · SLK 0+052,85 · PLK 0+051,79

SLK 0+024,53 · SLK 0+025,48 · KLK 0+026,42

Istn. słup nr 13 oświetlenia drogowego projektowany do demontażu i przeniesienia w miejsce słupa elektrycznego NN 0,4kV

Projektowana linia kablowa nN 0,4kV typu YAKXS 4x150mm² L=209,23m - wzdłuż Jeziora Gołdap + uzbrojenie ochronne Rx2n 25x4mm, L=172,01m

Projektowana linia kablowa nN 0,4kV typu YAKXS 4x150mm² L=209,23m - kier. OSiR + uzbrojenie ochronne Rx2n 25x4mm, L=172,01m

Projektowana linia napowietrzna nN 0,4kV typu ... na istniejącej infrastrukturze technicznej, L=67m

Projektowane rury osłonowe typu DVR Ø75mm (przepusty kablowe na budynki)

Projektowane rury osłonowe typu SRS Ø75mm (przepusty kablowe wykonane przewiertem sterowanym pod drogami), L=9g

Projektowane kable teletechnologiczne do kamer w miejscu spustnika, L=9957071

Istn. szafka oświetleniowa SO - punkt przyłączenia do oświetlenia do sieci oświetleniowej wzdłuż Jeziora Gołdap

Istniejący słup oświetlenia drogowego - punkt przyłączenia do sieci oświetleniowej do odw. kier. OSiR

Istn. słup nr 1 … Istn. słup nr 10

Istn. słup nr 1 … Istn. słup nr 3

ul. Stadionowa

ul. Leśna Zgoda

ul. Leśna Zgoda Północna

ul. Leśna Zgoda Zdrojowa

ul. Leśna Zgoda Południowa

ul. Leśna Zgoda Wschodnia

ul. Leśna Zgoda Zachodnia

ul. Leśna Zgoda Północna