

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Przebudowa ulicy CISOWEJ w Gołdapi od km 0+080 do km 0+514,50 długości 0,4345km zlokalizowanej na działkach Nr 1718/1 ; 1648 ; 1973/1 ; 94 w obrębie Gołdap 1 , Gmina Gołdap , powiat gołdapski*

KODY ROBÓT : *Klasa : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg*

ADRES : *Gołdap - ulica Cisowa , Gmina Gołdap*

INWESTOR : *Gmina Gołdap
19-500 Gołdap , Plac Zwycięstwa 14*

STADIUM : ***PROJEKT WYKONAWCZY - DROGOWY***

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Marek Otrocki*

Egz. Nr 6

Olecko ,maj 2008

Zawartość opracowania.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Zestawienie współrzędnych i wysokości ulicy.
3. Przedmiar robót
4. Załączniki do przedmiaru robót
 - tabela robót ziemnych – zał. Nr1
 - zestawienie wjazdów – zał. Nr 2

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny ulicy 1:50/500
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego przebudowy ulicy CISOWEJ w Gołdapi

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr342(ZP-XIX)/5/7041/2007 z Gminą Gołdap z dnia 29.08.2007r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 26.11.2007r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Własne rozpoznanie podłoża gruntowego.
6. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

Od km 0+080 do km 0+514,5

| | |
|---|-----------|
| – klasa techniczna ulic | – D |
| – prędkość projektowa | – 30km/h |
| – szerokość jezdni | – 4,50m |
| – szerokość pasa ruchu | – 2,25m |
| – chodniki lewostronny | – 1x1,50m |
| – pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne | – 2,0% |
| – pochylenie poprzeczne chodnika | – 2,0% |
| – kategoria ruchu | – KR1 |

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie projektowanej ulicy w planie.

Początek projektowanej przebudowy ulicy Cisowej przyjęto w osi nawierzchni bitumicznej ulicy Cisowej w km 0+080 wykonanej w ramach przebudowy ulicy Świerkowej w okresie wcześniejszym. Początek opracowania przyjęto 11 m przed zakończeniem nawierzchni bitumicznej i oznaczono pikietażem 0+080. Koniec ulicy Cisowej określono w km 0+514,5 na granicy pasa drogowego ulicy Cisowej i działki nr 244.

Ulica Cisowa ma znaczenie ulicy dojazdowej osiedla mieszkaniowego o zabudowie indywidualnej. Ulica Cisowa oraz pozostałe ulice kategorii gminnej na obszarze osiedla objętym opracowaniem projektowym posiadają naturalne nawierzchnie gruntowe.

Szerokość istniejącej ulicy wyznaczona geodezyjnie i fizycznie linią ogrodzeń posesji wynosi 9,5-10,5m. Teren ulicy Cisowej charakteryzuje się znaczną deniwelacją terenu sprzyjającą rozmywaniu drogi gruntowej przez powierzchniowe wody opadowe.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na obszarze projektowanej przebudowy zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia technicznego infrastruktury miejskiej :

- Napowietrzna linia energetyczna NN z oprawami oświetleniowymi
- Kablowe przyłącza energetyczne eNN
- Sieć wodociągowa z przyłączami
- Kanalizacja sanitarna z przyłączami
- Kanalizacja teletechniczna

Na słupach napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia zlokalizowanej wzdłuż ulicy zamontowane są wysięgnikowe oprawy oświetleniowe zapewniające oświetlenie ulicy.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z żadnymi elementami infrastruktury technicznej. Użytkowany komunikacyjnie przebieg drogi gruntowej w granicach ulicy dostosowany jest do występującego zagospodarowania terenu.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Z uwagi na jednoznaczną i jednorodną budowę geologiczną podłoża gruntowego zbudowanego z piasków drobnych potwierdzonej odkrytymi wykopami pod fundamentowanie budynków i istniejącą infrastrukturę podziemną nie dokonywano dodatkowych badań sprawdzających.

Występujące podłoże gruntowe kwalifikuje się do kategorii G1 nośności podłoża.

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Zagospodarowanie otoczenia ulicy Cisowej stanowi indywidualna zabudowa mieszkaniowa na całej jej długości. W środkowym odcinku ulicy Cisowej teren po jej prawej stronie nie jest obecnie zabudowany. Linie rozgraniczające ulicy wyznaczone są przez ogrodzenia posesji o zabudowie indywidualnej.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Całość projektowanego zadania mieści się w granicach nieruchomości oznaczonej numerem 1718/1 stanowiącej pas drogowy ulicy Cisowej . Szerokość istniejącego pasa generalnie pokrywa się z liniami rozgraniczającymi ulicy wyznaczonymi przez trwałe ogrodzenia posesji.

Położenie przedmiotowych ulic jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na terenie objętym projektem w liniach rozgraniczających ulicy Cisowej nie występują elementy zieleni podlegające ochronie.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Projektowana ulica Cisowa stanowi drogę dojazdową do zabudowy mieszkaniowej.

Ukształtowanie ulicy Cisowej w planie określone zostało na etapie podziału terenu pod osiedle mieszkaniowe.

Na swojej długości ulica Cisowa posiada 4 załamania trasy w które wpisano łuki kołowe o wartościach promieni od $R=100\text{m}$ do $R=300\text{m}$.

Na całej długości ulicy zaprojektowano jezdnię dwupasmową o dwóch kierunkach ruchu.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Na długości ulicy zaprojektowano niweletę dostosowaną w sposób optymalny do istniejących wjazdów na posesje.

Pochylenia podłużne niwelety kształtują się w następujących granicach :

$$i_{\min} = 1,08\%$$

$$i_{\max} = 11,0\%$$

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o następujących wartościach promieni:

$$\text{Łuk wypukły : } R_{\min} = 300\text{m} , R_{\max} = 500\text{m}$$

$$\text{Łuk wklęsły : } R_{\min} = 600\text{m} , R_{\max} = 1000\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpi jeden zasadniczy przekrój normalny.

Od km 0+080 do km 0+170 - przekrój N1a

- szerokość jezdni – 4,50m
- szerokość pasa ruchu – 2,25m
- chodniki dla pieszych obustronny – 2x1,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne - 2,0%
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2,0%
- obramowanie krawędzi jezdni krawężnikiem 15x30 normalnym

Od km 0+170 do km 0+514,5 - przekrój N1

- szerokość jezdni – 4,50m
- szerokość pasa ruchu – 2,25m
- chodniki dla pieszych lewostronny – 1,50m

- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne - 2,0%
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,0%
- obramowanie prawej krawędzi jezdni krawężnikiem 15x30 normalnym

Szerokość chodników 1,5m jest wartością regularną na całej długości ulicy.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcje projektowanej nawierzchni jezdni ulicy dojazdowej zaprojektowano typową w oparciu o „Rozporządzenie....” dla obciążenia ruchem kategorii KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Jezdnie zasadnicza:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,8mm
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-16mm
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 15cm warstwa odcinająca

Nawierzchnia wjazdów bramowych:

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 3-5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 10cm podbudowa z chudego betonu

Nawierzchnia chodników:

- 6cm brukowa kostka betonowa kolorowa
- 3-5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 10cm ulepszone podłoże pospółką.

4.5. Odwodnienie projektowanej ulicy Cisowej.

Dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej ulicy Cisowej zaprojektowano kanalizację deszczową w ulicy z rozdziałem na dwie zlewnie. Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Akacjową projektowana kanalizacja deszczowa w ulicy włączono do projektowanego kolektora deszczowego odprowadzającego wody opadowe z osiedla do rowu melioracyjnego położonego na działce po zachodniej stronie ulicy Sosnowej. Wody opadowe z odcinka od skrzyżowania z ulicą Akacjową do skrzyżowania z ulicą Jaworową zostaną ujęte do projektowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Jaworowej i przez ulicę Jodłową włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy 1 Maja.

Dla ujęcia wód opadowych do kanalizacji deszczowej w ulicy Cisowej zaprojektowano następujące elementy odwodnienia:

- Kolektor deszczowy z rur PCV $d=315\text{mm}$, $L=275,0\text{m}$
- Przykanaliki z rur PCV 200 szt. 20
- Studnie rewizyjne $d=1,2\text{m}$ – 10szt
- Studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi –20szt.

Szczegóły kanalizacji deszczowej są przedmiotem opracowania branżowego.

4.6. Roboty ziemne.

Wielkość robót ziemnych wynika z faktu wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i przedstawia się następująco.

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| - wykopy na odkład | – 504,66m ³ |
| - wykopy z wbudowaniem w nasyp | – 515,65m ³ |

Grunty z wykopów z uwagi na ich przydatność do wykonania nasypów przewidziano do uformowania nasypów a nadwyżkę gruntu z wykopu do odwiezienia na odkład.

4.7. Umocnienie skarp i zagospodarowanie zieleni.

Z uwagi na zwarty charakter ulicy i jej szerokość w liniach zabudowy nie wystąpią planowane elementy zieleni urzędowej. Na odcinkach ulicy graniczących z terenem niezabudowanym skarpy poza obrzeżem chodnika zaleca się zahumusować warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem nasionami traw celem zabezpieczenia przed rozmywaniem.

4.8. Skrzyżowania i zjazdy

Na długości opracowania występują 3 skrzyżowania .

Lokalizacja skrzyżowań jest następująca:

- km 0+093,39 –z ul. Sosnową lewostronnie
- km 0+3733,66 z ulicą Akacją obustronnie
- km 0+481,58 z ulicą Jaworową lewostronnie

Załamanie krawędzi jezdni krzyżujących się ulic wyokrąglono łukami kołowymi o wartościach promieni od R=7,0m do R=15,0m .

4.9. Regulacja urządzeń obcych.

W obrębie robót ziemnych związanych z ukształtowaniem korpusu ulicy Cisowej pod projektowaną niweletę wystąpi potrzeba regulacji wysokościowej wszystkich powierzchniowych urządzeń infrastruktury podziemnej w postaci studni kanalizacyjnych i telefonicznych i zaworów wodociągowych .

5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje konieczność regulacji stanu władania w obrębie projektowanej przebudowy ulicy. Całość robót objętych projektem mieści się w granicach geodezyjnych ulicy Cisowej.

Dla celów przebudowy ulicy zachodzi potrzeba przebudowy odcinka napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia na odcinku około 28m , polegającą na demontażu istniejącego słupa i montażu słupa nowego w odległości 1,5m od krawędzi jezdni. Powyższa przebudowa jest przedmiotem opracowania branży elektrycznej.

6.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .

Z uwagi na fakt że wykonanie nawierzchni twardych ulic osiedla mieszkaniowego tworzy nowe skrzyżowania świetle interpretacji przepisów prawa o ruchu drogowym , zachodzi potrzeba oznakowania powstałych skrzyżowań.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu.

7.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wynikać będzie z przyjętego przez wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Prowadzenie robót powinno być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót z zapewnieniem dojazdu do poszczególnych posesji..

8.0. Uwagi końcowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny poprzez określenie współrzędnych głównych punktów konstrukcyjnych projektowanych elementów ulicy w zestawieniu tabelarycznym z krokiem 5m. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejącej osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztadt.

Sporządził:

Zestawienie trasy ulicy Cisowej w osi projektowanej niwelety

| Pik. | X(N) | Y(E) | | | |
|--------|------------|------------|--------|------------|------------|
| | | | 295,00 | 5953000,11 | 4655851,05 |
| | | | 300,00 | 5952995,42 | 4655849,33 |
| 80,00 | 5953186,94 | 4655953,01 | 305,00 | 5952990,70 | 4655847,68 |
| 85,00 | 5953182,04 | 4655952,12 | 310,00 | 5952985,95 | 4655846,12 |
| 90,00 | 5953177,12 | 4655951,22 | 315,00 | 5952981,18 | 4655844,63 |
| 95,00 | 5953172,20 | 4655950,32 | 320,00 | 5952976,38 | 4655843,23 |
| 100,00 | 5953167,32 | 4655949,25 | 325,00 | 5952971,56 | 4655841,90 |
| 105,00 | 5953162,49 | 4655947,94 | 330,00 | 5952966,71 | 4655840,66 |
| 110,00 | 5953157,74 | 4655946,39 | 335,00 | 5952961,85 | 4655839,49 |
| 115,00 | 5953153,07 | 4655944,60 | 340,00 | 5952956,98 | 4655838,35 |
| 120,00 | 5953148,50 | 4655942,59 | 345,00 | 5952952,12 | 4655837,20 |
| 125,00 | 5953144,03 | 4655940,34 | 350,00 | 5952947,25 | 4655836,06 |
| 130,00 | 5953139,68 | 4655937,88 | 355,00 | 5952942,38 | 4655834,91 |
| 135,00 | 5953135,45 | 4655935,21 | 360,00 | 5952937,52 | 4655833,77 |
| 140,00 | 5953131,25 | 4655932,50 | 365,00 | 5952932,65 | 4655832,63 |
| 145,00 | 5953127,04 | 4655929,80 | 370,00 | 5952927,78 | 4655831,48 |
| 150,00 | 5953122,84 | 4655927,09 | 375,00 | 5952922,91 | 4655830,34 |
| 155,00 | 5953118,64 | 4655924,38 | 380,00 | 5952918,05 | 4655829,19 |
| 160,00 | 5953114,44 | 4655921,67 | 385,00 | 5952913,18 | 4655828,05 |
| 165,00 | 5953110,24 | 4655918,96 | 390,00 | 5952908,31 | 4655826,91 |
| 170,00 | 5953106,08 | 4655916,18 | 395,00 | 5952903,44 | 4655825,76 |
| 175,00 | 5953101,97 | 4655913,32 | 400,00 | 5952898,58 | 4655824,62 |
| 180,00 | 5953097,93 | 4655910,38 | 405,00 | 5952893,71 | 4655823,47 |
| 185,00 | 5953093,95 | 4655907,36 | 410,00 | 5952888,84 | 4655822,33 |
| 190,00 | 5953090,02 | 4655904,26 | 415,00 | 5952883,97 | 4655821,19 |
| 195,00 | 5953086,16 | 4655901,09 | 420,00 | 5952879,11 | 4655820,04 |
| 200,00 | 5953082,29 | 4655897,93 | 425,00 | 5952874,24 | 4655818,90 |
| 205,00 | 5953078,36 | 4655894,83 | 430,00 | 5952869,37 | 4655817,75 |
| 210,00 | 5953074,39 | 4655891,79 | 435,00 | 5952864,50 | 4655816,62 |
| 215,00 | 5953070,36 | 4655888,83 | 440,00 | 5952859,61 | 4655815,60 |
| 220,00 | 5953066,29 | 4655885,93 | 445,00 | 5952854,69 | 4655814,69 |
| 225,00 | 5953062,17 | 4655883,10 | 450,00 | 5952849,75 | 4655813,91 |
| 230,00 | 5953058,00 | 4655880,34 | 455,00 | 5952844,80 | 4655813,25 |
| 235,00 | 5953053,79 | 4655877,65 | 460,00 | 5952839,82 | 4655812,72 |
| 240,00 | 5953049,53 | 4655875,03 | 465,00 | 5952834,84 | 4655812,31 |
| 245,00 | 5953045,23 | 4655872,48 | 470,00 | 5952829,85 | 4655812,03 |
| 250,00 | 5953040,88 | 4655870,00 | 475,00 | 5952824,85 | 4655811,87 |
| 255,00 | 5953036,50 | 4655867,59 | 480,00 | 5952819,85 | 4655811,76 |
| 260,00 | 5953032,08 | 4655865,26 | 485,00 | 5952814,86 | 4655811,64 |
| 265,00 | 5953027,62 | 4655863,01 | 490,00 | 5952809,86 | 4655811,53 |
| 270,00 | 5953023,12 | 4655860,82 | 495,00 | 5952804,86 | 4655811,42 |
| 275,00 | 5953018,58 | 4655858,72 | 500,00 | 5952799,86 | 4655811,31 |
| 280,00 | 5953014,01 | 4655856,68 | 505,00 | 5952794,86 | 4655811,20 |
| 285,00 | 5953009,41 | 4655854,73 | 510,00 | 5952789,86 | 4655811,09 |
| 290,00 | 5953004,78 | 4655852,85 | | | |

Zestawienie rzędnych projektowanych niwelety w osi ulicy Cisowej

| | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| Pik. | Rze. | 295,00 | 153,55 |
| | | 300,00 | 153,80 |
| 80,00 | 162,44 | 305,00 | 154,04 |
| 85,00 | 162,33 | 310,00 | 154,29 |
| 90,00 | 162,20 | 315,00 | 154,54 |
| 95,00 | 161,99 | 320,00 | 154,79 |
| 100,00 | 161,69 | 325,00 | 155,04 |
| 105,00 | 161,31 | 330,00 | 155,29 |
| 110,00 | 160,91 | 335,00 | 155,54 |
| 115,00 | 160,51 | 340,00 | 155,79 |
| 120,00 | 160,12 | 345,00 | 155,99 |
| 125,00 | 159,72 | 350,00 | 156,11 |
| 130,00 | 159,32 | 355,00 | 156,15 |
| 135,00 | 158,92 | 360,00 | 156,10 |
| 140,00 | 158,49 | 365,00 | 156,04 |
| 145,00 | 157,97 | 370,00 | 156,00 |
| 150,00 | 157,42 | 375,00 | 155,99 |
| 155,00 | 156,87 | 380,00 | 156,02 |
| 160,00 | 156,32 | 385,00 | 156,08 |
| 165,00 | 155,77 | 390,00 | 156,16 |
| 170,00 | 155,24 | 395,00 | 156,25 |
| 175,00 | 154,76 | 400,00 | 156,30 |
| 180,00 | 154,31 | 405,00 | 156,30 |
| 185,00 | 153,91 | 410,00 | 156,25 |
| 190,00 | 153,55 | 415,00 | 156,15 |
| 195,00 | 153,23 | 420,00 | 156,00 |
| 200,00 | 152,96 | 425,00 | 155,80 |
| 205,00 | 152,72 | 430,00 | 155,59 |
| 210,00 | 152,53 | 435,00 | 155,38 |
| 215,00 | 152,38 | 440,00 | 155,17 |
| 220,00 | 152,27 | 445,00 | 154,96 |
| 225,00 | 152,20 | 450,00 | 154,74 |
| 230,00 | 152,18 | 455,00 | 154,53 |
| 235,00 | 152,19 | 460,00 | 154,32 |
| 240,00 | 152,24 | 465,00 | 154,11 |
| 245,00 | 152,30 | 470,00 | 153,90 |
| 250,00 | 152,35 | 475,00 | 153,68 |
| 255,00 | 152,40 | 480,00 | 153,47 |
| 260,00 | 152,46 | 485,00 | 153,26 |
| 265,00 | 152,54 | 490,00 | 153,05 |
| 270,00 | 152,65 | 495,00 | 152,83 |
| 275,00 | 152,78 | 500,00 | 152,62 |
| 280,00 | 152,93 | 505,00 | 152,41 |
| 285,00 | 153,11 | 510,00 | 152,20 |
| 290,00 | 153,32 | | |

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETAŻ | NASYP | WYKOP | POWIERZCHNIE[m2] | | ODLEGŁOŚĆ | | OBJĘTOŚCI[m3] | | ZUŻYCIE NADMIAR(*) BILANS |
|----------|-------|-------|------------------|--------|-----------|-------|---------------|--|---------------------------------|
| | | | [m] | NASYP | WYKOP | NA | MIEJSCU | | |
| 80,00 | 0,00 | 3,34 | | | | | | | 0,00 |
| | | | 5,00 | 0,16 | 17,02 | 0,16 | 16,86 | | |
| 85,00 | 0,06 | 3,47 | | | | | | | 16,86 |
| | | | 6,00 | 0,19 | 40,66 | 0,19 | 40,47 | | |
| 91,00 | 0,00 | 10,09 | | | | | | | 57,33 |
| | | | 5,50 | 0,01 | 44,43 | 0,01 | 44,43 | | |
| 96,50 | 0,00 | 6,07 | | | | | | | 101,76 |
| | | | 9,50 | 0,01 | 49,12 | 0,01 | 49,11 | | |
| 106,00 | 0,00 | 4,27 | | | | | | | 150,87 |
| | | | 7,50 | 0,05 | 24,38 | 0,05 | 24,33 | | |
| 113,50 | 0,01 | 2,23 | | | | | | | 175,20 |
| | | | 12,00 | 0,26 | 31,92 | 0,26 | 31,67 | | |
| 125,50 | 0,03 | 3,09 | | | | | | | 206,87 |
| | | | 15,50 | 0,24 | 59,62 | 0,24 | 59,38 | | |
| 141,00 | 0,00 | 4,61 | | | | | | | 266,25 |
| | | | 15,50 | 4,83 | 50,67 | 4,83 | 45,85 | | |
| 156,50 | 0,62 | 1,93 | | | | | | | 312,09 |
| | | | 9,50 | 5,75 | 15,27 | 5,75 | 9,52 | | |
| 166,00 | 0,59 | 1,28 | | | | | | | 321,61 |
| | | | 12,00 | 4,73 | 19,95 | 4,73 | 15,21 | | |
| 178,00 | 0,20 | 2,04 | | | | | | | 336,82 |
| | | | 20,00 | 31,63 | 23,14 | 23,14 | -8,49 | | |
| 198,00 | 2,96 | 0,27 | | | | | | | 328,33 |
| | | | 15,00 | 128,32 | 5,74 | 5,74 | -122,58 | | |
| 213,00 | 14,15 | 0,49 | | | | | | | 205,75 |
| | | | 25,00 | 180,57 | 34,77 | 34,77 | -145,81 | | |
| 238,00 | 0,30 | 2,29 | | | | | | | 59,95 |
| | | | 12,00 | 3,41 | 24,35 | 3,41 | 20,94 | | |
| 250,00 | 0,27 | 1,77 | | | | | | | 80,88 |
| | | | 17,00 | 5,27 | 29,15 | 5,27 | 23,88 | | |
| 267,00 | 0,35 | 1,66 | | | | | | | 104,77 |
| | | | 10,00 | 3,25 | 21,10 | 3,25 | 17,86 | | |
| 277,00 | 0,30 | 2,56 | | | | | | | 122,62 |
| | | | 15,00 | 2,60 | 32,42 | 2,60 | 29,82 | | |
| 292,00 | 0,05 | 1,76 | | | | | | | 152,45 |
| | | | 15,00 | 1,43 | 27,31 | 1,43 | 25,87 | | |
| 307,00 | 0,15 | 1,88 | | | | | | | 178,32 |
| | | | 20,00 | 8,61 | 34,08 | 8,61 | 25,46 | | |
| 327,00 | 0,72 | 1,53 | | | | | | | 203,79 |
| | | | 22,00 | 15,48 | 36,83 | 15,48 | 21,35 | | |
| 349,00 | 0,69 | 1,82 | | | | | | | 225,13 |
| | | | 14,00 | 4,85 | 43,22 | 4,85 | 38,36 | | |
| 363,00 | 0,00 | 4,35 | | | | | | | 263,50 |
| | | | 10,74 | 0,02 | 42,92 | 0,02 | 42,91 | | |
| 373,74 | 0,00 | 3,64 | | | | | | | 306,40 |
| | | | 15,26 | 0,42 | 54,73 | 0,42 | 54,32 | | |
| 389,00 | 0,05 | 3,53 | | | | | | | 360,72 |
| | | | 8,00 | 0,94 | 30,24 | 0,94 | 29,30 | | |
| 397,00 | 0,18 | 4,03 | | | | | | | 390,02 |
| | | | 12,00 | 1,47 | 46,66 | 1,47 | 45,19 | | |
| 409,00 | 0,06 | 3,75 | | | | | | | 435,22 |
| | | | 11,00 | 0,35 | 44,45 | 0,35 | 44,10 | | |
| 420,00 | 0,00 | 4,33 | | | | | | | 479,32 |
| | | | 17,00 | 1,91 | 55,09 | 1,91 | 53,18 | | |
| 437,00 | 0,22 | 2,15 | | | | | | | 532,50 |
| | | | 25,00 | 43,86 | 26,89 | 26,89 | -16,97 | | |
| 462,00 | 3,28 | 0,00 | | | | | | | 515,53 |
| | | | 10,00 | 23,27 | 6,00 | 6,00 | -17,26 | | |
| 472,00 | 1,37 | 1,20 | | | | | | | 498,27 |
| | | | 16,00 | 19,10 | 17,11 | 17,11 | -1,99 | | |
| 488,00 | 1,02 | 0,94 | | | | | | | 496,28 |
| | | | 19,00 | 18,53 | 11,67 | 11,67 | -6,86 | | |
| 507,00 | 0,93 | 0,29 | | | | | | | 489,42 |
| | | | 7,66 | 4,14 | 19,38 | 4,14 | 15,24 | | |
| 514,66 | 0,15 | 4,77 | | | | | | | 504,66 |
| RAZEM | | | | 515,65 | 1020,31 | | 195,70 | | |

ZESTAWIENIE WJAZDÓW BRAMOWYCH

| Ulica Cisowa od km 0+080 do km 0+514,5 | | | | | | |
|---|---------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|-------|
| Lp | Lokalizacja, strona | Podbudowa [m ²] | | Nawierzchnia [m ²] | | Uwagi |
| | | Chudy beton 10cm | Kruszywo łamane gr. 20 | kostka | bitumiczna | |
| 1. | 0+093P | 8,60 | | 8,60 | | |
| 2. | 0+097P | 7,40 | | 7,40 | | |
| 3. | 0+105,5L | 9,50 | | 9,50 | | |
| 4. | 0+113,5P | 8,90 | | 8,90 | | |
| 5. | 0+124,5P | 8,60 | | 8,60 | | |
| 6. | 0+140P | 9,80 | | 9,80 | | |
| 7. | 0+142,5L | 9,70 | | 9,70 | | |
| 8. | 0+167,5P | 10,8 | | 10,80 | | |
| 9. | 0+238L | 9,60 | | 9,60 | | |
| 10. | 0+250L | 10,10 | | 10,10 | | |
| 11. | 0+276L | 11,10 | | 11,10 | | |
| 12. | 0+307L | 11,00 | | 11,00 | | |
| 13. | 0+327,5L | 8,50 | | 8,50 | | |
| 14. | 0+348,5L | 8,50 | | 8,50 | | |
| 15. | 0+409L | 8,60 | | 8,60 | | |
| 16. | 0+420P | 9,10 | | 9,10 | | |
| 17. | 0+442P | 7,90 | | 7,90 | | |
| 18. | 0+483P | 10,70 | | 10,70 | | |
| 19. | 0+514,6 | 0 | | 0 | | |
| 20. | RAZEM: | 168,40 | | 168,40 | | |