

**PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

---

---

**OBIEKT :** *Projekt budowy ulicy Sosnowej w Gołdapi ( dz. nr 1718/1 ; 1719/1 ; 1728 ; 1722/1 ; 1724/1 ; 1726/1 ;1958/8 ; 259/1 ; 123 od km 0+000 do km 0+385 w obrębie Gołdap 1 , Gmina Gołdap , powiat gołdapski*

**ADRES :** *Gołdap - ulica Sosnowa , Gmina Gołdap*

**INWESTOR :** *Gmina Gołdap  
19-500 Gołdap , Plac Zwycięstwa 14*

**STADIUM :** ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

**PROJEKTANT :** *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

***Egz. Nr 1***

*Olecko ,wrzesień 2011r*

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Wykaz znaków poziomych
5. Plan orientacyjny 1:10 000
6. Plan oznakowania projektowany 1:1000 (1:500)

## KARTA UZGODNIENÍ

Projektu organizacji ruchu ulic y Sosnowej kategorii drogi gminnej

### **I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:**

**1. Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi**

.....  
.....

**2. Urząd Miejski w Gołdapi**

.....  
.....  
.....

**3. Komenda Powiatowa Policji w Gołdapi**

.....  
.....  
.....  
.....

### **II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:**

.....

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu ulic kategorii dróg gminnych na terenie miasta Gołdap

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

- 1) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
- 4) Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
- 5) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- 6) Projekt wykonawczy ulicy Sosnowej

### 2.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

#### 3.1. Ukształtowanie projektowanej ulicy w planie.

Początek ulicy w osi ulicy Cisowej zaliczonej do kategorii dróg gminnych i oznaczono pikietażem km 0+000. Koniec w krawędzi ulicy 1 Maja zaliczonej do kategorii dróg powiatowych i pikietażu 0+385 zgodnie z kilometrażem ulicy Sosnowej. . Na długości ulicy Sosnowej występują skrzyżowania z następującymi ulicami : Cisowa Jodłowa, Akacyjowa , Bukowa i 1 Maja.

Ulica Sosnowa ma znaczenie lokalnej drogi dojazdowej dla ulic dojazdowych osiedla mieszkaniowego o zabudowie indywidualnej. Ulica Sosnowa posiada obecnie nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką w wyniku wieloletnich zabiegów utrzymaniowych .

Szerokość istniejącej ulicy wyznaczona geodezyjnie i fizycznie linią ogrodzeń posesji mieści się w granicach od 9,0 do 10m.

#### 2.1 Charakterystyka zabudowy .

Ulica Sosnowa wchodzi w sieć ulic osiedlowych osiedla Pod Lasem i stanowi połączenie ulicy Cisowej kategorii gminnej z ulicą 1 Maja zaliczoną do kategorii dróg powiatowych..

Ulica Sosnowa objęta niniejszym projektem charakteryzuje się zabudową mieszkaniową jednorodzinną z częściową funkcją turystyczną w zakresie usług noclegowych.

Istniejący teren zagospodarowany jest zabudowa w około 80% i posiada wyraźnie wyodrębnione linie rozgraniczające ulicy w większości przez trwałe ogrodzenia o cokółkach kamiennych lub betonowych pokrywających się generalnie z granicami pasa drogowego.

### **3.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

Na podstawie wytycznych zamawiającego zaprojektowano ulice objęte niniejszym projektem o następujących parametrach projektowych i geometrycznych .

#### **4.1. Przebieg trasy.**

Projektowana ulica Sosnowa położona jest w środkowej części osiedla Pod Lasem w Gołdapi pomiędzy ulicą Cisową będącą drogą gminną oraz ulicą 1 Maja zaliczoną do kategorii dróg powiatowych.

Ukształtowanie ulicy Sosnowej w planie określone zostało na etapie podziału terenu pod osiedle mieszkaniowe.

Na swojej długości ulica Jodłowa posiada 7 załamań trasy o wartościach katów zwrotu od  $5,1^{\circ}$  do  $46,3^{\circ}$ .

Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o wartościach promieni  $R_{\min}=70,0\text{m}$  do  $R_{\max}=250\text{m}$ . Jedynie na włączeniu w ulicę 1 Maja zaprojektowano korektę geometrii skrzyżowania przez doprowadzenie końcówki ulicy do przecięcia pod kątem prostym , które to złamanie wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=10\text{m}$

Na całej długości ulicy zaprojektowano jezdnie dwupasmową o dwóch kierunkach ruchu.

#### **4.2. Niweleta projektowana drogi.**

Na długości ulicy zaprojektowano niweletę dostosowaną w sposób optymalny do istniejących wjazdów na posesję.

Pochylenia podłużne niwelety kształtują się w następujących granicach :

$$i_{\min} = 0,53\%$$

$$i_{\max} = 6,1\%$$

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o następujących wartościach promieni:

$$\text{Łuk wypukły : } R_{\min}= 500\text{m} , R_{\max} = 150\text{m}$$

$$\text{Łuk wklęsły : } R_{\min} = 600\text{m} , R_{\max} = 1500\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego z ujęciem wody do projektowanych studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi..

#### **4.3. Przekroje normalne.**

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpi jeden zasadniczy przekrój normalny.

##### **Od km 0+000 do km 0+385,0 - przekrój N1**

- szerokość jezdni	- 3,00m
- szerokość pasa ruchu	- 2,50m
- chodnik dla pieszych po stronie lewej	- 2,00m
- chodnik prawostronny szerokość zasadnicza	- 1,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne	- 2,0%
- pochylenie poprzeczne chodnika	- 2,0%

- obramowanie prawej krawędzi jezdni krawężnikiem 15x30 normalnym

Szerokość chodników 2,0m ( 1,5m strona prawa) jest wartością regularną na odcinkach gdzie nie występują trwałe cokoły ogrodzeń. Na odcinkach trwałych ogrodzeń należy zrezygnować z obrzeży i chodnik wykonać do muru ogrodzeń.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcje projektowanej nawierzchni jezdni ulicy dojazdowej zaprojektowano typową w oparciu o „Rozporządzenie....” dla obciążenia ruchem kategorii KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia zasadnicza:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,8mm
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-16mm
- 20cm podbudowa z mieszanki 40% kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 15cm warstwa odcinająca

Nawierzchnia wjazdów bramowych:

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 3-5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 10cm podbudowa z chudego betonu

Nawierzchnia chodników:

- 6cm brukowa kostka betonowa kolorowa
- 5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 10cm ulepszone podłoże pospółką.

#### 4.5. Skrzyżowania i zjazdy

Na terenie objętym projektem w ciągu ulicy Sosnowej występują skrzyżowania z następującymi ulicami :

- km 0+000 ulica Cisowa - obustronne
- km 0+112 ulica Jodłowa – prawostronne
- km 0 +226,91 ulica Akacyjowa – prawostronne
- km 0+275,74 ulica Bukowa – prawostronne
- km 0+385 ulica 1 maja - obustronne

W stanie obecnym ulice Cisowa , Jodłowa i 1 Maja posiadają nawierzchnię twardą bitumiczną.

Załamane krawędzi jezdni krzyżujących się ulic wyokrąglono łukami kołowymi o wartościach promieni od  $R=6,0m$  do  $R=10,0m$  .Projektowana geometria skrzyżowań została nawiązana wysokościowo i sytuacyjnie do rozwiązań projektowych przebudowy krzyżujących się ulic z roku 2008.

#### **4.0. Oznakowanie.**

Celem opracowania jest usprawnienie ruchu i poprawa bezpieczeństwa poprzez umieszczenie oznakowania pionowego na sieci ulic miejskich o nawierzchni twardej powstałej z ich przebudowy. Z uwagi na małą szerokość ulic zakres oznakowania poziomego ograniczono do wyznaczenia przejść dla pieszych.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono w załączniku graficznym Nr2 będącym składnikiem niniejszego projektu organizacji ruchu.

Wykaz występujących znaków przedstawiono w załączonym zestawieniu.

#### **4.2. Rodzaj projektowanego oznakowania.**

W niniejszym projekcie organizacji ruchu projektuje się znaki pionowe wielkości średniej „S” o licach pokrytych folią odblaskową rodzaju II i liternictwie zgodnym z

Załącznikiem 1 do Rozporządzenia.....

Ujednolicenie kategorii wymiaru znaku do wielkości „średnie” spowodowane jest rzeczywistymi wymiarami projektowanych znaków dla ww kategorii pomimo dopuszczenia wymiaru „małe,, na drogach gminnych. Analogicznie przyjęto zasadę zastosowania folii odblaskowej II generacji na lica znaków w większości znaków obligatoryjną pomimo dopuszczenia folii I generacji.

Wysokość umieszczenia znaków zlokalizowanych w ciągach pieszych (chodnikach) wynosi 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Pozostałe wymagania określone są w SST.

### **5 Termin wprowadzenia zmian do projektu stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu określa się po zakończeniu budowy ulicy z chwilą przekształcenia ich nawierzchni w nawierzchnie twarde w rozumieniu przepisów prawa o ruchu drogowym..

Sporządził:

## Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

kilometraż	rodzaj znaku/symbol	strona
<b>Ulica Sosnowa</b>		
0+008	D-6	P
0+012	D-6	L
0+026	D-2/T-6a	L
0+084	D-1	P
0+120	D-6	P
0+125	D-6	L
0+204	D-1	P
0+297	D-1	L
0+360	A-7	P
0+370	D-6	P
0+380	D-6	L
	<b>Rodzaj znaków pionowych na skrzyżowaniach ulic o lokalizacji od osi ulicy Sosnowej</b>	
	<b>Ulica Cisowa km 0+000</b>	
0+022L	D-1/T-6	Str P Cisowej
0+016P	A-7/T-6a	strP
	<b>Ulica Jodłowa km 0+112</b>	
0+008	D-6	Str P
0+013	D-6	L
0+023	A-7/D-2	P
	<b>Ulica Akacjowa km 0+227</b>	
0+007	D-6	P
0+012	D-6	L
0+016	A-7	Słup El.
	<b>Ulica Bukowa km 0+276</b>	
0+006	D-6/D-4a	P
0+011	D-6	L
0+022	A-7	L słup el.
	<b>Ulica 1 Maja km 0+385</b>	



**Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego**

<b>kilometraż</b>	<b>rodzaj znaku/symbol</b>	<b>Powierzchnia [m2]</b>
<b>Ulica Sosnowa</b>		
0+010	P-10	20,0
0+123	P-10	20,0
0+378	P-10	32,0
	<b>Rodzaj znaków poziomych na skrzyżowaniach ulic o lokalizacji od osi ulicy Sosnowej</b>	
	<b>Ulica Jodłowa km 0+112</b>	
0+010	P-10	20,0
	<b>Ulica Akacyjowa km 0+227</b>	
0+009	P-10	20,0
	<b>Ulica Bukowa km 0+276</b>	
0+008	P-10	18,0
<b>RAZEM</b>	<b>P-10</b>	<b>130,0</b>