

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01.	Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1	D.01.01.01.11	km		
d.1.1	0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.			
		5.930-4.640	km	1.290	
				RAZEM	1.290
1.2	D.01.02.01.	Usunięcie drzew lub krzaków			
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podsycia	ha		
d.1.2	0109-06	strona lewa			
		< km 4+640 do 5+00> 360*2.0*0.0001	ha	0.072	
		< km 5+120 do 5+200> 80*2.0*0.0001	ha	0.016	
		< km 5+400 do km 5+930> 430*2.0*0.0001	ha	0.086	
		strona prawa			
		<km4+950 do 5+290> 340*3.0*0.0001	ha	0.102	
		<km 5+570 do 5+930> 360*3.0*0.0001	ha	0.108	
				RAZEM	0.384
1.3	D.01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu			
3	KSNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1.3	0106-01	< zał. nr 1> 4987.59	m ²	4987.590	
				RAZEM	4987.590
4	KSNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm	m ²		
d.1.3	0106-02	< zał. nr 1> 4987.59	m ²	4987.590	
				RAZEM	4987.590
1.4	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg , ogrodzeń i przepustów			
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1.4	0811-02	< nawierzchnia dojazdu do starego szamba w km 4+670 str p> 7.2*4.3	m ²	30.960	
		< zjazd w km 5+015 str P> 21.5	m ²	21.500	
				RAZEM	52.460
6	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.4	0815-01	<chodnik dla pieszych str. P> (4934-4675)*1.4	m ²	362.600	
				RAZEM	362.600
7	KNR 2-31	(Analogia) Rozebranie chodników, wysepek przystankowych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1.4	0815-06	<podest przy wiacie przystankowej> 3.0*6.7	m ²	20.100	
				RAZEM	20.100
8	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.4	0814-02	(934-675)+5.0+10*1.4+18.0+2*3.0+6.7	m	308.700	
				RAZEM	308.700
9	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1.4	0816-03	<4+671 str P> 5.0	m	5.000	
		<4+896 str L> 5.0	m	5.000	
		<4+918 str L> 5.0	m	5.000	
				RAZEM	15.000
10	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1.4	0818-08	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
11	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1.4	0818-08	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
12	KSNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
d.1.4	0702-08	<demontaż tablic E-17a>2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
13	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbiórki , ław , krawężników betonowych na odległość do 1 km	m ³		
d.1.4	0108-17	362.6*0.05+20.1*0.06+308.7*0.08*0.3+2*3.13*0.35*0.06*15	m ³	28.72	
				RAZEM	28.72
14	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km / przyjęto odwóz na odl do 3km/	m ³		
d.1.4	0108-20	Krotność = 2	m ³	28.72	
		28.72		RAZEM	28.72

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.1.4	KNR 2-25 0205-02	Pozycja zastępcza Wiaty stalowe o konstrukcji rozbielanej-przenośnej pokryte blachą trapezową - demontaż i przesunięcie wiaty przystankowej przy zatoce autobusowej po stronie prawej 4.5*1.5	m ² m ²	 6.75	 6.75
				RAZEM	6.75
2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE					
2.1 D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV					
16 d.2.1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. <zał. nr 2> 550.09	m ³ m ³	 550.09	 550.09
				RAZEM	550.09
2.2 D.02.03.01. Wykonanie nasypów.					
17 d.2.2	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 80% formowania mechanicznego i 20% formowania ręcznego w odniesieniu do całości nasypu/ <zał. nr 2> 1322.91*0.8	m ³ m ³	 1058.33	 1058.33
				RAZEM	1058.33
18 d.2.2	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.- dokop gruntu na nasypy <zał. nr 2> 1058.33-550.09	m ³ m ³	 508.24	 508.24
				RAZEM	508.24
19 d.2.2	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowniczymi (kat.gr.I-II) <zał. nr 2> 1322.91*0.2	m ³ m ³	 264.58	 264.58
				RAZEM	264.58
20 d.2.2	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III /przyjęto 80% walcami i 20% zagęszczarkami/ <zał. nr 2> 1322.91*0.8	m ³ m ³	 1058.33	 1058.33
				RAZEM	1058.33
21 d.2.2	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III <zał. nr 2> 1322.91*0.2	m ³ m ³	 264.58	 264.58
				RAZEM	264.58
22 d.2.2	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III <zał. nr 1 - przyjęto powierzchnię humusowania> 4124.47	m ² m ²	 4124.47	 4124.47
				RAZEM	4124.47
3 D.04.00.00 POBUDOWA					
3.1 D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.					
23 d.3.1	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < pod zatoki autobusowe> (20.0+25.0*0.5)*2.5*2 <pod zjazdy bitumiczne i z kostki> 619.6+128.0 <pod chodnik dla pieszych str lewa -obmiar graficzny AutoCAD> 45.15 <chodnik strona prawa> 418.68+114.5+106.7	m ² m ² m ² m ²	 162.50 747.60 45.15 639.88	 1595.13
				RAZEM	1595.13
3.2 D.04.02.01 Warstwa odcinająca i odsączająca					
24 d.3.2	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm <pod chodnikiem> <ulepszenie podłoża na odcinku od km 4+936> 114.6+106.7	m ² m ²	 221.30	 221.30
				RAZEM	221.30
3.3 D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
25 d.3.3	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3kg/m ² pod warstwę scieralną nawierzchni <jezdnia zasadnicza>(1290-18.0)*5.0 <poszerzenie na łuku W-7> 57.92*1.0+(15.0+11.2)*0.5*1.0 <skrzyżowania>31.0+81.0+63.0	m ² m ² m ² m ²	 6360.00 71.02 175.00	 6606.02
				RAZEM	6606.02
3.4 D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie					
26 d.3.4	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm <podbudowa wjazdów 50% kruszywa łamanego> 619.6+128.0	m ² m ²	 747.60	 747.60
				RAZEM	747.60
27 d.3.4	KSNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 z udziałem 50% ziaren przekruszonych < załącznik nr 3> 978.33	m ³ m ³	 978.33	 978.33
				RAZEM	978.33
3.5 D.04.06.02 Podbudowa z betonu cementowego					
28 d.3.5	KSNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		< podbudowa na zatokach autobusowych > 162.5	m ²	162.50	
				RAZEM	162.50
4	D.05.00.00. NAWIERZCHNIA				
4.1	D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
29 d.4.1	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) <jezdnia zasadnicza>(1290-18.0)*5.0 <poszerzenie na łuku W-7> 57.92*1.0+(15.0+11.2)*0.5*1.0 <skrzyżowania>31.0+81.0+63.0 <zjazdy gospodarcze zał.nr 4 grubość warstwy ścieralnej 6cm > 619.6*1.5	m ² m ² m ² m ²	6360.00 71.02 175.00 929.40	
				RAZEM	7535.42
30 d.4.1	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) <jezdnia zasadnicza>(1290-18.0)*5.12 <poszerzenie na łuku W-7> 57.92*1.0+(15.0+11.2)*0.5*1.0 <skrzyżowania>31.0+81.0+63.0	m ² m ² m ²	6512.64 71.02 175.00	
				RAZEM	6758.66
31 d.4.1	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 20 (7225.62+6758.66)*0.1	t t	1398.43	
				RAZEM	1398.43
5	D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
5.1	D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i scieków				
32 d.5.1	KSNR 1 0403-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał, nr 1 > 4124.47	m ² m ²	4124.47	
				RAZEM	4124.47
33 d.5.1	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <umocnienie dna rowu od km 4+941 do km 5+088> 5088-4941-10 < ściek na poboczu po wewnętrznej stronie łuku od km 5+636 do km 5+698> 5698-5636+5.0	m m m	137.00 67.00	
				RAZEM	204.00
5.2	D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami.				
34 d.5.2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm Poz zastępcza. Rury PEHD średnicy 40cm. Przedmiar wg zestawienia-zał. Nr 4 40.0	m m	40.00	
				RAZEM	40.00
35 d.5.2	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem < zał nr 4> 6*1.2*2	m ² m ²	14.40	
				RAZEM	14.40
6	D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA				
6.1	D.07.02.01. Oznakowanie pionowe.				
36 d.6.1	KSNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych < wg proj org ruchu > 27	szt. szt.	27.00	
				RAZEM	27.00
37 d.6.1	KSNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - folia I generacji < wg proj org ruchu > 26	szt. szt.	26.00	
				RAZEM	26.00
38 d.6.1	KSNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2-folia II generacji (A-7, D-6) 4	szt. szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
39 d.6.1	KSNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
40 d.6.1	KNNR 6 0705-06	D.07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 12.32	m ² m ²	12.32	
				RAZEM	12.32
41 d.6.1	KNR 0-11 0317-01	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową- nawierzchnia progu zwalniającego w km 5+153 5.0*3.7	m ² m ²	18.50	
				RAZEM	18.50

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC			
7.1	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe.			
42 d.7.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej < zatoka autobusowa strona prawa> 51.0+51.75 < zatoka autobusowa strona lewa> 56.45+51.6	m m m	102.75 108.05	
				RAZEM	210.80
7.2	D.08.02.02.	Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
43 d.7.2	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <peron zatoki str lewa -obmiar graficzny AutoCAD> 45.15 <chodnik strona prawa> 418.68+114.5+106.7	m ² m ² m ²	45.15 639.88	
				RAZEM	685.03
7.3	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe.			
44 d.7.3	KSNR 6 0404-03	D.08.03.01.12 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem strona lewa < obramowanie wjazdu km 4+877> 13 <obramowanie wjazdu km 4+897> 8.5 <obramowanie chodnika peronu> 31.7 strona prawa 4.6+1.5+156.0+1.9+1.5+80.9+6.8+11.5+72.4+77+71*2	m m m m m	13.00 8.50 31.70 556.10	
				RAZEM	609.30
7.4	D.08.04.01.	Wjazdy i wyjazdy z bram			
45 d.7.4	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < wjazdy wg zestawienia zał nr 4> 128.0 < zatoki autobusowe> (20.0+25.0*0.5)*2.5*2	m ² m ² m ²	128.00 162.50	
				RAZEM	290.50