

1 egz.

**OBIEKT: Remont drogi gminnej Boćwinka – Rożyńsk
dł. 3,0 km**

STADIUM: Dokumentacja techniczna (uproszczona)

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W GOŁDAPI

Sporządził: inż. Mirosław Wojśław

PAŹDZIERNIK 2009 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy (ślepy)

II. Część rysunkowa

1. Mapa sytuacyjna drogi w skali 1:5000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:20

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej Boćwinka-Rożyńsk

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna Boćwinka-Rożyńsk jest w złym stanie technicznym. Istniejąca obecnie nawierzchnia żwirowa została zniszczona w wyniku budowy wodociągu. Istniejące rowy są zamulone i wymagają renowacji.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od drogi powiatowej Boćwinka –Włosty-Gołdap w m. Boćwinka a koniec w m. Rożyńsk.

Początek przyjęto w km roboczym 0+000 a koniec drogi przyjęto w km roboczym 3+000. Długość drogi do remontu 3,00 km

3.2. NIWELETA DROGI

Niwelecie drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej.

3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- *szerokość korony drogi* - 5,00 m
- *szerokość nawierzchni żwirowej* - 3,50
- *spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,*
- *pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5*
- *głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi*

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 3,5 m

- nawierzchnia żwirowa z pospółki z 18 % domieszką kruszywa łamanego -górna warstwa grub. 8 cm,
- nawierzchnia żwirowa z pospółki dolna warstwa grub. 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa.

3.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów nie nadają się do ponownego wbudowania w nasyp. Grunt z wykopanych rowów należy odwieść na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.

Opracował: