

INWESTOR:	GMINA GOŁDAP Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap																							
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Budowa zjazdu Publicznego z Drogi Powiatowej nr 1788N (działka 39/1 obręb geodezyjny Główka) na działkę nr 29/14 w msc. Boćwiński Młyn; obręb Główka; gm.Gołdap.																							
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY																							
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS																				
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż.Przemysław Galiński																					
SPIS OPRACOWANIA:	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">SPIS ZAWARTOŚCI</th> <th style="text-align: center;">STRONA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Strona tytułowa</i></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td><i>Kopia zaświadczenia i uprawnień projektanta</i></td> <td style="text-align: center;">3-5</td> </tr> <tr> <td><i>Kopia decyzji ZDP.6730.37.1.501.2015.SWK z dnia 20.05.2015r.</i></td> <td style="text-align: center;">6-8</td> </tr> <tr> <td><i>Wykaz działek ewid. i podmiotów</i></td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td><i>Opis techniczny</i></td> <td style="text-align: center;">11-13</td> </tr> <tr> <td><i>Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia;</i></td> <td style="text-align: center;">14-17</td> </tr> <tr> <td><i>Mapa do celów projektowych; Skala 1:500</i></td> <td style="text-align: center;">rys.nr 1</td> </tr> <tr> <td><i>Plan sytuacyjny; Skala 1:500</i></td> <td style="text-align: center;">rys.nr 2</td> </tr> <tr> <td><i>Szczegóły konstrukcyjne wjazdu</i></td> <td style="text-align: center;">rys.nr 3</td> </tr> </tbody> </table>			SPIS ZAWARTOŚCI	STRONA	<i>Strona tytułowa</i>	1	<i>Kopia zaświadczenia i uprawnień projektanta</i>	3-5	<i>Kopia decyzji ZDP.6730.37.1.501.2015.SWK z dnia 20.05.2015r.</i>	6-8	<i>Wykaz działek ewid. i podmiotów</i>	9	<i>Opis techniczny</i>	11-13	<i>Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia;</i>	14-17	<i>Mapa do celów projektowych; Skala 1:500</i>	rys.nr 1	<i>Plan sytuacyjny; Skala 1:500</i>	rys.nr 2	<i>Szczegóły konstrukcyjne wjazdu</i>	rys.nr 3	
SPIS ZAWARTOŚCI	STRONA																							
<i>Strona tytułowa</i>	1																							
<i>Kopia zaświadczenia i uprawnień projektanta</i>	3-5																							
<i>Kopia decyzji ZDP.6730.37.1.501.2015.SWK z dnia 20.05.2015r.</i>	6-8																							
<i>Wykaz działek ewid. i podmiotów</i>	9																							
<i>Opis techniczny</i>	11-13																							
<i>Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia;</i>	14-17																							
<i>Mapa do celów projektowych; Skala 1:500</i>	rys.nr 1																							
<i>Plan sytuacyjny; Skala 1:500</i>	rys.nr 2																							
<i>Szczegóły konstrukcyjne wjazdu</i>	rys.nr 3																							

„PRO-GAL” Usługi Projektowe
mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

Oświadczenie:

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami T.J.) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa zjazdu Publicznego z Drogi Powiatowej nr 1788N
(działka 39/1 obręb geodezyjny Główka) na działkę nr 29/14 w msc.**

Boćwiński Młyn; obręb Główka; gm.Gołdap.

opracowany na zlecenie Gminy Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, 15 lipiec 2015r.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny.

2. Część rysunkowa.

3. Załączniki:

- ⇒ Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- ⇒ Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu w skali 1:200.

4. Inne załączniki:

- ⇒ Kserokopia zaświadczenia i uprawnień projektanta,
- ⇒ Kopia decyzji ZDP.6730.37.1.501.2015.SWK z dnia 20.05.2015r.

OPIS TECHNICZNY

Budowa zjazdu Publicznego z Drogi Powiatowej nr 1788N (działka 39/1 obręb geodezyjny Główka) na działkę nr 29/14 w msc. Boćwiński Młyn; obręb Główka; gm.Goldap.

Podstawa opracowania

- ⇒ Kopia decyzji ZDP.6730.37.1.501.2015.SWK z dnia 20.05.2015r.
- ⇒ Zlecenie Inwestora;
- ⇒ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publicznych i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dn.14 maja 1999r.;
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- ⇒ Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.

1. Opis stanu istniejącego przedsięwzięcia budowlanego:

Istniejące miejsce budowy zjazdu publicznego zlokalizowane jest przy drodze powiatowej nr 1788N w miejscowości Boćwiński Młyn (działka 39/1) na działkę nr 29/14. W/w zjazd z drogi powiatowej umiejscowiony będzie zgodnie z lokalizacją wskazaną w decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdu..

W chwili obecnej parametry drogi przedstawiają się następująco:

- ⇒ droga posiada przekrój daszkowy z jezdnią o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości ok. 6,0m;
- ⇒ po lewej i prawej stronie występują pobocza gruntowe o szerokości 1.0-1,5m.

2. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne zjazdu :

- ⇒ szerokość jezdni utwardzonej –5,0m,
- ⇒ połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni drogi łukami o promieniu 5,0 m,
Szczegółowe rozwiązania pokazano na planie i rysunkach szczegółowych zjazdu.

- powierzchnia wjazdu **- 59,60 m²**

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- ⇒ nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki brukowej betonowej **gr.8cm**;
- ⇒ podsypka cementowo-piaskowa **gr.5cm**;
- ⇒ podbudowa zasadnicza z chudego betonu **gr.20cm**;
- ⇒ Przepust PP fi 400mm na ławie żwirowej **8mb**
- ⇒ obramowanie wjazdu – krawężnik 15 x 22cm na ławie betonowej C12/15
- ⇒ obrukowanie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej

UWAGA: Zabranie się odprowadzenia wód opadowych z terenu działki na drogę !

Spadki podłużne i poprzeczne:

Spadek podłużny zjazdu dostosować należy do istniejącego spadku drogi gminnej nie przekraczając parametrów określonych w Dz. U nr 43 tj. max. 5 % na długości min. 7,0 m w kierunku istniejącej działki drogi powiatowej, natomiast na dalszej części nie więcej niż 12,0 % w kierunku działki nr 726, spadek poprzeczny max. 2% w kierunku naturalnego spadku terenu.

Odwodnienie zjazdu:

Wody opadowe z nawierzchni zjazdu będą odprowadzane powierzchniowo zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi zastosowanymi na projektowanym zjeździe.

Zadrzewienie: Nie dotyczy

3. Sprawdzenie warunku pola widoczności na zjeździe

Przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu, w odległości nie mniejszej niż 3,0m od krawędzi jezdni została zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu na odległość określoną w Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dn.14 maja

1999r. tj.L2 określona na podstawie prędkości miarodajnej na drodze z pierwszeństwem przejazdu, która wynosi

$V_m = V_0 + 20 \text{ km/h} = 50 \text{ km/h} + 20 \text{ km/h} = 70 \text{ km/h}$; $L_2 = 100 \text{ m}$

Warunek widoczności na zjeździe został spełniony. W odległości $L_2 = 100 \text{ m}$ nie występują drzewa, krzewy i inne przeszkody, które mogłyby uniemożliwić spełnienie warunku.

Zastosowane w projekcie proste rozwiązania techniczne nie wymagają ustanowienia funkcji sprawdzającego dla branży drogowej.

Technologia wykonania nawierzchni zjazdu:

Koryto pod nawierzchnię: Wykonane w podłożu powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi. Wskaźnik zagęszczenia koryta nie powinien być mniejszy niż 1,00 według normalnej metody Proctora.

Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr.20cm: Należy wykonać bezpośrednio na przygotowanym korycie z betonu B-7,5. Grubość podbudowy po zagęszczeniu powinna wynosić 20cm +/-10%. Podbudowa powinna być zwilżona wodą, zagęszczona i wyprofilowana.

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej h=8cm: Należy wykonać na warstwie podbudowy i podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm.

Opracował:

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dotyczy:	Budowa zjazdu Publicznego z Drogi Powiatowej nr 1788N (działka 39/1 obręb geodezyjny Główka) na działkę nr 29/14 w msc. Boćwiński Młyn; obręb Główka; gm.Gołdap.
-----------------	---

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Usunięcie humusu,
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na odkład,
- Ułożenie przepustu,
- ułożenie wraz z zagęszczeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni na projektowanym zjeździe,
- roboty porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- nie występują.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, oraz ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

4. Przewidywane zagrożenia:

- Wykonanie roboty ziemnych przy budowie zjazdu.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót niezbędnych należy przeprowadzić instruktaż informując o mogących się pojawić niebezpieczeństwach.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Kwalifikacje personelu:

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR;
- obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD;
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

Organizacja i bezpieczeństwo ruchu na budowie:

Teren budowy należy odpowiednio oznaczyć tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi. Znaki ostrzegawcze umieścić na ogrodzeniu dla ostrzeżenia ludzi przed niebezpieczeństwami związanymi z placem budowy.

Zabezpieczenie sprzętu:

Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach;

Zabezpieczenie medyczne:

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażyć w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń;

Odzież i sprzęt ochronny:

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażyć w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek

ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych;

Ochrona środowiska naturalnego

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- Zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.)
- Przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- Zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno – sanitarnych (WC, TOY-TOY) Warunki techniczne wykonywania prac ziemnych

Należy przestrzegać następujących przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997r.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997r.

Warunki techniczne wykonywania prac ziemnych powinny obejmować następujące punkty:

- w trakcie wykonywania wykopu w miejscach dostępnych dla osób nie uczestniczących w wykonywaniu prac, wokół wykopu należy zainstalować ogrodzenie zabezpieczające, umieścić ostrzeżenie „zabrania się wstępu osobom nieupoważnionym”;
- ogrodzenie powinno mieć wysokość 1,1 m od podłoża i powinno zostać umieszczone w odległości przynajmniej 1,0 m od skraju wykopu;
- w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop musi być dokładnie przykryty; wykopy o ścianach pionowych o głębokości 4,0 m, bez obciążonego nakładu, mogą być zabezpieczone przy pomocy elementów drewnianych lub stalowych;

- składowanie materiałów z urobku nie jest dozwolone w odległościach mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu, jeżeli zabezpieczenie ścian nie jest obliczone na obciążenie nakładem, ani w klinie odłamu, jeżeli ściany wykopu nie są zabezpieczone;
- ruch pojazdów transportowych blisko wykopów może mieć miejsce tylko poza klinem odłamu.

Lista pozycji krytycznych dla BHP

Nie dotyczy.

Opracował:

.....