

EGZ.1

INWESTOR:	Gmina Gołdap ul.Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Utwardzenie nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej w msc. Babki			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż.Przemysław Galiński	

„PRO-GAL” Usługi Projektowe
mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl

Oświadczenie:

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY

Utwardzenie nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej w msc. Babki (numery działek wg zestawienia na str.3) opracowany na zlecenie Gminy Gołdap, ul. Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD /10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, 25 listopad 2013r.

Wykaz działek objętych opracowaniem

1. Działki Inwestora o numerach geodezyjnych:
 - nr 141,
 - nr 146/117.
2. Działka Zarządu Dróg Powiatowych (Powiat Gołdapski)
 - nr 140.
 - Obręb ewidencyjny – Pogorzel.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Oświadczenia projektanta o kompletności opracowania.....	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem	3
4. Spis treści.....	4
5. Uprawnienia projektantów z zaświadczeniami PIIB.....	5
6. Wykaz z rejestru gruntów z dn.26.07.2013r.....	8
7. Opis techniczny.....	11
8. Plan BIOZ.....	14

II. Część rysunkowa

1. Mapa do celów Projektowych w skali 1:500.....	nr rys.1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500/250.....	nr rys.2-3
3. Przekroje normalne w skali 1:50.....	nr rys .4
4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20.....	nr rys.5-6
5.Załącznik nr 1 KPED 01.30 i alternatywnie KPED 01.31	

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego Utwardzenia nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej w msc. Babki

1. Podstawa opracowania

- ❖ Umowa Nr WIK 272/X/2013 z dnia 15 V 2013 r.,
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002r, poz.690),
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- ❖ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Uzgodnienia.

2. Inwestor: Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap.

3. Parametry techniczne projektowe

Utwardzenie chodnika Od km 0+000 do km 0+314,70m

- długość zakresu utwardzenia chodnika	- 314,70m
- szerokość chodników	- 1,30-1,50 m
- powierzchnia chodników	- 362,50 m ²
- powierzchnia wjazdów i zatoki autobusowej	- 145,75 m ²
- powierzchnia zieleńców	- 352,00 m ²

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: 2748,00 m²

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie chodnika i zatoki autobusowej w msc. Babki o długości 314,70m. Projekt zakłada utwardzenie ciągów pieszych po stronie lewej szer. 1,3m z kostki typ „polbruk” gr. 6cm oraz zjazdów na posesje z kostki typ „polbruk” gr. 8cm. Dodatkowo przewidziano lokalizację chodnika wzdłuż rampy zatoki o szer. 1,50m na długości 20m. Projektowany chodnik i zjazdy dostosowano do istniejącej niwelety jezdni o nawierzchni z płyt betonowych. Utwardzenie nawierzchni chodnika,

wykonanie oznakowania pionowego poprawi komfort i zwiększy bezpieczeństwo pieszych. Inwestycja realizowana będzie na działkach: 140; 141; 146/117.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni chodników i elementów ulicy,
- roboty związane z usunięciem drzewa i dodatkowo zmurszałego pnia zlokalizowanego w okolicach końca opracowania,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni chodników, wjazdów i zatoki autobusowej,
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni chodników, zjazdów i zatoki,
- roboty związane z wykonaniem zrzutu skarpowego w lokalizacji przełamania niwelety jezdni,
- roboty porządkowe wraz z wykonaniem trawników,
- oznakowanie pionowe-wymiana.

5. Stan istniejący

Istniejący ciąg komunikacyjny znajduje się na działce o numerze geodezyjnym 141, 140, 146/117. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne. Istniejąca nawierzchnia ciągu pieszego-żwirowa. Odwodnienie jezdni powierzchniowe. Ciągi pieszce nierówne z ubytkami w bardzo złym stanie stwarzające niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego.

5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia technicznego infrastruktury miejskiej:

- linia komunalno – oświetleniowa napowietrzna,
- kanalizację telefoniczną,
- sieć wodociągową,
- kanalizację sanitarną,
- kanalizację deszczową.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia przedmiotu zamówienia stanowi zabudowa mieszkaniowa o małym stopniu intensywności zabudowy.

5.3. Istniejący pas drogowy

Projektowane zadanie mieści się w granicach następujących działek:

1. Działki pasa drogowego (Inwestora) o numerach geodezyjnych:

- 141 i 146/117.

2. Działka Zarządu Dróg Powiatowych

- 140

5.4. Charakterystyka zieleni drogowej

Na terenie objętym projektem nie występują elementy zieleni, które podlegają ochronie. Ze względu na zły stan drzewa (wiatrołomy, posusz gałęzi) zachodzi konieczność jego wycinki (zgodnie z decyzją; dokładna lokalizacja na proj.zagospodarowania).

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Z uwagi na nawierzchnie chodników.

- na odcinku od PPT do km 0+314,70m projektowanej trasy zaprojektowano chodnik po lewej stronie jezdni o szerokości 1,3 m. Na długości 20m wzdłuż zatoki autobusowej szerokość chodnika 1,50m. Nawierzchnia chodnika- kostka brukowa typ "Polbruk" gr.6cm szara.

6.2. Z uwagi na nawierzchnie wjazdów.

- na całym odcinku projektowanej drogi nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej typ "Polbruk" kolorowa gr.8cm (kolor do ustalenia z Inwestorem).

6.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej i stanowi koniec zatoki autobusowej w km 0+000 (P.P.T.). Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą osiedlową.

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

6.4. Przekroje konstrukcyjne

Na przekrojach normalnych załączonych do projektu i szczegółach konstrukcyjnych przedstawiono szerokości i spadki poprzeczne zatoki i chodników. Spadek poprzeczny jednostronny - 2% na całej długości opracowania.

Spadki chodników jednostronne – 2% w kierunku jezdni.

6.5. Konstrukcja nawierzchni

6.5.1. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

- *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr.8cm*
- *podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm*
- *podbudowa zasadnicza betonu C20/25 gr.20cm*
- *warstwa odsączająca z pospółki gr.10cm*

6.5.2 Konstrukcja wjazdów

- *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr.8cm*
- *podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm*
- *podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego gr. 15 cm*

6.5.3 Konstrukcja chodników

- *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej h=6cm*
- *podsyпка cementowo-piaskowa gr.5 cm*
- *podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego gr.10cm.*

6.6. Odwodnienie ulicy

- W miejscu załamania niwelety przewidziano odprowadzenie wody poprzez rynsztok wykonany zgodnie z KPED 01.30 (załącznik nr 1) (alternatywnie dopuszcza się wykonanie zrzutu zgodnie z KPED 01.31) na przyległy teren z wykonaniem obruku z kamienia polnego.

7. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę nawierzchni z kostki brukowej betonowej, płyt drogowych, trylinki, krawężników, ław betonowych, chodników, obrzeży i wjazdów na posesje. Elementy ulicy pochodzące z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy i należy je zutylizować.

Uwaga:

- ławy betonowe pod krawężnikami i opornikami z betonu kl. C12/15

Elementy nawierzchni ulic, ich konstrukcje zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane na rysunkach.

7.1. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu utwardzenia nawierzchni chodnika, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować. Skarpy nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Dodatkowo przewidziano obsianie nasionami trawy wolne przestrzenie pasa drogowego o powierzchni 352 m².

8. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, chodników dla pieszych uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały deklaracje zgodności i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe A-7, muszą być znakami odblaskowymi II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Na czas budowy roboty oznakować wg czasowej organizacji ruchu sporządzonym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez UM lub w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii, wykonawca przedstawi inne rozwiązanie.

Istniejące studnie na przebudowywanej drodze przewidziano do regulacji pionowej na całym odcinku.

Zastosowane w projekcie proste rozwiązania techniczne nie wymagają ustanowienia funkcji sprawdzającego dla branży drogowej.

INWESTOR:	Gmina Gołdap ul. Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Utwardzenie nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej w msc. Babki			
FAZA OPRACOWANIA:	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Podczas utwardzania nawierzchni chodników i zatoki autobusowej w msc. Babki będą wykonywane roboty związane z wykonywaniem robót drogowych. Wszystkie roboty objęte dokumentacją będą wykonywane w pełnym zakresie j.n;

1.1. Roboty drogowe

- roboty rozbiórkowe nawierzchni chodników i elementów ulic,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i pozostałych elementów ulicy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników, wjazdów bramowych, zatoki autobusowej,
- regulacja pionowa urządzeń podziemnych,
- wymiana oznakowania pionowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zabudowany i zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne, wielorodzinne i usługowe.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja telefoniczna i kable telefoniczne,
- linia energetyczna komunalno – oświetleniowa,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót oraz wykonywania ich pod ruchem zaliczamy:

- kable energetyczne
- wykopy pod kanalizację deszczową, kable elektryczne
- prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,

- prace ziemne wykonywane przy zbliżeniach i krzyżówkach z istniejącymi kablami

oraz :

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji

UWAGA: wszystkie roboty budowlane będą odbywać się podczas trwającego ruchu drogowego.

4.1. Roboty ziemne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni chodnika i elementów ulic, transport nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek,
- w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, porażenie prądem, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe.

UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej i telefonicznej prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.

4.2. Roboty rozbiórkowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu

- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

4.3. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów ulic oraz oznakowania

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni wjazdów bramowych, chodników i zatoki autobusowej.
- układania elementów betonowych oraz ich transportu tj. wyładunku i załadunku.
- regulacji pionowej urządzeń uzbrojenia podziemnego,

Zagrożenie następuje podczas pracy walców drogowych, pił do cięcia nawierzchni, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, itp.
- awaria sprzętu,
- upadek ciężaru z wysokości,
- kolizje drogowe podczas transportu

Przy poprawnym wykonywaniu robót **NIE WYSTĘPUJE** zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.4. Roboty związane z wycinką drzew i karczowaniem

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenie
- miejsce i czas: podczas wycinki drzew i karczowania w pasie drogowym.

Zagrożenie występuje podczas ścinania piłą mechaniczną i wywracania konarów drzew, karczowania pni z użyciem sprzętu ciężkiego.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych lub pojazdu w strefę wycinki,
- upadek ścinanego drzewa,
- nieuwaga operatora spycharki lub koparki,
- kolizje drogowe podczas transportu drzew,

- załadunek i wyładunek dłużyc,

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić **Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001 r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót.

Pracownicy wykonujący wykop winni być poinstruowani o przebiegu istniejących linii kablowych. W trakcie wykonywania wykopu należy wygrodzić i oznakować teren wykonywania robót. W trakcie wykonywania montażu i demontażu słupów należy wygrodzić i oznakować teren wykonywania robót. Zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi.

Badania i pomiary winny wykonywać osoby posiadające wymagane uprawnienia.

Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem BIOZ”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne, kable energetyczne i pozostałe uzbrojenie podziemne.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,

- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji technicznej – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia, podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,
- instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PC-IEC60364-7-704:1999.

UWAGA

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji.

Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.