

## ***EGZ.1***

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Gołdap</b> ul.Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Przebudowa nawierzchni jezdni w msc.Kozaki</b>			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIEŃ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>WAM/0126/PWOD/10</b>	<b>mgr inż.Przemysław Galiński</b>	

*Gołdap, maj 2014r.*

**„PRO-GAL” Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Przemysław Galiński**  
**ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl**

*Oświadczenie:*

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

**PROJEKT BUDOWLANY**

Przebudowa nawierzchni jezdni w msc.Kozaki opracowany na zlecenie Gminy Gołdap, ul. Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENÍ	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>WAM/0126/PWOD/10</b>	<b>mgr inż. Przemysław Galiński</b>	

**Gołdap, 20 maj 2014r.**

## I. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania w skali 1:500.....nr rys 1-3
2. Przekroje normalne w skali 1:50..... nr rys 4-5
3. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10..... nr rys 4-5

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa nawierzchni jezdni w msc.Kozaki

#### 1. Parametry techniczne projektowe

Od km 0+000 do km 0+395,50m

- szerokość chodników	- 1,25 m
- powierzchnia chodników	- 98,5 m <sup>2</sup>
- powierzchnia wjazdów bramowych	- 161,5 m <sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni	- 2697,2m <sup>2</sup>
- powierzchnia zieleńców	- 2054,0 m <sup>2</sup>

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni jezdni w msc. Kozaki o długości 518,2m. Projekt zakłada przebudowę nawierzchni jezdni zbudowanej z płyt drogowych betonowych oraz ciągów pieszych po stronie prawej szer.1,25m z kostki typ „polbruk” gr.6cm oraz przebudowę zjazdów na posesje z kostki typ „polbruk”gr.8cm. Projektowany chodnik i zjazdy dostosowano do istniejącej niwelety jezdni z płyt drogowych betonowych. Przebudowa nawierzchni jezdni, chodnika, wjazdów indywidualnych poprawi bezpieczeństwo pieszych.

Przedmiotem opracowania objęte zostaną następujące elementy przewidziane do realizacji:

- przebudowa nawierzchni jezdni o długości 518,20 m,
- przebudowa nawierzchni chodnika po stronie prawej na długości ok.62mb.

#### 3. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia jezdni oraz ciąg komunikacyjny znajduje się na działce o numerze geodezyjnym 76/20; 99; 97/9. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i wielorodzinne. Istniejąca nawierzchnia jezdni - z płyt drogowych betonowych o wymiarach 1,3x3,0m. Nawierzchnia ciągu pieszego-żwirowa. Odwodnienie jezdni powierzchniowe.

### **3.1. Urządzenia obce w pasie drogowym**

Na terenie projektowanej budowy zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia technicznego infrastruktury miejskiej:

- linię komunalno – oświetleniową,
- sieć wodociągową,
- kanalizację sanitarną.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

### **3.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia**

Zagospodarowanie otoczenia stanowi indywidualna zabudowa mieszkaniowa o niskiej intensywności zabudowy.

### **3.3. Istniejący pas drogowy**

Projektowane zadanie mieści się w granicach następujących działek:

- a). działki pasa drogowego (Inwestora) drogi gminnej o numerze geodezyjnym:
  - 76/20; 99; 97/9. -Obręb Kozaki

### **3.4. Charakterystyka zieleni drogowej**

Na terenie objętym projektem przebudowy nie występują elementy zieleni, które podlegają ochronie. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, ponieważ drzewa nie kolidują z budową ulicy.

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1. Z uwagi na nawierzchnie chodników.**

- na długości jezdni od km 0+0,00 m do km 0+062 m chodnik po prawej stronie jezdni o szerokości 1,25m z kostki brukowej betonowej gr.6cm-szarej,
- w km 0+320m S. Lewa przystanek z kostki brukowej betonowej gr.6cm-szarej,

### **4.2. Z uwagi na nawierzchnie wjazdów.**

- na całym odcinku projektowanej drogi nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm koloru czerwonego.

### **4.5. Przekroje konstrukcyjne**

W projektowanym odcinku zastosowano cztery przekroje normalne. Na całej długości chodnika zastosowano jednostronny spadek poprzeczny 1% w kierunku jezdni.

Na przekrojach normalnych załączonych do projektu i szczegółach konstrukcyjnych przedstawiono szerokości i spadki poprzeczne chodników oraz rozwiązania wjazdów i przejść dla pieszych.

#### **4.6. Odwodnienie drogi**

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego. Odprowadzenie wody będzie odbywało się powierzchniowo na przyległy teren.

#### **4.7. Konstrukcja nawierzchni**

##### *4.7.1. Konstrukcja jezdni*

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe  $I_s=1,00$

##### *4.7.2. Konstrukcja wjazdów*

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe  $I_s=1,00$

##### *4.7.3. Konstrukcja chodników*

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej  $h=6$ cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 10 cm
- podłoże gruntowe  $I_s=1,00$ .

#### **Uwaga:**

- ławy betonowe pod krawężnikami i opornikami z betonu kl. B-15
- wszystkie wyroby betonowe zastosowane do przebudowy ulicy z betonu wibroprasowanego min. kl. B-30 powinny być atestowane przez producenta.

Elementy nawierzchni ulic, ich konstrukcje zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane zarówno na rysunkach, jak i w części kosztorysowej.

#### **5. Zagospodarowanie zieleni**

Po wykonaniu zadania, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować, Skarp nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10

cm i obsiać nasionami trawy. Dodatkowo przewidziano obsianie nasionami trawy wolne przestrzenie pasa drogowego o powierzchni 2054 m<sup>2</sup>.

## **6. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne**

Przebudowa nawierzchni jezdni oraz jego elementów nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego, jedynie przyczyni się do poprawy warunków korzystania z chodników jej mieszkańcom.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

## **7. Wytyczne do realizacji**

Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych, kabli energetycznych roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością- ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

