

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Skoczno-Skoczno od km 0+540 do km 1+240 – długości 0,700 km*

LOKALIZACJA: *m. Skoczno, działki o nr ewid. 94*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *GMINA GOŁDAP, PLAC ZWYCIĘSTWA 14,
19-500 GOŁDAP*

Sporządził:

Lipiec 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót.
3. Załączniki do przedmiaru robót:
 - Tabela robót ziemnych – zał. Nr 1
4. Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys).
5. Plan BIOZ

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. nr 1
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4

OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że :

***Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Skocze-Skocze
od km 0+540 do km 1+240 dług. 0,700 km na działce
o nr ewid. 94***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

.....
(podpis projektanta)

Olecko, lipiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Skocze-Skocze od km 0+540 do km 1+240 – długości 0,700 km

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Mapa sytuacyjno-wysok. do celów projektowych w skali 1:500
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna Skocze - Skocze jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi na całym odcinku jest gruntowa. Niedostateczne odwodnienia i brak odpowiedniej konstrukcji jezdni, że droga w okresie wiosennym jest miejscami nieprzejezdna i tworzą się koleiny. Droga ma znaczenie rolnicze. Stanowi dojazd do pól oraz łączy mniejsze miejscowości z Gminą Gołdap.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od km 0+540 Koniec opracowania drogi przyjęto w km 1+240 Długość drogi do przebudowy 0,700 km. Zaprojektowano 5 łuki poziome od R-20 m do R-350 i 2 załamania trasy.

3.2. NIWELETA DROGI

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej. Korekty niwelety wykonano na łukach pionowych celem zapewnienia płynności trasy. Wpisano łuki pionowe o promieniach od 500 do 5000 m.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych w gruncie kat. III przedstawia się następująco:

- a) Wykopy – 381,13 m³
- b) Nasypy – 448,80 m³

Cześć gruntu z wykopów w ilości 152,45 m³ nadaje się do ponownego wbudowania w nasyp. Pozostały grunt z wykopów i kopania rowów w ilości 228,68 m³ w należy odwieść na odkład.

Pozostały grunt na nasypy (żwir) w ilości 296,35 m³ należy dowieść z dokopu i wbudować w drogę.

3.4. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- szerokość drogi jednopasowej - 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 3,50 m z następująco konstrukcją nawierzchni:

- nawierzchnia żwirowa górna grub. 16 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy żwirem
- grunt rodzimy lub nasypowy grupy G1

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Ze względu na korektę drogi w km 1+170,5 przedłużoną istniejący przepust \varnothing 60 cm o 6,0 m strona prawa drogi.

Celem zabezpieczenia sąsiedztwa głębokiego rowu melioracyjnego i drogi ustawiono poręcz betonowe od strony rowu na dług. 50,0 m i obrukowano stromą skarpcę po lewej stronie drogi.

3.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Na zjazdach gospodarczych na pola i na posesję nawierzchnia żwirowa dwuwarstwowa grub. 26 cm. Zjazdy gospodarcze na pola i posesje pełnią jednocześnie rolę mijanek na drodze jednopasmowej

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej Skoczec-Skoczec od km 0+540 do km 1+240 – długości 0,700 km

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.,

- Ø Wycinka krzaków z rowów,
- Ø Oczyszczanie rowów z namułu,
- Ø Wykonanie wykopów spycharkami i koparkami z ponownym wbudowaniem w nasyp,.
- Ø Wykonanie ław fundamentowych z kruszywa 0-20 mm,
- Ø Wykonanie przedłużenia przepustu z rur PCV dwuściennych,
- Ø Odtworzenie korpusu drogowego nad nowymi przepustami.
- Ø Umocnienie skarp nasypu oraz dna i skarp rowu w okolicach wlotu i wylotu, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej.
- Ø Wykonanie nawierzchni żwirowej drogi gminnej,
- Ø Wykonanie zjazdów gospodarczych na pola
- Ø Ustawienie poręczy betonowej ochronnej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przebudowywanym odcinku znajduje się istniejący przepust betonowy przeznaczony do przebudowy.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie przebudowy przepustu występują grunty nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności

pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Elementy ciężkie: rura dwusienne PCV montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia. Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym

miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

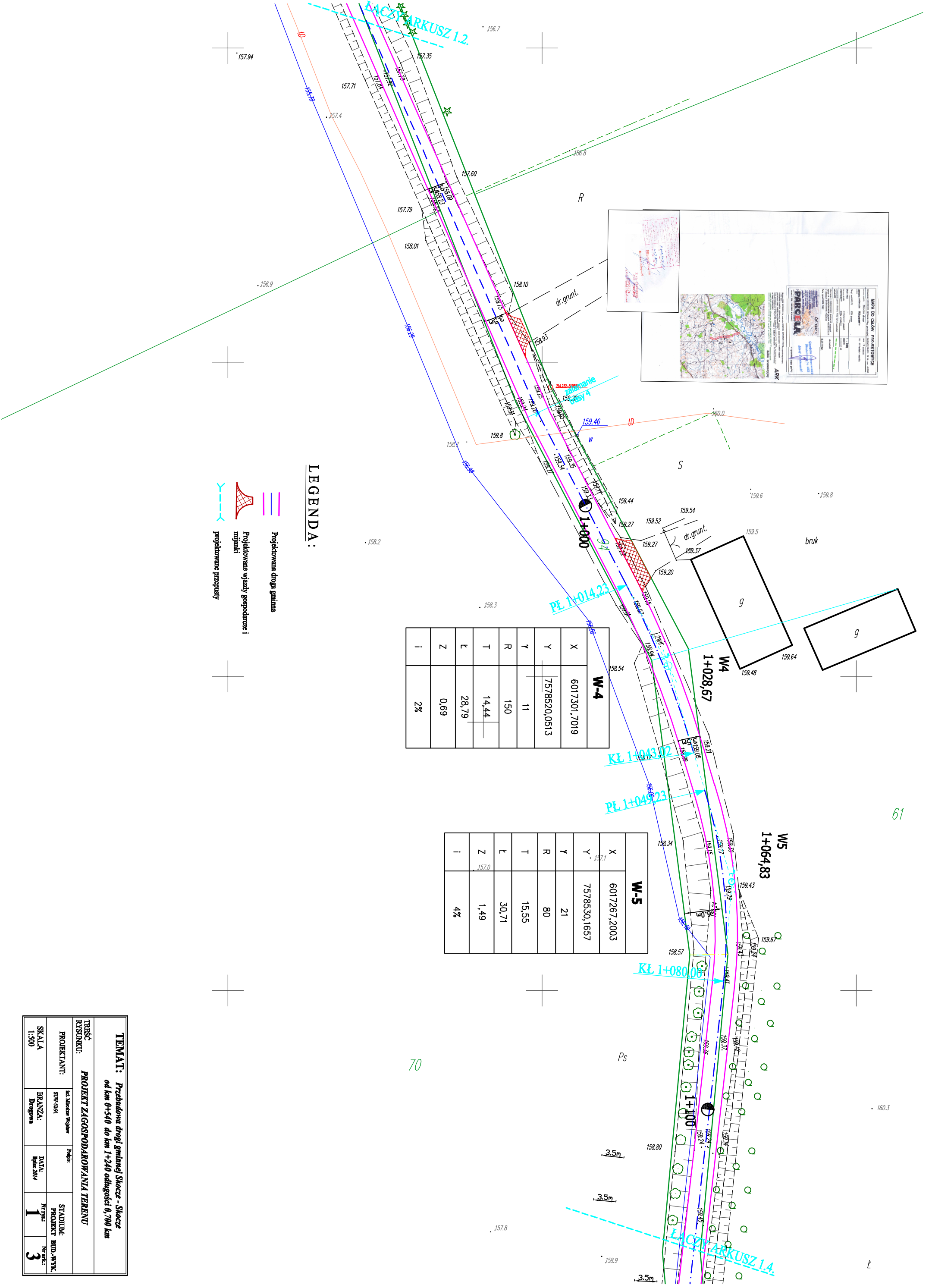
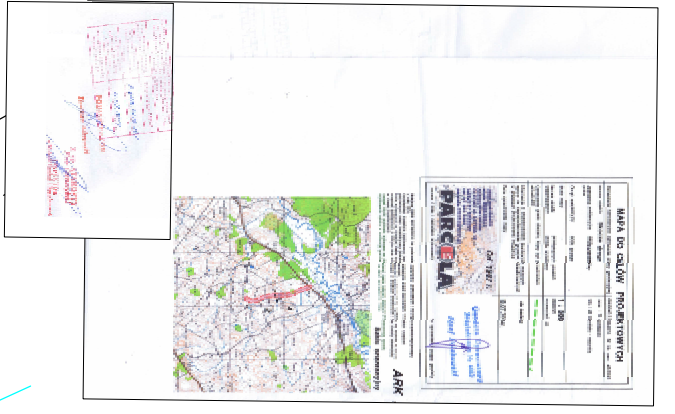
5. *Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.




6. *Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinny mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej: jak kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Opracował:



LEGENDA:

-  Projektowana droga gminna
-  Projektowane wjazdy gospodarsze i mijanki
-  projektowane przepusty

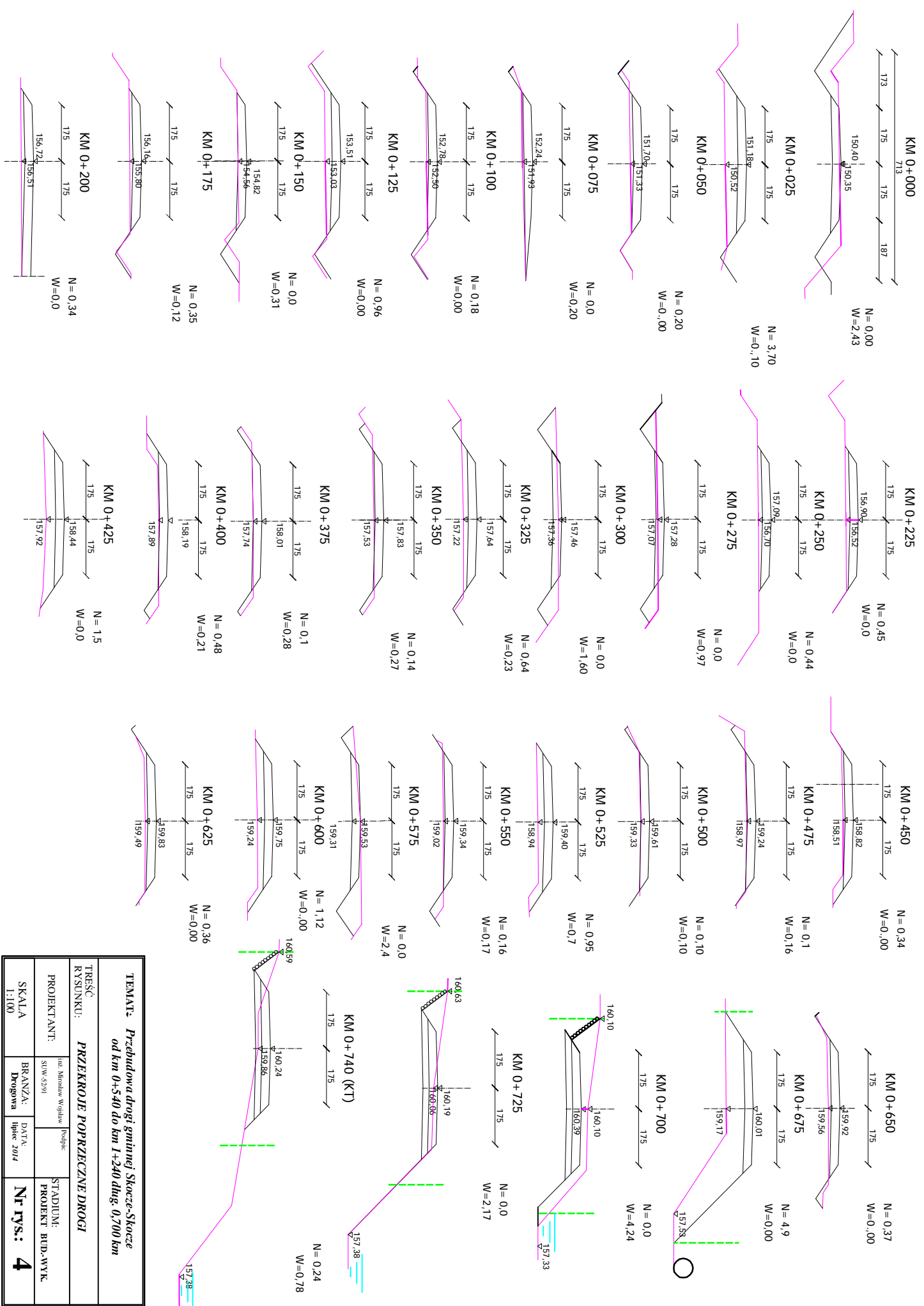
W-4	
X	6017301,7019
Y	7578520,0513
Y	11
R	150
T	14,44
L	28,79
Z	0,69
i	2%

W-5	
X	6017267,2003
Y	7578530,1657
Y	21
R	80
T	15,55
L	30,71
Z	1,49
i	4%

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Stocze - Stocze od km 0+340 do km 1+240 odległość 0,700 km

TYTUŁ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

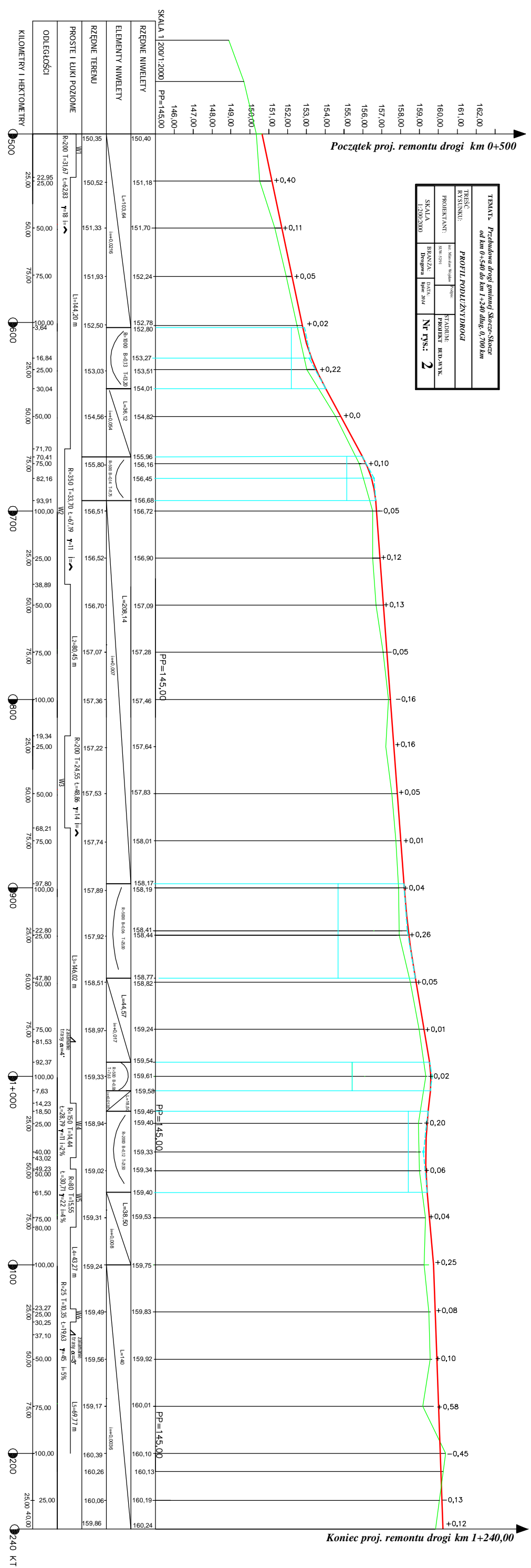
PROJEKTANT:	Inst. Miestowe Województwa	Indyjski	STADIUM:	PROJEKT BUD.-WYK.
SKALA:	BRANŻA:	DATA:	NR PRZ.	NR CZ.
1:500	Drogonia	lipiec 2014	1	3



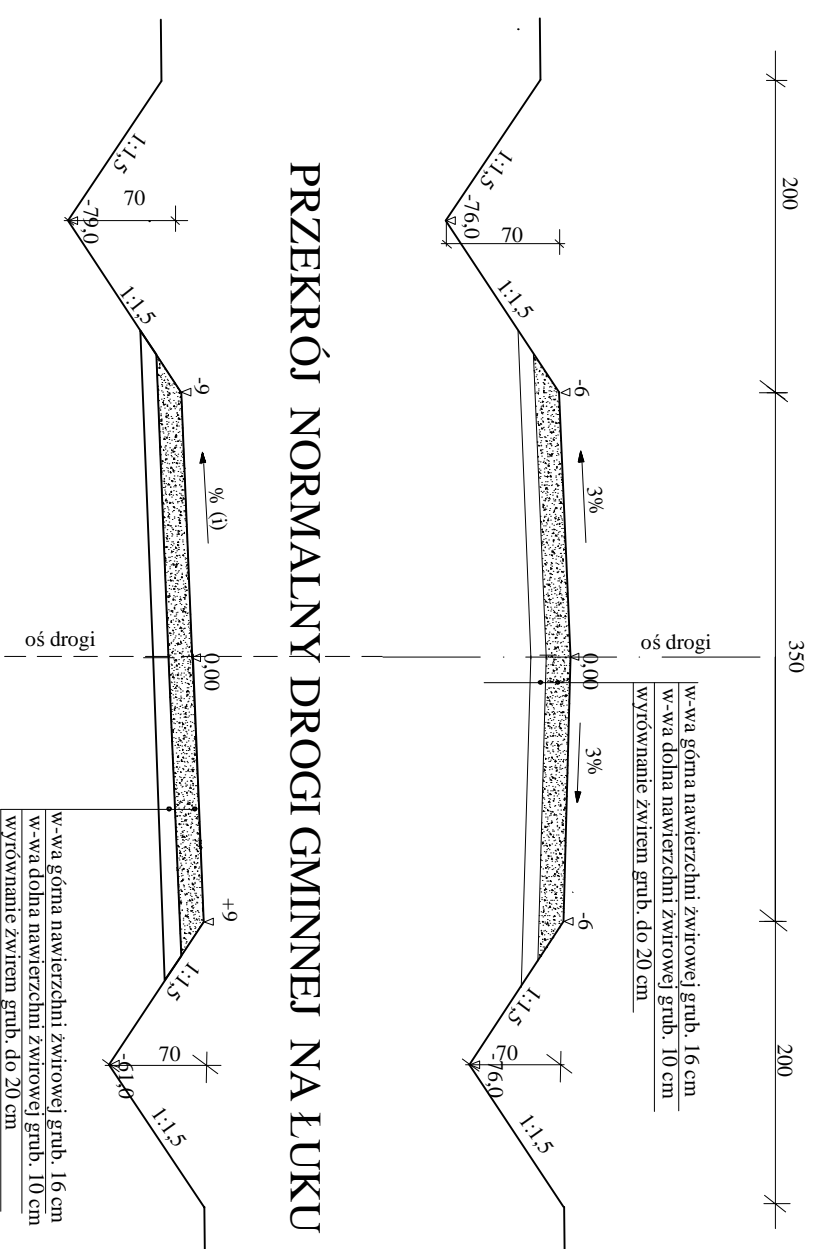
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Skoczce-Skoczce od km 0+540 do km 1+240 długość: 0,700 km

TREŚĆ RYSUNKU:		PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI	
PROJEKTANT:	Inst. Miastowa Wąsławice	STADIUM:	PROJEKT BUD.-WYK.
SKALA 1:100	BRANŻA: Drozowa	DATA: lipiec 2014	Nr rys.: 4

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Skarcz-Skarcz od km 0+500 do km 1+240 długość 0,700 km	
TYTUŁ: RYSUNKI:	PROJEKT PODLIZYBYDROGA
PROJEKTANT: SKAŁA	BRANŻA: Drogi
SKALA: 1:25000	PROJEKT BUD. WYM. Nr rys.: 2



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NA PROSTE
od km 0+540 do km 1+240



Investor:	GMINA GOLDAŃ, PLAC ZWYCIĘSTWA 14, 19-500 GOLDAŃ		
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej Skoczce-Skoczce od km 0+540 do km 1+240 długości 0,700 km		
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE DROGI		
PROJEKTANT:	inż. Mirosław Wojsław SOW-5291	Podpis:	STADIUM: PROJEKT BUD.-WYK.
SKALA 1:50	BRANŻA: Drogowa	DATA: lipiec 2014	Nr rys.: 2

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1.

0,00	2,43					0,00			
25,00	0,10	1,27	25,00	31,63	31,63	3,70	1,85	46,25	46,25
50,00	0,00	0,05	25,00	1,25	32,88	0,20	1,95	48,75	95,00
75,00	0,20	0,10	25,00	2,50	35,38	0,00	0,10	2,50	97,50
100,00	0,00	0,10	25,00	2,50	37,88	0,18	0,09	2,25	99,75
125,00	0,00	0,00	25,00	0,00	37,88	0,96	0,57	14,25	114,00
150,00	0,31	0,16	25,00	3,88	41,75	0,00	0,48	12,00	126,00
175,00	0,12	0,22	25,00	5,38	47,13	0,35	0,18	4,38	130,38
200,00	0,00	0,06	25,00	1,50	48,63	0,34	0,35	8,63	139,00
225,00	0,00	0,00	25,00	0,00	48,63	0,45	0,40	9,88	148,88
250,00	0,00	0,00	25,00	0,00	48,63	0,44	0,45	11,13	160,00
275,00	0,97	0,49	25,00	12,13	60,75	0,00	0,22	5,50	165,50
300,00	1,60	1,29	25,00	32,13	92,88	0,00	0,00	0,00	165,50
325,00	0,23	0,92	25,00	22,88	115,75	0,64	0,32	8,00	173,50
					115,75		0,32	0,00	173,50

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1.

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	325,00	0,23				115,75	0,64			173,50
			0,25	25,00	6,25	122,00		0,39	9,75	183,25
0	350,00	0,27					0,14			
			0,28	25,00	6,88	128,88		0,12	3,00	186,25
0	375,00	0,28					0,10			
			0,25	25,00	6,13	135,00		0,29	7,25	193,50
0	400,00	0,21					0,48			
			0,11	25,00	2,63	137,63		0,99	24,75	218,25
0	425,00	0,00					1,50			
			0,00	25,00	0,00	137,63		0,92	23,00	241,25
0	450,00	0,00					0,34			
			0,08	25,00	2,00	139,63		0,22	5,50	246,75
0	475,00	0,16					0,10			
			0,13	25,00	3,25	142,88		0,10	2,50	249,25
0	500,00	0,10					0,10			
			0,40	25,00	10,00	152,88		0,53	13,13	262,38
0	525,00	0,70					0,95			
			0,44	25,00	10,88	163,75		0,56	13,88	276,25
0	550,00	0,17					0,16			
			1,29	25,00	32,13	195,88		0,08	2,00	278,25
0	575,00	2,40					0,00			
			1,20	25,00	30,00	225,88		0,56	14,00	292,25
0	600,00	0,00					1,12			
			0,00	25,00	0,00	225,88		0,74	18,50	310,75
0	625,00	0,00					0,36			
			0,00	25,00	0,00	225,88		0,37	9,13	319,88
0	650,00	0,00					0,37			
			0,00	25,00	0,00	225,88		2,64	65,88	385,75
0	675,00	0,00					4,90			
			2,12	25,00	53,00	278,88		2,45	61,25	447,00
0	700,00	4,24					0,00			
			3,21	25,00	80,13	359,00		0,00	0,00	447,00
0	725,00	2,17					0,00			
			1,48	15,00	22,13	381,13		0,12	1,80	448,80
0	740,00	0,78					0,24			