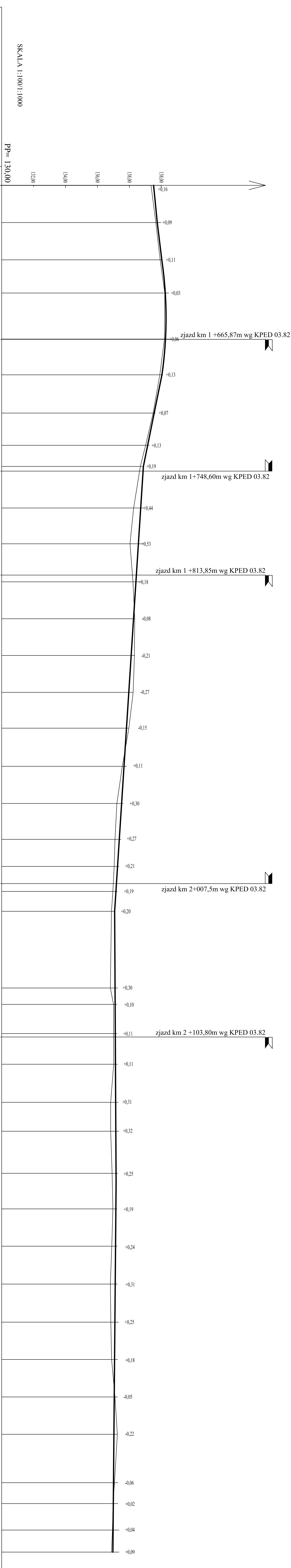


PROFIL PODLUZNY skala 1:100/1:1000



RZĘDNE NIWELETY	139,52	139,75	140,04	140,25	140,26	140,04	139,56	139,15	138,88	138,71	138,57	138,41	138,26	138,11	137,97	137,82	137,67	137,52	137,37	137,26	137,16	137,08	137,11	137,12	137,13	137,15	137,16	137,17	137,16	137,14	137,12	137,09	137,07	137,05	137,03	137,01	137,00	136,98	136,97															
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	i= 0,0634%		i= 1,24%		R=250,00 T=36,18		i= 1,24%		L= 279,29m				i= 0,644%										i= 0,057%												i= 0,099%				L= 231,48m															
RZĘDNE TERENU	139,36	139,66	139,93	140,22	140,20	139,91	139,49	139,02	138,69	138,27	138,04	138,23	138,34	138,32	138,24	137,97	137,56	137,22	137,10	137,05	136,97	136,88	136,81	137,01	137,02	136,83	136,83	136,92	136,97	136,90	136,81	136,84	136,89	137,10	137,25	137,07	136,98	136,94	136,88															
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div><div><div>L= 329,33m</div><div><div>R=450,00, L= 58,96m, $\delta=8,341$ [g]</div><div>Z= 0,97m, T= 29,52m</div></div></div><div><div>L= 30,74m</div><div><div>L= 20,00</div><div><div>R=500,00, L= 85,88m, $\delta=10,935$ [g]</div><div>Z= 1,85m, T= 43,05m</div></div></div></div><div><div>L=16,92m</div><div><div>R=100,00, L= 31,90m</div><div>$\delta=20,31$ [g], Z= -1,286m</div><div>T= 16,09m, P= 2 x 0,3m</div></div></div><div><div>L=16,71</div><div><div>R=120,00, L= 45,76m</div><div>$\delta=24,276$ [g], Z= 2,213m</div><div>T= 24,28m</div></div></div><div><div>L= 212,73m</div><div><div>L= 20,00</div><div><div>R=160,00, L= 59,56m, $\delta=23,696$ [g]</div><div>Z= 2,811m, T= 30,126m</div></div></div></div></div>																																																					
ODLEGŁOŚCI	509,15	592,57	615,96	636,79	665,71	688,13	712,15	732,39	745,62	771,73	784,18	794,20	818,09	841,26	843,14	864,32	873,88	887,44	893,88	909,96	933,88	957,19	979,74	979,77	996,69	012,64	024,91	028,59	048,59	065,30	073,04	088,18	101,63	111,06	120,90	144,81	162,95	189,38	195,66	211,71	135,12	258,89	282,80	306,24	329,75	340,28	353,18	360,28	383,59	404,02	396,68	413,31	419,84	427,14
KILOMETRY I HEKTOMETRY	<div><div>1 0 6</div><div>1 0 7</div><div>1 0 8</div><div>1 0 9</div><div>2 0 0</div><div>2 0 1</div><div>2 0 2</div><div>2 0 3</div><div>2 0 4</div></div>																																																					

Biuro Projektowe:		
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bocwiniski Miłyn-Rozynsk Mały		
Treść rysunku:	Skala:	Branża
PROFIL PODLUZNY	1:100	Drogonwa
PROJEKTANT:	Projekt budowlano-wykonawczy	
	Nr Rys.	Data
	10	IX201