

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Jabłońskie
dł. 0,780 km**

STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W GOŁDAPI

Sporządził: inż. Mirosław Wojśław

CZERWIEC 2011 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i zaświadczenie z WMIIB.
3. Wykaz właścicieli działek.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Przedmiar robót.
3. Tabela elementów rozliczeniowych (kosztorys ofertowy).

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 - Rys. nr 2,
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100/1000 - Rys. nr 3
4. Przekroje normalne drogi w skali 1:50 - Rys. nr 4
5. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 5
6. Przekrój przepustu PRAGMA śr. 60 cm w skali 1:100 - Rys. nr 6

OPIS TECHNICZNY

***do projektu przebudowy drogi gminnej
w m. Jabłońskie o długość 0,78 km***

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 19 kwietnia 2011 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna w m. Jabłońskie do gospodarstwa Pana Słabińskiego jest w złym stanie technicznym.

Nawierzchnia gruntowa drogi i brak odwodnienia w postaci rowów i przepustów pod koroną drogi powoduje, że droga w okresie wiosennym jest miejscami nieprzejezdna.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od drogi powiatowej Jabłońskie-Włosty-Boćwinka w m. Jabłońskie do gospodarstwa Pana Słabińskiego.

Początek trasy przyjęto w km roboczym 0+000 a koniec drogi przyjęto w km roboczym 0+780. Długość drogi do przebudowy 0,780 km

Trasa drogi na powyższym odcinku składa się z 7 łuków kołowych o promieniach od $R=45,0$ m do $R=220,0$ m. Połączenia łuków kołowych z odcinkami prostymi wykonano za pomocą krzywych przejściowych.

3.2. NIWELETA DROGI

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej. Dość znaczna korekta niwelety w celu zmniejszenia spadku podłużnego drogi nastąpi na odcinku od km 0+320 do km 0+720. Cześć gruntu kat. III zostanie wbudowana w nasyp lub na poszerzenie nasypu strona lewa drogi. Roboty ziemne bilansują się.

3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- szerokość drogi *6,00 m*
- spadek poprzeczny jezdni *$i=3\%$,*
- pochylenie skarp nasypów i wykopów *1:1,5*
- głębokość rowów przydrożnych *0,70 m poniżej krawędzi korony drogi*

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 6,00 m na odcinku od km 0+000 do km 0+780:

- nawierzchnia żwirowa górna grub. 16 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm.
- grunt nasypowy grupy G1 i G2

3.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do

rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów nadają się do ponownego wbudowania w nasyp (poszerzenie drogi).

W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano 6 przepustów pod koroną drogi:

- km 0+080 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 0+183 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 0+300 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m
- km 0+400 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m,
- km 0+530 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m,
- km 0+638 - przepust PVC PRAGMA \varnothing 630 mm – 12,0 m,

Łączna długość przepustów wynosi 72 mb

3.6. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Zaprojektowano 7 szt. zjazdów gospodarczych z rur PRAGMA o średnicy 40 cm o długości po 9,0 m każdy ze zjazdów i 3 zjazdy gospodarcze z rur PRAGMA o średnicy 31,5 cm .

Dokładna lokalizacja zjazdów zostanie uzgodniona z właścicielami przyległych gruntów do drogi w trakcie wykonywania robót.

Opracował: