

***EGZ.1***

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Gołdap</b> ul.Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w msc.Wronki na działce o nr geodezyjnym nr194</b>			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIEŃ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>WAM/0126/PWOD/10</b>	<b>mgr inż.Przemysław Galiński</b>	

*Gołdap, kwiecień 2012r.*

**„PRO-GAL” Usługi Projektowe**  
mgr inż. Przemysław Galiński  
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl

**Oświadczenie:**

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

**PROJEKT BUDOWLANY**

Przebudowa drogi gminnej w msc.Wronki na działce o nr geodezyjnym nr194 opracowany na zlecenie Gminy Gołdap, ul. Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>WAM/0126/PWOD/10</b>	<b>mgr inż. Przemysław Galiński</b>	

**Gołdap, kwiecień 2012r.**

## **I. Część rysunkowa**

1. Projekt zagospodarowania w skali 1:500..... nr rys 1
3. Przekroje normalne w skali 1:50..... nr rys 2-4
4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10..... nr rys 2-6

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w msc.Wronki

#### 1. Parametry techniczne projektowe

Od km 0+000 do km 0+179,50m

- klasa techniczna ulicy	- D
- szerokość jezdni	- 5 m
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- obciążenie ruchem	- KR1
- długość ulicy	- 179,50m
- szerokość chodników (zmienna)	- 1,25 ÷ 4.00 m
- powierzchnia jezdni	- 937,9 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników	- 426,3 m <sup>2</sup>
- powierzchnia wjazdów bramowych	- 252,2 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zieleńców	- 237,5 m <sup>2</sup>

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w msc. Wronki o długości 179,5m na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną Wronki-Jabłońskie (początek opracowania) do skrzyżowania na granicy linii zabudowań (koniec opracowania).

Przedmiotem opracowania objęte zostaną następujące elementy przewidziane do realizacji:

- przebudowa nawierzchni jezdni i chodników drogi o długości 179,50 m,
- przebudowa wpustu ulicznego z wylotem do istniejącego rowu długości 10m wraz z obrukowaniem wylotu.

#### 3. Stan istniejący

Ulica znajduje się na działce o numerze geodezyjnym 194. W układzie komunikacyjnym zaliczana jest do drogi gminnej typu dojazdowej do istniejących zabudowań. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo w jednorodzinne. Nawierzchnia jezdni zbudowana jest na części od km PPT-km 0+035 z betonu o gr.ok.15cm, natomiast na pozostałym odcinku nawierzchnia z trylinki. Chodniki zbudowane z płytek chodnikowych 50x50cm. Jezdnia w bardzo złym stanie technicznym.

Chodniki dwustronne z licznymi ubytkami nawierzchni w bardzo złym stanie. Odwodnienie jezdni powierzchniowe.

### **3.1. Urządzenia obce w pasie drogowym**

Na terenie projektowanej budowy zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia technicznego infrastruktury miejskiej:

- linię komunalno – oświetleniową,
- kable energetyczne,
- kable telefoniczne,
- oświetlenie uliczne,
- sieć wodociągową,
- kanalizację sanitarną.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

### **3.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi**

Zagospodarowanie otoczenia stanowi indywidualna zabudowa mieszkaniowa o dużej intensywności zabudowy.

### **3.3. Istniejący pas drogowy**

Projektowane zadanie mieści się w granicach następujących działek:

- a). działki pasa drogowego (Inwestora) drogi gminnej o numerze geodezyjnym:
  - 194

### **3.4. Charakterystyka zieleni drogowej**

Na terenie objętym projektem przebudowy nie występują elementy zieleni, które podlegają ochronie. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, ponieważ drzewa nie kolidują z budową ulicy.

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1. Z uwagi na nawierzchnie jezdni.**

- na całej długości jezdni od km 0+0,00 m do km 0+179,50 m szerokość jezdni 5,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr.8cm-szarej,

**Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych należy wykonać z kostki brukowej h=8cm koloru czerwonego.**

### **4.2. Z uwagi na nawierzchnie chodników.**

- chodniki obustronne, szerokości od 1,25 m do 4,0 m(do granicy pasa drogowego). Nawierzchnia chodników- kostka brukowa betonowa o grubości 6cm-szarej.

#### **4.3. Z uwagi na nawierzchnie wjazdów.**

- na całym odcinku projektowanej drogi nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm koloru czerwonego.

#### **4.4. Rozwiązanie sytuacyjne**

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

#### **4.5. Przekroje konstrukcyjne**

W projektowanej ulicy zastosowano dwa przekroje normalne. Od km0+00m do km0+029m zastosowano jednostronny spadek poprzeczny jezdni natomiast od km0+029m do KPT przekrój o spadku dwustronnym.

Na przekrojach normalnych załączonych do projektu i szczegółach konstrukcyjnych przedstawiono szerokości i spadki poprzeczne jezdni i chodników oraz rozwiązania wjazdów bramowych i przejść dla pieszych. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2% na całej długości ulicy z wyłączeniem odcinka od PPT do km 0+029m (spadek jednostronny). Spadki chodników jednostronne – 2% w kierunku jezdni

#### **4.6. Niweleta projektowana drogi**

Rozwiązanie wysokościowe ulicy zostało dostosowane w optymalny sposób do istniejących wjazdów na posesje i zjazdów.

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

#### **4.7. Konstrukcja nawierzchni**

##### **4.7.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z 30% dodatkiem kruszywa łamanego gr. 10 cm

##### **4.7.2. Konstrukcja wjazdów**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z 30% dodatkiem kruszywa łamanego gr. 10 cm

#### 4.7.3. Konstrukcja chodników

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej h=6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5 cm,

#### 4.8. Odwodnienie projektowanej ulicy

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie przez nadane spadki podłużne i poprzeczne do zaprojektowanego wpustu ulicznego z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego.

### 6. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę nawierzchni betonowych, trylinki, krawężników, ław betonowych, chodników, obrzeży i wjazdów na posesje. Elementy ulicy pochodzące z rozbiórki, nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać inwestorowi.

#### Uwaga:

- ławy betonowe pod krawężnikami i opornikami z betonu kl. B-15
- wszystkie wyroby betonowe zastosowane do przebudowy ulicy z betonu wibroprasowanego min. kl. B-30 powinny być atestowane przez producenta.

Elementy nawierzchni ulic, ich konstrukcje zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane zarówno na rysunkach, jak i w części kosztorysowej.

### 8. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu budowy ulicy, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować, Skarp nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Dodatkowo przewidziano obsianie nasionami trawy wolne przestrzenie pasa drogowego o powierzchni 237,5 m<sup>2</sup>.

### 9. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Budowa drogi gminnej oraz jej elementów nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego, jedynie przyczyni się do poprawy warunków korzystania z ulicy jej mieszkańcom.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

## **15. Wytyczne do realizacji**

Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych, sieci gazowej, kabli telefonicznych i kabli energetycznych roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością- ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.. Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.



<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Gołdap ul.Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap</b>			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w msc.Wronki na działce o nr geodezyjnym nr194</b>			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIENÍ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	WAM/0126/PWOD/10	<b>mgr inż. Przemysław Galiński</b>	

**Gołdap, kwiecień 2012 r.**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.**

Podczas przebudowy drogi gminnej w msc. Wronki będą wykonywane roboty związane z wykonywaniem robót drogowych. Wszystkie roboty objęte dokumentacją będą wykonywane w pełnym zakresie j.n;

#### **1.1. Roboty drogowe**

- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulic,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i pozostałych elementów ulicy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych, chodników,
- regulacja pionowa urządzeń podziemnych z wymianą pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego**

Teren objęty opracowaniem jest zabudowany i zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja telefoniczna i kable telefoniczne,
- linia energetyczna komunalno – oświetleniowa,
- linie kablowe nN-0,4 kV

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie**

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót oraz wykonywania ich pod ruchem zaliczamy:

- istniejącą linię energetyczną napowietrzną i kable energetyczne
- wykopy pod kanalizację deszczową wraz z wpustem ulicznym,
- prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,

- prace wykonywane w pobliżu czynnych linii napowietrznych niskiego i średniego napięcia,
- prace ziemne wykonywane przy zbliżeniach i krzyżówkach z istniejącymi kablami energetycznymi

oraz :

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

#### **4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji**

**UWAGA: wszystkie roboty budowlane będą odbywać się podczas trwającego ruchu drogowego.**

##### **4.1. Roboty ziemne**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów ulic, i transport nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek,
- w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, porażenie prądem, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe.

**UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej i telefonicznej prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.**

##### **4.2. Roboty rozbiórkowe**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu

- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna, sieć gazowa,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

#### **4.3. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów ulic oraz oznakowania**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych, chodników i miejsc postojowych.
- układania elementów betonowych oraz ich transportu tj. wyładunku i załadunku.
- regulacji pionowej urządzeń uzbrojenia podziemnego,

#### **4.4. Roboty sanitarne-wpust uliczny**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, awarie sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania wykopów i montażu, kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- roboty na skrzyżowaniach z istniejącymi kablami i urządzeniami podziemnymi,
  - zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym,
  - upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu,
  - potrącenia pracownika łyżką koparki,
  - brak zabezpieczenia wykopów i miejsca montażu,
  - upadek montowanego elementu.

Przy poprawnym wykonywaniu robót NIE WYSTĘPUJE zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001 r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót.

Pracownicy wykonujący wykop winni być poinstruowani o przebiegu istniejących linii kablowych. W trakcie wykonywania wykopu należy wygradzić i oznakować teren wykonywania robót. W trakcie wykonywania montażu i demontażu słupów należy wygradzić i oznakować teren wykonywania robót. Zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi.

Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem bioz”. Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne, kable energetyczne i pozostałe uzbrojenie podziemne.

**Szczególnie niedopuszczalne jest:**

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
- prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem, przy zbliżeniu do kabli energetycznych i sieci gazowej,

**6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych**

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika ( kaski ochronne, okulary, odzież ),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia, podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,

## **UWAGA**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

### **7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami.

Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

### **8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.**

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.