



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Projekt budowy chodnika w ul. Warszawskiej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej oraz budową linii oświetlenia na działkach nr 1237/1, 1237/5, 1237/7, 801/3 w Gołdapi

ADRES: Gmina Gołdap , powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie
działki o numerach geodezyjnych: 1237/1, 1237/5, 1237/7, 801/3

INWESTOR : Gmina Gołdap,
19-500 Gołdap
ul. Plac Zwycięstwa 14

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji
SAN-SYSTEM Karol Brodowski
19-400 Olecko, ul. Mazurska 30A

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	wrzesień 2014r.	

Egz. Nr 1

Olecko, wrzesień 2014r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Wykaz znaków poziomych
5. Plan oznakowania istniejący 1:500
6. Plan oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu organizacji ruchu na ulicy Warszawskiej w Gołdapi od km 0+400 do km 0+720

I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:

1. Gmina Gołdap

.....
.....

2. Komenda Powiatowa Policji w Gołdapi

.....
.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJACY:

.....

OPIS

do projektu zmian w organizacji ruchu w ulicy Warszawskiej w Gołdapi od km 0+400 do km 0+720 wynikający z budowy chodnika dla pieszych

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 08.08.2014r.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
5. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
6. Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach .
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne ulicy Warszawskiej.

- klasa techniczna ulicy	- G
- szerokość jezdni	- 6,0m
- szerokość poboczy gruntowych	- 2x1,0m
- szerokość chodnika	- 2,00m
- kategoria ruchu	- KR-2

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest budowa uzupełniającego odcinka ciągu pieszo-rowerowego łączącego ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi krajowej nr 65 z chodnikiem w ulicy Warszawskiej w granicach miasta Gołdapi.

Projektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowany jest w pasie drogi gminnej tj ulicy Warszawskiej przekwalifikowanej do kategorii drogi gminnej w wyniku wybudowania obwodnicy Gołdapi w ciągu drogi krajowej nr 65. W wyniku podjętych przedsięwzięć inwe-

stycyjnych na drodze nr 65 powstał ciąg pieszo rowerowy na długości około 4km od miejscowości Kozaki do miejscowości Gołdap z przerwą długości 280m.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu w ulicy Warszawskiej wynikają z dostosowania istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy Warszawskiej do sytuacji po wybudowaniu chodnika i wykonaniu przejścia dla pieszych przez ulicę Warszawską.

3.2. Istniejące skrzyżowania .

W zakresie lokalizacji projektowanego chodnika występuje skrzyżowanie z ulicą Ełką w km 0+441,4 w stanie obecnym o nawierzchni gruntowej określona w planie przestrzennego zagospodarowania jako połączenie terenów przewidzianych pod zabudowę mieszkaniową z drogą publiczną jaką jest ulica Warszawska.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowano w km 0+420 ulicy Warszawskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Ełką na istniejącym chodniku szerokości 2,0m z brukowej kostki betonowej. Na długości około 15m zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika celem umożliwienia lokalizacji przejścia dla pieszych w linii projektowanego chodnika na dalszym odcinku oraz odsunięcia przejścia dla pieszych od krawędzi ulicy Warszawskiej na odległość min.5,0m

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowano w pasie drogowym ulicy Warszawskiej o przebiegu w przybliżeniu równoległym do drogi z wyniesieniem jego usytuowania poza koronę drogi po stronie lewej na odległość 7,7m mierzonej w osi jezdni ulicy Warszawskiej i osi chodnika.

Koniec projektowanego chodnika w km 0+700 na krawędzi zjazdu gospodarczego o nawierzchni bitumicznej wykonanego w ramach budowy obwodnicy Gołdapi. Na tej wysokości po przeciwnej stronie ulicy rozpoczyna się chodnik dla pieszych stanowiący powiązanie z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż drogi krajowej nr 65 do miejscowości Kozaki położonej około 4km od Gołdapi

4.2. Parametry techniczne projektowe.

- obciążenie ruchem – ruch pieszo rowerowy
- szerokość chodnika - 2,00m
- szerokość pobocza lewostronnego - 0,50m
- ściek prawostronny z prefabrykatów betonowych korytkowych szer.0,60m
- pochylenie skarp - 1:1,5
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,0%
- pochylenie poprzeczne pobocza - 4,0%

4.3. Niweleta projektowanego chodnika.

Niweletę projektowanego chodnika odsuniętego poza koronę ulicy Warszawskiej dostosowano do istniejących wjazdów i skrzyżowań oraz możliwości usytuowania ciągu pieszo

rowerowego nad istniejącym przepustem w km 0+660. minimalne pochylenie podłużne niwelety chodnika wynosi $i=0,3\%$, maksymalne $i=6,0\%$.

4.4. Skrzyżowania.

Na długości projektowanego ciągu występuje jedno skrzyżowanie po stronie lewej z ulicą Ełcką o nawierzchni gruntowej w km 0+441,2

W niniejszym projekcie uwzględniono wykonanie elementów ulicy Ełckiej w granicach pasa drogowego ulicy Warszawskiej w zakresie zapewniającym usytuowanie przejścia pieszego przez ulicę Ełcką. W projekcie zagospodarowania przedstawiono linią przerywaną koncepcyjne rozwiązanie sytuacyjne skrzyżowania z ulicą Ełcką oraz włączenia do ulicy Ełckiej ulicy Oleckiej zlokalizowane poza zakresem niniejszego opracowania. Poglądowo przedstawiono układ nawierzchni i chodników poza zakresem opracowania celem zobrazowania docelowej budowy ulicy Oleckiej i Ełckiej.

Nawierzchnię skrzyżowania ulicy Ełckiej z ulicą Warszawską zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- obramowanie krawężnik betonowym 2x30cm;
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor szary z elementami przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm;
- podbudowa gr 20cm z mieszanki kruszywa łamanego z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych.

Powyższa konstrukcja nawierzchni skrzyżowania ulicy Ełckiej pozwala na zachowanie elementów geometrycznych i wysokościowych skrzyżowania w rozwiązaniu docelowym ulicy Ełckiej.

W przypadku budowy ulicy Ełckiej o nawierzchni z kostki betonowej po demontażu obramowania zakończenia nawierzchni możliwa będzie kontynuacja dalszej części ulicy w obecnej technologii.

O ile przysłała nawierzchnia ulicy Ełckiej projektowana będzie z betonu asfaltowego elementy skrzyżowania wykonane w ramach niniejszego opracowania będą do wykorzystania bez zmian wysokościowych i geometrycznych. Po rozbiórce kostki betonowej nawierzchni na istniejącej podbudowie możliwe będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej od krawędzi jezdni ulicy Warszawskiej grubości łącznej 8cm i tym samym spełnienie warunków normatywnych dla nawierzchni obciążonej ruchem KR-1.

Lokalizacja skrzyżowania oraz parametry geometryczne ukształtowania przedstawiono w części rysunkowej na planie oznakowania projektowanego.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze , zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe A-7 , D-6 muszą być znakami odblaskowymi o licach z folii II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania - **2015r** w zakresie oznakowania przejść dla pieszych przez ulice Warszawską i ulicę Ełcką.

Korekty w zakresie pozostałego oznakowania poziomego w ulicy Warszawskiej przewiduje się do wykonania **przy wykonywaniu odnowy** istniejącego oznakowania. Na odcinku od km 0+400 do km 0+720 należy oznakowanie poziome wykonać według niniejszego projektu.

Opracował:

7.0. Wykaz znaków**a) Oznakowanie pionowe do ustawienia – lokalizacja od km 0+400 do 0+720**

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
Ulica Warszawska				
1	0+411 P	D-1	droga z pierwszeństwem	przed skrzyżowaniem z ul.Łęcką
2	0+480 L	D-1	droga z pierwszeństwem	
3	0+455 P	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów początek	Strona prawa chodnika
4	0+455 L	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów koniec	Strona lewa chodnika
5	0+600 L	D-42	Obszar zabudowany	Istniejące znaki do przestawienia
6	0+602 P	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	
7	0+682 P	B-33	Ograniczenie prędkości (50)	
8	0+455 P	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów początek	Strona lewa chodnika
9	0+695 P	D-6	Przejście dla pieszych	Folia II generacji
10	0+700 L	D-6	Przejście dla pieszych	
11	0+707 P	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów początek	Strona prawa chodnika – zmiana znaku C13
12	0+715 L	B-33	Ograniczenie prędkości (50)	
13		C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów początek	zmiana znaku C13 na początku chodnika
Na skrzyżowaniu ulicy Łęckiej w km 0+421,4				
9	0+005 L	A-7	ustęp pierwszeństwa	Folia II generacji
11	0+004 L	D-6	Przejście dla pieszych	
12	0+010 L	D-6	Przejście dla pieszych	

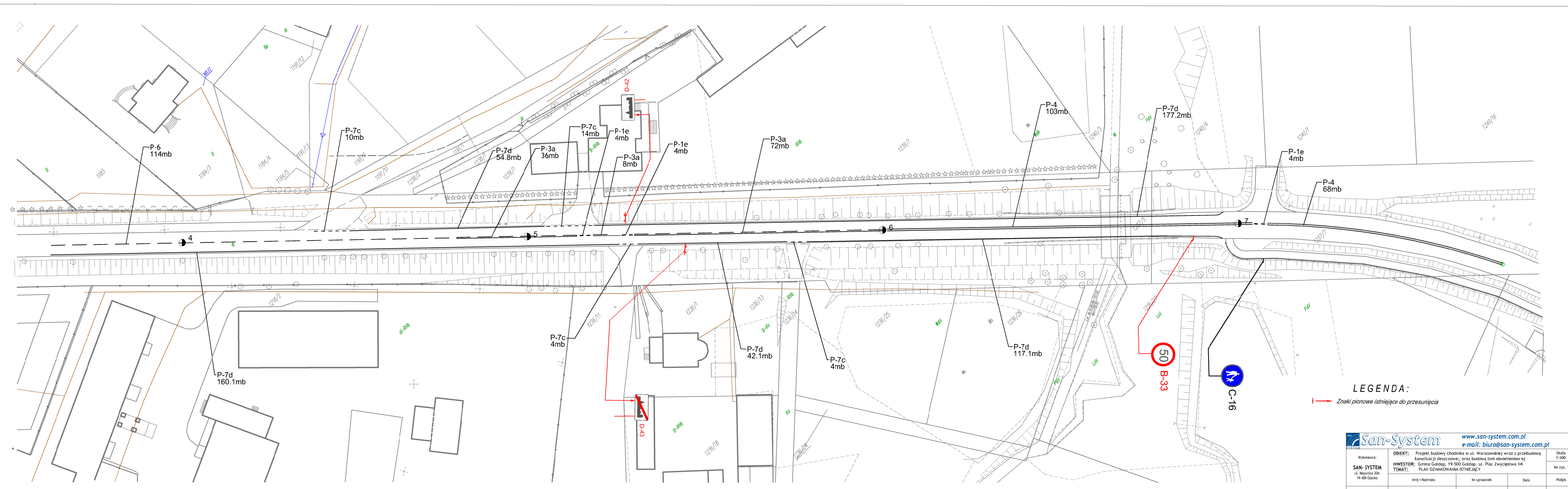
Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	ustęp pierwszeństwa	1	Folia II generacji
2	B-33	Ograniczenie prędkości (50km/h)	2	
3	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów początek	4	
4	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów koniec	1	
5	D-1	droga z pierwszeństwem	2	
6	D-6	przejście dla pieszych	4	Folia II generacji
7	D-42	Obszar zabudowany	1	
8	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	
		Tablice znaków	16	nowe 13szt
		Słupki	18szt	nowe 13szt

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego
Ulica Warszawska km 0+400 do 0+720

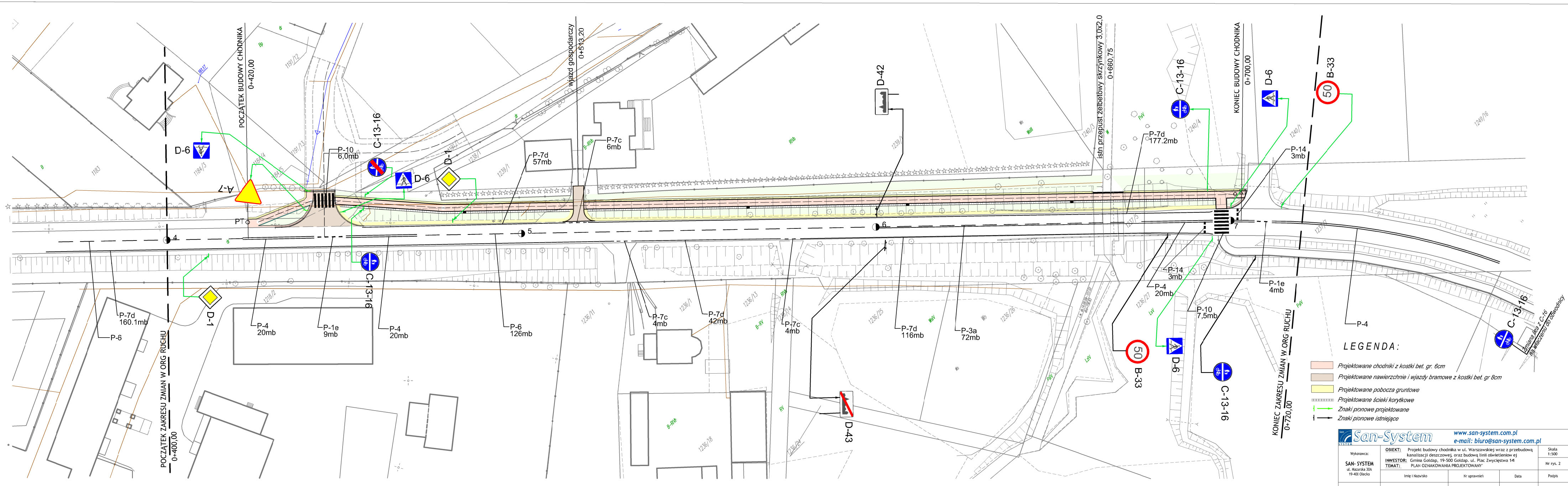
Km	P-1e	P-3a	P-4	P-6	P-7c	P-7d	P-10	P-14
Oznakowanie w osi								
0+400 – 0+421				21,0				
0+421 – 0+441			20,0					
0+441- 0+450	9,0							
0+450 – 0+470			20,0					
0+470 - 0+600				130,0				
0+600 – 0+675		75,0						
0+675 – 0+695			20,0					
0+693								3,0
0+695 – 0+700							7,5	
0+702								3,0
0+700 – 0+707			7,0					
0+707 – 0+711	4,0							
0+711 – 0+720			9,0					
Linia krawędziowa lewa								
0+455 – 0+512						57,0		
0+512 – 0+518					6,0			
0+518 – 0+695						177,0		
Linia krawędziowa prawa								
0+400 – 0+526						126,0		
0+526 – 0+530					4,0			
0+530 – 0+572						42,0		
0+572 – 0+576					4,0			
0+576 – 0+695						119,0		
Razem	13,0	75,0	86,0	151,0	14,0	521,0	7,5	6,0
Powierzchnia jednostkowa	0,12	0,20	0,24	0,08	0,06	0,12	0,5	0,375
Powirzchnia wg rodzajów	1,56	15,0	20,64	12,08	0,84	62,52	15,0	2,25
Linie ciągłe		83,16						
Linie przerywane		29,48						
Linie poprzeczne		17,25						

Bezpośrednio po wybudowaniu chodnika niezbędne do wykonania oznakowania poziomego będą linie poprzeczne P-10 i P-14 w ilości 17,25m²



LEGENDA:
 Znaki pionowe istniejące do przesunięcia

www.san-system.com.pl e-mail: biuro@san-system.com.pl		Skala 1:500
Wykonawca: SAN-SYSTEM ul. Alutka 3A 19-408 Drezno	OBIEKT: Projekt budowy chodnika w ul. Warszawskiej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oraz budową linii oświetleniowej INWESTOR: Gmina Gózdów, 19-500 Gózdów, ul. Piasek Zwoyczynski 14d TYTUŁ: PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCY	Nr rys.: 1
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sowała	SDW 83/91
		wrzesień 2014r.



- LEGENDA:**
- Projektowane chodniki z kostki bet. gr. 6cm
 - Projektowane nawierzchnie i wjazdy bramowe z kostki bet. gr 8cm
 - Projektowane pobocza gruntowe
 - Projektowane ścieki korytkowe
 - Znaki pionowe projektowane
 - Znaki pionowe istniejące

San-System		www.san-system.com.pl e-mail: biuro@san-system.com.pl	
Wykonawca: SAN-SYSTEM			
INWESTOR: Gmina Gózdów, 19-500 Gózdów, ul. Plac Zwycięstwa 14			
TEMAT: PLAN OZNAKOWANIA PROJEKTOWANY			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień	SWW 831/93
		Data	wrzesień 2014r.
		Podpis	
		Nr rys.	2
		Skala	1:500