

1 egz.

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Suczki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km*

LOKALIZACJA: *m. Kozaki, działki o nr ewid. 70/2*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *GMINA GOŁDAP, PLAC ZWYCIĘSTWA 14,
19-500 GOŁDAP*

Sporządził:

Lipiec 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót.
3. Załączniki do przedmiaru robót:
 - Tabela robót ziemnych – zał. Nr 1
4. Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys).
5. Plan BIOZ

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. nr 1
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4
5. Rysunki konstrukcyjne przepustów w skali 1:100– Rys. nr 5
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że :

***Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Suczki-Kozaki
od km 1+600 do km 1+900 dług. 0,300 km na działce
o nr ewid. 70/2***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

.....
(podpis projektanta)

Olecko, lipiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Suczki – Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Mapa sytuacyjno-wysok. do celów projektowych w skali 1:500
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna Suczki – Kozaki jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi na całym odcinku jest gruntowa. Niedostateczne odwodnienia w postaci rowów i przepustów pod koroną drogi powoduje, że droga w okresie wiosennym jest miejscami nieprzejezdna i tworzą się koleiny. Na odcinku od km 0+010 do km 0+130 m występuje sąsiedztwo terenu bagiennego przy istniejącej drodze gruntowej, które bezpośrednio wpływa na brak przejezdności pojazdami mechanicznymi. Droga ma znaczenie rolnicze. Stanowi dojazd do pól oraz łączy mniejsze miejscowości z Gminą Gołdap.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od skrzyżowania z drogą do obiektu pompownia wody w km roboczy 0+000 (od m. Kozaki)
Koniec opracowania drogi przyjęto w km roboczym 0+300 tj. droga do m. Suczki Długość drogi do przebudowy 0,300 km. Zaprojektowano 2 łuki poziome od R-70 m do R-180 i 2 załamania trasy.

3.2. NIWELETA DROGI

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej. Korekty niwelety wykonano na łukach pionowych celem zapewnienia płynności trasy. Wpisano łuki pionowe o promieniach od 800 do 2000 m.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych w gruncie kat. III przedstawia się następująco:

- a) Wykopy – 618,75 m³
- b) Nasypy – 1088,25 m³

Należy dowieść z dokopu 469,50 m³ gruntu kat. II

Na odcinku od km 0+015 do km 0+050 m należy dokonać wymiany zalegających gruntów torfowych na głęb. 2,3 m od istniejącej niwelety na grunty kat. II (dokop) oraz w km 0+200 do 0+240 na głęb. 0,7 m. Łącznie należy dokonać wymiany gruntu w ilości 651,0 m³

3.4. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- szerokość drogi - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 5,00 m z następująco konstrukcją nawierzchni:

- nawierzchnia żwirowa górna grub. 16 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm.
- grunt rodzimy lub nasypowy grupy G1

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano nowe 2 przepusty pod koroną drogi:

- km 0+025 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 100 cm – 9,0 m
- km 0+200 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 80 cm – 12,0 m

3.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Zaprojektowano 4 szt. zjazdów gospodarczych z rur dwuściennych PEHD o średnicy 40 cm i 2 szt. O średnicy 31,5 cm i długości po 9,0 m każdy ze zjazdów Dokładna lokalizacja zjazdów zostanie uzgodniona z właścicielami przyległych gruntów do drogi w trakcie wykonywania robót.

Opracował:

1 egz.

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Suczki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km*

LOKALIZACJA: *m. Kozaki, działki o nr ewid. 70/2*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *GMINA GOŁDAP, PLAC ZWYCIĘSTWA 14,
19-500 GOŁDAP*

Sporządził:

Lipiec 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót.
3. Załączniki do przedmiaru robót:
 - Tabela robót ziemnych – zał. Nr 1
4. Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys).
5. Plan BIOZ

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. nr 1
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4
5. Rysunki konstrukcyjne przepustów w skali 1:100– Rys. nr 5
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że :

***Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Suczki-Kozaki
od km 1+600 do km 1+900 dług. 0,300 km na działce
o nr ewid. 70/2***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

.....
(podpis projektanta)

Olecko, lipiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Suczki – Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Mapa sytuacyjno-wysok. do celów projektowych w skali 1:500
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna Suczki – Kozaki jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi na całym odcinku jest gruntowa. Niedostateczne odwodnienia w postaci rowów i przepustów pod koroną drogi powoduje, że droga w okresie wiosennym jest miejscami nieprzejezdna i tworzą się koleiny. Na odcinku od km 0+010 do km 0+130 m występuje sąsiedztwo terenu bagiennego przy istniejącej drodze gruntowej, które bezpośrednio wpływa na brak przejezdności pojazdami mechanicznymi. Droga ma znaczenie rolnicze. Stanowi dojazd do pól oraz łączy mniejsze miejscowości z Gminą Gołdap.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od skrzyżowania z drogą do obiektu pompownia wody w km roboczy 0+000 (od m. Kozaki)
Koniec opracowania drogi przyjęto w km roboczym 0+300 tj. droga do m. Suczki Długość drogi do przebudowy 0,300 km. Zaprojektowano 2 łuki poziome od R-70 m do R-180 i 2 załamania trasy.

3.2. NIWELETA DROGI

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej. Korekty niwelety wykonano na łukach pionowych celem zapewnienia płynności trasy. Wpisano łuki pionowe o promieniach od 800 do 2000 m.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych w gruncie kat. III przedstawia się następująco:

- a) Wykopy – 618,75 m³
- b) Nasypy – 1088,25 m³

Należy dowieść z dokopu 469,50 m³ gruntu kat. II

Na odcinku od km 0+015 do km 0+050 m należy dokonać wymiany zalegających gruntów torfowych na głęb. 2,3 m od istniejącej niwelety na grunty kat. II (dokop) oraz w km 0+200 do 0+240 na głęb. 0,7 m. Łącznie należy dokonać wymiany gruntu w ilości 651,0 m³

3.4. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- szerokość drogi - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 5,00 m z następująco konstrukcją nawierzchni:

- nawierzchnia żwirowa górna grub. 16 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm.
- grunt rodzimy lub nasypowy grupy G1

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano nowe 2 przepusty pod koroną drogi:

- km 0+025 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 100 cm – 9,0 m
- km 0+200 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 80 cm – 12,0 m

3.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Zaprojektowano 4 szt. zjazdów gospodarczych z rur dwuściennych PEHD o średnicy 40 cm i 2 szt. O średnicy 31,5 cm i długości po 9,0 m każdy ze zjazdów Dokładna lokalizacja zjazdów zostanie uzgodniona z właścicielami przyległych gruntów do drogi w trakcie wykonywania robót.

Opracował:

1 egz.

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Suczki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km*

LOKALIZACJA: *m. Kozaki, działki o nr ewid. 70/2*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *GMINA GOŁDAP, PLAC ZWYCIĘSTWA 14,
19-500 GOŁDAP*

Sporządził:

Lipiec 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót.
3. Załączniki do przedmiaru robót:
 - Tabela robót ziemnych – zał. Nr 1
4. Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys).
5. Plan BIOZ

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. nr 1
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4
5. Rysunki konstrukcyjne przepustów w skali 1:100– Rys. nr 5
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że :

***Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Suczki-Kozaki
od km 1+600 do km 1+900 dług. 0,300 km na działce
o nr ewid. 70/2***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

.....
(podpis projektanta)

Olecko, lipiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Suczki – Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Mapa sytuacyjno-wysok. do celów projektowych w skali 1:500
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna Suczki – Kozaki jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi na całym odcinku jest gruntowa. Niedostateczne odwodnienia w postaci rowów i przepustów pod koroną drogi powoduje, że droga w okresie wiosennym jest miejscami nieprzejezdna i tworzą się koleiny. Na odcinku od km 0+010 do km 0+130 m występuje sąsiedztwo terenu bagiennego przy istniejącej drodze gruntowej, które bezpośrednio wpływa na brak przejezdności pojazdami mechanicznymi. Droga ma znaczenie rolnicze. Stanowi dojazd do pól oraz łączy mniejsze miejscowości z Gminą Gołdap.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od skrzyżowania z drogą do obiektu pompownia wody w km roboczy 0+000 (od m. Kozaki)
Koniec opracowania drogi przyjęto w km roboczym 0+300 tj. droga do m. Suczki Długość drogi do przebudowy 0,300 km. Zaprojektowano 2 łuki poziome od R-70 m do R-180 i 2 załamania trasy.

3.2. NIWELETA DROGI

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej. Korekty niwelety wykonano na łukach pionowych celem zapewnienia płynności trasy. Wpisano łuki pionowe o promieniach od 800 do 2000 m.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych w gruncie kat. III przedstawia się następująco:

- a) Wykopy – 618,75 m³
- b) Nasypy – 1088,25 m³

Należy dowieść z dokopu 469,50 m³ gruntu kat. II

Na odcinku od km 0+015 do km 0+050 m należy dokonać wymiany zalegających gruntów torfowych na głęb. 2,3 m od istniejącej niwelety na grunty kat. II (dokop) oraz w km 0+200 do 0+240 na głęb. 0,7 m. Łącznie należy dokonać wymiany gruntu w ilości 651,0 m³

3.4. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- szerokość drogi - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 5,00 m z następująco konstrukcją nawierzchni:

- nawierzchnia żwirowa górna grub. 16 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm.
- grunt rodzimy lub nasypowy grupy G1

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano nowe 2 przepusty pod koroną drogi:

- km 0+025 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 100 cm – 9,0 m
- km 0+200 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 80 cm – 12,0 m

3.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Zaprojektowano 4 szt. zjazdów gospodarczych z rur dwuściennych PEHD o średnicy 40 cm i 2 szt. O średnicy 31,5 cm i długości po 9,0 m każdy ze zjazdów Dokładna lokalizacja zjazdów zostanie uzgodniona z właścicielami przyległych gruntów do drogi w trakcie wykonywania robót.

Opracował:

1 egz.

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Suczki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km*

LOKALIZACJA: *m. Kozaki, działki o nr ewid. 70/2*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *GMINA GOŁDAP, PLAC ZWYCIĘSTWA 14,
19-500 GOŁDAP*

Sporządził:

Lipiec 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót.
3. Załączniki do przedmiaru robót:
 - Tabela robót ziemnych – zał. Nr 1
4. Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys).
5. Plan BIOZ

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. nr 1
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4
5. Rysunki konstrukcyjne przepustów w skali 1:100– Rys. nr 5
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że :

***Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Suczki-Kozaki
od km 1+600 do km 1+900 dług. 0,300 km na działce
o nr ewid. 70/2***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

.....
(podpis projektanta)

Olecko, lipiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Suczki – Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Mapa sytuacyjno-wysok. do celów projektowych w skali 1:500
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna Suczki – Kozaki jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi na całym odcinku jest gruntowa. Niedostateczne odwodnienia w postaci rowów i przepustów pod koroną drogi powoduje, że droga w okresie wiosennym jest miejscami nieprzejezdna i tworzą się koleiny. Na odcinku od km 0+010 do km 0+130 m występuje sąsiedztwo terenu bagiennego przy istniejącej drodze gruntowej, które bezpośrednio wpływa na brak przejezdności pojazdami mechanicznymi. Droga ma znaczenie rolnicze. Stanowi dojazd do pól oraz łączy mniejsze miejscowości z Gminą Gołdap.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od skrzyżowania z drogą do obiektu pompownia wody w km roboczy 0+000 (od m. Kozaki)
Koniec opracowania drogi przyjęto w km roboczym 0+300 tj. droga do m. Suczki Długość drogi do przebudowy 0,300 km. Zaprojektowano 2 łuki poziome od R-70 m do R-180 i 2 załamania trasy.

3.2. NIWELETA DROGI

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej. Korekty niwelety wykonano na łukach pionowych celem zapewnienia płynności trasy. Wpisano łuki pionowe o promieniach od 800 do 2000 m.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych w gruncie kat. III przedstawia się następująco:

- a) Wykopy – 618,75 m³
- b) Nasypy – 1088,25 m³

Należy dowieść z dokopu 469,50 m³ gruntu kat. II

Na odcinku od km 0+015 do km 0+050 m należy dokonać wymiany zalegających gruntów torfowych na głęb. 2,3 m od istniejącej niwelety na grunty kat. II (dokop) oraz w km 0+200 do 0+240 na głęb. 0,7 m. Łącznie należy dokonać wymiany gruntu w ilości 651,0 m³

3.4. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- szerokość drogi - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 5,00 m z następująco konstrukcją nawierzchni:

- nawierzchnia żwirowa górna grub. 16 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm.
- grunt rodzimy lub nasypowy grupy G1

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano nowe 2 przepusty pod koroną drogi:

- km 0+025 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 100 cm – 9,0 m
- km 0+200 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 80 cm – 12,0 m

3.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Zaprojektowano 4 szt. zjazdów gospodarczych z rur dwuściennych PEHD o średnicy 40 cm i 2 szt. O średnicy 31,5 cm i długości po 9,0 m każdy ze zjazdów Dokładna lokalizacja zjazdów zostanie uzgodniona z właścicielami przyległych gruntów do drogi w trakcie wykonywania robót.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej Suczki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 – długości 0,300 km

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- Ø Zdjęcie humusu obszaru robót,
- Ø Wycinka krzaków z rowów,
- Ø Oczyszczanie rowów z namułu,
- Ø Wykonanie wykopów spycharkami i koparkami z ponownym wbudowaniem w nasyp,.
- Ø Wytyczenie położenia nowych przepustów w terenie.
- Ø Wykonanie łąw fundamentowych z kruszywa 0-20 mm,
- Ø Wykonanie nowych przepustów z rur PCV dwuściennych,
- Ø Odtworzenie korpusu drogowego nad nowymi przepustami.
- Ø Umocnienie skarp nasypu oraz dna i skarp rowu w okolicach wlotu i wylotu, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej.
- Ø Wykonanie nawierzchni żwirowej drogi gminnej,
- Ø Wykonanie zjazdów gospodarczych na pola.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przebudowywanym odcinku znajduje się istniejący przepust betonowy przeznaczony do przebudowy.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie przebudowy przepustu występują grunty nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy

planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Elementy ciężkie: rura dwuścienne PCV montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia. Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,

- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

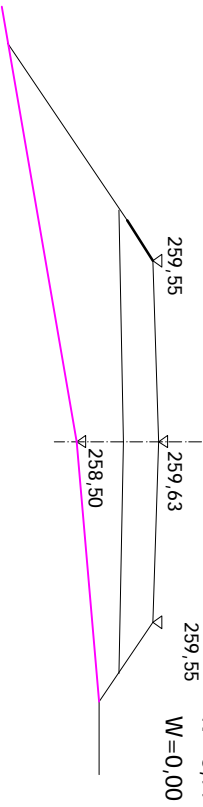
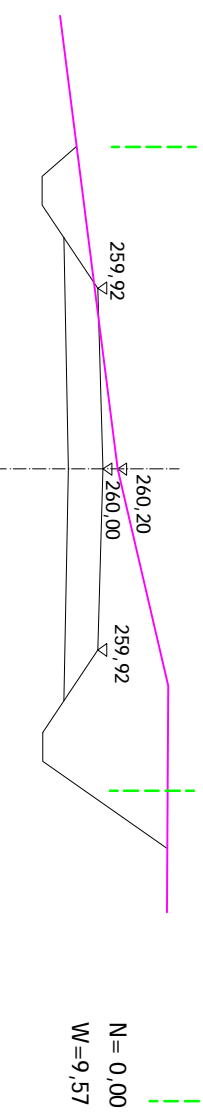
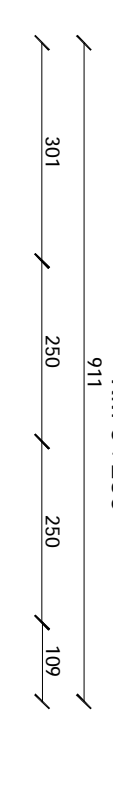
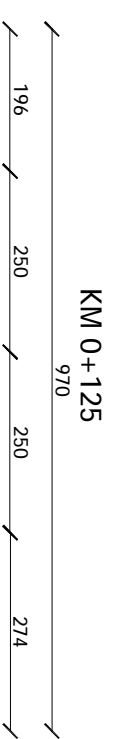
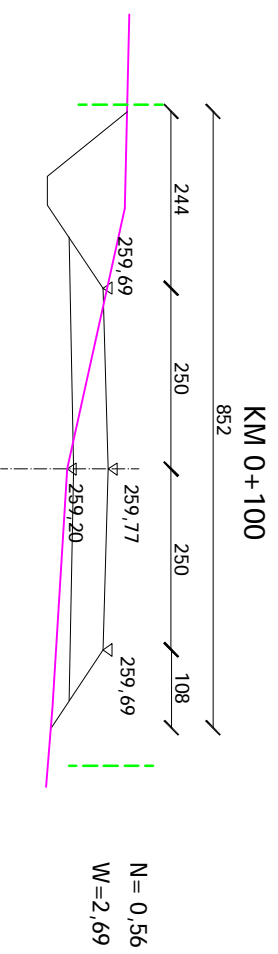
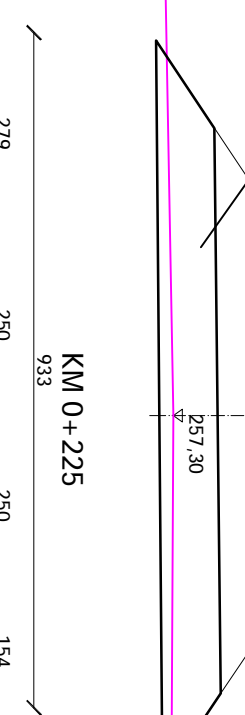
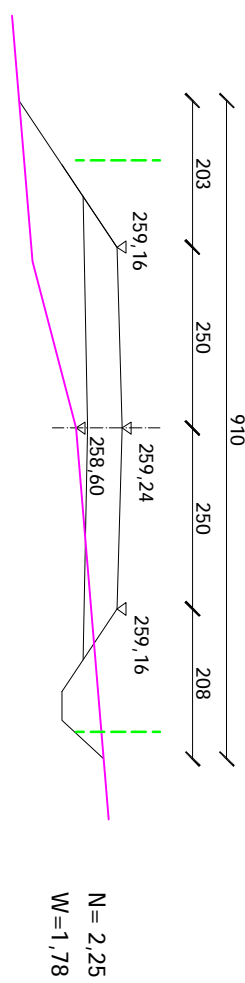
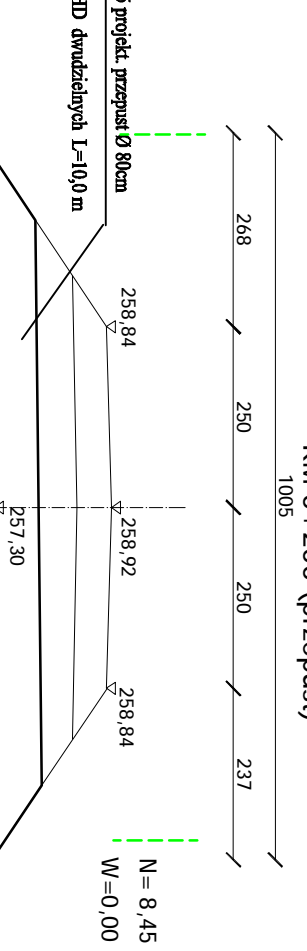
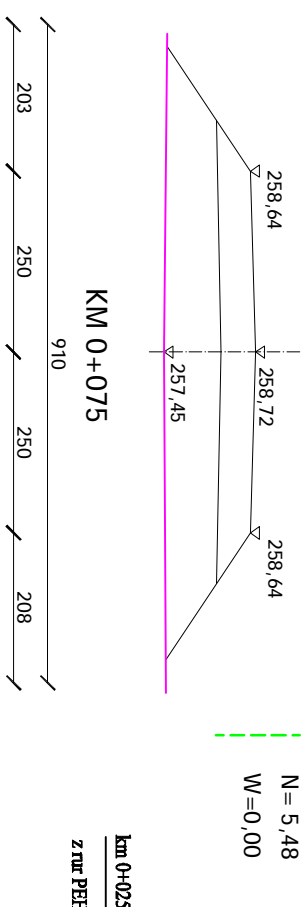
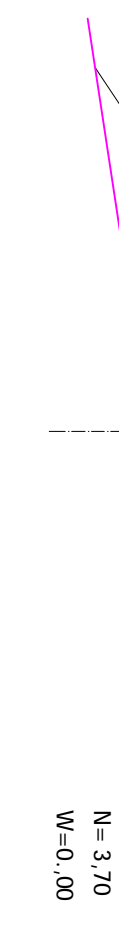
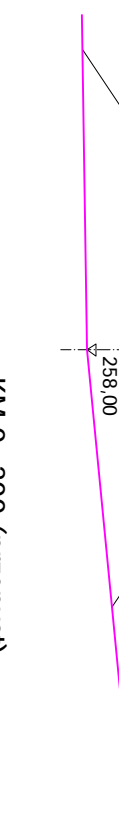
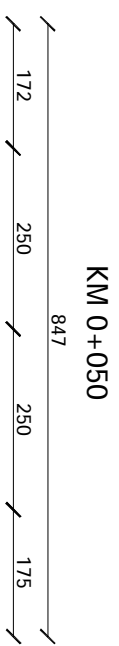
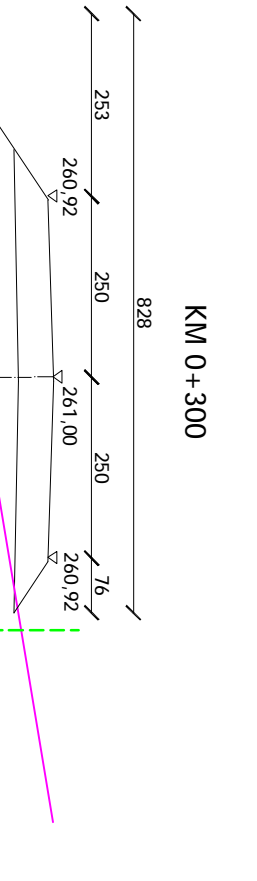
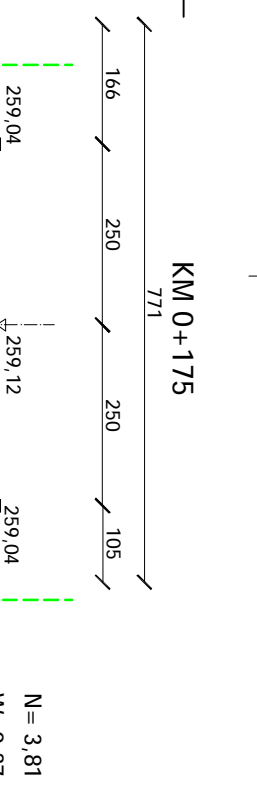
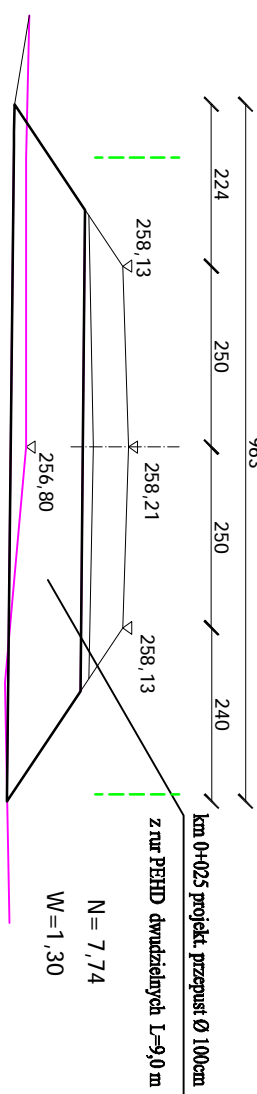
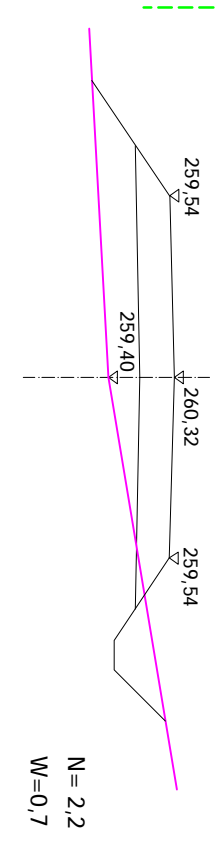
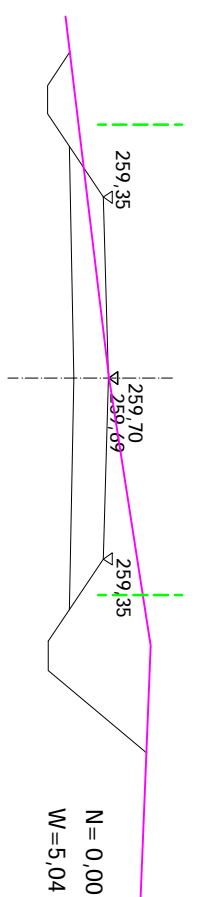
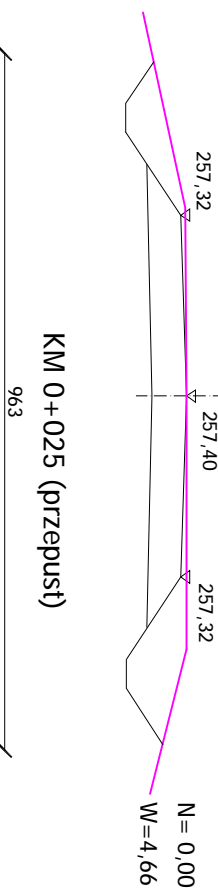
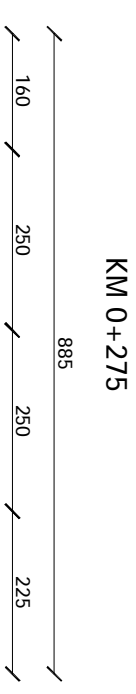
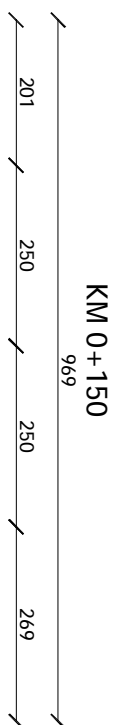
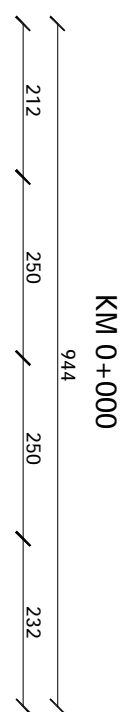
5. *Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

6. *Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinny mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej: jak kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Opracował:



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Suczki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 dług. 0,300 km			
TREŚĆ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI			
PROJEKTANT:	inż. Mirosław Wojsław	Podpis:	STADIUM: PROJEKT BUD.-WYK.
SKALA 1:100	BRANŻA: Drogowa	DATA: lipiec 2014	Nr rys.: 4

**INWESTOR: GMINA GOLDAP, PLAC ZWYCIEŚTWA 14
19-500 GOLDAP**

**TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Suczki - Kozaki od km 1+600
do km 1+900 - długości 0,300 km**

TRZEŚĆ RYSUNKU: **Profil podłużny drogi**

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
inż. Mirosław Wojśław

Uprawnienia
SUW-52/91

Podpis:

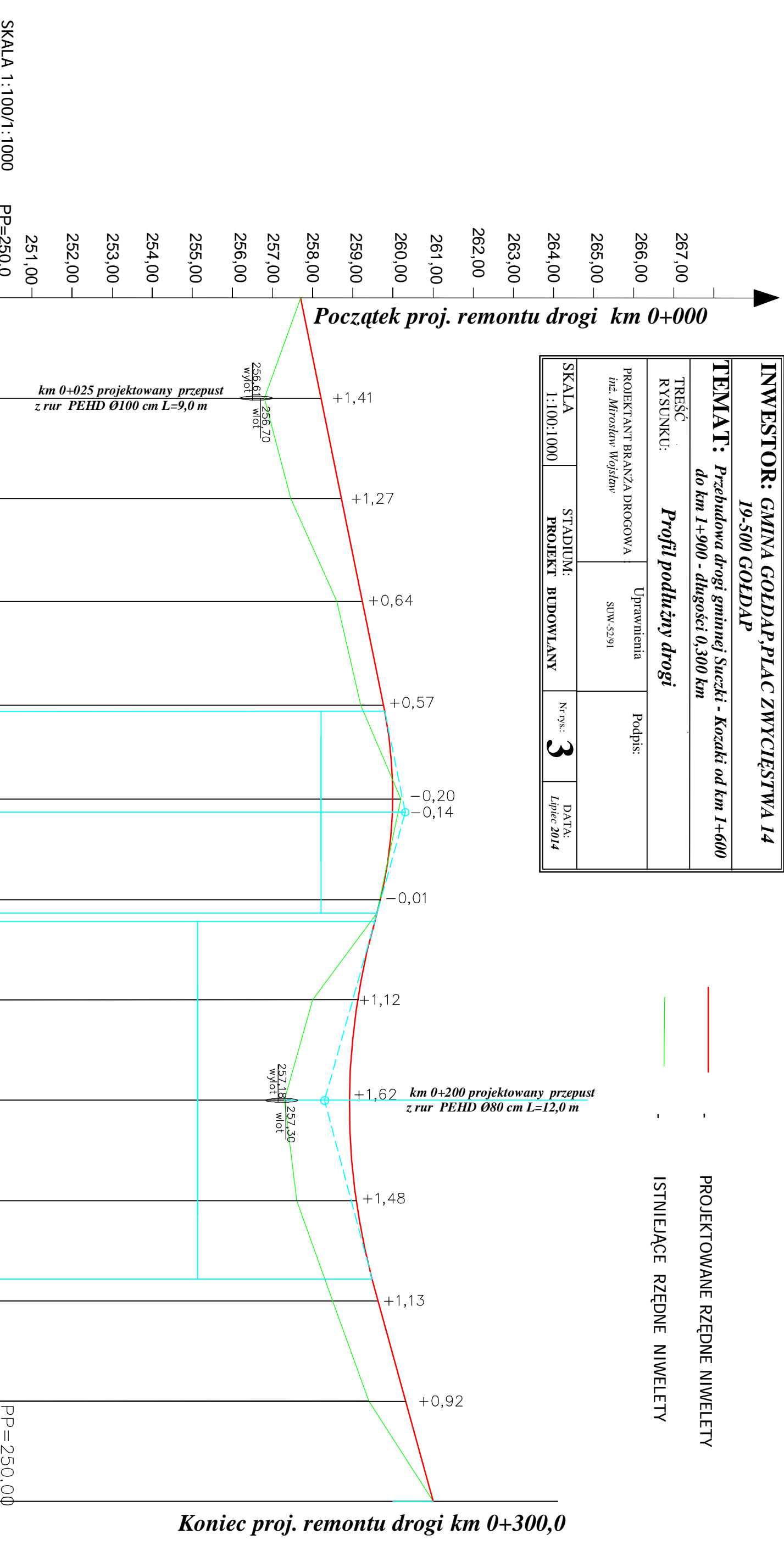
SKALA 1:100:1000
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

Nr rys.: **3**

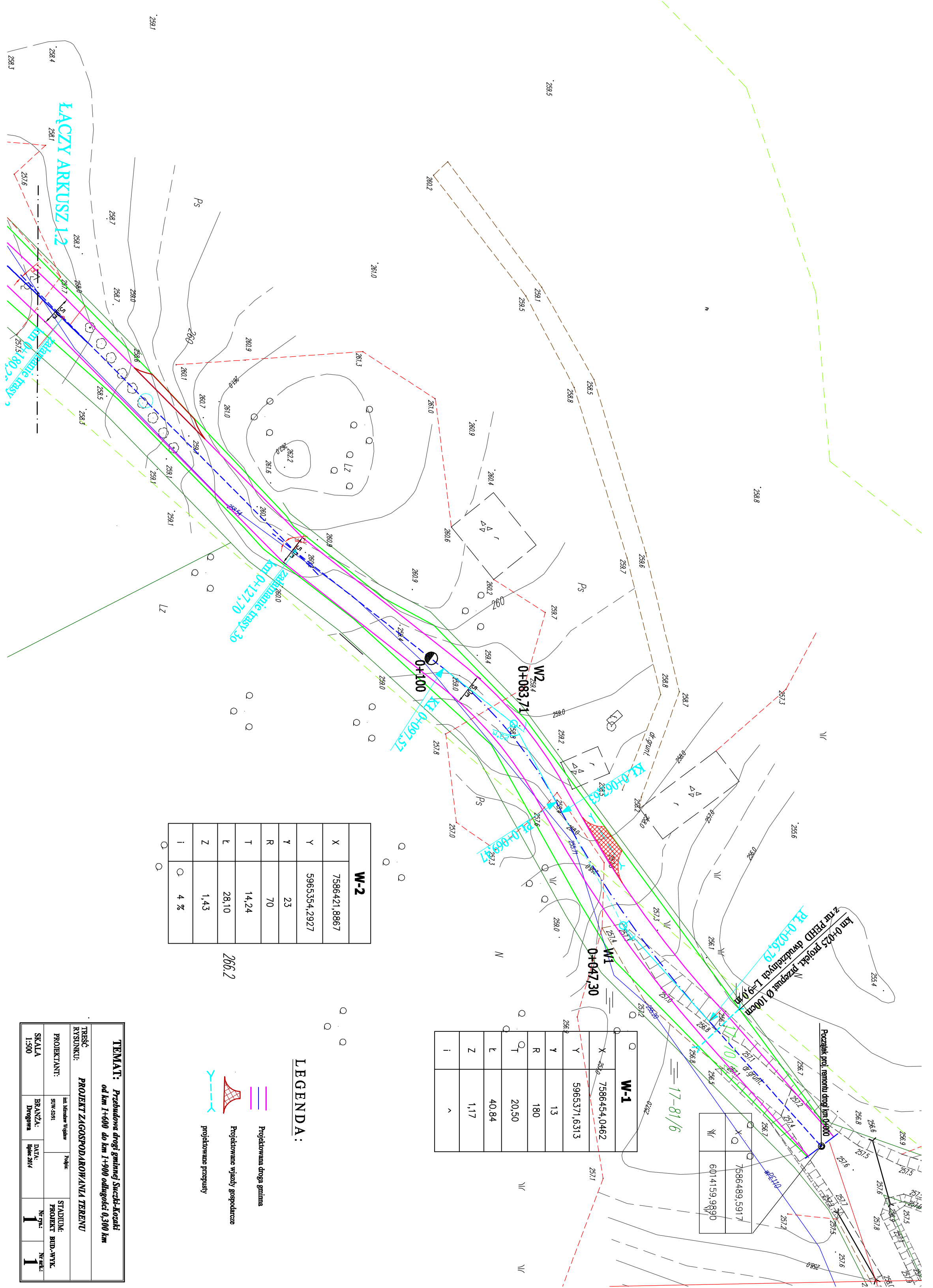
DATA:
Lipiec 2014

PROJEKTOWANE RZĘDNE NIWELEITY

ISTNIEJĄCE RZĘDNE NIWELEITY






RZĘDNE NIWELEITY	ELEMENTY NIWELEITY	RZĘDNE TERENU	PROSTE I ŁUKI POZIOME	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
257,40	L=102,80	257,40	L1=26,79 m	25,00	0
258,21		256,80	R=180 T=20,50 L2=1,84 m W1	26,79	0,0268
258,72		257,45	t=40,84 γ=13 i=∧	50,00	0,0768
259,24		258,60	R=70 T=14,24 W2	67,63	0,1268
259,77		259,20	t=28,10 γ=23 i=∧	69,47	0,1468
259,80		259,20	L3=30,20 m	75,00	0,1768
260,00		260,20	zalamane trasy α=3°	97,57	0,2268
259,99		260,20	L4=52,25 m	100,00	0,2500
259,69		259,70	zalamane trasy α=3°	2,80	0,2528
259,59		258,00	L5=119,97 m	25,00	0,2778
259,54		257,30		28,20	0,2806
259,12		257,60		50,00	0,3006
258,92		258,50		53,60	0,3059
259,08		259,40		55,44	0,3087
259,48		259,40		75,00	0,3287
259,63		260,32		80,25	0,3340
260,32		261,00		82,50	0,3393
261,00		261,00		100,00	0,3593



W-1	
X	7586454,0462
Y	5965371,6313
Y	13
R	180
T	20,50
L	40,84
Z	1,17
i	^

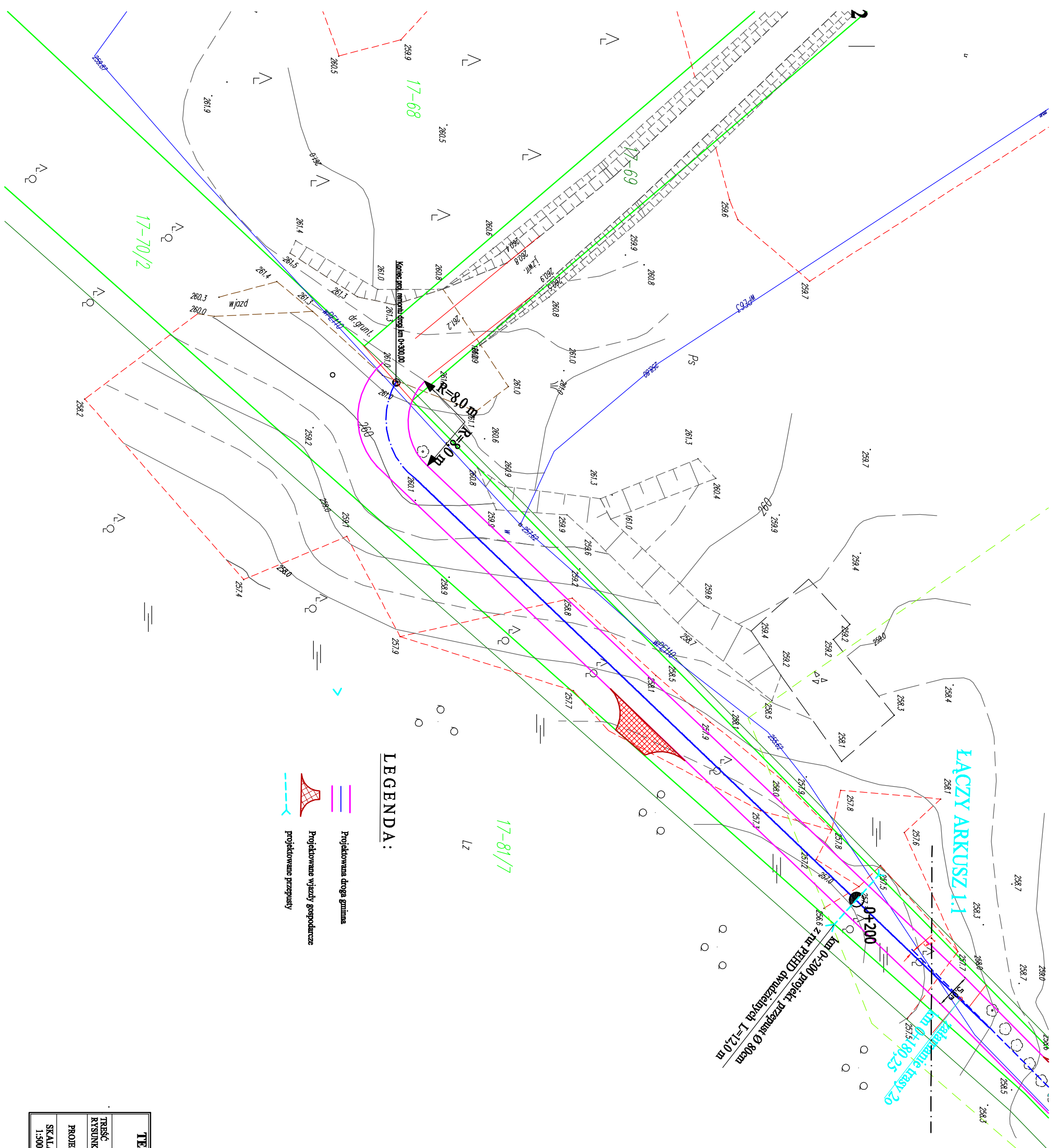
W-2	
X	7586421,8867
Y	5965354,2927
Y	23
R	70
T	14,24
L	28,10
Z	1,43
i	4 %

LEGENDA:




-  Projektowana droga gminna
-  Projektowane wyzady gospodarcze
-  projektowane przepusty

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Sućbki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 odległości 0,300 km

TREŚĆ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT: STADIUM: PROJEKT BUD.-WYK.	Int. Miejskie Wydział Inżynierii
SKALA 1:500	BRANŻA: Drogowana
DATA: lipiec 2014	Nr. gm.: 1
	Nr. ark.: 1

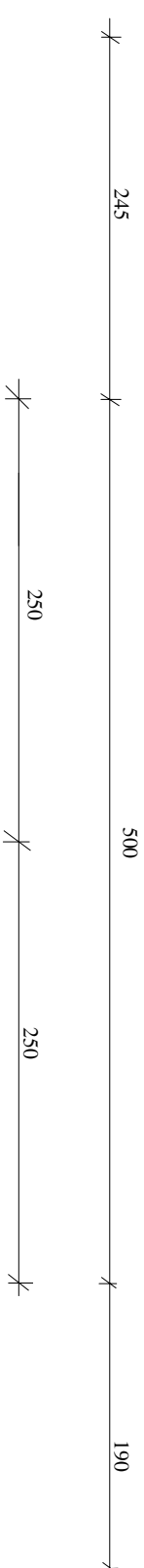


LEGENDA:

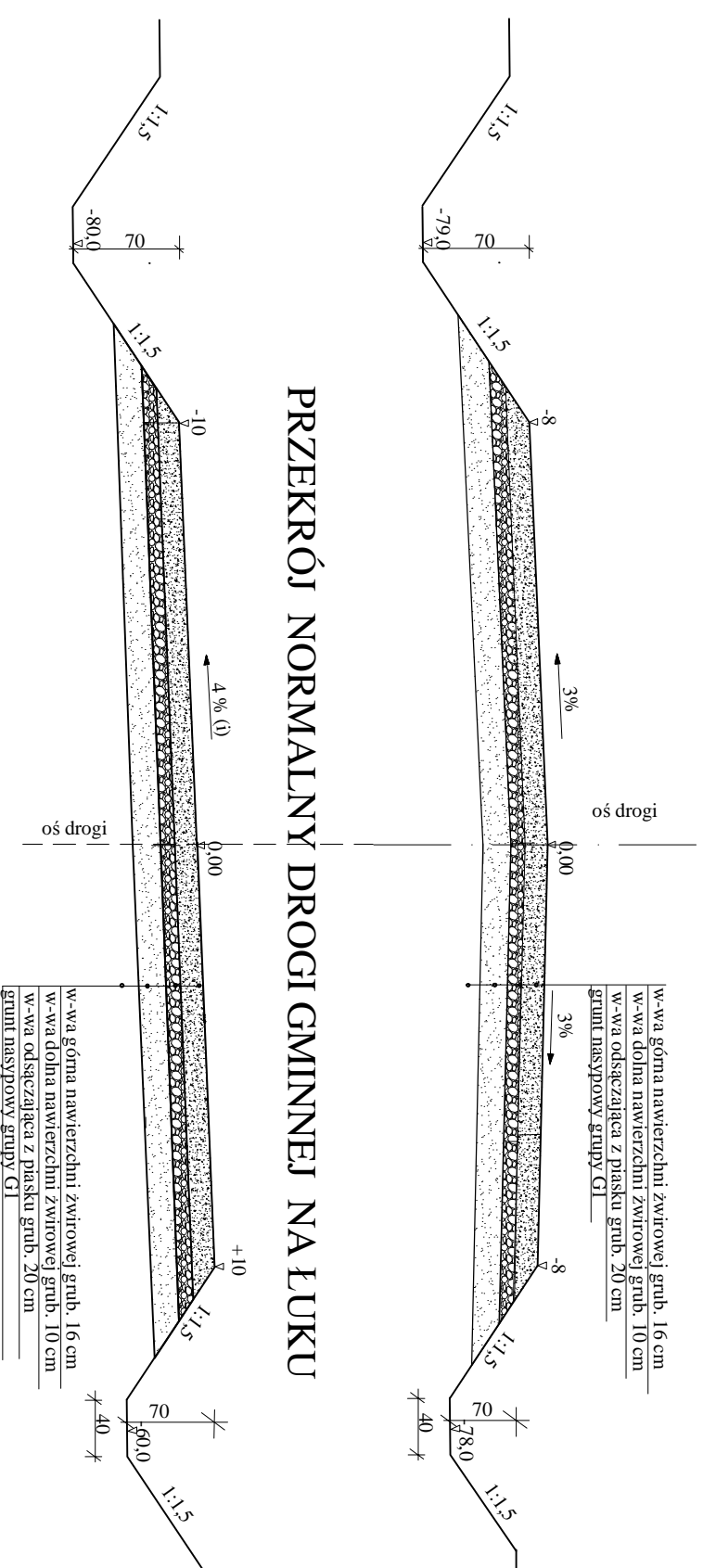
-  Projektowana droga gminna
-  Projektowane wizyty gospodarcze
-  Projektowane przepusty

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Suchki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 o długości 0,300 km			
TREŚĆ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT:	Inst. Inżynierów Województwa SOW-5291	Projekt:	STADIUM: PROJEKT BUD.-WYK.
SKALA 1:500	BRANŻA: Drogowa	DATA: Majec 2014	NR. RYS.: 1 NR. ARK.: 2

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NA PROSTE
od km 0+000 do km 0+300,00

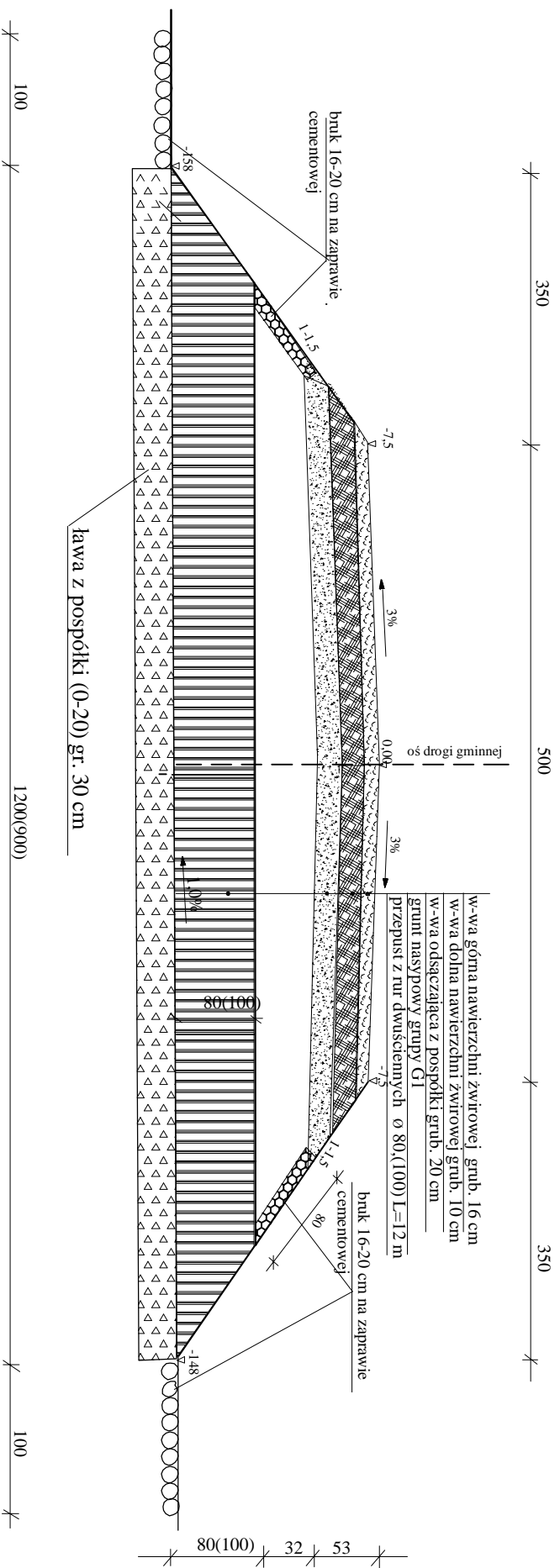


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NA ŁUKU

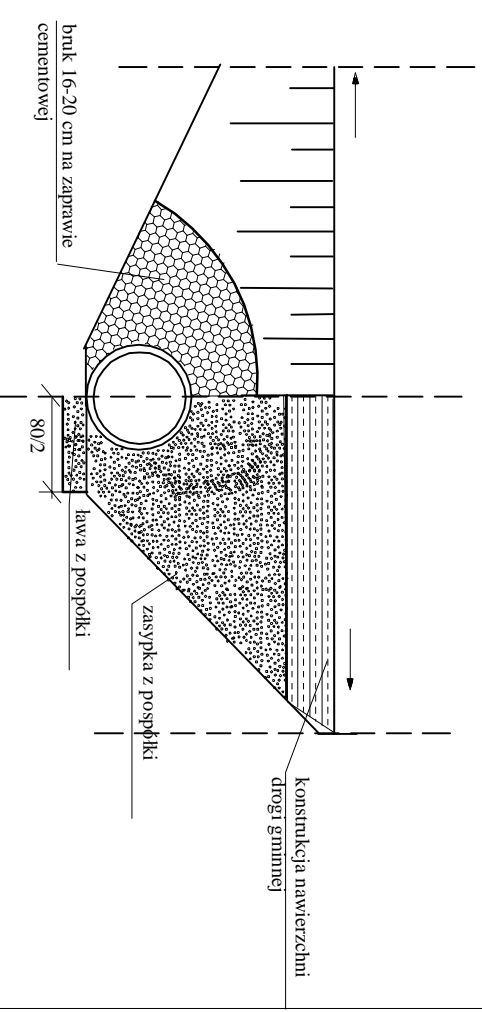


Investor: GMINA GOLDAŃ, PLAC ZWYCIĘSTWA 14, 19-500 GOLDAŃ			
TEMAT: <i>Przebudowa drogi gminnej Siuczki-Kozaki od km 1+600 do km 1+900 - długości 0,300 km</i>			
TREŚĆ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE DROGI			
PROJEKTANT:	inż. Mirosław Wojsław	Podpis:	STADIUM:
	SOW-5291		PROJEKT BUD.-WYK.
SKALA 1:50	BRANŻA: Drogowa	DATA: lipiec 2014	Nr rys.: 2

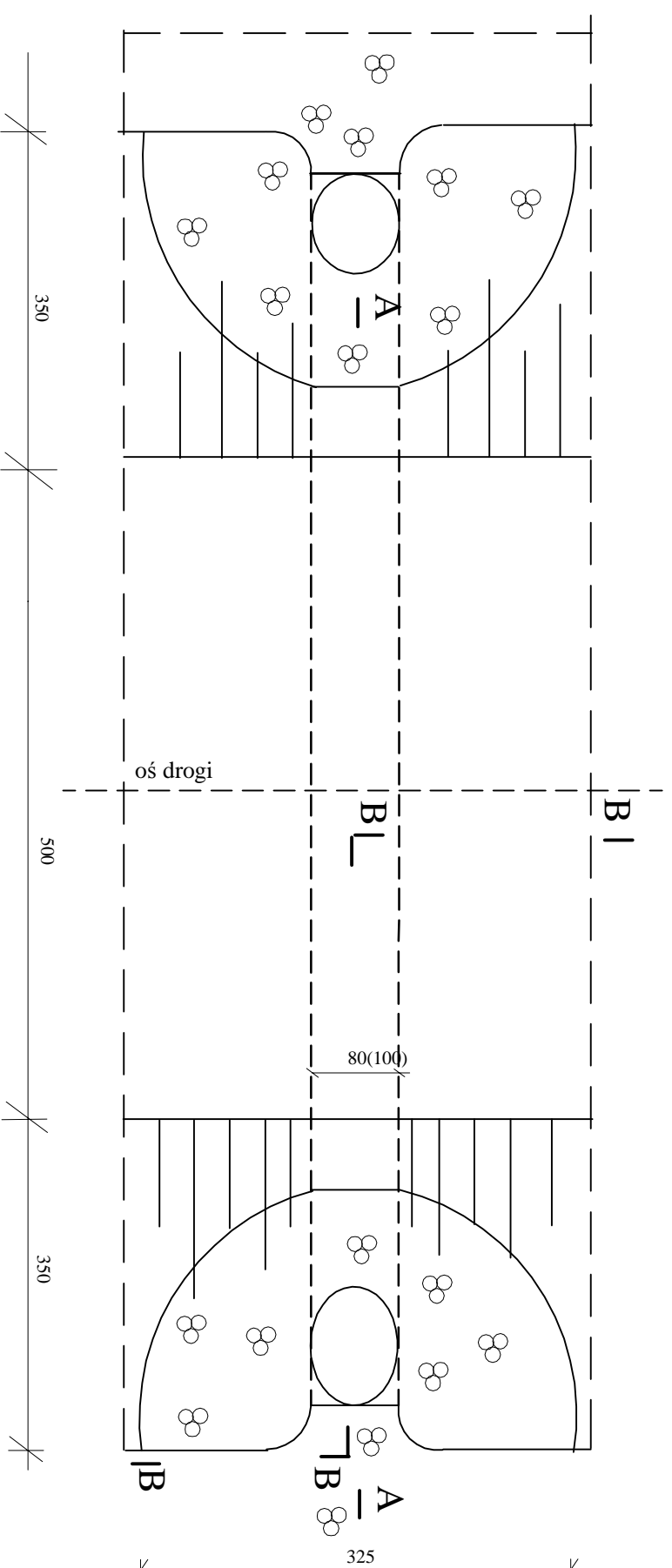
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU A-A



PRZEKRÓJ B-B



RZUT Z GÓRY



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Suczki-Kozaki			
dlug. 0,300 km			
TREŚĆ RYSUNKU:		PRYSUNKI KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTÓW	
PROJEKTANT:	inż. Mirosław Wojsław	Podpis:	STADIUM: PROJEKT BUD.-WYK.
	SUW-52/91		
BRANŻA:	DATA:	Nr rys.: 5	
Drogowa	lipiec 2014		
SKALA 1:50			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 2.

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	0,00	4,66					0,00			
0	25,00	1,30	2,98	25,00	74,50	74,50	7,74	3,87	96,75	96,75
0	50,00	0,00	0,65	25,00	16,25	90,75	5,48	6,61	165,25	262,00
0	75,00	1,78	0,89	25,00	22,25	113,00	2,25	3,87	96,63	358,63
0	100,00	2,69	2,24	25,00	55,88	168,88	0,56	1,41	35,13	393,75
0	125,00	9,57	6,13	25,00	153,25	322,13	0,00	0,28	7,00	400,75
0	150,00	5,04	7,31	25,00	182,63	504,75	0,00	0,00	0,00	400,75
0	175,00	0,37	2,71	25,00	67,63	572,38	0,00	1,91	47,63	448,38
0	200,00	0,00	0,19	25,00	4,63	577,00	3,81	6,13	153,25	601,63
0	225,00	0,62	0,31	25,00	7,75	584,75	8,45	8,04	201,00	802,63
0	250,00	0,35	0,49	25,00	12,13	596,88	7,63	6,70	167,50	970,13
0	275,00	0,70	0,53	25,00	13,13	610,00	5,77	3,99	99,63	1069,75
0	300,00	0,00	0,35	25,00	8,75	618,75	2,20	0,00	0,00	1069,75
0	310,00	0,00	0,00	10,00	0,00	618,75	3,70	1,85	18,50	1088,25
						618,75	0,00			1088,25

Bilans robót ziemnych

Suma wykopów-618,75 - suma nasypów 1088,25 w gr. kat. II -należy dowieść 469,50 m³ z dokopu gr. gruntu kat. II