

***EGZ.....***

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Gołdap</b> Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż jeziora Gołdap</b> na dz. o nr geod.: ➤ OBRĘB 0001 Gołdap- dz.nr: 1981, 38/1, 39, 1480/1, 1480/2, 1496, 1983/2, 1980, 1970/1.			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIEŃ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

***Gołdap, wrzesień 2019r.***

# Karta uzgodnień

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu  
„Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż jeziora Gołdap”*

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

## **Zawartość opracowania**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	6
5.2. Stan projektowany.....	7
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	7
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe i poziome do wykonania.....	9

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) **(RYS.NR 1)**
  2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „*Budowa ciągu pieszo –  
rowerowego wzdłuż jeziora Gołdap*”
- OZNAKOWANIE PIONOWE** **(RYS.NR 2)**

## OPIS TECHNICZNY

### Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: *„Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż jeziora Gołdap”*

#### 4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizja lokalna w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

#### 4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu rowerowego oraz pieszego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego w związku z wykonaniem nowej nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej.

Zakres projektowanej budowy ścieżki pieszo – rowerowej rozpoczyna się w pobliżu skrzyżowania z ulicą Promenada Zdrojowa a kończyć się będzie w obrębie plaży miejskiej oraz od parku zdrojowego do ulicy Wczasowej nad brzegiem jeziora Gołdap. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok.1.5km. Przedmiotem przedsięwzięcia

jest budowa ciągu pieszo - rowerowego o szer.3,0m wraz oświetleniem na działkach o nr 1981, 1480/1, 1480/2, 1496, 1983/2, 1980, 1970/1. Ciąg pieszo - rowerowy o nawierzchni ulepszonej - nawierzchnia mineralna - epoksydowa wodoprzepuszczalna o kolorze kruszywa naturalnego lokalnego frakcji 2/5mm i o nawierzchni nieutwardzonej z mieszanki gruntu rodzimego - optymalnej żwirowo - gliniastej 0/20mm na odcinku od km1+064,77m do km1+170,04m. Ograniczenie ciągu pieszo - rowerowego obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej. Na odcinku od km1+064,77 do km1+170,04 nawierzchnia bez ograniczenia obrzeżem o spadku poprzecznym 3%. Wzdłuż ścieżki zastosowano pobocza gruntowe o spadku 8%. Spadki skarp wykopów i nasypów 1:1,5.

Ciąg pieszo rowerowy podzielony został na 2 odcinki. Ścieżka pieszo rowerowa rozpoczyna się od km 0+063,66 - odcinek nr 1 od istniejącego parkingu (przy OHP) na dz.1480/2 do utwardzonego placu przy plaży miejskiej -km0+189,22, odcinek nr 2 zlokalizowany od istniejącego parku zdrojowego do ulicy Wczasowej. Ścieżka przebiega na terenie niezabudowanym w pobliżu parku zdrojowego i jeziora Gołdap. Całkowita długość ścieżki pieszo - rowerowej mineralnej wynosi 1466,13m w tym 105,27m długości ścieżki o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej na terenie objętym gospodarką leśną.

Na odcinku istniejącego parkingu przy OHP zlokalizowanego na działkach o nr 39, 38/1, 1480/2 i 1480/1 istniejąca nawierzchnia -do wymiany na nawierzchnię mineralno - epoksydową o gr.min.2,5cm.

W ramach inwestycji planowane jest lokalne zagospodarowanie terenu określone miejscem obsługi rowerzystów (MOR) wskazane na projekcie zagospodarowania terenu.

Na terenie miejsca obsługi zostaną wykonane:

- ✓ zadaszona wiata wyposażona w ławki i 2 stoliki 80x120cm
- ✓ taras widokowy wykonanego deską tarasową
- ✓ montaż ławek (2+9 szt.)

- ✓ montaż hamaków o nieregularnym kształcie
- ✓ montaż leżaków jednoosobowych 80x220cm – 2szt.
- ✓ montaż leżaków dwuosobowych 140x220 – 4 szt.
- ✓ montaż stojaka na rowery na 6 stanowisk – 1 szt.
- ✓ montaż stacji naprawy rowerów – 1 szt.
- ✓ montaż tablicy informacyjnej – 1 szt.
- ✓ montaż lornetki stacjonarnej – 1 szt.
- ✓ montaż zestawu pojemników na odpadki segregowane – 1 komplet
- ✓ montaż koszy na śmieci – 17 szt.

✓ wykonanie nasadzeń pnączy bluszczu pospolitego na projektowanej drewnianej lub metalowej podkonstrukcji wsporczej, w odległości 30 cm od ściany istniejącego budynku, w którym przetrzymywany jest sprzęt rybacki (kmok.0+710). Drewno zaimpregnowane, heblowane i osadzone w metalowych ocynkowanych kotwach wkopanych w ziemię. Wysokość podkonstrukcji 3m.

- ✓ Dodatkowo przewidziano wzdłuż trasy ścieżki montaż 11 ławek i 17 koszy na śmieci.

Oświetlenie ścieżki pieszo rowerowej odbywać się będzie przy pomocy lamp typu parkowego o wys. do 4,5m ze źródłem światła - ledowym. Na potrzeby zasilania lamp konieczne jest wykonanie kabli ułożonych w gruncie. Przewidziano również ułożenie kabla na potrzeby monitoringu zagospodarowanej przestrzeni MOR-u. Przyjęto montaż 3 kamer.

Ścieżka pieszo rowerowa będzie kontynuacją ścieżki zaprojektowanej na ulicy Wczasowej i połączona ze ścieżką objętą projektem wzdłuż brzegu jeziora Gołdap, przy parku zdrojowym. Zakresem objęto również odcinek od Promenady Zdrojowej do plaży miejskiej. W ramach inwestycji podnosząc bezpieczeństwo użytkowników konieczne jest oczyszczenie przyległych skarp z krzaków i usunięcie drzew.

Ze względu na istniejący teren oraz strefą uzdrowiskową zdecydowano się na zastosowanie materiału mineralnego na nawierzchnię ścieżki pieszo - rowerowej, a na fragmencie ok.105,27m zastosowaną nawierzchnię gruntową.

#### **4.3.Zamierzenie projektowe.**

- Opracowanie obejmuje:
- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy, w tym roboty geodezyjne, usunięcie humusu z odwozem ziemi, rozbiórka krawężników, chodnika, obrzeży, wycinka drzew, cięcia pielęgnacyjne, oczyszczenie terenu z krzaków, itp.,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni ścieżki i jej elementów, krawężniki i ławy betonowe itd.,
- ułożenie kabla i fundamentów słupów oświetleniowych i kabli na potrzeby monitoringu,
- wykonanie miejsca obsługi rowerów z deski tarasowej kompozytowej,
- korekta łuków pionowych i poziomych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni ścieżki,
- ułożenie konstrukcji ścieżki,
- ułożenie warstwy użytkowej mineralnej epoksydowej i gruntowej,
- humusowanie skarp, roboty porządkowe, nasadzenia, montaż słupów oświetleniowych,
- oznakowanie pionowe i poziome - cienkowarstwowe.

## **5. Charakterystyka ulicy.**

### **5.1. Stan istniejący.**

Istniejący teren jest zróżnicowany. Na odcinku prowadzącym na teren plaży miejskiej istnieje eksploatowany ciąg pieszy - mineralny. Na odcinku istniejącego parkingu istniejąca nawierzchnia o szer.ok.2-2,5m do wymiany (przebudowy) na nawierzchnię mineralno - epoksydową o gr.min,2,5cm. W bezpośrednim sąsiedztwie parku zdrojowego ścieżka zlokalizowana będzie w miejscu istniejącej ścieżki mineralnej. Od Parku zdrojowego w kierunku ulicy Wczasowej ścieżka pieszo - rowerowa przebiegać będzie w śladzie istniejącej ścieżki pieszej.

Istniejące schody w km ok.1+020 -do rozbiórki (odrębne opracowanie).

Istniejąca ścieżka przy moło- do pozostawienia (odcinek odkm0+369 do km0+423,08).

Teren od km.ok.0+500 do km.ok.1+100 jest porośnięty krzakami i trawnikami. Na terenie tym znajdują się drzewa które kolidują z zamierzeniem inwestycyjnym i przewidziano je do usunięcia.

Długość całego przewidzianego do budowy odcinka wynosi 1466,13m.

Istniejące oznakowanie pionowe na odcinku skrzyżowania Promenady Zdrojowej (przy ośrodku OHP) ulegnie zmianie.

### **5.2. Stan projektowany.**

Wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej, ma na celu promocję obszaru uzdrowiska i rozwój turystyki rowerowej i pieszej. Stworzenie bezpiecznej infrastruktury dla ruchu rowerowego będzie stanowić element rozwoju zrównoważonego transportu. Rozwój turystyki rowerowej będzie niewątpliwie czynnikiem rozwoju lokalnego. Niniejsze opracowanie dotyczy odcinka ścieżki pieszo – rowerowej nad brzegiem jeziora Gołdap w województwie warmińsko-mazurskim.



## 6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie nowe zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi **II generacji** na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie i małe.

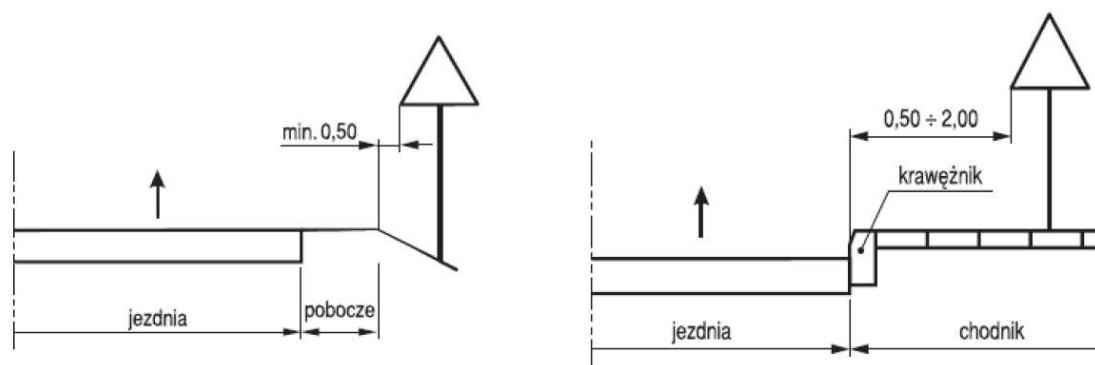
***Oznakowanie pionowe z grupy wielkości – małe należy zastosować przy oznakowaniu ścieżki. Oznakowanie z grupy wielkości średnie należy wykonać przy skrzyżowaniu na istniejący parking przy OHP.***

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60mm, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,50m przy ścieżce pieszo - rowerowej (dół tarczy od powierzchni gruntu). W przypadku ścieżki rowerowej powinny być ustawione po prawej jej stronie na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60mm, w odległości min. 0,2m od jej krawędzi, na wysokości 2,5m w (dół tarczy od powierzchni ścieżki).

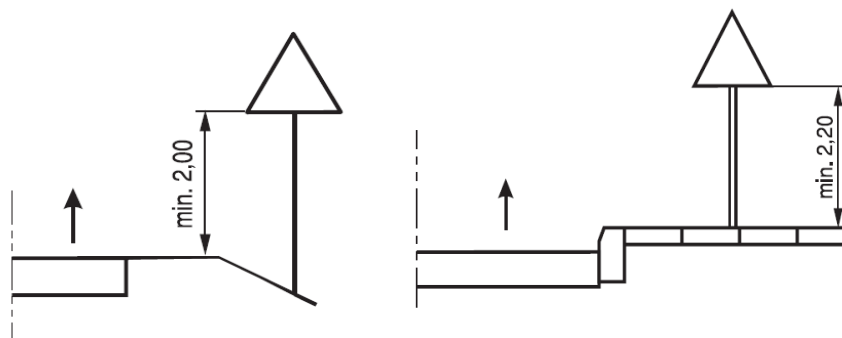
Do oznakowania poziomego należy użyć oznakowania cienkowarstwowego.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

*Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi*



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-2020-2022r.**

## 7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	D-18	Parking	1	II generacja-średnie
2.	C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2	II generacja-małe
3.	D-6b	Przejazd dla pieszych i rowerzystów	2	II generacja-średnie
4.	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	12	II generacja-małe
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	II generacja- średnie
6.	R-4	MOR 650m przykład R4c R-4c	2	II generacja - małe
7.		Słupki	6szt.	ocynkowane

## **Oznakowanie poziome**

### **Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)**

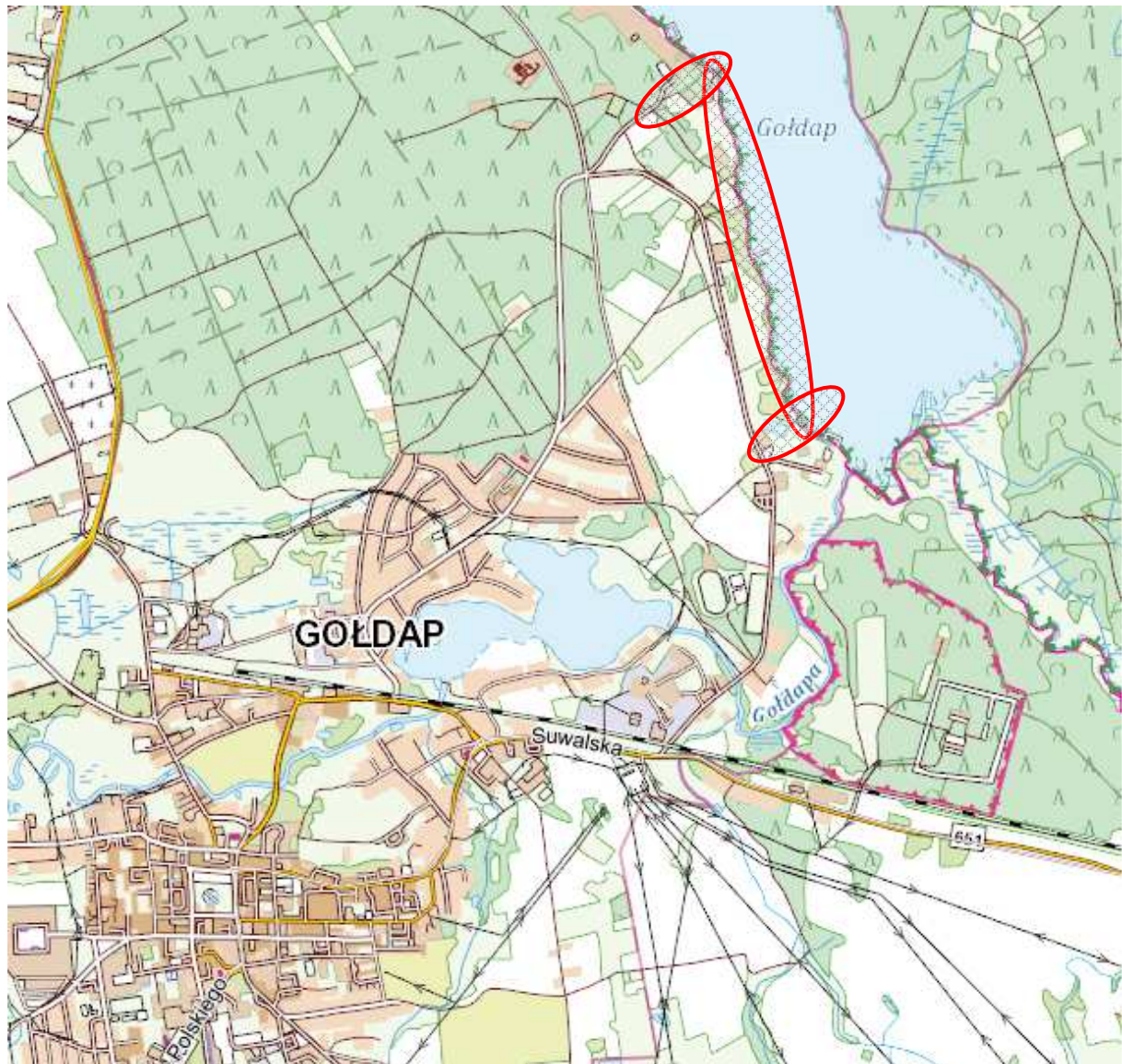
L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-23	Symbol Roweru 6szt.	33,8	cienkowanstwowe
2.	piesi	Symbol pieszych	33,8	cienkowanstwowe
3.	P-10	Przejście dla pieszych	10	cienkowanstwowe
4.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	5	cienkowanstwowe
SUMA cienkowanstwowe:			82,6 m2	

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

**BUDOWA CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO WZDŁUŻ JEZIORA GOŁDAP**



Skala 1:25 000



**LEGENDA:**



- Lokalizacja Inwestycji