

DREJPRO

Tomasz Drejer

ul. Parkowa 6 16-400 Suwałki
tel. (087) – 56-85-870 e-mail drejpro@interia.pl

OBIEKT: Droga gminna na odcinku Kolniszki - Górne

**STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DROGOWEGO**

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 137041 N Botkuny –
Kolniszki – Górne na odcinku
od km roboczy 0+000,00 do 3+575,38
od m. Kolniszki do m. Górne

**INWESTOR: Gmina Gołdap
Pl. Zwycięstwa 14
19-500 Gołdap**

Opracował:

mgr inż. Marek Anuszkiewicz

DATA OPRACOWANIA:

WRZESIEŃ 2009 r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na drodze gminnej Nr 137041 N Botkuny – Kolniszki – Górne na
odcinku od km roboczy 0+000,00 do 3+575,38
od m. Kolniszki do m. Górne**

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Cel opracowania**
- 3. Charakterystyka ulic.**
- 4. Zasady oznakowania.**
- 5. Wykaz znaków do ustawienia.**

II. Część graficzna

- 1. Plan sytuacyjny**
- 2. Stała organizacja ruchu drogowego na drodze gminnej na odcinku Kolniszki - Górne- rys nr 1**
- 3. Stała organizacja ruchu drogowego na drodze gminnej na odcinku Kolniszki - Górne- rys nr 2**
- 4. Stała organizacja ruchu drogowego na drodze gminnej na odcinku Kolniszki - Górne- rys nr 3**

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej Nr 137041 N na odcinku od Koliszek do Górnego.

3. CHARAKTERYSTYKA ULIC

Droga Kolniszki - Górne posiada nawierzchnię gruntową. Ruch pojazdów i rowerzystów jest średni a pieszych mały. Trasa przebiega w terenie pagórkowatym przez tereny rolne i leśne

4. ZASADY OZNAKOWANIA

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Znaki winne być na podkładzie stalowym z folii odblaskowej I generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 2010 r

5. Wykaz znaków do ustawienia.

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-3	Niebezpieczny zakręt – pierwszy w prawo	2	
2.	A-4	Niebezpieczny zakręt – pierwszy w lewo	2	
3.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	
4.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	
5.	A-11a	Próg zwalniający	4	
6.	A-22	Niebezpieczny zjazd	1	
7.	A-23	Niebezpieczny podjazd	1	
8.	B-33	Ograniczenie prędkości jazdy do 40 km/h	2	
9.	B-33	Ograniczenie prędkości jazdy do 20 km/h	4	
10.	T-1	Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	
11.	T-2	Tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2	
12.	T-3	Tabliczka wskazująca koniec odcinka na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2	
13.		Słupki do znaków	13	ocynkowane

**Element progu zwalniającego prefabrykowany ze zbrojonego betonu min B-30
naprzemiennie pomalowany na czarno – żółto farbą odblaskową (wymiary w m)**

