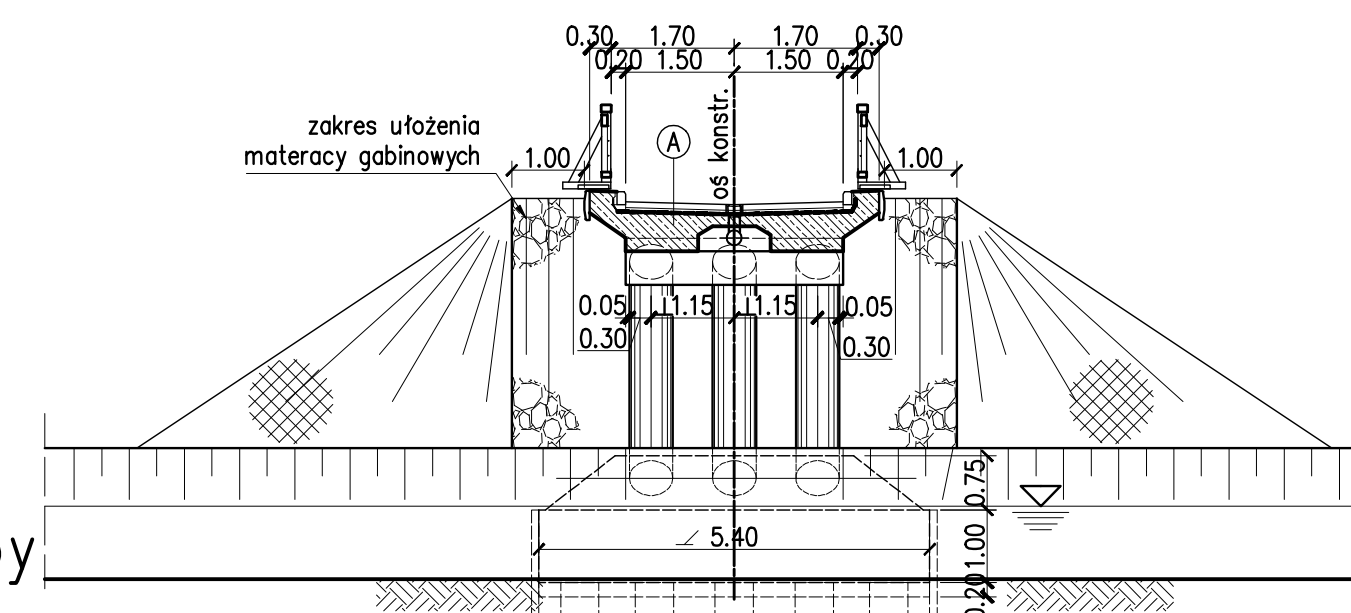
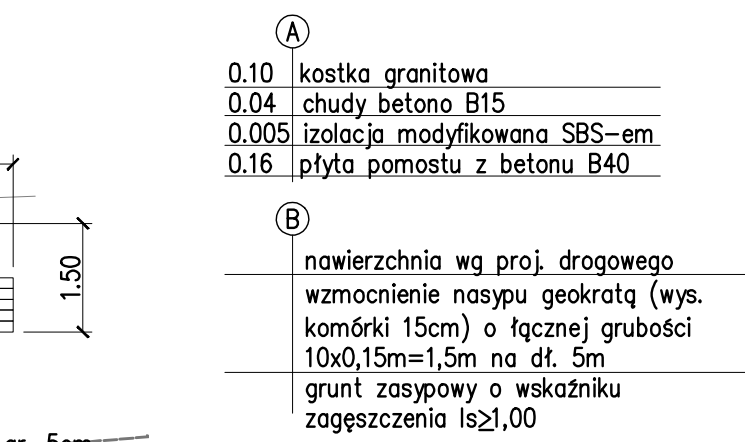


30-09-2008  
C:\Users\LG\Documents\Projekty\002\_08 (K'radka\_Gotlap)\002\_08 RS\002\_08\_RS (Rys0g\_K'radka).dwg

3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:100



linia gzymsu

1.00

3%

0.17 materac gabionowy  
grunt zasypowy

0.10 humus i geokrata  
grunt zasypowy

murek o d. 1,0m  
beton B20 V=0,24m<sup>3</sup>

0.16  
0.10  
0.04  
0.04  
0.15  
0.80  
0.30

The drawing shows a sewerage network plan. Key features include:

- Main Sewer Line:** A horizontal line with manholes A and B. The distance between them is 11.00m.
- Pipes:** Various pipe segments are shown with diameters like Dn800, Dn600, and Dn400. Some are labeled as "os. konstrukcji" (construction axis).
- Manholes:** Labeled A and B. Manhole A has a depth of 152.73m and Manhole B has a depth of 153.16m.
- Infrastructure:** Roads (e.g., "na dzień 04.04.2009r.", "na dzień 04.04.2009r."), buildings, and other structures are indicated.
- Table:** A table at the bottom right provides coordinates for characteristic points.

Nr	X	Y
A	4656847,27	5952531,02
B	4656870,59	5952555,49

PARAMETRY TECHNICZNE		MATERIAŁY		ELEMENTY WYPOSAŻENIA:			
Klasa drogi:	szeroka pieszo-row erow a	BETON:		BALUSTRAŁA:			
Klasa a obciążen wg PN-85/S-10030	tłum 4. 0kN/m²		pomostu: B40	drewniana	wys.	1.2m	
Długość kładki:	33.8m		słupów: B40		długość:	2x 33.7=67.4m	
Kąt skrzyżowania:	64.73°		fundamentu: B40	WPUSY WM150 (dla ruchu pieszych)	szt.	3	
			chudy gr 4cm: B15	SĄCZKI	co ~3m	szt.	6
			wyrównawczy 20cm: B20	KOLBKTOR ø200 z HDPE (zgrzew any)	m	32	
			0.4x0.4m szt. 30	UMOCNIENIE			
				A-IIIIN BS-500S	stożków geokratą gr 10cm pod obiektem materac gabionowy gr. 17cm	m²	34

Wykonawca zobowiązany jest do obsiania trawą stożków oraz pielęgnacji przez okres roku od dnia zakończenia budowy.

Przed rozpoczęciem robót mostowych  
sprawdzić czy nie występują  
kolizje z urządzeniami obcymi

NUMER	OPIS	DATA	ZATWIERDZIL
ZMIANY			

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność B.I.L. "AGARM" i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BIURO INŻYNIERII ŁADOWEJ <b>"AGARM"</b> CZĘSTY MONKIEWICZ ul. Jagiellońska 29B/56, 83-110 Tczew tel./fax (58)7770140; kom. 606830444 e-mail: monc@netia.pl		NAZWA DOKUMENTACJI PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY Kładki pieszo–rowerowej na rz. Gołdąpskiej w przedłużeniu ul. Ustronie w m. Gołdap	
		OBIEKT Kładka pieszo – rowerowa	
TYTUŁ RYSUNKU Rysunek ogólny		PODPIS Data 08.200 Nr arch. 002_0	
PROJEKTANT mgr inż. Cezary MONKIEWICZ		Upr. nr 32/00/OŁ spec. konstrukcyjno–budowlane Nr rys. 1.1	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Piotr STEJBACH		Upr. nr KUP/0124/PODM/07 spec. w spec. mostowej bez opar. skala 1:100	

UZGODNIENIA BRANŻOWE		
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
architekt.	arch. Andrzej L. Szulc	
drogowa	mgr inż. Stanisław Nowik	