

inż. Mirosław Wojsław  
19-400 Olecko , ul.Sokoła 3/29 tel.(087) 5201104

---

**OBIEKT :** *Remont dróg dojazdowych na osiedlu PGR Botkuny dług. 0,293  
km na działkach nr 162/10, 167/13, 167/50, 167/52*

**ADRES :** *BOTKUNY, GMINA GOŁDAP*

**INWESTOR :** *URZĄD MIEJSKI W GOŁDAPI*

**STADIUM :** *PROJEKT TECHNICZNY (UPROSZCZONY)*

**PROJEKTANT :** *inż. Mirosław Wojsław*

*Olecko ,wrzesień 2010r.*

Egz. Nr **1**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
3. Przedmiar robót.
3. Tabela elementów scalonych (ślepy kosztorys)

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 - Rys. nr 1
2. Przekrój normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:100- Rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### do remontu dróg dojazdowych na osiedlu PGR Botkuny dług. 0,293 km na działkach nr 162/10, 167/13, 167/50 i 167/52

#### 1.0. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

- 1.1. Umowa z Urzędem Miejskim w Gołdapi
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43, poz. 430/
- 1.4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
- 1.5. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń

#### 2.0 Parametry techniczne projektowe.

- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| - klasa techniczna drogi       | - L                 |
| - prędkość projektowa          | - 30 km/h           |
| - szerokość istniejącej jezdni | - 3,0 do 5,50 m     |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2 % jednostronnie |

#### 3.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

##### 3.1. Przebieg trasy

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi zmiana istniejącej nawierzchni dróg dojazdowych do osiedla PGR w miejscowości Botkuny

Początek projektowanego remontu dróg dojazdowych przyjęto w km roboczych 0+000 tj. od drogi gminnej Koniec zakresu opracowania na granicach działek.

##### 3.2. Niweleta projektowanych dróg dojazdowych.

Niweletę remontowanej drogi dojazdowej do osiedla dostosowaną do istniejącej nawierzchni żwirowej i istniejącego przyległego do budynków chodnika.

##### 3.3. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem wystąpią przekroje normalne wynikających z uwarunkowań terenowych (szerokości dróg dojazdowych)

Przekrój normalny nr 1 - uliczny od km 0+000 do km 0+117,0m(dz. Nr 162/10)

- szerokość jezdni istniejącej - 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,00 % jednostronny

Przekrój normalny nr 2 - uliczny od km 0+000 do km 0+030m(dz. Nr 167/13)

- szerokość jezdni istniejącej - 3,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % jednostronne

Przekrój normalny nr 3 - uliczny od km 0+030 do km 0+096m(dz. Nr 167/13)

- szerokość jezdni istniejącej - 3,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % jednostronne

Przekrój normalny nr 4 - uliczny od km 0+000 do km 0+048m(dz. Nr 167/50)

- szerokość jezdni istniejącej - 5,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % jednostronne

Przekrój normalny nr 5 - uliczny od km 0+000 do km 0+032m(dz. Nr 167/52)

- szerokość jezdni istniejącej - 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % jednostronne

### **3.4. Odwodnienie dróg dojazdowych.**

Odwodnienie dróg dojazdowych powierzchniowo. Jedynie na działce nr 167/50 i 167/52, odwodnienie dróg dojazdowych do istniejącej kanalizacji deszczowej, która zostanie udrożniona i wymianie poddane zostaną studnie rewizyjne i kratki ściekowe.

### **3.5. Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych.**

Na odcinku projektowanego remontu dróg dojazdowych:

- nawierzchnia dróg z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 20 cm,
- istniejące podłoże grupy G1

Obramowanie dróg krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej B-10 z oporem. Krawężnik wystający lub na płask.

### **3.7. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowanym remontem wykonywa jest obecnie kanalizacja sanitarna.

Zachodzi potrzeba dostosowania wysokości studni sanitarnych do nawierzchni dróg dojazdowych.

#### **4. Warunki geologiczne.**

Ocena warunków gruntowych podłoża pod projektowany chodnik została wykonana przez projektanta na podstawie odwiertów kontrolnych oraz obserwacji gruntu w wykopach na przyległym terenie. Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r. podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

#### **6. Uwagi końcowe.**

Wysokościowo zorientowano projektowany remont dróg dojazdowych do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

Opracował: