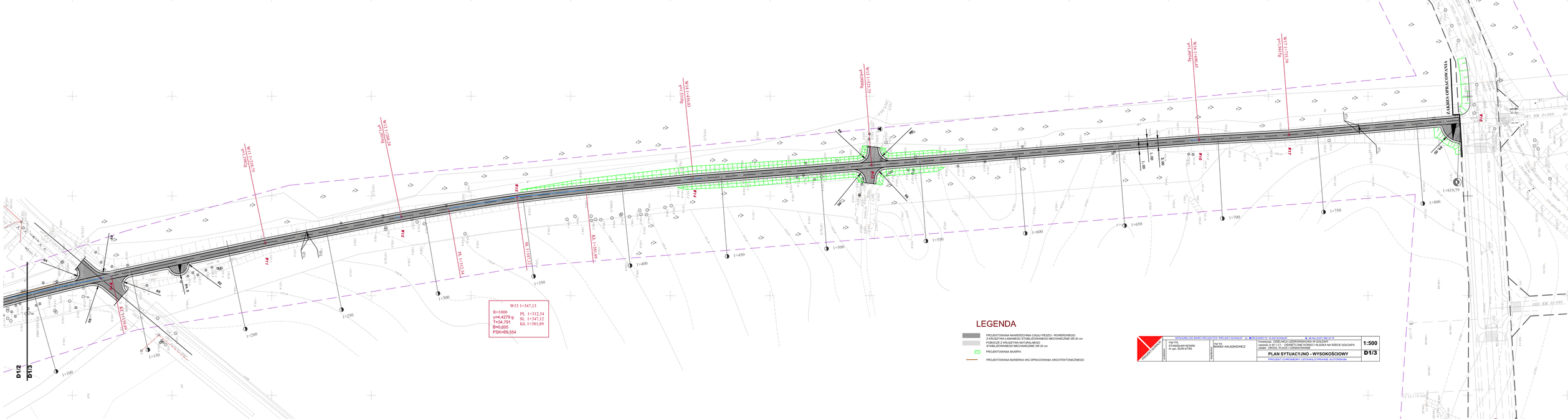
W11 1+218,25
W12 1+298,43
W13 1+347,13
W14 1+438,63
W15 1+515,72
W16 1+699,45
W17 1+751,48
ZAKRES OPRACOWANIA
W18
W17
W16
W15
W14
W13
W12
W11
PL 1+312,34
SL 1+347,12
KL 1+381,89
W13 1+347,13
R=1000
γ=4,4279 g
T=34,791
B=0,605
PSK=69,554
PL 1+312,34
SL 1+347,12
KL 1+381,89
1+819,79
D1/2
D1/3
LEGENDA
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO Z KRUSZYWA I ASFALTU
Z KRUSZYWA I ASFALTU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR 20 cm
POBOCZE Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR 20 cm
PROJEKTOWANA SKARPA
PROJEKTOWANA BARIERKA WG OPRACOWANIA ARCHITEKTONICZNEGO
PROJEKTANT
mgr inż.
STANISŁAW NOWIK
nr upr. SUW-4785
SPRAWDZAŁ
mgr inż.
MAREK ANUSZKIEWICZ
inwestycja: ELEKTRYCZNA KOLEJ DOJAZDOWA W GOLDAPI
obiekt: DROGI, PLACE I OZNAKOWANIE
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
PROJEKT CHRONIONY USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM
1:500
D1/3