

4 egz.

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Suczki-Tatary
dł. 1,6 km**

STADIUM: Dokumentacja techniczna (uproszczona)

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W GOŁDAPI

Sporządził: inż. Mirosław Wojśław

KWIECIEŃ 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy (ślepy)

II. Część rysunkowa

1. Mapa sytuacyjna drogi w skali 1:5000
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
3. Przekrój normalny drogi w skali 1:50
4. Przekroje przepustu typu PRAGMA 630 mm w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Suczki-Tatary

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna Suczki-Tatary jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa drogi i brak odwodnienia w postaci rowów i przepustów pod koroną drogi powoduje, że droga w okresie wiosennym jest miejscami nieprzejezdna.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od drogi powiatowej Gołdap-Nasuty w m. Suczki do m. Tatary.

Początek trasy przyjęto w km roboczym 0+000 a koniec drogi przyjęto w km roboczym 1+600. Długość drogi do przebudowy 1,60 km

3.2. NIWELETA DROGI

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej. Niewielkie korekty niwelety w ograniczonym

zakresie wynikają z występowania lokalnych nierówności podłużnych i konieczności zminimalizowania podjazdu pod niewielkie wniesienia.

3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- *szerokość drogi* *5,00 m*
- *spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,*
- *pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5*
- *głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi kory drogi*

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 5,00 m na odcinku od km 0+000 do km 1+000:

- nawierzchnia żwirowa górna grub. 10 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

na odcinku od km 1+000 do km 1+600:

- nawierzchnia żwirowa górna grub. 16 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca grub. 20 cm.
- grunt nasypowy grupy G1

3.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów częściowo nadają się do ponownego wbudowania w nasyp (poszerzenie drogi). Pozostały grunt należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano nowe lub przebudowano 10 przepustów pod koroną drogi:

- km 0+095 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 0+210 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 0+312 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 0+608 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m,
- km 0+608 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 0+811 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 1+110 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 1+250 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 1+348 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 1+502 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m

Łączna długość przepustów wynosi 120 mb

3.6. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Zaprojektowano 7 szt. zjazdów gospodarczych z rur PRAGMA o średnicy 40 cm o długości po 9,0 m każdy ze zjazdów i 3 zjazdy gospodarcze z rur PRAGMA o średnicy 31,5 cm .

Dokładna lokalizacja zjazdów zostanie uzgodniona z właścicielami przyległych gruntów do drogi w trakcie wykonywania robót.

Opracował: