

**PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

---

**OBIEKT** : *Remont dróg wewnętrznych Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działkach nr 20/1; 20/5; 20/247; 20/254; 20/108 w obrębie geodezyjnym Główka, Gmina Gołdap , powiat gołdapski*

**ADRES** : *Boćwinka , Gmina Gołdap*

**INWESTOR** : *Gmina Gołdap  
19-500 Gołdap, Plac Zwycięstwa 14*

**STADIUM** : ***PROJEKT WYKONAWCZY***

**PROJEKTANT** : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

*Egz. Nr 1*

*Olecko ,lipiec 2014r.*

## **Zawartość opracowania.**

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wypis ze skorowidza działek
6. Kopia mapy ewidencyjnej 1:5000
7. Przedmiar robót

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1:25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Rysunek studzienki ściekowej 1:20

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam że, sporządzony projekt wykonawczy:

***„Remont dróg wewnętrznych Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działkach nr 20/1;  
20/5; 20/247; 20/254; 20/108 w obrębie geodezyjnym Główka, Gmina Gołdap , powiat  
gołdapski. „***

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej

PROJEKTANT :                    mgr inż. Krzysztof Sawczuk

DATA : lipiec 2014r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**W Suwałkach**

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b".  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
z późniejszymi zmianami/  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**  
(imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska**  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

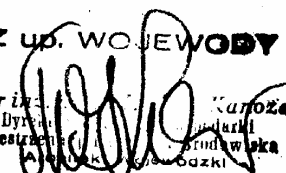
**projektanta**  
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

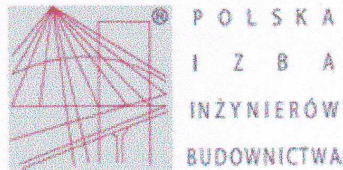
w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

**Z up. WOJEWODY**  
mgr inż.  Karoła  
Dyrektor Zarządu  
Przebudowy i Modernizacji  
Budownictwa Suwałki





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8YQ-GXP-T7E \*

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-21 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest oryginalny

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego remontu dróg wewnętrznych Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działkach nr 20/1; 20/5; 20/247; 20/254 w obrębie geodezyjnym Główka, Gmina Gołdap , powiat gołdapski

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa z Gminą Gołdap.
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 i mapy ewidencyjnej w skali 1:5000
3. Skrócony wypis właścicieli nieruchomości
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
5. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
6. Własne pomiary terenowe , badania podłoża i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

### **2.0. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszej uproszczonej dokumentacji projektowo-kosztorysowej jest układ wewnętrznych dróg dojazdowych osiedla mieszkaniowego w miejscowości Boćwinka położonego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 650.

Wobec braku nazw własnych ulic dojazdowych objętych opracowaniem celem ich jednoznacznej identyfikacji zastosowano poniższe oznaczenia przedmiotowych odcinków , używane w części rysunkowej i przedmiarowej:

- Dojazd A-B , długości 144,24m
- Dojazd B-C-D długości 133,0m
- Dojazd F-E-D długości 125,00m
- Dojazd G-H-C długości 124,50m
- Dojazd E-H długości 60,0m
- Dojazd K-L długości 58,25m

Oznaczenie oraz położenie ww odcinków dojazdów przedstawiono narys. Nr 2 „Plan sytuacyjny”

### **3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Dojazd A-B**

- ⇒ Długość odcinka – 144,24m od krawędzi dr woj.650 do osi dojazdu B-C-D
- ⇒ Istniejąca nawierzchnia – płyty betonowe DT-2 na szer. 3,0m po bokach uzupełnienie betonem
- ⇒ Szerokość istniejącej nawierzchni – DT-2 szer. 3m , linii ogrodzeń 4,5-5,9m
- ⇒ Ukształtowanie odcinka drogi w planie – prostoliniowy

- ⇒ Zagospodarowanie przyległego terenu - *obustronna zabudowa jednorodzinna*
- ⇒ Skrzyżowania , wjazdy – *km 0+000 z drogą woj. Nr 650*
- ⇒ Urządzenia obce w granicach jezdni – *poprzecznie kanalizacja sanitarna , wodociąg , kolektor deszczowy*
- ⇒ Istniejący pas drogowy – *4,5-5,5m*
- ⇒ Charakterystyka zieleni- *w liniach rozgraniczających brak*

### **3.2. Dojazd B-C-D**

- ⇒ Długość odcinka - *133,00m osiowo między AB i FED*
- ⇒ Istniejąca nawierzchnia – *0+000 do 0+089 – płyty DT-2 dalej płyty pełne żelbetowe typu MON*
- ⇒ Szerokość istniejącej nawierzchni – *0+000 do 0+070 szer. 3,0m , dalej szer. 6,0m*
- ⇒ Ukształtowanie odcinka drogi w planie – *prostoliniowy z przesunięciem o 1,8m w km 0+070*
- ⇒ Zagospodarowanie przyległego terenu – *na dł. 70m po stronie lewej zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna , po stronie prawej budynki gospodarcze, od km 0+070 po stronie lewej budynki wielorodzinne , po stronie prawej tereny zielone*
- ⇒ Skrzyżowania , wjazdy – *km 0+000 – skrzyżowanie z odcinkiem AB w km 0+075 skrzyżowanie z odcinkiem GHC, w km 0+133 skrzyżowanie z odcinkiem FED , po stronie prawej zjazdu do zabudowy gospodarczej*
- ⇒ Urządzenia obce w granicach jezdni - *poprzecznie wodociąg , kanał sanitarny , kabel telefoniczny i nieczynny kanał CO*
- ⇒ Istniejący pas drogowy – *5,5-8,5m*
- ⇒ Charakterystyka zieleni – *lokalnie trawniki wzdłuż jezdni*
- ⇒ Inne – *zatoka postojowa z płyt DT-2 o wymiarach 17,0x5,6m*

### **3.3. Dojazd F-E-D**

- ⇒ Długość odcinka – *125,0m od krawędzi jezdni drogi woj. Nr 650 do osi dojazdu BCD*
- ⇒ Istniejąca nawierzchnia – *płyty żelbetowe pełne typu MON gr. 15cm*
- ⇒ Szerokość istniejącej nawierzchni – *6,0m między krawężnikami, chodnik po stronie prawej szer. 1,5m z płytek betonowych 35x35x5cm*
- ⇒ Ukształtowanie odcinka drogi w planie – *prostoliniowy*
- ⇒ Zagospodarowanie przyległego terenu – *zabudowa wielorodzinna i tereny zielone*
- ⇒ Skrzyżowania , wjazdy – *w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 650 , w km 0+077,66 prawostronnie z dojazdem EH , w km 9+112,68 z dojazdem KL po stronie prawej*
- ⇒ Urządzenia obce w granicach jezdni – *wodociąg z przyłączami i kanał sanitarny*
- ⇒ Istniejący pas drogowy – *8,0m*
- ⇒ Charakterystyka zieleni – *trawniki , oraz zakrzaczenie chodnika na odcinku początkowych 20m wobec oznak braku jego użytkowania*
- ⇒ Inne – *zatoka postojowa z płyt DT2 o wymiarach 12,0x5,50 po stronie lewej*

### **3.4. Dojazd G-H-C**

- ⇒ Długość odcinka – *124,5 od krawędzi zewnętrznej wjazdu z drogi wojewódzkiej nr 650 do osi odcinka BCD*

- ⇒ Istniejąca nawierzchnia – *na długości 49m gruntowa ulepszona pospółką na odcinku dalszym z płyt DT2*
- ⇒ Szerokość istniejącej nawierzchni – *na odcinku gruntowym 3,4do 4,4 między cokółkami ogrodzeń , na odcinku nawierzchni z płyt DT2 szer. 3,0m między krawężnikami*
- ⇒ Ukształtowanie odcinka drogi w planie – *prostoliniowy*
- ⇒ Zagospodarowanie przyległego terenu – *zabudowa mieszkaniowa indywidualna*
- ⇒ Skrzyżowania , wjazdy – *w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 650 , w km 0+070 lewostronnie z dojazdem EH i w km 0+099,2 lewostronnie dojazdem KL, w km 0+124,5 z dojazdem BCD*
- ⇒ Urządzenia obce w granicach jezdni – *kanalizacja sanitarna , kanalizacja deszczowa od km 0+050 do końca odcinka*
- ⇒ Istniejący pas drogowy – *4,0-5,0m*
- ⇒ Charakterystyka zieleni – *brak w pasie drogowym*

### **3.5. Dojazd E-H**

- ⇒ Długość odcinka – *60m dojazd do dwuklatkowego budynku wielorodzinnego nr 29*
- ⇒ Istniejąca nawierzchnia – *płyty betonowe DT-2*
- ⇒ Szerokość istniejącej nawierzchni – *3,0m między krawężnikami*
- ⇒ Ukształtowanie odcinka drogi w planie – *prostoliniowy*
- ⇒ Zagospodarowanie przyległego terenu – *po stronie prawej w linii krawężnika ogrodzenia ogródków przybłokowych po stronie lewej zieleń nieurzędzona i uprawy warzyw*
- ⇒ Skrzyżowania , wjazdy – *w km 0+000 z odcinkiem FED i w km 0+060 z odcinkiem GHC , oraz dwa wejścia do budynku*
- ⇒ Urządzenia obce w granicach jezdni – *poprzecznie kanał c.o, kabel telefoniczny*
- ⇒ Istniejący pas drogowy – *4,5m*
- ⇒ Charakterystyka zieleni- *jak wyżej w zagospodarowaniu*

### **3.6. Dojazd K-L**

- ⇒ Długość odcinka- *58,25m dojazd do dwuklatkowego budynku wielorodzinnego nr 30*
- ⇒ Istniejąca nawierzchnia – *płyty betonowe DT-2*
- ⇒ Szerokość istniejącej nawierzchni– *3,0m między krawężnikami*
- ⇒ Ukształtowanie odcinka drogi w planie – *prostoliniowy*
- ⇒ Zagospodarowanie przyległego terenu *po stronie prawej w linii krawężnika ogrodzenia ogródków przybłokowych po stronie lewej zieleń nieurzędzona*
- ⇒ Skrzyżowania , wjazdy - *w km 0+000 z odcinkiem FED i w km 0+058 z odcinkiem GHC , oraz dwa wejścia do budynku*
- ⇒ Urządzenia obce w granicach jezdni - *poprzecznie nieczynny kanał c.o, kabel telefoniczny*
- ⇒ Istniejący pas drogowy – *brak wydzielonego pasa drogowego na cele komunikacyjne . Dojazd położony na terenie wspólnoty mieszkaniowej.*
- ⇒ Charakterystyka zieleni - *jak wyżej w zagospodarowaniu*

#### **4.0. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

Na podstawie wytycznych Zamawiającego w zakresie remontu układu wewnętrznych dróg dojazdowych na osiedlu mieszkaniowym przyjęto następujące rozwiązania technologiczne:

##### **4.1. Dojazd A-B**

- ⇒ Przebieg trasy – zgodnie z istniejącym usytuowaniem
- ⇒ Rodzaj projektowanej nawierzchnia – w pasie 0,8m przy lewej krawędzi nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 8cm na pozostałej szerokości do linii prawostronnych ogrodzeń nawierzchnia z płyty betonowe DT-2z przełożenia istniejących i pozyskanych z rozbiórki na innych dojazdach
- ⇒ Szerokość projektowanej nawierzchni – kostka betonowa – 0,8m płyty DT-2 szer. Zmienna od 3,4 do 5,1m
- ⇒ Konstrukcja nawierzchni – 8cm kostka betonowa
  - 3-5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 15cm – chudy beton
  
  - 12cm płyty betonowe DT-2 z rozbiórki
  - 15cm podsypka piaskowa
- ⇒ Sposób odwodnienia – powierzchniowy zgodnie ze spadkiem niwelety ściekiem ukształtowanym kostki betonowej na tereny zielone w kierunku rzeki
- ⇒ Niweleta nawierzchni dojazdu –  $i_{min}=0,63\%$ ,  $i_{max}=3,9\%$ , promienie łuków pionowych jak na rys. nr 4 „Profil podłużny”

##### **4.2. Dojazd B-C-D**

- ⇒ Przebieg trasy – zgodnie z istniejącym usytuowaniem
- ⇒ Rodzaj projektowanej nawierzchnia – na odcinku od km 0+000 do km 0+089 nawierzchnia z płyt betonowych DT-2 z przełożenia istniejących i pozyskanych z rozbiórki na innych dojazdach oraz nowe krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem.
- ⇒ Szerokość projektowanej nawierzchni – jak istniejąca nawierzchnia 3,0m na długości do skrzyżowania z dojazdem GHC w km 0+075 na dalszym odcinku do km 0+089 tj do płyt żelbetowych szerokość 6,0m. Na wjazdach prawostronnych w kierunku zabudowy gospodarczej przełożenie płyt wg potrzeb na dł. 2,0m celem dostosowania rzędnych nawierzchni projektowanej i istniejącej.
- ⇒ Konstrukcja nawierzchni – -12cm płyty betonowe DT-2 z rozbiórki
  - 15cm podsypka piaskowa
- ⇒ Sposób odwodnienia – powierzchniowy zgodnie ze spadkiem niwelety na istniejących zasadach na tereny zielone w kierunku rzeki
- ⇒ Niweleta nawierzchni dojazdu –  $i_{min}=0,2\%$ ,  $i_{max}=1,05\%$ , promienie łuków pionowych jak na rys. nr 4 „Profil podłużny”

##### **4.3. Dojazd F-E-D**

- ⇒ Przebieg trasy – zgodnie z istniejącym usytuowaniem
- ⇒ Rodzaj projektowanej nawierzchnia – na odcinku wjazdu z drogi wojewódzkiej od km 0+000 do km 0+010 nawierzchnia z płyt żelbetowych typu MON do rozbiórki i wykonanie nawierzchni z koski brukowej betonowej.
- ⇒ Szerokość projektowanej nawierzchni – jak istniejąca nawierzchnia zasadnicza 6,0m dostosowana do geometrii łuków wyokrąglających krawężnik na skrzyżowaniu

- ⇒ Konstrukcja nawierzchni – -8cm kostka betonowa
  - 3-5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 15cm – chudy beton

*Wymiana krawężnika obramowania jezdni jak i nawierzchni chodnika na kostkę betonową gr.6cm na długości 10m od skrzyżowania z drogą wojewódzką.*

- ⇒ Sposób odwodnienia – powierzchniowy zgodnie ze spadkiem niwelety na istniejących zasadach odcinek początkowy na dł. 48m w kierunku drogi wojewódzkiej, na pozostałej długości zgodnie z pikietażem odcinka.
- ⇒ Niweleta nawierzchni dojazdu –istniejąca bez zmian  $i_{min}= 0,6$ ,  $i_{max}= 2,1\%$  jak na rys. nr 4 „Profil podłużny”
- ⇒ Naprawy lokalnych uszkodzeń –wg zaleceń Zamawiającego ujęto w przedmiarze w miejscu występowania włazów studni kanalizacyjnych istniejące wypełnienie betonem cementowym rozebrać i wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o konstrukcji jak na odcinku wjazdowym z drogi wojewódzkiej.

#### **4.4. Dojazd G-H-C**

- ⇒ Przebieg trasy – zgodnie z istniejącym usytuowaniem
- ⇒ Rodzaj projektowanej nawierzchni – na odcinku nawierzchni gruntowej jak i istniejącej nawierzchni z płyt DT-2 projektowana nawierzchnia z brukowej kostki betonowej. Płyty Dt-2 z rozbiórki przydatne do wbudowania z przeznaczeniem na uzupełnienia nawierzchni na odcinku AB i BCD.
- ⇒ Szerokość projektowanej nawierzchni – 3,0m na całej długości. W przedmiarze ujęto rozbiórki na wjazdach do garaży pod budynkami po stronie prawej na szerokości 1,0m celem dostosowania projektowanych i istniejących rzędnych. Na wjeździe w km 0+021,5 po stronie lewej nawierzchnię wykonać do bramy wjazdowej.
- ⇒ Konstrukcja nawierzchni – -8cm kostka betonowa
  - 3-5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 15cm – chudy beton
- ⇒ Sposób odwodnienia – na odcinku początkowych 20m jak obecnie powierzchniowo w kierunku drogi wojewódzkiej. Na pozostałym odcinku zaprojektowano dwie studzienki ściekowe w km 0+074 i 0+109 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikami d200mm.
- ⇒ Niweleta nawierzchni dojazdu –  $i_{min}= 0,95\%$ ,  $i_{max}= 3,54\%$ , promienie łuków pionowych jak na rys. nr 4 „Profil podłużny”

#### **4.5. Dojazd E-H**

- ⇒ Przebieg trasy – zgodnie z istniejącym usytuowaniem
- ⇒ Rodzaj projektowanej nawierzchni – rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt DT-2 i obramowania z krawężników betonowych 20x30cm. Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej oraz obramowania nawierzchni krawężnikami betonowymi 15x30cmna ławie betonowej z oporem.
- ⇒ Szerokość projektowanej nawierzchni – 3,0m na całej długości. W przedmiarze ujęto rozbiórki na dojściu do schodów przed wejściem do bloku.
- ⇒ Konstrukcja nawierzchni – -8cm kostka betonowa
  - 3-5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 15cm – chudy beton



- ⇒ Sposób odwodnienia – na odcinku początkowych 30m jak obecnie powierzchniowo w kierunku odcinka FED z płyt żelbetowych pełnych. Na pozostałym odcinku w kierunku dojazdu GHC do studzienki ściekowej W1 w obrębie skrzyżowania z dojazdem GHC.
- ⇒ Niweleta nawierzchni dojazdu –  $i_{min}= 0,6\%$ ,  $i_{max}= 0,67\%$ , promienie łuków pionowych jak na rys. nr 4 „Profil podłużny”

#### **4.6. Dojazd K-L**

- ⇒ Przebieg trasy – zgodnie z istniejącym usytuowaniem
- ⇒ Rodzaj projektowanej nawierzchni – rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt DT-2 i obramowania z krawężników betonowych 20x30cm. Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej oraz obramowania nawierzchni krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem.
- ⇒ Szerokość projektowanej nawierzchni – 3,0m na całej długości. W przedmiarze ujęto rozbiórki na dojściu do schodów przed wejściem do bloku.
- ⇒ Konstrukcja nawierzchni – -8cm kostka betonowa
  - 3-5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 15cm – chudy beton
- ⇒ Sposób odwodnienia – na odcinku początkowych 28m jak obecnie powierzchniowo w kierunku odcinka FED z płyt żelbetowych pełnych. Na pozostałym odcinku w kierunku dojazdu GHC do studzienki ściekowej W2 w km 0+109 dojazdu GHC.
- ⇒ Niweleta nawierzchni dojazdu –  $i_{min}= 0,72\%$ ,  $i_{max}= 1,0\%$ , promienie łuków pionowych jak na rys. nr 4 „Profil podłużny”

#### **5.0 Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa.**

Oznakowanie wewnętrznych dróg dojazdowych osiedla mieszkaniowego nie jest przedmiotem niniejszego opracowania i nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

#### **6.0 Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu**

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| • Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 1003,5m <sup>2</sup> |
| • Projektowane przełożenie nawierzchni z płyt DT-2      | 994,3m <sup>2</sup>  |
| • Powierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm      | 18,0m <sup>2</sup>   |
| • Projektowana długość krawężnika 15x30cm               | 638m                 |
| • Projektowane studzienki ściekowe z wpustem ulicznym   | 2kpl                 |

#### **7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.**

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym opracowaniem nie powoduje konieczności poszerzeń pasa drogowego, czy rozbiórki urządzeń obcych nie związanych z drogą. Przewidziano w przedmiarze regulację wjazdów studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej do skorygowanych rzędnych niwelety dróg dojazdowych.

#### **8.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.**

Sytuacyjnie wytyczenie trasy odcinków dojazdowych powinno być dokonane w istniejących liniach rozgraniczających ulicy wyznaczonych krawężnikami i cokołami ogrodzeń. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do repera roboczego ustalonego na władzie studni kanalizacji sanitarnej w km 0+103,5 dojazdu G-H-C , lub władzie studni kanalizacji deszczowej w km 0+209 dojazdu G-H-C o takich samych rzędnych  $H=136,02\text{mnpm}$  .

Opracował:



STAROSTWO POWIATOWE  
W GOŁDAPU  
19-500 Gołdap; ul. Krótka 1

Nr kancelaryjny: GN.6621. 260 2014

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **gołdapski**

Jednostka ewidencyjna : **GOŁDAP**

Obręb : **7 GŁÓWKA**

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**

z dnia:2014-06-17

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	7	20/1	1	OL1C/00001101/6	WŁ	1/1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	0.0894
2	7	20/108	1	OL1C/00001101/6	WŁ	1/1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	0.0253
3	7	20/247	1	OL1C/00001101/6	WŁ	1/1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	0.0329
4	7	20/254	1	OL1C/00001101/6	WŁ	1/1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	0.2254
5	7	20/5	1	OL1C/00001101/6	WŁ	1/1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	0.0487

Sporządził : Grzegorz Misiun

Adresy mogły ulec zmianie

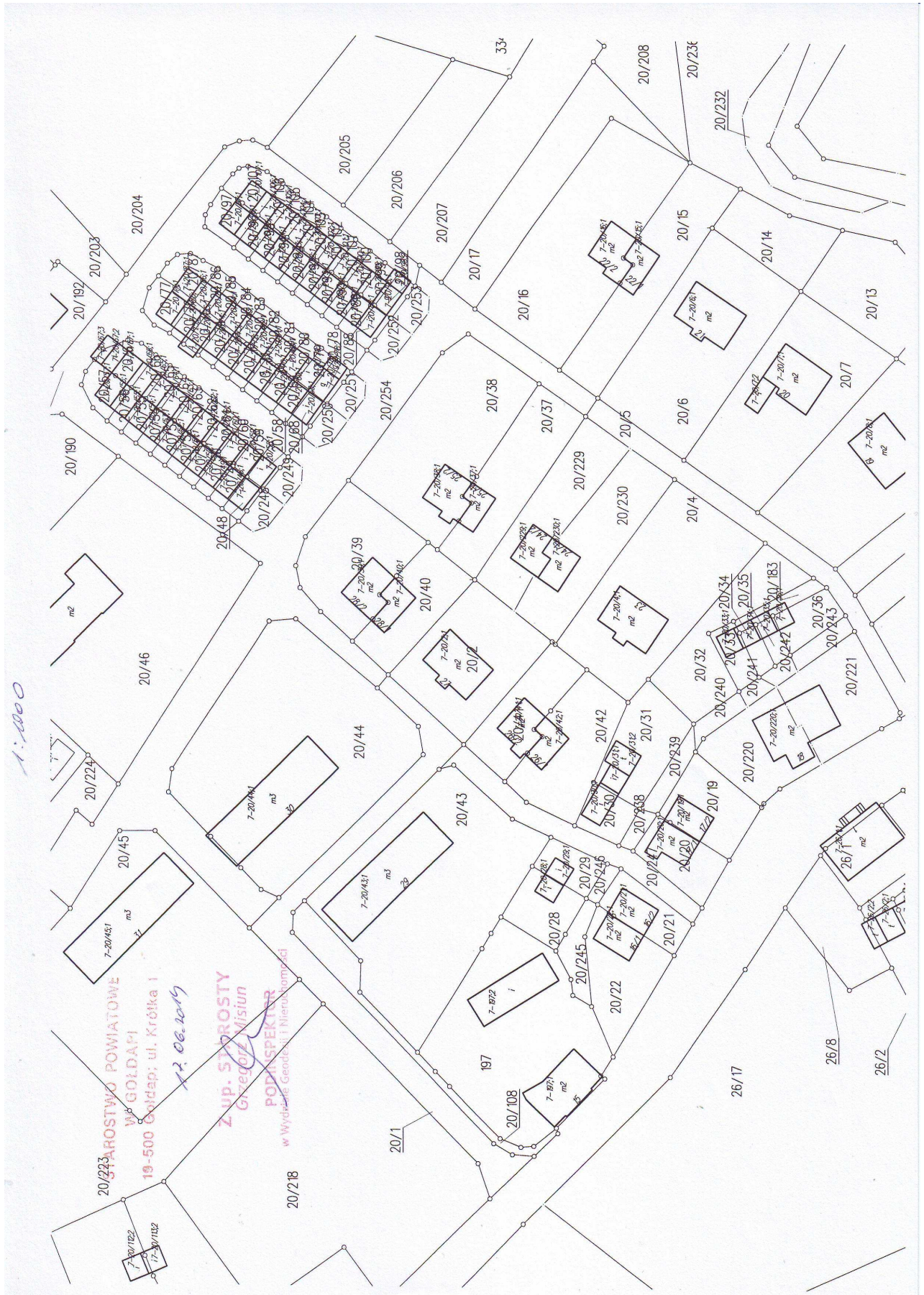
Organ wydający wypis:

STAROSTA GOŁDAPSKI  
19-500 Gołdap, ul. Krótka 1

Z up. STAROSTY  
Grzegorz Misiun

2014-06-17 PODINSPEKTOR  
.....  
data i podpis osoby upoważnionej







## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1. D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 D.01.01.01. Wyznaczenie ( odwzorzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>					
1	KSNR 1	D.01.01.01.11			
d.1.	0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
1		<odcinek A-B> 0.144	km	0.144	
		<odcinek B-C-D> 0.133	km	0.133	
		<odcinek F-E-D> 0.010	km	0.010	
		<odcinek G-H-C> 0.125	km	0.125	
		<odcinek E-H> 0.060	km	0.060	
		<odcinek K-L> 0.058	km	0.058	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.530</b>
<b>1.2 D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>					
2	KNNR 6	D.01.02.04.01			
d.1.	0802-03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm ręcznie	m <sup>2</sup>		
2		Krotność = 1.25			
		< dojazd F-E-D na połączeniu z dr. woj> 1.2*10.0	m <sup>2</sup>	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
3	KNNR 6	D.01.02.04.02			
d.1.	0802-05	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie	m <sup>2</sup>		
2		<odcinek A-B> (1.2+1.7)*7.0+(1.5+1.2)*10.0+4.0*1.2+6.0*1.0+1.5*10.0+4.0*1.0+3.0+3.0+7.0*1.0+(0.7+0.7)*4.0+1.0*8.0+5.0+5.0+(1.7+1.2)*10.0+2.0*3.0+3.0	m <sup>2</sup>	151.70	
		<odcinek B-C-D studnia w km 0+127> 1.3*3.0*2	m <sup>2</sup>	7.80	
		<odcinek F-E-D wjazd z DW> 5.0*5.0*0.5+<wokół studni w km 0+070> 2.6*3.0+< wokół studni w km 0+100> 1.3*3.0+<wokół studni w km 0+104> 1.3*3.0	m <sup>2</sup>	28.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>187.60</b>
4	KNNR 2-25	D.01.02.04.03			
d.1.	0408-08	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m <sup>2</sup> ) - rozebranie	m <sup>2</sup>		
2		< odcinek F-E-D na dl. 10m> 10.0*6.0	m <sup>2</sup>	60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
5	KNNR 6	D.01.02.04.04			
d.1.	0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych / płyty DT-2/ gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>		
2		<odcinek A-B> 3.0*143.0+<wjazdy> 5.0*1.0*8	m <sup>2</sup>	468.00	
		<odcinek B-C-D> 3.0*70.0+19.0*6.0+<wjazdy str P>7.0*2.0*3	m <sup>2</sup>	368.00	
		<odcinek G-H-C> (125.0-49.0)*3.0+<wjazdy str P do garaży na szer.1,5m> 5.0*1.5*6+<skrzyżowanie w pkt C>13.0+9.0	m <sup>2</sup>	295.00	
		<odcinek E-H> (60.0-3.0-1.5)*3.0+<skrzyż. pkt E>3.5+7.5+<skrzyż pkt H> 8.0+11.0+<dojścia do klatek> 9.0*2	m <sup>2</sup>	212.50	
		<odcinek K-L> (58.25-3.0-1.5)*3.0+<skrzyż pkt K>4.8+1.2+<dojścia do klatek> 6.5*2	m <sup>2</sup>	180.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1522.75</b>
6	KSNR 6	D.01.02.04.05			
d.1.	0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
2		< odcinek F-E-D na dl. 10m str P> 12.0*1.5	m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
7	KNNR 6	D.01.02.04.06			
d.1.	0808-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m		
2		<odcinek B-C-D> < strona lewa> 65.0+8.0+<strona prawa>25.0+24.0+25.0+18.0	m	165.00	
		<odcinek F-E-D> 12.0*2	m	24.00	
		<odcinek G-H-C> <strona lewa>16.0+19.0+18.0+<strona prawa>8.0+11.0+8.0+12.0+8.0+20.0	m	120.00	
		<odcinek E-H> < str lewa>59.0+<strona prawa>20.0+14.0+27.0	m	120.00	
		<odcinek K-L> < strona lewa> 55.0+<strona prawa> 13.0+13.0+30.0	m	111.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.00</b>
8	KSNR 6	D.01.02.04.07			
d.1.	0808-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
2		<odcinek F-E-D str P> 12.0+2.0	m	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
9	KNNR 4-01	D.01.02.04.08			
d.1.	0108-17	Wywiezienie samochodami samowładkowymi gruzu z rozbiórki nawierzchni, krawężników betonowych chodników i obrzeży na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
2		<odcinek A-B> 151.7*0.15	m <sup>3</sup>	22.76	
		<odcinek B-C-D> 7.8*0.15+165.0*0.2*0.3	m <sup>3</sup>	11.07	
		<odcinek F-E-D> 12.0*0.05+28.1*0.15+60.0*0.15+18.0*0.05+14.0*0.08*0.3+24.0*0.2*0.3	m <sup>3</sup>	16.49	
		<odcinek G-H-C> 0.125	m <sup>3</sup>	0.13	

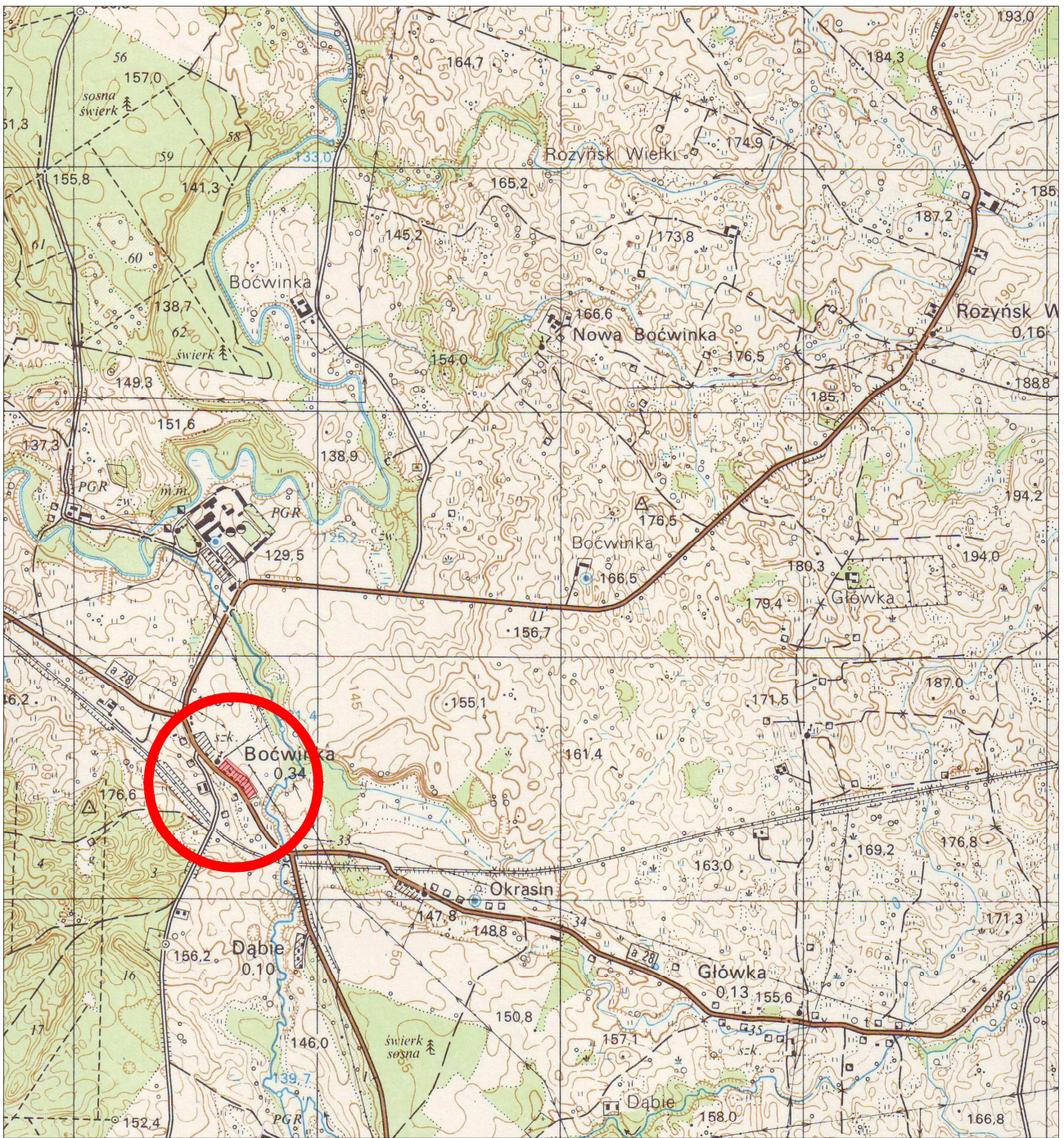
## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<odcinek E-H> 120.0*0.2*0.3	m <sup>3</sup>	7.20	
		<odcinek K-L> 111.0*0.2*0.3	m <sup>3</sup>	6.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.31</b>
<b>2 KANALIZACJA DESZCZOWA</b>					
<b>2.1 D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV</b>					
10	KNNR 1 d.2.0212-02 1	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III	m <sup>3</sup>		
		< odcinek G-H-C><wykop pod studzienki ściekowe> (1.0*1.0+3.0*3.0)*0.5*2.0	m <sup>3</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
11	KNNR 1 d.2.0210-02 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		< odcinek G-H-C> <wykop pod przykanaliki>(0.5+2.0)*0.5*1.2*( 3.0+2.0)	m <sup>3</sup>	7.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.50</b>
12	KNR-W 2- d.2.01 0312-02 1	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 1.6-2.5 m; kat. gr. III-IV	m <sup>3</sup>		
		< odcinek G-H-C> (10.0+7.5)- 3.14*0.35*0.35*2.0*2	m <sup>3</sup>	15.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.96</b>
13	KNNR 1 d.2.0408-03 1	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m <sup>3</sup>		
		15.96	m <sup>3</sup>	15.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.96</b>
14	KNNR 1 d.2.0220-01 1	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. I-II - odwiezienie nadmiaru gruntu na odkład 10.0+7.5-15.96	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.54</b>
<b>2.2 D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne</b>					
15	KNR-W 2- d.2.18 0408-03 2	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		< odcinek G-H-C><przykanaliki> 3.0+2.0	m	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
16	KNR 2-18 d.2.0625-02 2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		<odcinek G-H-C>2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
17	KNR 2-31 d.2.1408-03 2	D.03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		<odcinek B-C-D> 2	szt.	2.00	
		<odcinek F-E-D> 3	szt.	3.00	
		<odcinek G-H-C> 8	szt.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
<b>3 D.04.00.00 POBUDOWA</b>					
<b>3.1 D.04.01.01 Koryta z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>					
18	KSNR 6 d.3.0101-02 1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
		<odcinek A-B> (5.6+5.1+4.5+4.8+5.9+5.3+4.6+4.6+5.0+5.4+5.0+5.5+5.9)/13*143.8	m <sup>2</sup>	743.34	
		<odcinek B-C-D> 89.0*3.0	m <sup>2</sup>	267.00	
		< odcinek F-E-D na dl. 10m>10.0*6.6+19.8+19.0	m <sup>2</sup>	104.80	
		<odcinek G-H-C> 124.5*3.6	m <sup>2</sup>	448.20	
		<odcinek E-H> (80.0-3.0-1.5)*3.6+<skrzyż. pkt E>3.5+7.5+<skrzyż pkt H> 8.0+11.0+<dojścia do klatek> 9.0*2	m <sup>2</sup>	245.80	
		<odcinek K-L> (58.25-3.0-1.5)*3.6+<skrzyż pkt K>4.8+1.2+<dojścia do klatek> 6.5*2	m <sup>2</sup>	212.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2021.64</b>
19	KSNR 6 d.3.0103-01 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		<odcinek A-B> (5.6+5.1+4.5+4.8+5.9+5.3+4.6+4.6+5.0+5.4+5.0+5.5+5.9)/13*143.8	m <sup>2</sup>	743.34	
		<odcinek B-C-D> 89.0*3.0	m <sup>2</sup>	267.00	
		< odcinek F-E-D na dl. 10m>10.0*6.6+19.8+19.0	m <sup>2</sup>	104.80	
		<odcinek G-H-C> 124.5*3.6	m <sup>2</sup>	448.20	
		<odcinek E-H> (80.0-3.0-1.5)*3.6+<skrzyż. pkt E>3.5+7.5+<skrzyż pkt H> 8.0+11.0+<dojścia do klatek> 9.0*2	m <sup>2</sup>	245.80	

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<odcinek K-L> (58.25-3.0-1.5)*3.6+<skrzyż pkt K>4.8+1.2+<dojścia do klatek> 6.5*2	m <sup>2</sup>	212.50	
				RAZEM	2021.64
<b>3.2.D.04.02.01 Warstwy odsączające z piasku</b>					
20	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.0104-07	2	Krotność = 1.5			
		<odcinek A-B pod nawierzchnię z płyt DT-2> (5.6+5.1+4.5+4.8+5.9+5.3+4.6+4.6+5.0+5.4+5.0+5.5+5.9)/13*143.8-0.8*143.8	m <sup>2</sup>	628.30	
		<odcinek B-C-D pod nawierzchnię z płyt DT-2> 3.0*70.0+19.0*6.0+<wjazdy strP>7.0*2.0*3	m <sup>2</sup>	366.00	
				RAZEM	994.30
<b>3.3.D.04.06.01. Podbudowy z chudego betonu</b>					
21	KNR 6	D.04.06.01.12	m <sup>2</sup>		
d.3.0109-02	3	Podbudowy z chudego betonu gr.15 cm pod nawierzchnię z brukowej kostki betonowej			
		<odcinek A-B pod pas ścieku szer. 0,8m przy lewej krawędzi> 143.8*0.8	m <sup>2</sup>	115.04	
		< odcinek B-C-D obróbiecie studni w km 0+127>1.3*3.0*2	m <sup>2</sup>	7.80	
		< odcinek F-E-D na dl. 10m>10.0*6.0+19.8+19.0+<obrobienie 3 studni ks> 1.3*3.0+1.3*3.0+2.6*3.0	m <sup>2</sup>	114.40	
		<odcinek G-H-C> 124.5*3.0	m <sup>2</sup>	373.50	
		<odcinek E-H> (60.0-3.0-1.5)*3.0+<skrzyż. pkt E>3.5+7.5+<skrzyż pkt H> 6.0+11.0+<dojścia do klatek> 9.0*2	m <sup>2</sup>	212.50	
		<odcinek K-L> (58.25-3.0-1.5)*3.0+<skrzyż pkt K>4.8+1.2+<dojścia do klatek> 6.5*2	m <sup>2</sup>	180.25	
				RAZEM	1003.49
<b>4.D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>					
<b>4.1.D.05.03.03. Nawierzchnia z płyt betonowych sześciokątnych</b>					
22	KSNR 6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 12 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.4.0307-01	1	nawierzchnia z płyt DT-2 z rozbiórki			
		<odcinek A-B > (5.6+5.1+4.5+4.8+5.9+5.3+4.6+4.6+5.0+5.4+5.0+5.5+5.9)/13*143.8-0.8*143.8	m <sup>2</sup>	628.30	
		<odcinek B-C-D > 3.0*70.0+19.0*6.0+<wjazdy strP>7.0*2.0*3	m <sup>2</sup>	366.00	
				RAZEM	994.30
<b>4.2.D.05.03.23. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>					
23	NNRNKB	Układanie nawierzchni dróg wewnętrznych z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.4.231 0511-03	2				
		<odcinek A-B pas ścieku szer. 0,8m przy lewej krawędzi> 143.8*0.8	m <sup>2</sup>	115.04	
		< odcinek B-C-D obróbiecie studni w km 0+127>1.3*3.0*2	m <sup>2</sup>	7.80	
		< odcinek F-E-D na dl. 10m>10.0*6.0+19.8+19.0+<obrobienie przy studniach> 1.3*3.0+1.3*3.0+2.6*3.0	m <sup>2</sup>	114.40	
		<odcinek G-H-C> 124.5*3.0	m <sup>2</sup>	373.50	
		<odcinek E-H> (60.0-3.0-1.5)*3.0+<skrzyż. pkt E>3.5+7.5+<skrzyż pkt H> 6.0+11.0+<dojścia do klatek> 9.0*2	m <sup>2</sup>	212.50	
		<odcinek K-L> (58.25-3.0-1.5)*3.0+<skrzyż pkt K>4.8+1.2+<dojścia do klatek> 6.5*2	m <sup>2</sup>	180.25	
				RAZEM	1003.49
<b>5.D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>					
<b>5.1.D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>					
<b>5.2.D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>					
24	KNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.5.0403-03	2				
		<odcinek B-C-D> < strona lewa> 65.0+8.0+<strona prawa>25.0+24.0+25.0+18.0	m	165.00	
		<odcinek F-E-D> 12.0*2	m	24.00	
		<odcinek G-H-C> <strona lewa>49.0+16.0+19.0+18.0+<strona prawa> 49.0+8.0+11.0+8.0+12.0+8.0+20.0	m	218.00	
		<odcinek E-H> < str lewa>59.0+<strona prawa>20.0+14.0+27.0	m	120.00	
		<odcinek K-L> < strona lewa> 55.0+<strona prawa> 13.0+13.0+30.0	m	111.00	
				RAZEM	638.00
<b>5.3.D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>					
25	KSNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.5.0502-02	3				
		< odcinek F-E-D na dl 10m od drogi woj> 12.0*1.50	m <sup>2</sup>	18.00	
				RAZEM	18.00
<b>5.4.D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>					
26	KSNR 6	D.08.03.01.12	m		
d.5.0404-03	4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem			
		<odcinek F-E-D na dl.10m od dr. woj.> 12.0+1.5	m	13.50	





 Lokalizacja projektu

Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467

TEMAT: *Przebudowa dróg wewnętrznych Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działkach nr 20/1 ; 20/254 ; 20/1 ; 20/247w obrębie Główka dł. łącznej 645,0m*

TREŚĆ RYSUNKU:

**PLAN ORIENTACYJNY**

SKALA:  
**1:25 000**

BRANŻA:  
**DROGOWA**

PROJEKTANT :

*mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
upr. projektowe w zakresie dróg  
i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93*

STADIUM:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

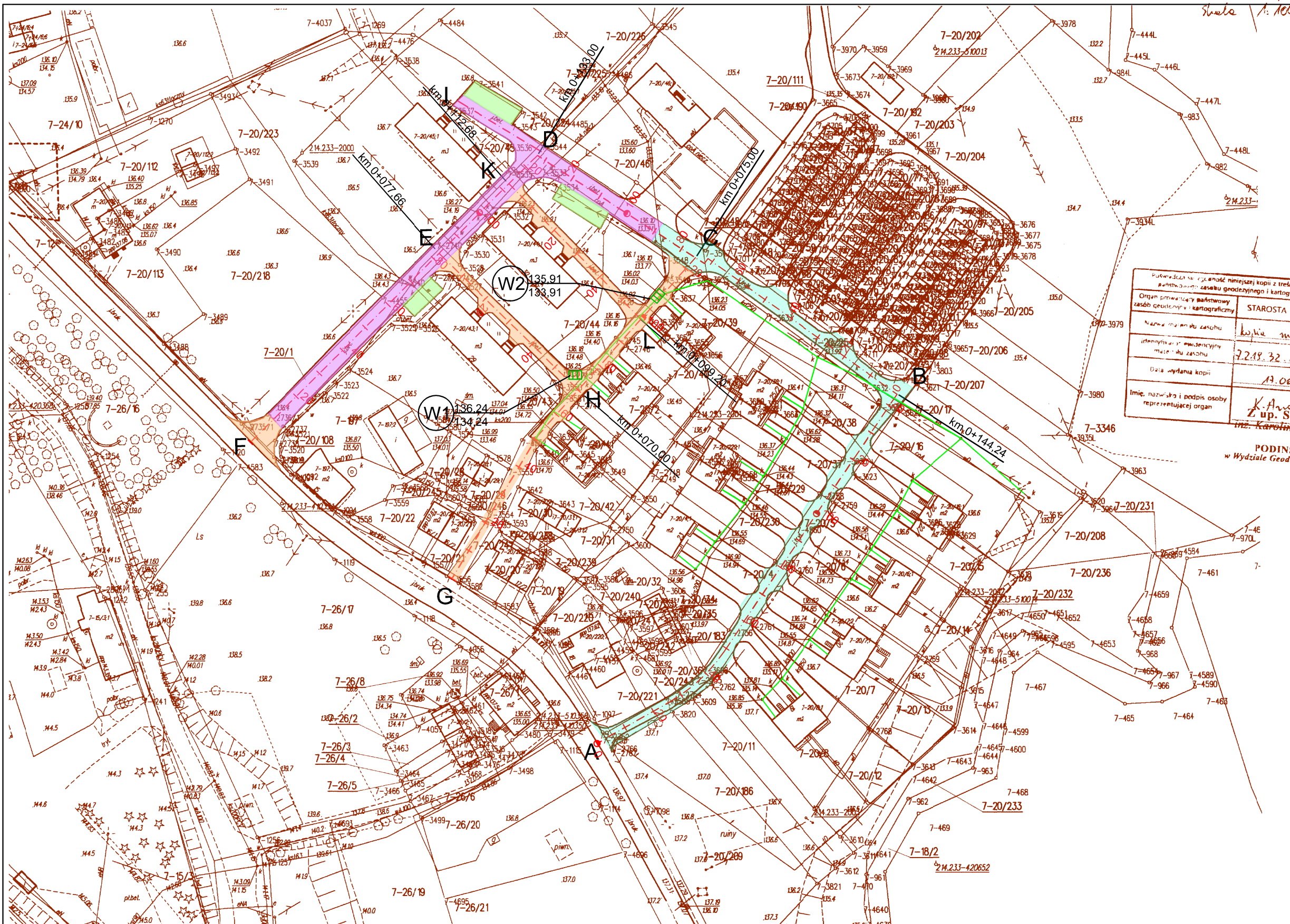
Nr rys.:

**1**

DATA:

**lipiec 2014**





Skala 1:1000

**DŁUGOŚCI I OZNACZENIA ODCINKÓW**

- A-B= 144,24m
- BCD = 133,00m
- F-E-D = 125,00m
- G-H-C = 124,50m
- E-H = 60,00m
- D-I = 30,00m
- K-L = 58,25m

Pobrane z: w całości niniejszej kopii z treści materiału archiwalnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący biurowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GOŁDAPSKI
Nazwa miejsca zasobu	kopia mapy
Identyfikator ewidencyjny miejsca zasobu	7.2.18.32.11.2012
Data wydania kopii	19.06.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	K. Anulziejewicz Z up. STAROSTY m. Karolina Andrzejka

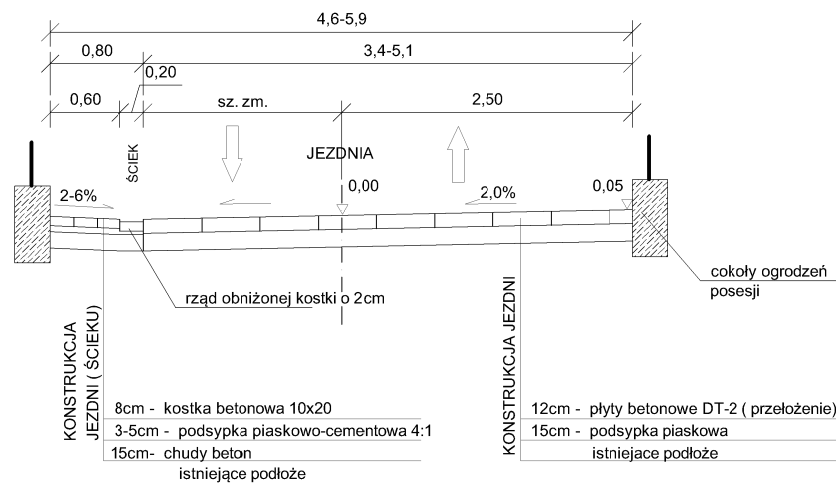
PODINSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

**LEGENDA:**

- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowane przełożenie płyt DT-2
- Nawierzchnie z płyt DT-2 bez zmian
- Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej gr 8cm
- Istniejące nawierzchnie z płyt żelbetonowych pełnych typu MON
- Proj studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej

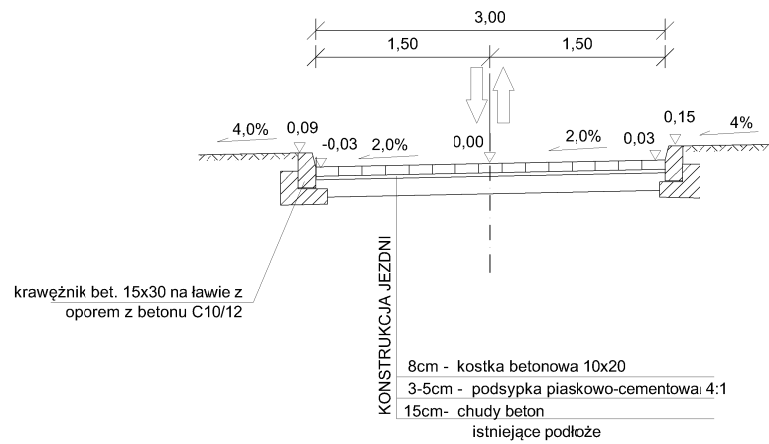
Firma: PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO, ul. Sokola 3/27, tel. (087) 5202467		
TEMAT: Remont dróg wewnętrznych Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działkach nr 20/1; 20/254; 20/1; 20/247 w obrębie Głowka dł. łącznej 645,0m		
TRZĘŚ RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	SKALA: <b>1:1000</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SU/W-83/93	STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Nr rys.: <b>2</b>
	DATA: <b>lipiec 2014</b>	

**PRZEKRÓJ NORMALNY N-1**  
odcinek A-B



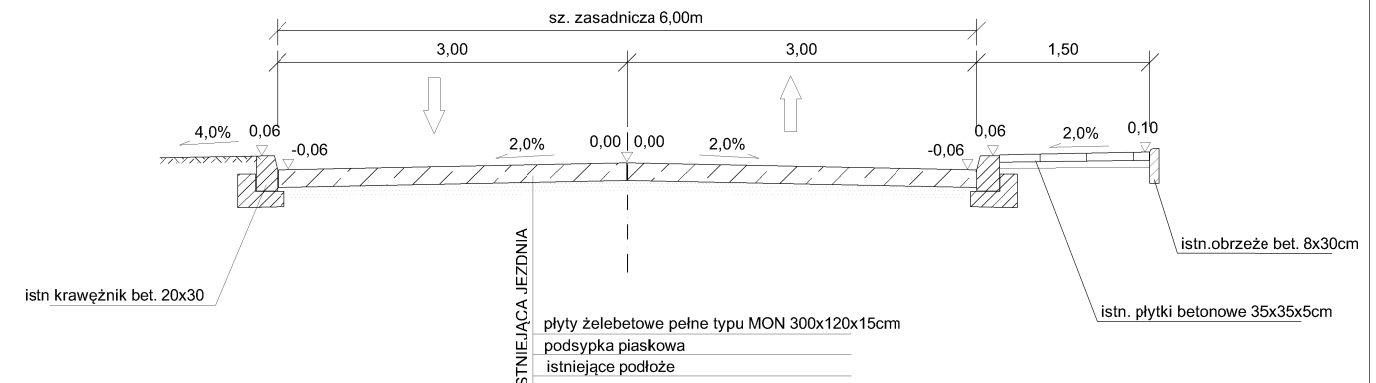
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-3**

odcinek G-H-C  
odcinek E-H  
odcinek K-L

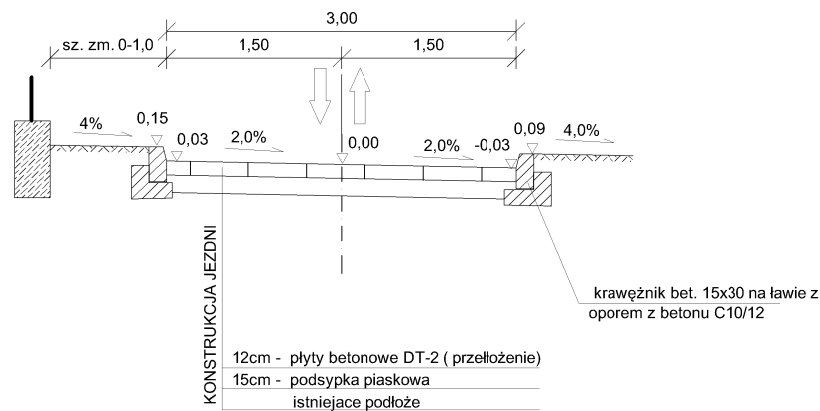


**PRZEKRÓJ NORMALNY N-5**

odcinek F-E-D od km 0+010 do km 0+125  
odcinek B-C-D od km 0+089 do km 0+133

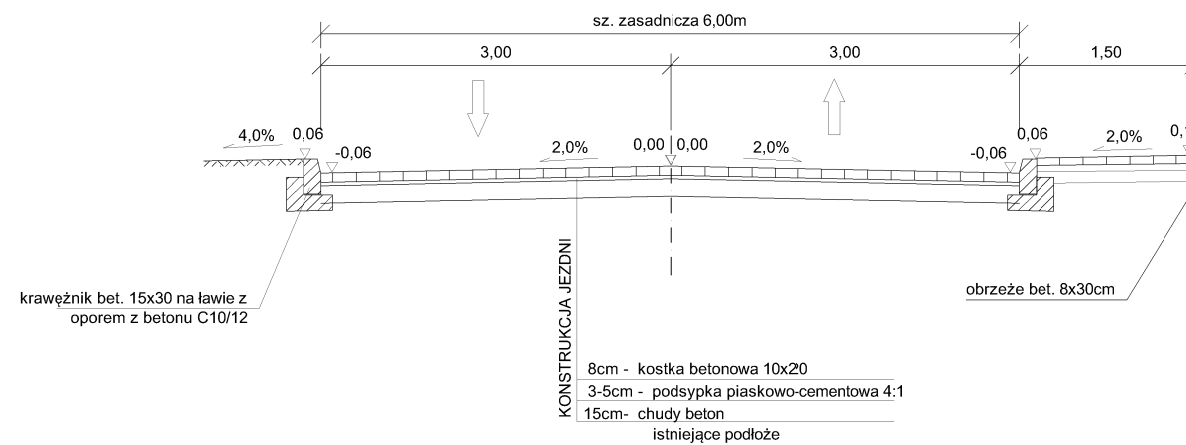


**PRZEKRÓJ NORMALNY N-2**  
odcinek B-C-D km 0+000 do 0+089



**PRZEKRÓJ NORMALNY N-4**

odcinek F-E-D od km 0+000 do km 0+010



**UWAGA:**

Dla odcinka A-B należy ukształtować element ścieku z kostki brukowej betonowej na szer. 0,8m po stronie lewej wzdłuż równej krawędzi ukształtowanej z połówek płyt DT-2. Na wjazdach po stronie lewej wartość pochylenia poprzecznego pasa kostki wzdłuż ścieku i jego szerokość dostosowana do lokalizacji i wysokości nawierzchni w bramach. Dla odcinka F-E-D z płyt żelbetonowych pełnych przewidziano rozbiórkę na odcinku 10m od krawędzi drogi wojewódzkiej i wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z obramowaniem krawężnikiem i odbudową chodnika po stronie prawej. Na odcinku B-C-D nawierzchnia z płyt DT-2 istniejących i z rozbiórki. W o brębie zjazdów do budynków gospodarczych przewidziano w przedmiarze rozbiórkę na szerokości 2,0m poza linią prawostronnego krawężnika celem płynnego połączenia z istniejącą nawierzchnią wjazdów.

Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: <b>Remont dróg wewnętrznych Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działkach nr 20/1 ; 20/254 ;20/1 ; 20/247w obrębie Głowka dł. łącznej 645,0m</b>		
TREŚĆ RYSUNKU: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	SKALA: <b>1:50</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
	Nr rys.: <b>3</b>	DATA: <b>lipiec 2014</b>





Droga wojewódzka nr 650

0,00

0,03

-0,02

-0,03

0,00

0,02

0,02

0,02

-0,03

-0,03

0,00

-0,04

-0,03

-0,12

<136,03>

-0,05

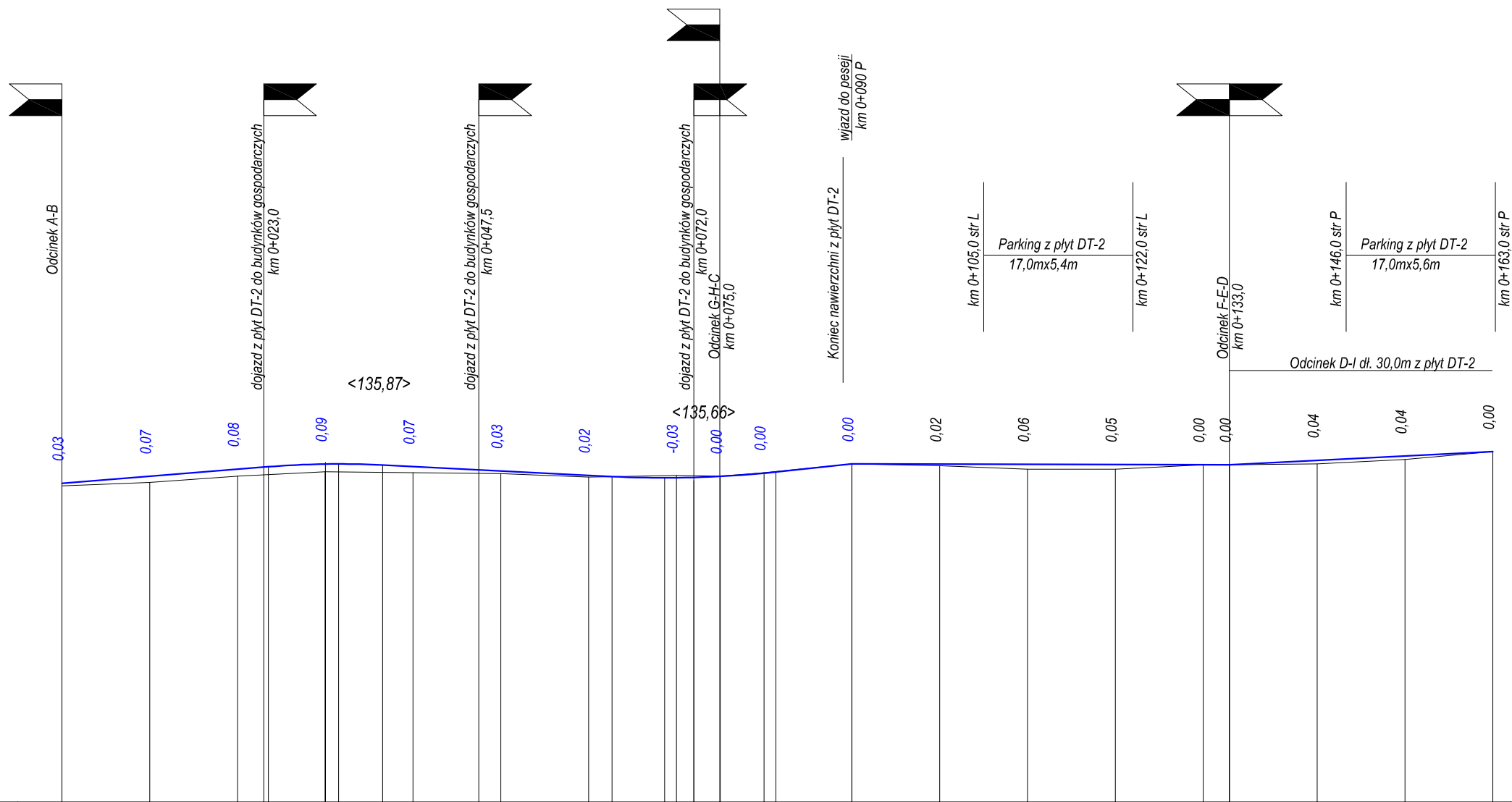
0,03

Odcinek B-C-D

PP=132,00

RZĘDNE NIWELETY	137,00	136,91	136,82	136,76	136,74	136,66	136,65	136,59	136,56	136,49	136,47	136,44	136,41	136,38	136,34	136,28	136,22	136,16	136,13	136,09	136,07	136,07	135,99	135,83	135,74	135,63	135,63	135,63
ELEMENTY NIWELETY	L=60,00m		i=-0,883%		L=63,19m		i=-0,63%		R=600,00 T=6,81 B=0,04		i=-2,9%		L=7,00m															
RZĘDNE TERENU	137,00	136,88	136,84	136,77	136,66	136,54	136,45	136,39	136,37	136,31	136,22	136,20	136,12	136,11	135,79	135,60	135,53											
ELEMENTY TRASY W PLANIE	Prosta L=143,80m																											
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,00	20,00	27,00	30,00	39,00	40,00	46,50	50,00	58,00	60,00	65,50	70,00	75,00	80,00	90,00	0,00	10,00	13,50	20,00	23,19	24,00	30,00	36,80	40,00	43,80	44,24	50,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0																											1

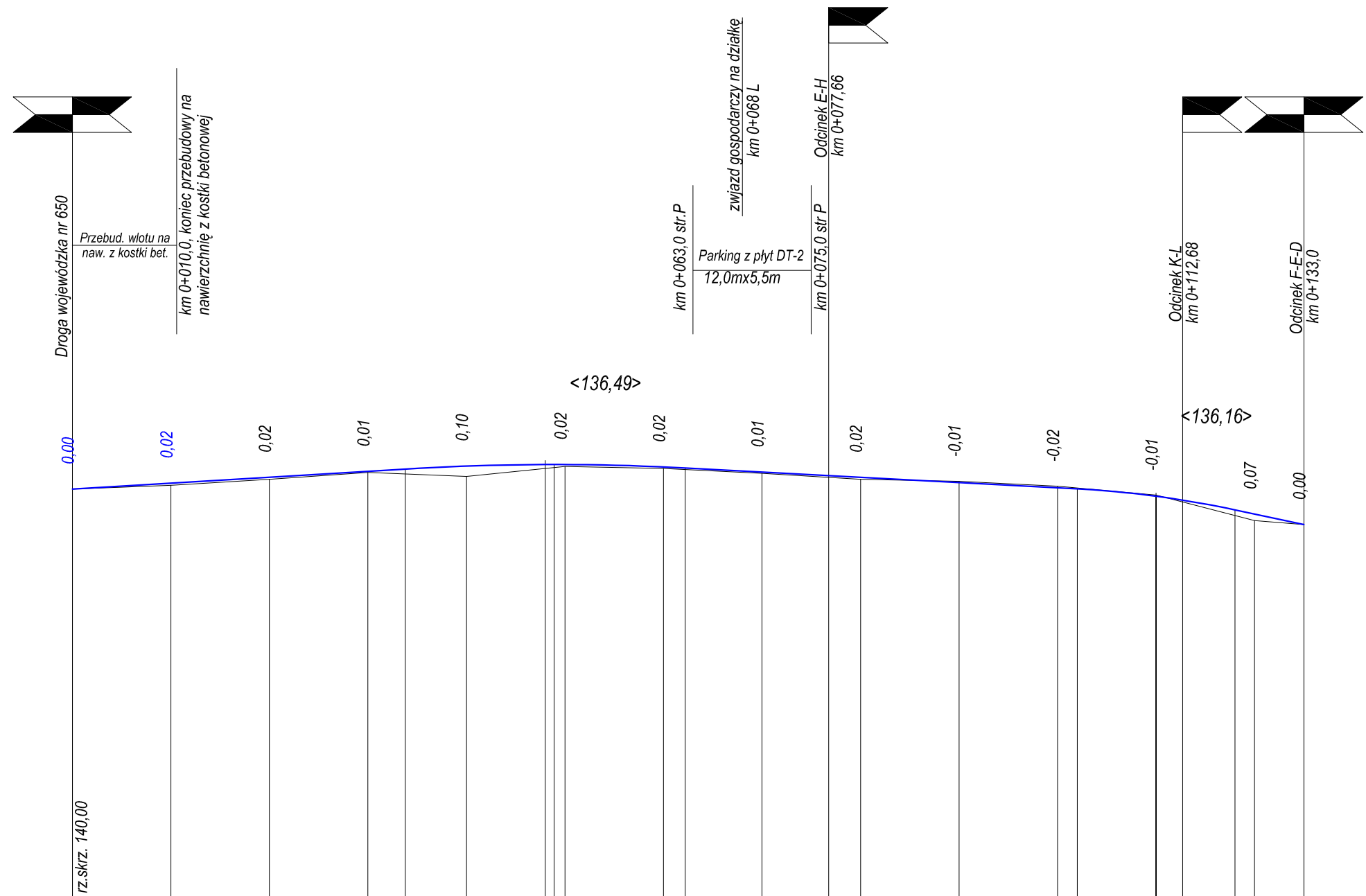
Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: Remont drogi wewnętrznej Gminy Goldap w m. Boćwinkana działkach nr 20/5 ; 20/254 w obrębie Głowka dł. 143,8m (ozn. robocze A-B)		
TREŚĆ RYSUNKU:	SKALA:	BRANŻA:
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	<b>1:50/500</b>	<b>DROGOWA</b>
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
	Nr rys.: <b>4.1</b>	DATA: <b>lipiec 2014</b>



PP=132,00

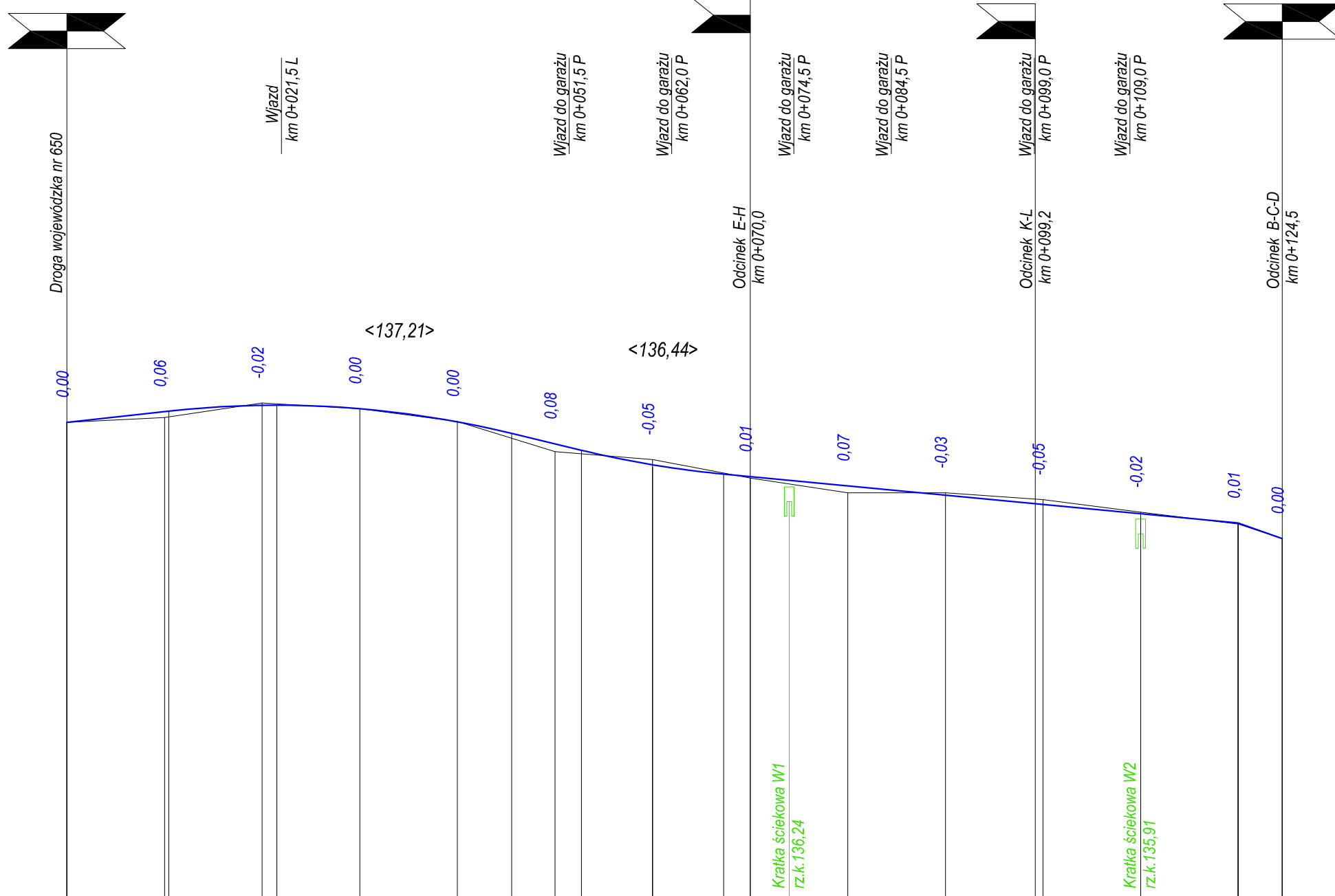
RZĘDNE NIWELETY	135.63	135.71	135.79	135.81	135.82	135.85	135.85	135.84	135.82	135.78	135.77	135.72	135.71	135.69	135.69	135.70	135.71	135.71	135.75	135.76	135.85	135.85	135.85	135.85	135.84	135.84	135.84	135.84	135.89	135.94	135.99			
ELEMENTY NIWELETY	$i=0.8\%$ $L=23.53m$		$R=1000.00$ $T=6.50$ $B=0.02$		$i=-0.5\%$ $L=26.14m$		$R=1200.00$ $T=9.34$ $B=0.04$		$i=1.056\%$ $L=8.67m$		$i=-0.023\%$ $L=43.00m$		$i=0.5\%$ $L=30.00m$																					
RZĘDNE TERENU	135.60	135.64	135.71	135.76	135.75	135.74	135.70	135.72	135.71	135.75	135.85	135.83	135.79	135.79	135.84	135.84	135.84	135.85	135.85	135.84	135.84	135.85	135.85	135.84	135.84	135.89	135.90	135.99						
ELEMENTY TRASY W PLANIE	odcinek prostoliniowy z płyt DT-2, szer. 3,0m, L=89,0m										odcinek prostoliniowy z płyt żelb. MON, szer. 6,0m, L=47,0m										odcinek prostoliniowy z płyt DT-2													
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,00	20,00	23,00	23,53	30,00	30,03	31,52	36,53	40,00	47,50	50,00	60,00	62,66	68,67	70,00	72,00	74,94	75,00	80,00	81,33	90,00	0,00	10,00	20,00	30,00	33,00	43,00	53,00	63,00				
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0																	1																

Firma :	PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO, ul. Sokola 3/27, tel. (087) 5202467	
TEMAT:	Remont drogi wewnętrznej Gminy Goldap w m. Boćwinkana działce nr 20/254 w obrębie Głowka dł. 133,00 (ozn. robocze B-C-D)	
TRESC RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA: 1:50/500
		BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni łonisk nr SUW-83/93	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
		Nr rys.: 4.2
		DATA: lipiec 2014



RZĘDNE NIWELETY	136,20	136,26	136,32	136,38	136,40	136,43	136,45	136,45	136,43	136,41	136,38	136,37	136,32	136,31	136,27	136,21	136,20	136,13	136,09	135,99	135,95	135,84		
ELEMENTY NIWELETY		$i=0,6\%$ $L=33,79m$		$R=2500,00$ $T=14,21$ $B=0,04$			$i=-0,53\%$ $L=39,79m$			$R=1000,00$ $T=8,00$ $B=0,03$		$i=-2,1\%$ $L=7,00m$												
RZĘDNE TERENU	136,20	136,24	136,30	136,37	136,33	136,43	136,41	136,36	136,30	136,28	136,23	136,14	135,88	135,84										
ELEMENTY TRASY W PLANIE	kostka brukowa		odcinek prostoliniowy z płyt żelb.MON , szer. 6,0m, L=123,0m																					
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,00	20,00	30,00	33,79	40,00	48,00	48,90	50,00	60,00	62,21	68,00	70,00	80,00	82,34	90,00	0,00	2,00	10,00	12,70	18,00	20,00	25,00	
KILOMETRY I HEKTOMETRY																								

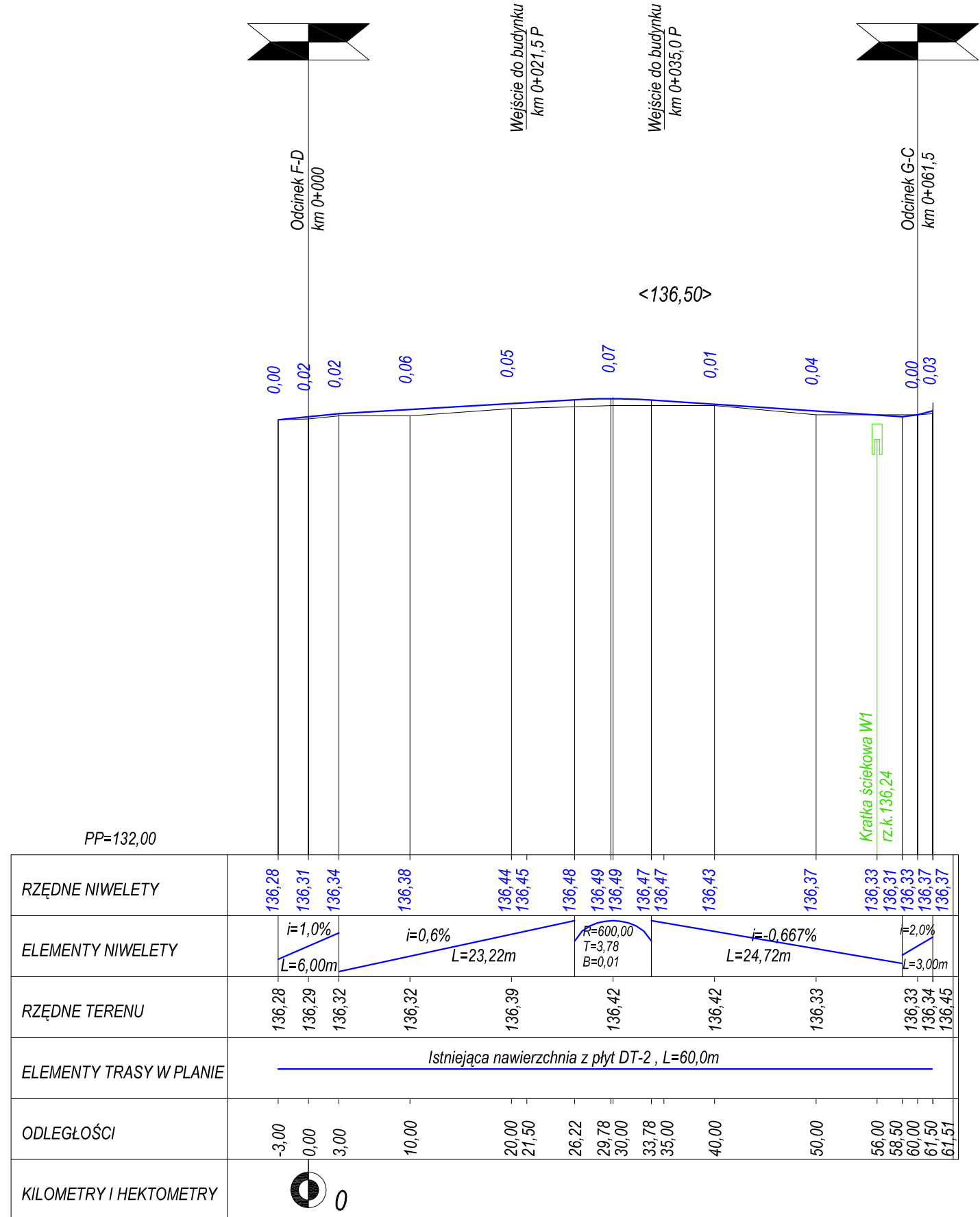
Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: <b>Remont drogi wewnętrznej Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działkach nr 20/1 ; 20/254 w obrębie Głowka dł. 125,00m (ozn. robocze B-C-D)</b>		
TREŚĆ RYSUNKU:	SKALA:	BRANŻA:
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	<b>1:50/500</b>	<b>DROGOWA</b>
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	STADIUM:
		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
	Nr rys.:	DATA:
	<b>4.3</b>	<b>lipiec 2014</b>



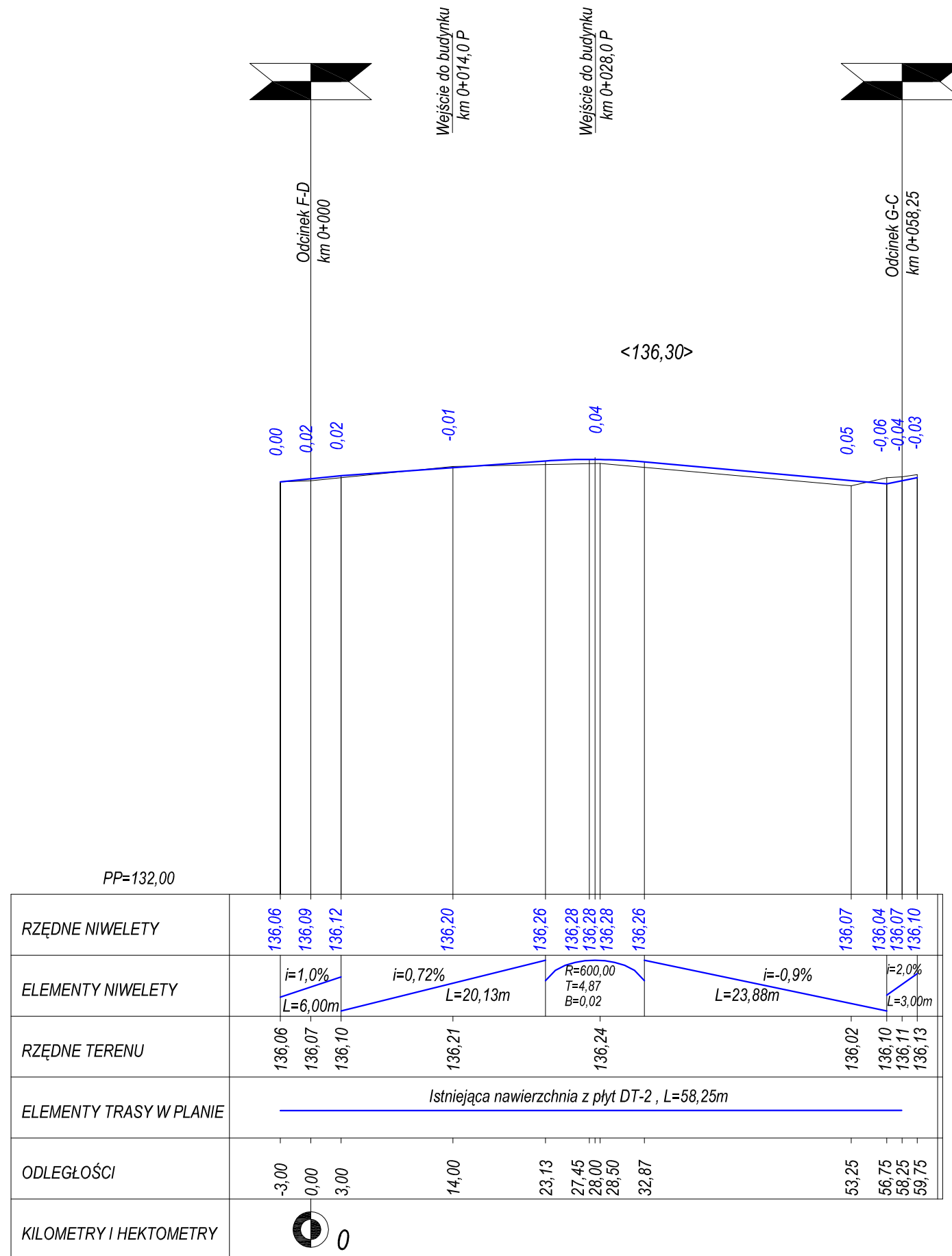
PP=132,00

RZĘDNE NIWELETY	136,90	137,01	137,02	137,08	137,08	137,08	137,04	136,91	136,79	136,68	136,64	136,62	136,47	136,43	136,37	136,34	136,31	136,30	136,25	136,21	136,15	136,07	136,07	136,06	135,97	135,96	135,87	135,87	135,71	
ELEMENTY NIWELETY	$i=1,1\%$ $L=10,43m$		$R=1000,00$ $T=17,57$ $B=0,15$				$i=-2,4\%$ $L=7,16m$		$R=1000,00$ $T=7,28$ $B=0,03$			$L=52,70m$					$i=-0,95\%$		$i=-3,54\%$ $L=4,52m$											
RZĘDNE TERENU	136,90	136,95	137,10	137,04	136,91	136,60	136,52	136,33	136,18	136,18	136,11	135,98	135,86	135,71																
ELEMENTY TRASY W PLANIE	Istniejąca nawierzchnia gruntowa, L=49,0m										Istniejąca nawierzchnia z płyt DT-2, L=75,5m																			
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,00	10,43	20,00	21,51	22,00	28,00	30,00	40,00	45,56	50,00	51,50	52,72	60,00	62,00	67,28	70,00	74,00	74,50	80,00	84,50	90,00	99,00	99,20	0,00	9,00	10,00	19,98	20,00	24,50
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0																1													

Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: Remont drogi wewnętrznej Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działkach nr 20/1 ; 20/254 ; 20/247 w obrębie Głowka dł. 124,5m (ozn. robocze G-H-C)		
TREŚĆ RYSUNKU:	SKALA:	BRANŻA:
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	<b>1:50/500</b>	<b>DROGOWA</b>
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	
	STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
	Nr rys.:	DATA:
	<b>4.4</b>	<b>lipiec 2014</b>



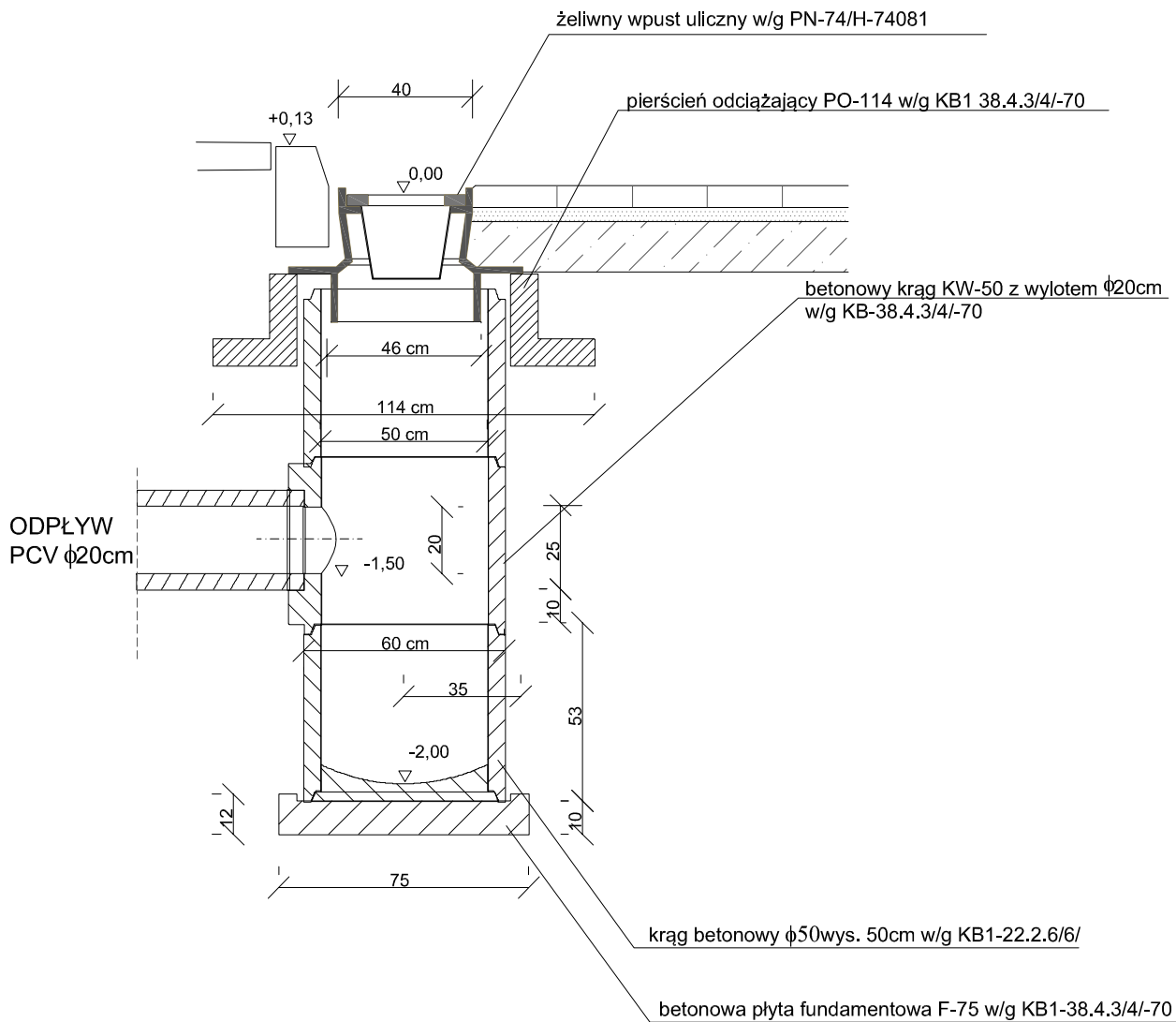
Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: <b>Remont drogi wewnętrznej Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działce nr 20/1 w obrębie Głowka dł. 60,00m (ozn. robocze E-H)</b>		
TREŚĆ RYSUNKU:	SKALA:	BRANŻA:
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	<b>1:50/500</b>	<b>DROGOWA</b>
PROJEKTANT :	STADIUM:	
mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
	Nr rys.:	DATA:
	<b>4.5</b>	<b>lipiec 2014</b>



Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokoła 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: <b>Remont drogi wewnętrznej Gminy Gołdap w m. Boćwinka na działce nr 20/44 w obrębie Głowka dł. 58,25m (ozn. robocze K-L)</b>		
TREŚĆ RYSUNKU:	SKALA:	BRANŻA:
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	<b>1:50/500</b>	<b>DROGOWA</b>
PROJEKTANT :	STADIUM:	
mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
	Nr rys.:	DATA:
	<b>4.6</b>	<b>lipiec 2014</b>

# KONSTRUKCJA STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ

SKALA 1:20



Firma : PRO-KOM <i>Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk</i> 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: <i>Remont drogi wewnętrznej Gminy Gołdap w</i> <i>m. Boćwinka na działkach nr 20/1 ; 20/254 ;20/247</i> <i>w obrębie Głowka dł. 124,5m (ozn. robocze G-H-C)</i>		
TREŚĆ RYSUNKU: <b>RYSunEK STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ</b>	SKALA: <b>1:20</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
PROJEKTANT :	<i>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</i> <i>upr. projektowe w zakresie dróg</i> <i>i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93</i>	STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
	Nr rys.: <b>5</b>	DATA: <b>lipiec 2014</b>