

EGZ.1

INWESTOR:	GMINA GOŁDAP Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	PRZEBUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ W MSC.SIEDLISSKO (na dz. o nr geod.144; 145; 143; 146 obręb 0025 Siedlisko oraz dz. 45; 28/1 obręb 0016 Kowalki) Kategoria obiektu- XXV			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	
SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	PDL/0105/POOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	

Gołdap, 10 maj 2016r.

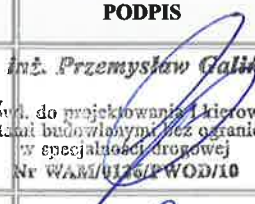
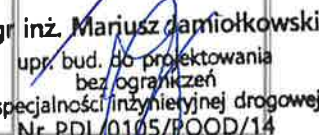
„PRO-GAL” Usługi Projektowe
mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl

Oświadczenie:

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami T.J.) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ W MSC.SIEDLISKO

(numery działek wg zestawienia na str.3) opracowany na zlecenie Gminy Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	 mgr inż. Przemysław Galiński upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10
SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	PDL/0105/POOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	 mgr inż. Mariusz Jamiołkowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDL/0105/POOD/14

Gołdap, 10 maj 2016r.

Wykaz działek objętych opracowaniem

1. Działki własności Inwestora - Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:
 - nr 144, obręb 0025 Siedlisko
2. Działki podlegające podziałowi na potrzeby przebudowy drogi - o numerach geodezyjnych:
 - nr 145, obręb 0025 Siedlisko
 - własność Krzysztof Kowalewski; Siedlisko 2; 19-500 Gołdap
 - Marta Kowalewska; Siedlisko 2; 19-500 Gołdap
 - nr 146, obręb 0025 Siedlisko
 - własność Antoni Giełżewski; Siedlisko 3; 19-500 Gołdap
 - nr 45, obręb 0016 Kowalki
 - własność Mirosław Krzysztof Ignaciuk; Kowalki 1; 19-500 Gołdap
 - nr 28/1, obręb 0016 Kowalki
 - własność Rajmund Stanisław Jarzębowicz ; Siedlisko 1; 19-500 Gołdap
3. Działki własności Starostwa Powiatowego w Gołdapi w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych ul. Gumbińska 2A; o numerach geodezyjnych:
 - nr 48/1, obręb 0016 Kowalki;
 - nr 147, obręb 0025 Siedlisko.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Oświadczenia projektanta o kompletności opracowania.....	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem	3
4. Spis treści.....	4
5. Uprawnienia projektantów z zaświadczeniami PIIB.....	5
6. Opis techniczny.....	11
Zał.1 Tabela robót ziemnych	
Zał.2 Tabela humusu	

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:250.....	nr rys.1-3
2. Profil podłużny w skali 1:100/500.....	nr rys.4
3. Przekroje normalne w skali 1:50.....	nr rys .5-6
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50-rów kryty.....	nr rys.7
5. Przekroje poprzeczne	



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PRZEMYSŁAWOWI GALIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 lutego 1981 r. w Gołdapi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

Pan Przemysław Galiński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej bez ograniczeń do :**

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Przemysław Galiński
19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 13/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binterowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5F7-1BF-ZRY *

Pan Przemysław Galiński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0026/11
adres zamieszkania ul. Żeromskiego 13/23, 19-500 Gołdap
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

POIIB.KK.7131/017/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ JAMIOŁKOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 stycznia 1980 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0105/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

~ 8 ~

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

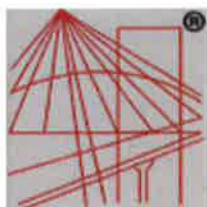
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jamiótkowski
ul. Sybiraków 20A m 35
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MVR-Q3N-BE6 *

Pan Mariusz Jamiołkowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0012/10

adres zamieszkania ul. Sybiraków 20 A/35, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Gałński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/04264/WOD/10

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego zadania pn.: **PRZEBUDOWA DROGI O
NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ W MSC.SIEDLISKO** (na dz. o nr geod.144; 145;
143; 146 obręb 0025 Siedlisko oraz dz. 45; 28/1 obręb 0016 Kowalki)

1. Podstawa opracowania

- ❖ Zlecenie Inwestora,
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- ❖ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Uzgodnienia.

2. **Inwestor:** GMINA GOŁDAP Plac Zwycięstwa 14 19-500 Gołdap.

3. Parametry techniczne projektowe

Przebudowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+228,88m

- długość zakresu przebudowywanej drogi	- 228,88 m
- szerokość poboczy gruntowych	- 1,0 m
- szerokość jezdni	- 3,0m
- powierzchnia jezdni	- 881,50 m ²
- powierzchnia wjazdów	- 88,70 m ²
- powierzchnia ziieleńców projektowanych	- 1351,05 m ²

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: 3444 m²

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na odcinku od drogi powiatowej nr 1790N a działką o nr geod.143 (obręb Siedlisko). Istniejąca nawierzchnia drogi jest nawierzchnią prowadzącą istniejących zabudowań. Przebudowywana droga w stanie obecnym zlokalizowana jest na działkach prywatnych. W celu uporządkowania lokalizacji trasy przebudowana ona zostanie na pas drogowy (dz.nr 144). Z powodu zbyt małej szerokości istniejącego pasa drogowego (średnio ok.3,0m) konieczny stał się nowy podział działek przyległych tj. działek o nr geod. 45;28/1;145 i 146. Nowy podział pozwoli na lokalizację drogi w pasie, który będzie w

całości pasem Inwestora-działką drogową. Długość przebudowywanej nawierzchni 228,88m. Projekt zakłada przebudowę drogi szer.3,0m oraz poboczy gruntowych po obu stronach o szer.1,0m. Szerokość korpusu drogowego wynosić będzie 5,0m. W lokalizacji łuku poziomego tj. od km0+084,50 do km 0+131,32 jezdnia poszerzona zostanie do 3,6m. Poszerzenie należy wykonać po wewnętrznej stronie łuku. Poszerzenie ma być poprzedzone prostymi przejściowymi o dł.15m.

Dodatkowo przewidziano lokalizację 2 zjazdów indywidualnych na przyległe działki w km 0+034,60m i w km0+091,30m.Pod tymi zjazdami należy wykonać przepustu z rur PP fi 400(długości jak na planie zagospodarowania). Prócz zjazdów przebudować należy 2 przepusty. Jeden w okolicy połączenia z drogą powiatową nr 1790N. Celem sprawnego przepływu wód opadowych założono udroźnienie rowów przy drodze powiatowej na dł.15m od wlotu i wylotu przepustu. Drugi przebudowywany przepust zlokalizowany jest w km ok.0+137,68m. Przebudowywany przepust należy zastosować średnicy fi 600 PP. Wloty i wyloty przepustów należy wybrukować wraz z przeciwskażą na szer.4m od wlotu i wylotu przepustu.

Przebudowa drogi ułatwi dostępność do otaczających działek oraz zwiększy komfort i bezpieczeństwo kierujących.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym usunięcie humusu z odwiezieniem na przyrządzie celem późniejszego wykorzystania,
- roboty związane z usunięciem istniejących karcz,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, wymiany torfu na pospółkę w okolicach od km 0+130- km 0+180 na głębokości do 1,2m, przebudową przepustów, formowaniem nasypów, wykonaniem rowów, a także korytowaniem pod konstrukcją nawierzchni jezdni i wjazdów,
- roboty związane z wykonaniem przepustów z rur PP,
- roboty związane z wykonaniem konstrukcji jezdni i zjazdów,
- roboty związane z humusowaniem skarp, rowów, przeciwskaż,
- **roboty związane z przygotowaniem pod uprawę (usunięcie i zahumusowanie) terenu zajmowanego w chwili obecnej przez drogę,**
- roboty związane z wykonaniem obruków z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową,
- Ustawienie oznakowania pionowego A-7 ,
- roboty porządkowe.

5. Stan istniejący

Istniejąca droga jest nawierzchnią gruntową wykonaną z materiału występującego lokalnie (piaski i żwiry z dodatkiem gliny) o zmiennych szerokościach 2,5-3,5m. Droga zlokalizowana jest obecnie częściowo na działce Inwestora (nr 144) oraz w większości na działkach prywatnych (45,146,28/1). Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym tzn. wykazuje się brakiem równości poprzecznych i podłużnych, brakiem spadków niezbędnych do prawidłowego jej odwodnienia, brakiem rowów. Brak rowów przydrożnych oraz prawidłowych spadków powoduje częste rozmycia nawierzchni co wpływa na jej chwilową nieprzejezdną.

Projekt zakłada przebudowę drogi na wyznaczonym do tego celu terenie (działka o nr 144) oraz niezbędny podział działek przyległych (nr 146,45,145,28/1). Podział jest konieczny ze względu na małą szerokość istniejącej działki drogowej -ok.3,0m (działka nr 144).

5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej nie zlokalizowano ich na mapach z wyjątkiem napowietrznej linii teletechnicznej.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia przedmiotu zamówienia stanowią grunty orne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna o małym stopniu intensywności zabudowy.

5.3. Istniejący pas drogowy

Projektowane zadanie mieści się w granicach następujących działek:

1. Działki własności Inwestora - Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:
 - nr 144, obręb 0025 Siedlisko
2. Działki podlegające podziałowi na potrzeby przebudowy drogi - o numerach geodezyjnych:
 - nr 145, obręb 0025 Siedlisko
 - własność Krzysztof Kowalewski; Siedlisko 2; 19-500 Gołdap
 - Marta Kowalewska; Siedlisko 2; 19-500 Gołdap
 - nr 146, obręb 0025 Siedlisko
 - własność Antoni Giełażewski; Siedlisko 3; 19-500 Gołdap
 - nr 45, obręb 0016 Kowalki

własność Mirosław Krzysztof Ignaciuk; Kowalki 1; 19-500 Gołdap

- nr 28/1, obręb 0016 Kowalki

własność Rajmund Stanisław Jarzębowicz ; Siedlisko 1; 19-500 Gołdap

3. Działki własności Starostwa Powiatowego w Gołdapi w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych ul. Gumbińska 2A; o numerach geodezyjnych:

- nr 48/1, obręb 0016 Kowalki;

- nr 147, obręb 0025 Siedlisko.

Działki przyległe -włączenie do ruchu

5.4. Charakterystyka zieleni drogowej

Na terenie objętym projektem nie występują elementy zieleni, które podlegają ochronie. Brak kolizji z istniejącym drzewostanem. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Z uwagi na nawierzchnie poboczy.

- na całym odcinku od PPT do km 0+228,88m projektowanej trasy zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr.15cm i szerokości 1,0 m i spadku poprzecznym 8%.

6.2. Z uwagi na nawierzchnie zjazdów.

- na całym odcinku projektowanej drogi nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm i gr.20cm.

6.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1790N i oznaczono PPT km 0+000m. Koniec opracowania znajduje się przy granicy z działką 143 i oznaczono KPT km 0+228,88m.

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

6.4. Przekroje konstrukcyjne

Na przekrojach normalnych załączonych do projektu i szczegółach konstrukcyjnych przedstawiono szerokości i spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Spadki poprzeczne jednostronny - 3% zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.

Spadki poboczy gruntowych jednostronne – 8% w kierunku rowów i skarp nasypu.

6.5. Konstrukcja nawierzchni

6.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr.20cm.,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr.30cm.,
- podłoże gruntowe o $I_s=1,00$.

6.5.2 Konstrukcja wjazdów

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr.20cm.,
- podłoże gruntowe o $I_s=1,00$ /Przepust z rur PP fi 400mm ułożony na ławie żwirowej (w zależności od konieczności zastosowania przepustu).

6.5.3 Konstrukcja poboczy gruntowych

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm (50% dodatek kruszywa łamanego) stabilizowanego mechanicznie o gr.15cm.,
- podłoże gruntowe (nasyt) o $I_s=1,00$.

6.6. Odwodnienie drogi

- Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wody do przyległych rowów oraz przebudowę przepustów na rury PP fi 400 i fi 600mm wraz z wykonaniem obruku wlotów i wylotów przepustów z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową o szer.4m.

7. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu przebudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować. Skarpy nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 20 cm. Dodatkowo teren istniejącej drogi po przebudowie należy doprowadzić do możliwości dalszej uprawy.

8. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały deklaracje zgodności i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Na czas budowy roboty oznakować wg czasowej organizacji ruchu sporządzonym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez UM lub w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii, wykonawca przedstawi inne rozwiązanie.

Istniejące niezainwentaryzowane studnie na przebudowywanej drodze przewidziano do regulacji pionowej na całym odcinku.

mgr inż. Przemysław Calkowski

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAB/0126/PWOB/10

mgr inż. Mariusz Jamiołkowski

upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr PDL/0105/POOD/14

Tabela rz

Załącznik nr 1 TABELA ROZBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,00	3,31	0,25	0,25	15,40	0,00
0+003,31	0,15	14,58	1,33	1,33	68,18	15,40
0+017,89	0,03	26,08	2,00	2,00	122,85	83,58
0+043,97	0,12	18,32	1,22	1,22	71,06	206,43
0+062,29	0,01	28,14	7,30	7,30	127,06	277,48
0+090,43	0,51	10,88	27,31	21,97	-5,34	404,55
0+101,31	4,51	36,37	279,15	16,45	-262,70	399,21
0+137,68	10,84	15,96	194,01	3,26	-190,74	136,51
0+153,64	13,47	19,50	208,71	1,44	-207,27	-54,23
0+173,14	7,93	23,95	220,88	1,77	-219,11	-261,50
0+197,09	10,51	31,79	290,38	11,71	-278,67	-480,61
0+228,88	7,76					-759,28
RAZEM			1232,54	473,26	68,71	

Nadmiar NASYP 759,28m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

mgr inż. Przemysław Galicki
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w spec. (zawodni doradcy)
 Nr 220012/16/PWOD/10

Tabela hum

ZAŁĄCZNIK NR 2 TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ OBJ. HUM. PROJ. [m3]	HUM. ISTN. [m2] HUM. PROJ. [m2]	POWIERZCHNIE HUM. PROJ. [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJĘTOŚCI
0+000,00	0,00	0,00	3,31	3,63	1,75
0+003,31	2,20	1,06	14,58	31,78	13,98
0+017,89	2,16	0,86	26,08	50,93	20,84
0+043,97	1,74	0,74	18,32	35,75	16,30
0+062,29	2,16	1,04	28,14	41,79	21,67
0+090,43	0,81	0,50	10,88	31,99	7,66
0+101,31	5,07	0,91	36,37	276,01	45,17
0+137,68	10,11	1,58	15,96	162,05	26,59
0+153,64	10,20	1,76	19,50	144,24	33,85
0+173,14	4,60	1,72	23,95	108,25	37,03
0+197,09	4,44	1,38	31,79	220,07	45,36
0+228,88	9,40	1,48			







SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 1106,50 PROJEKTOWANY [m3] =

270,21

Strona 1

mgr inż. Przemysław Galicki
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi o ograniczonej
 w specjalności drogowej
 Nr WAM 8126/PWOD/19

LEGENDA:

-  Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm szer.3,0m
-  Pobocze jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm szer.1,0m
-  przepusty pod zjazdami
-  obruki na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową
-  Humus gr.20cm
-  Zakres opracowania

ARKUSZ 1
ARKUSZ 2

Rowy do udrożnienia i pogłębienia na dł.15m od przepustu

PPT km0+0,00m
X : 7581559,114
Y : 6010144,545

46

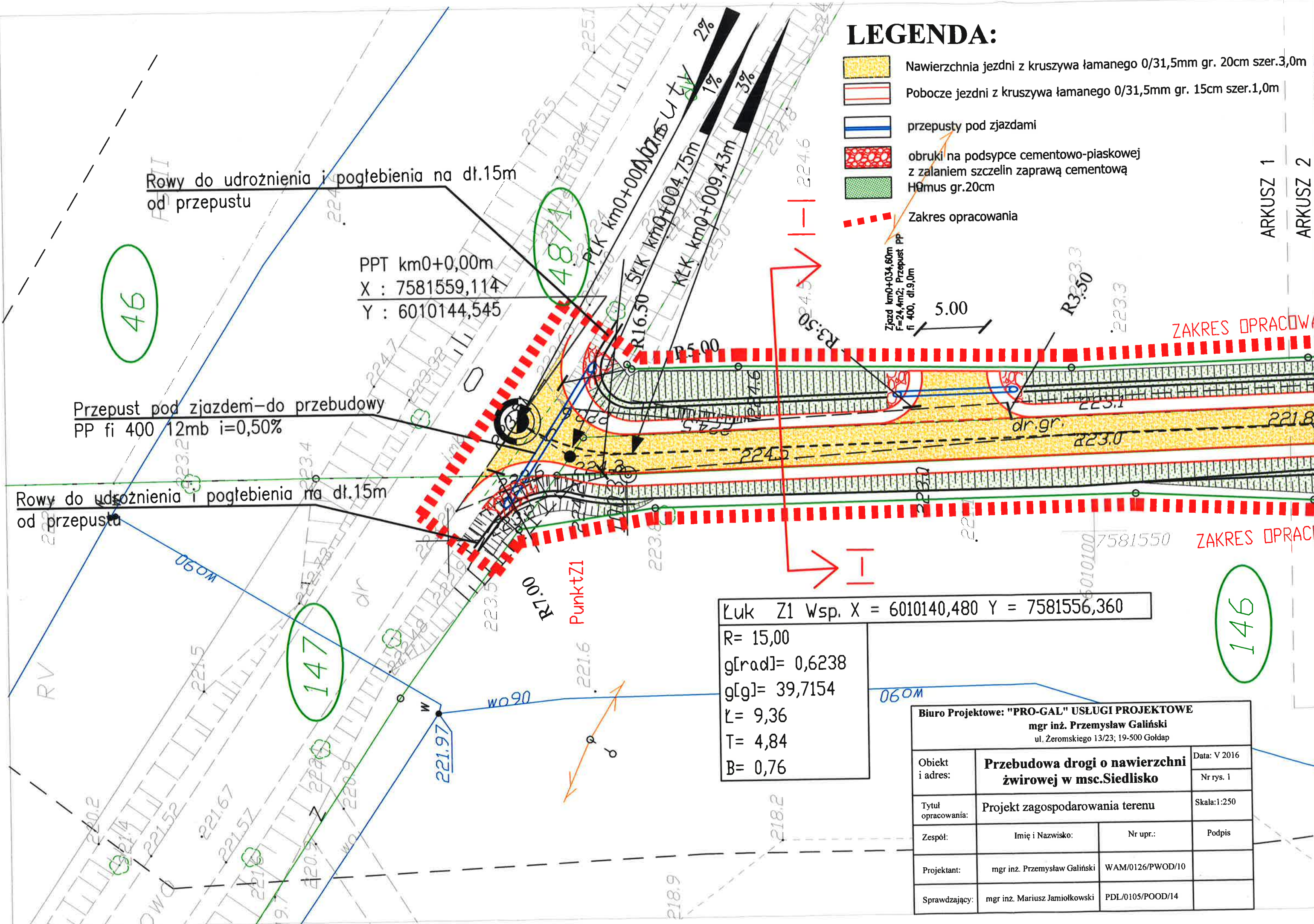
Przepust pod zjazdami—do przebudowy
PP fi 400 12mb i=0,50%

Rowy do udrożnienia i pogłębienia na dł.15m od przepustu






Łuk Z1 Wsp. X = 6010140,480 Y = 7581556,360
R= 15,00
g[rad]= 0,6238
g[g]= 39,7154
ℓ= 9,36
T= 4,84
B= 0,76

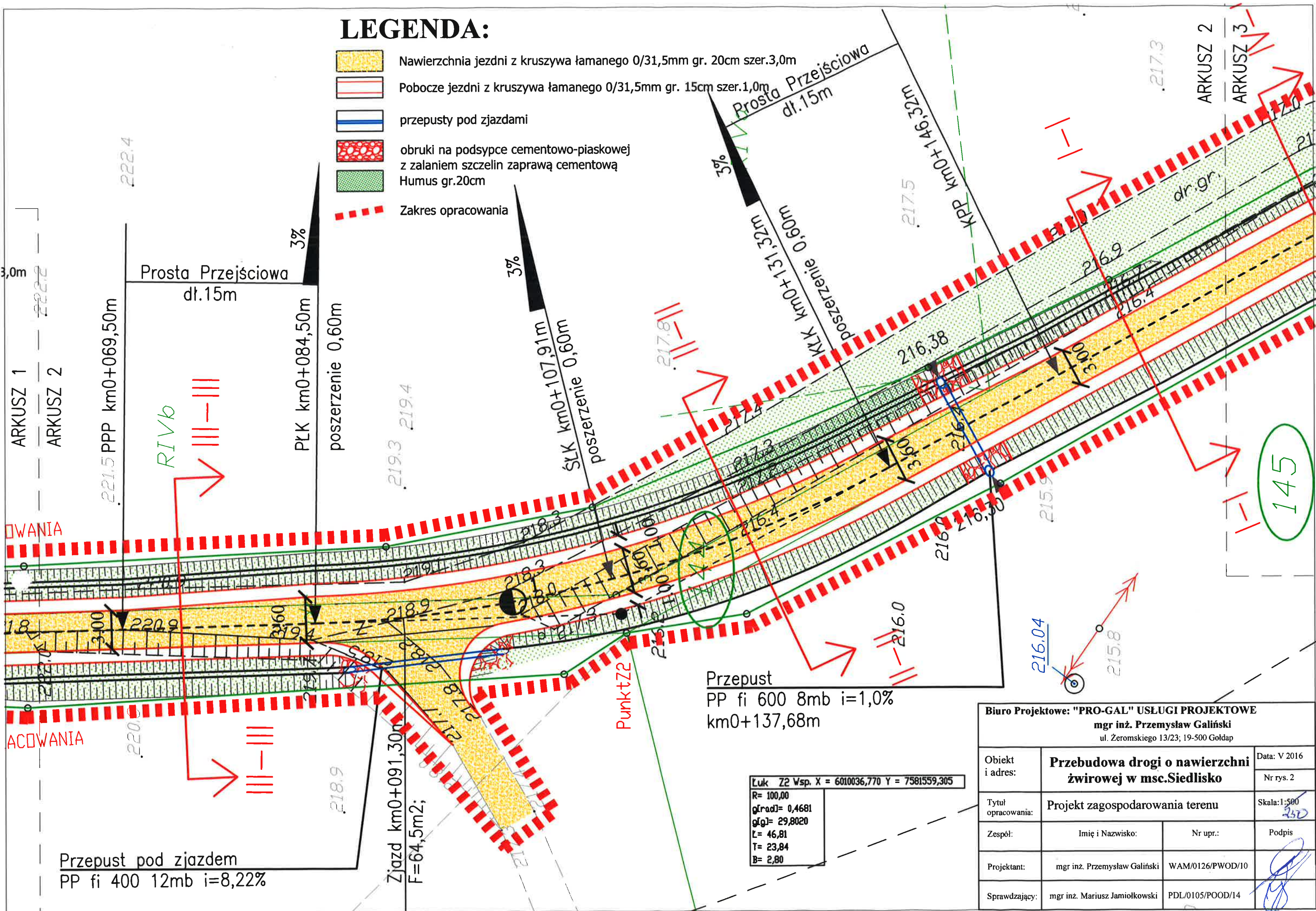
146

Biuro Projektowe: "PRO-GAL" USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Przemysław Galiński ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Goldap			
Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni zwirowej w msc.Siedlisko		Data: V 2016 Nr rys. 1
Tytuł opracowania:	Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:250
Zespół:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jamiolkowski	PDL/0105/POOD/14	



LEGENDA:

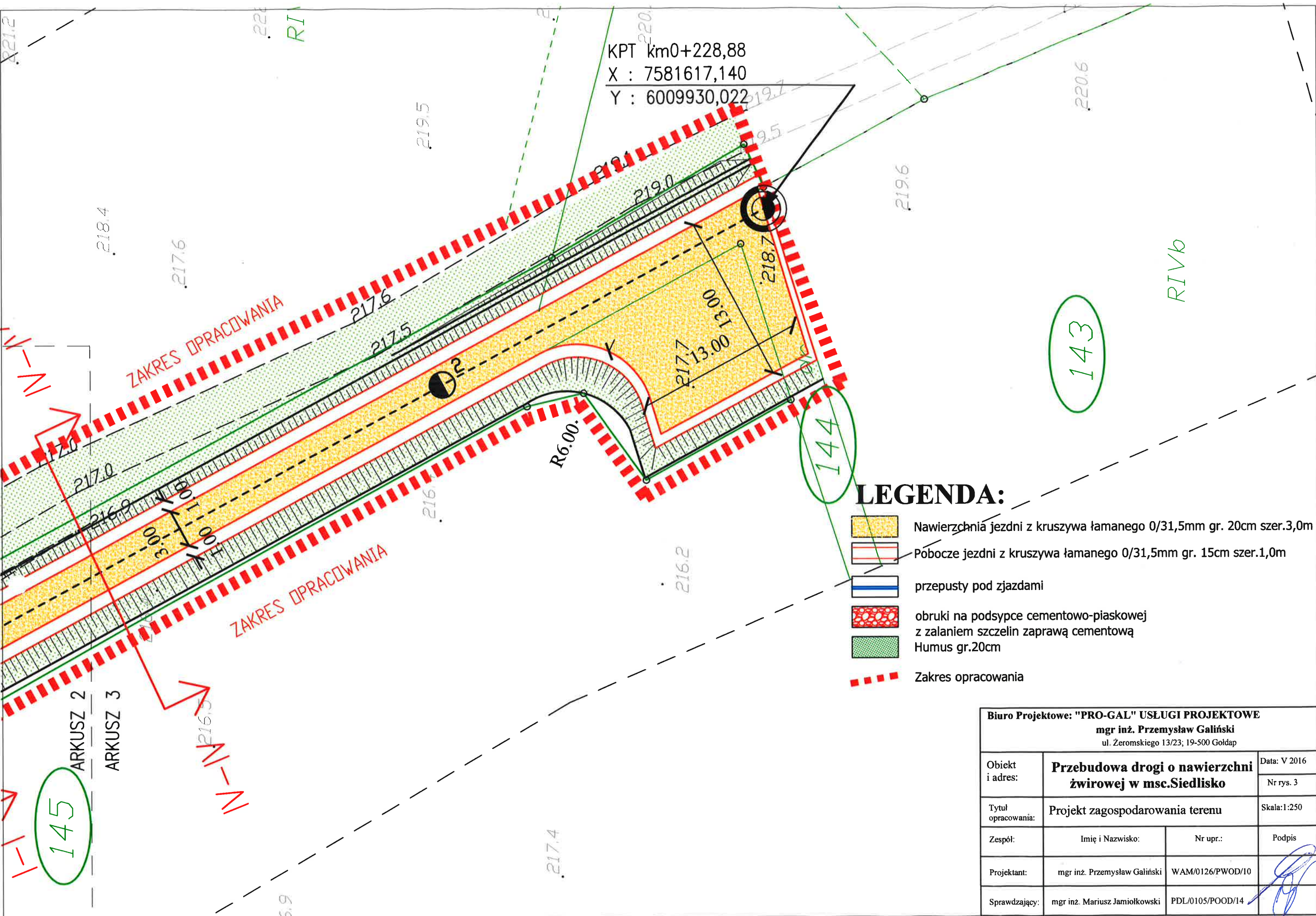
-  Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm szer.3,0m
-  Pobocze jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm szer.1,0m
-  przepusty pod zjazdami
-  obruki na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową Humus gr.20cm
-  Zakres opracowania



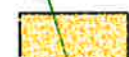





Łuk Z2 Wsp. X = 6010036,770 Y = 7581559,305
 R= 100,00
 g[rad]= 0,4681
 g[g]= 29,8020
 L= 46,81
 T= 23,84
 B= 2,80

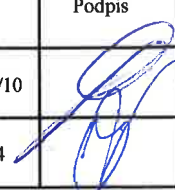
Biuro Projektowe: "PRO-GAL" USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Przemysław Galiński ul. Zeromskiego 13/23; 19-500 Goldap			
Obiekt i adres: Przebudowa drogi o nawierzchni zwirowej w msc.Siedlisko	Data: V 2016 Nr rys. 2		
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500 250		
Zespół:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jamiolkowski	PDL/0105/POOD/14	

KPT km0+228,88
 X : 7581617,140
 Y : 6009930,022



LEGENDA:

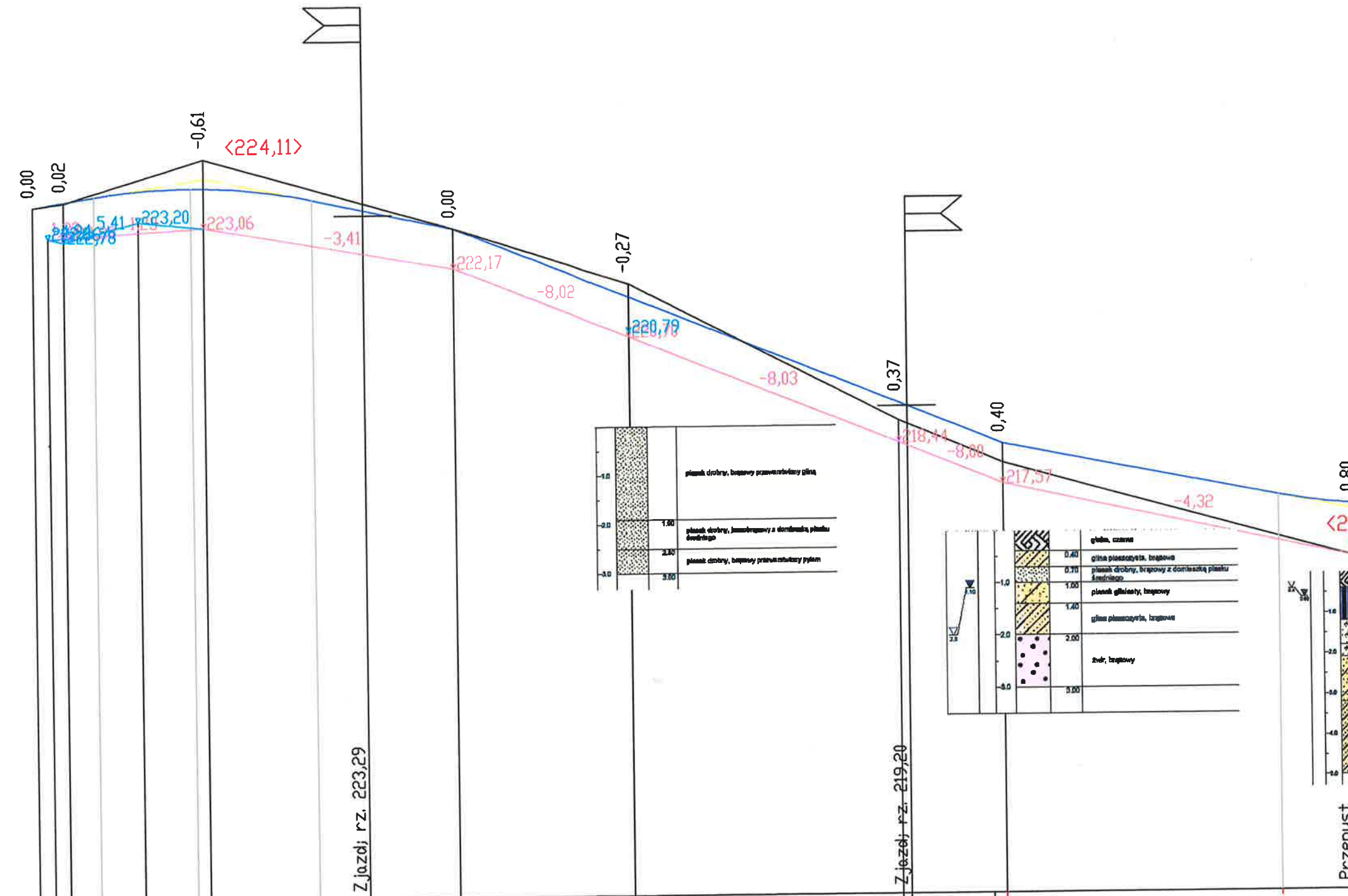
-  Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm szer.3,0m
-  Pobocze jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm szer.1,0m
-  przepusty pod zjazdami
-  obruki na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową
-  Humus gr.20cm
-  Zakres opracowania

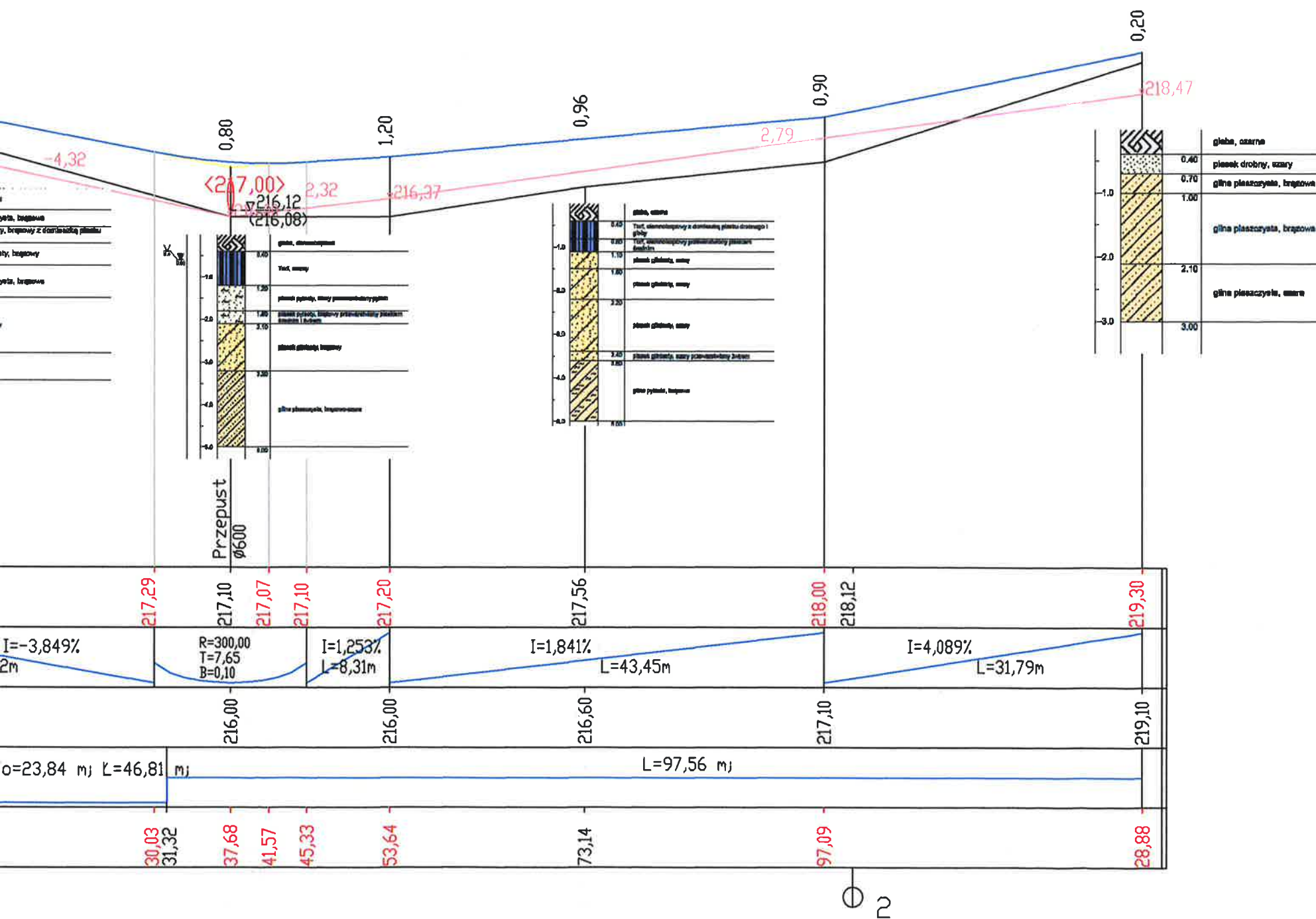
Biuro Projektowe: "PRO-GAL" USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Przemysław Galiński ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap			
Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni zwirowej w msc.Siedlisko		Data: V 2016
			Nr rys. 3
Tytuł opracowania:	Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:250
Zespół:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jamiolkowski	PDL/0105/POOD/14	

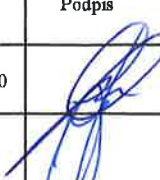
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

PP=209,00

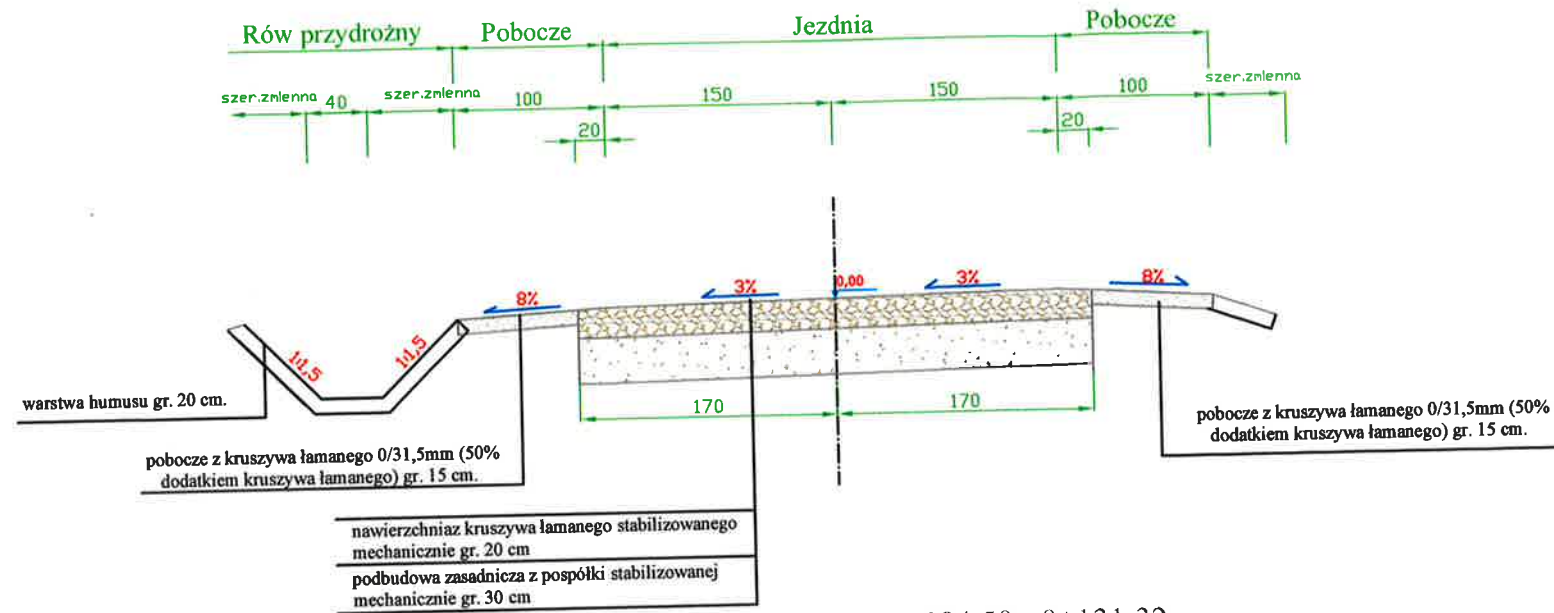
RZĘDNE NIWELETY	223,51	223,62	223,73	223,90	223,89	223,62	223,40	223,00	221,53	219,27	219,20	218,51	218,40	217,29	217,10						
ELEMENTY NIWELETY		I=-3,354% L=5,48m		R=300,00 T=11,41 B=0,22		I=-4,256% L=14,68m		I=-8,022% L=57,34m				I=-3,849% L=28,72m			R=300,00 T=7,65 B=0,10						
RZĘDNE TERENU	223,51	223,60		224,50		223,00		221,80		218,90		218,00		217,29	216,00						
ELEMENTY TRASY W PLANIE		g=39,7154[G], R=15,00 m, W=0,778 m, To=4,84 m, L=9,36 m				L=75,07 m				g=29,8020[G], R=100,00 m, W=2,80 m, To=23,84 m, L=46,81 m											
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,07	1,69	3,31	6,48	9,43	11,08	16,54	17,89	29,29	34,60	43,97	62,29	84,50	90,43	91,30	1,31	30,03	31,32	37,68	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



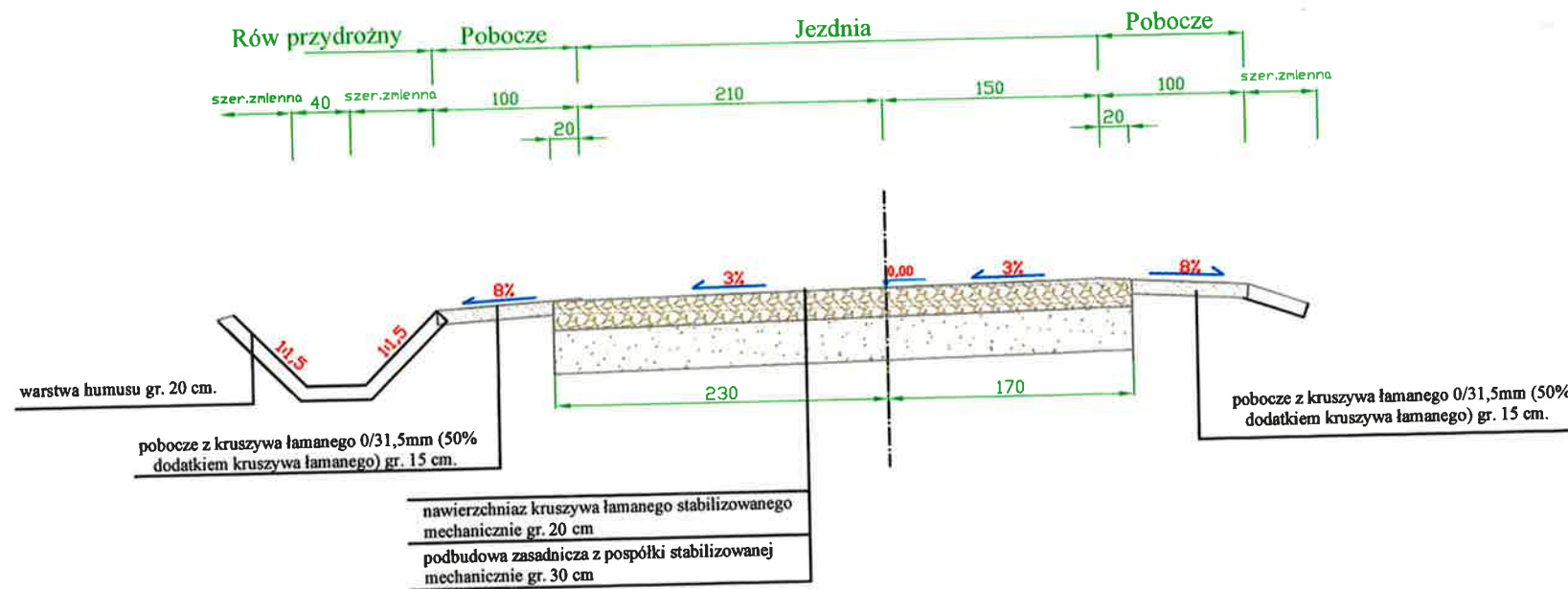


Biuro Projektowe: "PRO-GAL" USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Przemysław Galiński ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap			
Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej w msc.Siedlisko		Data: V 2016 Nr rys. 4
Tytuł opracowania:	Profil podłużny		Skala: 1:500
Zespół:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	PDL/0105/POOD/14	

Przekrój nr.1 KM 0+011,10÷ 0+048,2;
 KM 0+146,32÷ 0+153,6; KM 0+210,00-KPT
 Skala 1:50



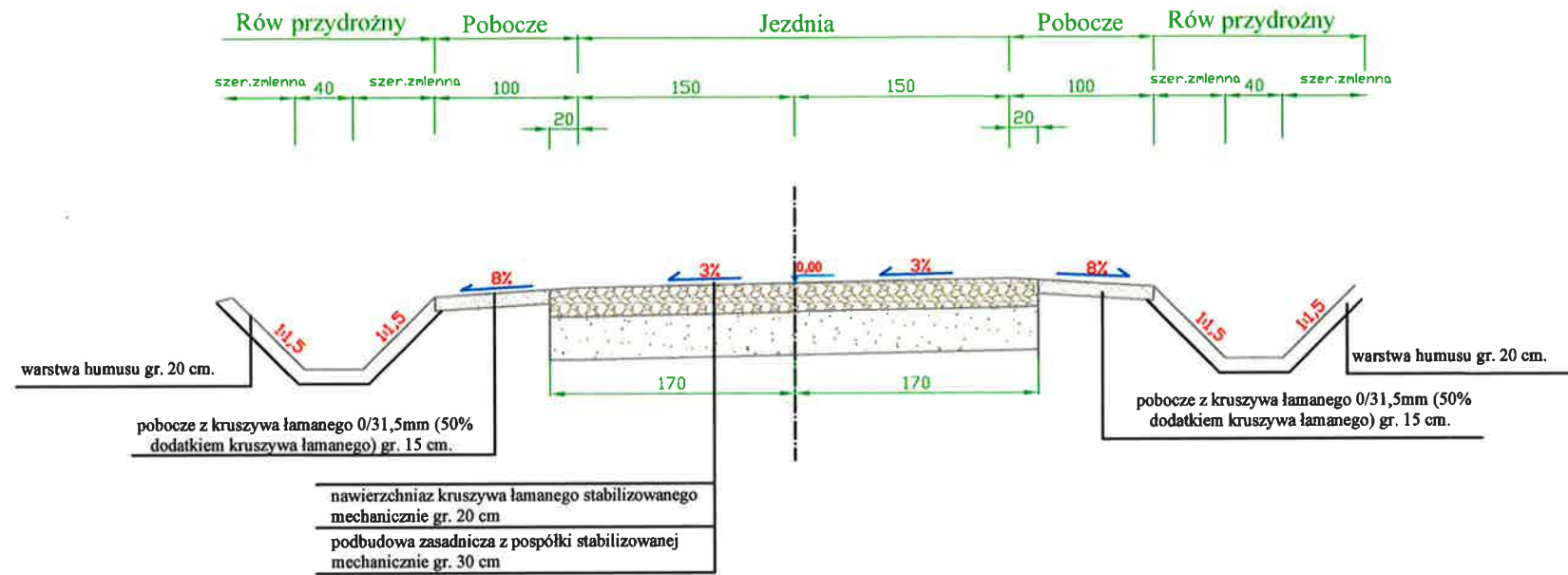
Przekrój nr.2 KM 0+084,50÷ 0+131,32;
 Skala 1:50



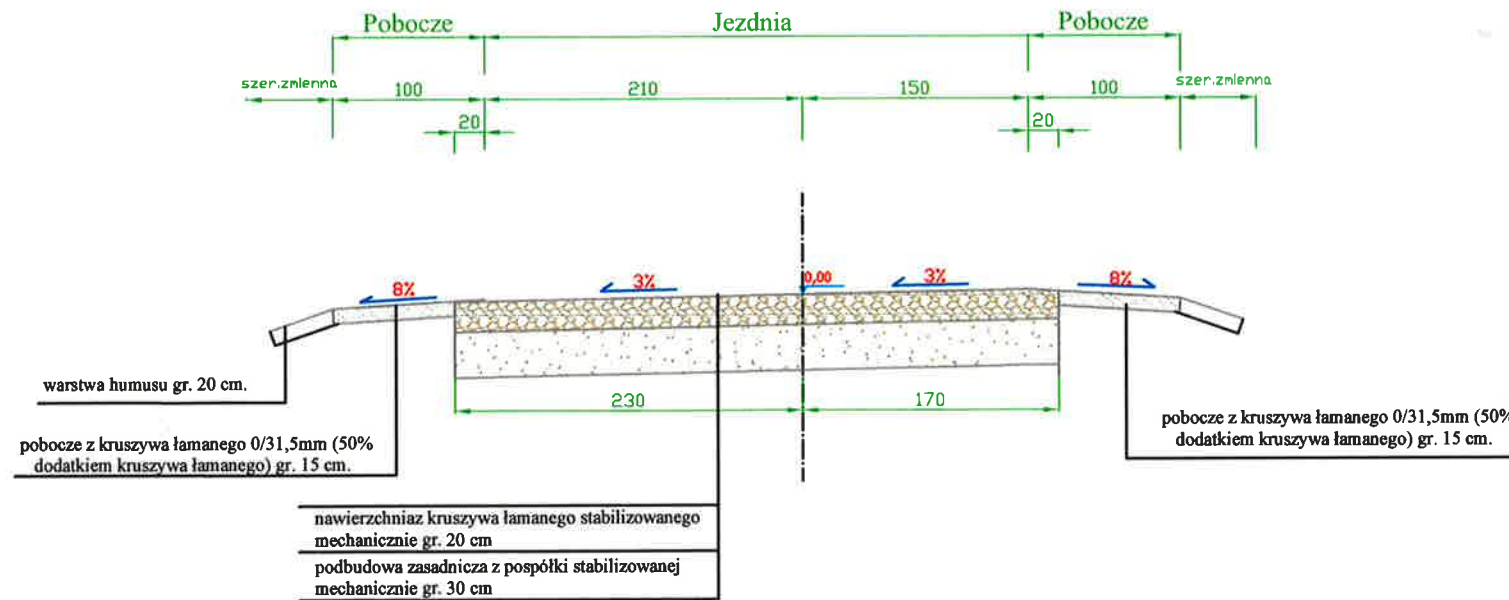
UWAGA:
 1). Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys. "Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Profil podłużny"

Biuro Projektowe: "PRO-GAL" USŁUGI PROJEKTOWE			
mgr inż. Przemysław Galiński ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap			
Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siedlisko	Data: V 2016r.	
Tytuł opracowania:	Przekroje normalne	Nr rys. 5	
Zespół:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	PDL/0105/POOD/14	

Przekrój nr.3 KM 0+000,00÷ 0+011,1;
 KM 0+048,2÷ 0+062,30;
 Skala 1:50



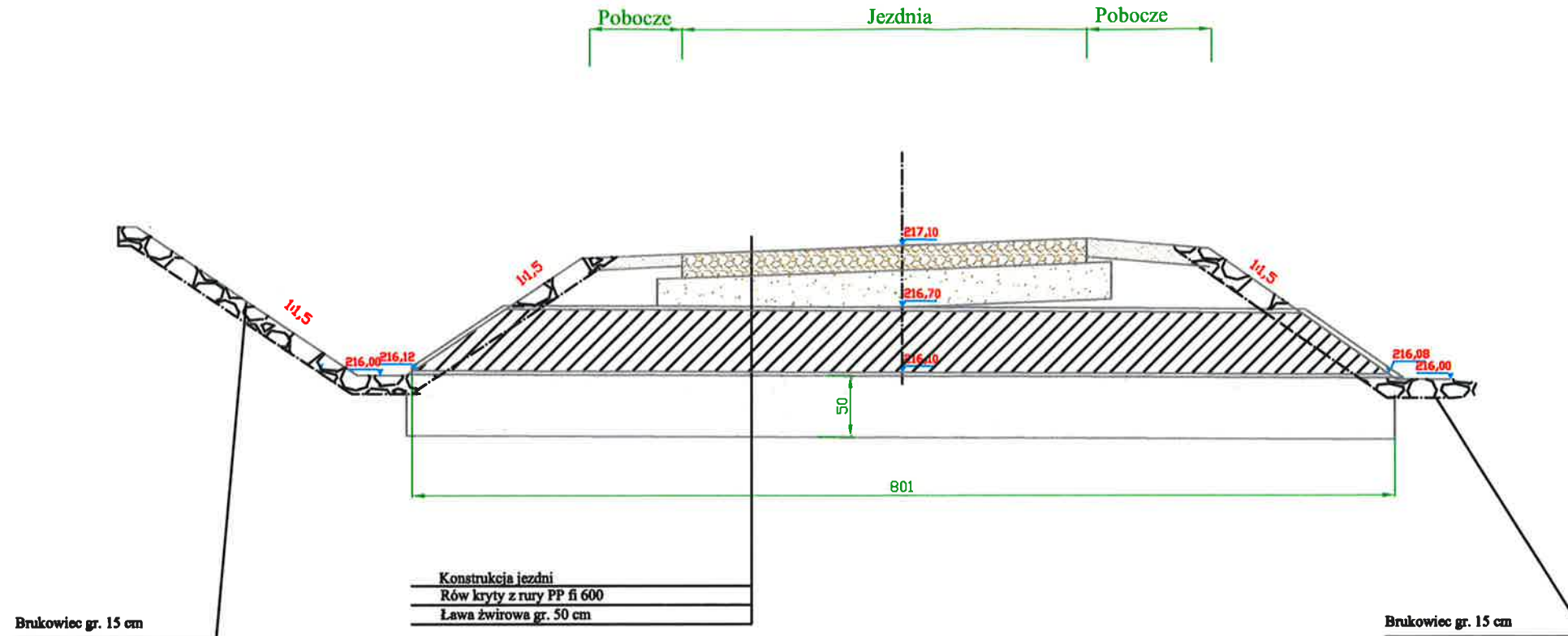
Przekrój nr.4 KM 0+153,60÷ 0+210;
 Skala 1:50



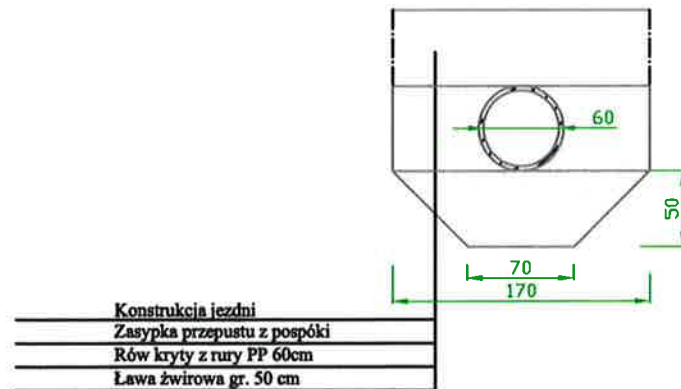
UWAGA:
 1). Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys. "Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Profil podłużny"

Biuro Projektowe: "PRO-GAL" USŁUGI PROJEKTOWE			
mgr inż. Przemysław Galiński ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap			
Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej w msc.Siedlisko		Data: V 2016r. Nr rys.6
Tytuł opracowania:	Przekroje normalne		Skala: 1:50
Zespół:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	PDL/0105/POOD/14	

Przekrój podłużny przebudowy przepustu w KM 0+137,68m



Przekrój poprzeczny przepustu w KM 0+137,68



Biuro Projektowe: "PRO-GAL" USŁUGI PROJEKTOWE			
mgr inż. Przemysław Galiński			
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Goldap			
Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siedlisko	Data: V 2016r.	
Tytuł opracowania:	Przekroje normalne	Nr rys. 7	
Zespół:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	PDL/0105/POOD/14	

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

Hum. istn. = 0,00m²
Hum. proj. = 0,00m²
NASYP = 0,00m²
WYKOP = 7,61m²

P.P. = 219,00

RZĘDNE PROJ.	223,68		223,51	223,20
RZĘDNE KONS.	223,18		223,01	222,70
RZĘDNE TEREN	223,68	223,63	223,51	223,20
ODLEGŁOŚCI	-7,81	-6,40	0,00	5,81
				7,40 7,41

Pik = 0+003,31
Skala 1:100/100

Hum. istn. = 2,20m²
Hum. proj. = 1,06m²
NASYP = 0,15m²
WYKOP = 1,84m²

P.P. = 218,00

RZĘDNE PROJ.	223,70	222,88	222,88	223,46	223,62	223,62	223,46	222,78	222,78	223,20
RZĘDNE KONS.				223,33	223,47	223,12	223,47	223,33		
RZĘDNE TEREN	223,71			223,60	223,60	223,60	223,60	223,60		223,20
ODLEGŁOŚCI	-8,01	-8,00	-6,20	-5,80	-4,80	-3,00	-2,74	0,00	1,70	2,70
										2,74
										3,80
										4,20
										4,80

Pik = 0+017,89
Skala 1:100/100

Hum. istn. = 2,16m²
Hum. proj. = 0,86m²
NASYP = 0,03m²
WYKOP = 7,69m²

P.P. = 219,00

RZĘDNE PROJ.	224,76	223,06	223,06	223,76	223,84	223,89	223,93	223,85	223,68
RZĘDNE KONS.			222,91	223,61	223,69	223,34	223,39	223,43	223,78
RZĘDNE TEREN	224,80	224,80	224,60	224,50	224,50	224,50	224,50	224,50	223,68
ODLEGŁOŚCI	-6,40	-6,30	-5,20	-3,90	-3,50	-2,50	-2,04	-1,50	0,00
									1,04
									1,50
									2,50
									3,99

Pik = 0+043,97
Skala 1:100/100

Hum. istn. = 1,74m²
Hum. proj. = 0,74m²
NASYP = 0,12m²
WYKOP = 1,88m²

P.P. = 218,00

RZĘDNE PROJ.	223,17	222,17	222,17	222,87	222,95	223,00	223,04	222,96	222,76
RZĘDNE KONS.				222,72	222,80	222,45	222,50	222,54	222,89
RZĘDNE TEREN	223,17			223,10	223,00	223,00	223,40	222,81	222,76
ODLEGŁOŚCI	-5,22	-5,20	-3,90	-3,50	-2,89	-2,50	-1,50	0,00	0,80
									1,50
									2,50
									3,50
									3,52

"PRO -GAL" USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap

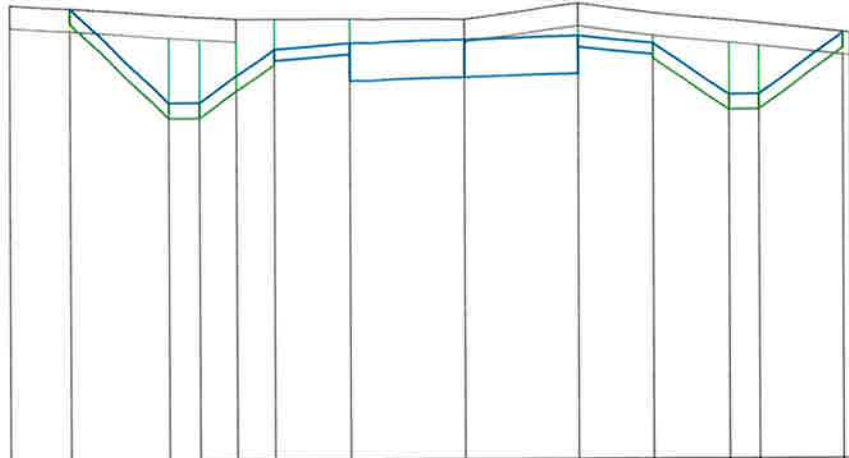
Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni zwirowej w msc. Siedlisko	Data: V 2016r.
		Nr rys. <i>X</i>
Tytuł opracowania	Przekroje poprzeczne	SKALA 1:100
ZESPÓŁ	Imię i nazwisko	Nr upr.
Projektant	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10
		Podpis <i>[Signature]</i>

Pik = 0+062,29

Skala 1:100/100

Hum. istn.	= 2,16m ²
Hum. proj.	= 1,04m ²
NASYP	= 0,01m ²
WYKOP	= 6,01m ²

P.P. = 216,00



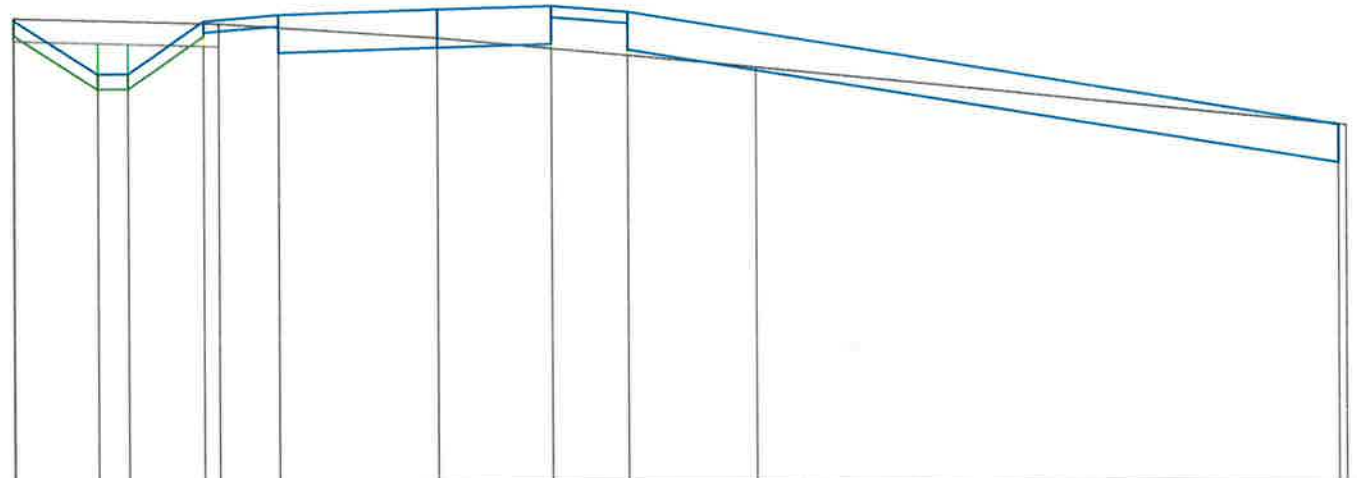
RZĘDNE PROJ.	221,95	220,70	220,70	221,40	221,46	221,53	221,57	221,49	220,79	220,79	221,60			
RZĘDNE KONS.				221,25	221,33	221,98	221,03	221,07	221,42	221,34				
RZĘDNE TEREN	222,00			221,80		221,80	222,00				221,60			
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,20	-3,90	-3,50	-3,00	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	3,50	3,90	5,00	5,10

Pik = 0+090,43

Skala 1:100/100

Hum. istn.	= 0,81m ²
Hum. proj.	= 0,50m ²
NASYP	= 0,51m ²
WYKOP	= 3,54m ²

P.P. = 213,00



RZĘDNE PROJ.	219,15	218,44	218,44	219,13	219,21	219,27	219,31	219,23	217,70				
RZĘDNE KONS.				218,98	219,06	218,77	218,81	219,08	217,20				
RZĘDNE TEREN	219,18			219,10		218,90			217,70				
ODLEGŁOŚCI	-5,61	-5,60	-4,50	-4,10	-3,10	-2,90	-2,10	0,00	1,50	2,50	4,20	11,90	12,00

"PRO -GAL" USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap

Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni zwirowej w msc. Siedlisko	Data: V 2016r.	
		Nr rys. 5	
Tytuł opracowania	Przekroje poprzeczne	SKALA 1:100	
ZESPÓŁ	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	

Pik = 0+101,31
Skala 1:100/100

- Hum. Istn.= 5,07m²
- Hum. proj.= 0,91m²
- NASYP= 4,51m²
- WYKOP= 0,50m²

P.P. = 213,00

RZĘDNE PROJ.	218,43	217,57	217,57	218,27	218,34	218,40	218,44	218,36	217,20
RZĘDNE KONS.				218,12	218,19 217,84	217,90	217,94 218,23	218,21	
RZĘDNE TEREN	218,46	218,30		218,30		218,00		217,30	217,20
ODLEGŁOŚCI	-5,91	-4,50 -4,40 -4,10	-3,10	-2,10 -1,80	0,00	1,50	2,50 2,70	4,24 4,25	

Pik = 0+137,68
Skala 1:100/100

- Hum. Istn.= 10,11m²
- Hum. proj.= 1,58m²
- NASYP= 10,84m²
- WYKOP= 0,41m²

P.P. = 212,00

RZĘDNE PROJ.	217,30		217,18	216,27	216,27	216,97	217,05	217,10	217,14	217,06	216,20
RZĘDNE KONS.						216,82	216,90 216,55	216,60	216,64 216,99	216,91	
RZĘDNE TEREN	217,30		217,20	217,10		216,40	216,30		216,20		216,20
ODLEGŁOŚCI	-8,91		-5,60 -5,30	-3,90 -3,60 -3,50	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	3,99 4,00	

Pik = 0+153,64
Skala 1:100/100

- Hum. Istn.= 10,20m²
- Hum. proj.= 1,76m²
- NASYP= 13,47m²
- WYKOP= 0,01m²

P.P. = 211,00

RZĘDNE PROJ.	217,00		216,77	216,37	216,37	217,07	217,15	217,20	217,24	217,16	215,90
RZĘDNE KONS.						216,92	217,00 216,65	216,70	216,74 217,05	217,01	
RZĘDNE TEREN	217,00		216,90	216,70		216,40	216,00	216,00	216,70	217,16	215,90
ODLEGŁOŚCI	-9,40		-6,30	-4,50 -3,90 -3,70 -3,50	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	4,39 4,40	

Pik = 0+173,14
Skala 1:100/100

- Hum. Istn.= 4,60m²
- Hum. proj.= 1,72m²
- NASYP= 7,93m²
- WYKOP= 0,15m²

P.P. = 212,00

RZĘDNE PROJ.	217,00		216,85	217,43	217,51	217,56	217,60	217,52	216,40	
RZĘDNE KONS.				217,28	217,36 217,01	217,06	217,10 217,45	217,37		
RZĘDNE TEREN	217,00		216,90	216,50	216,50	216,50	216,40	216,40	216,40	
ODLEGŁOŚCI	-9,20 -9,19		-6,30	-3,00 -3,50	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	4,39 4,40

"PRO -GAL" USŁUGI PROJEKTOWE

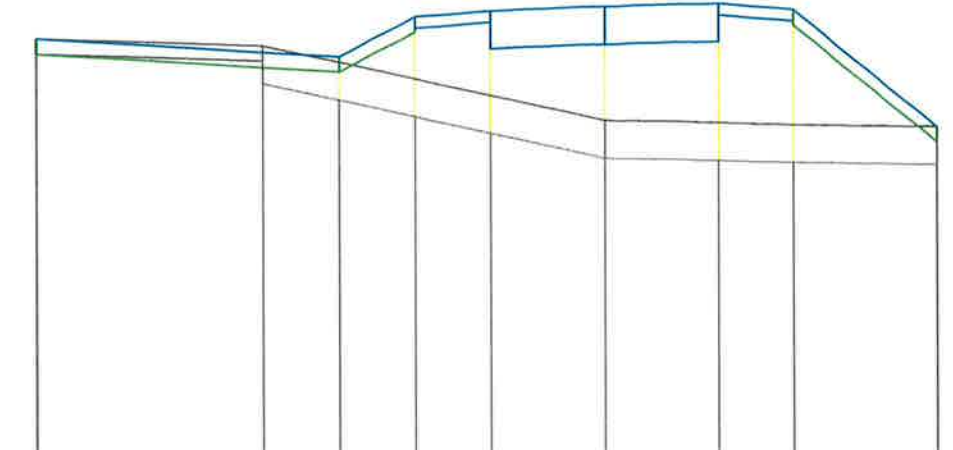
mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap

Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni zwirowej w msc. Siedlisko	Data: V 2016r.
		Nr rys. 10
Tytuł opracowania	Przekroje poprzeczne	SKALA 1:100
ZESPÓŁ	Imię i nazwisko	Nr upr.
Projektant	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10
		Podpis

Pik = 0+197,09
Skala 1:100/100

- Hum. Istn.= 4,44m²
- Hum. proj.= 1,38m²
- NASYP= 10,51m²
- WYKOP= 0,00m²

P.P. = 212,00

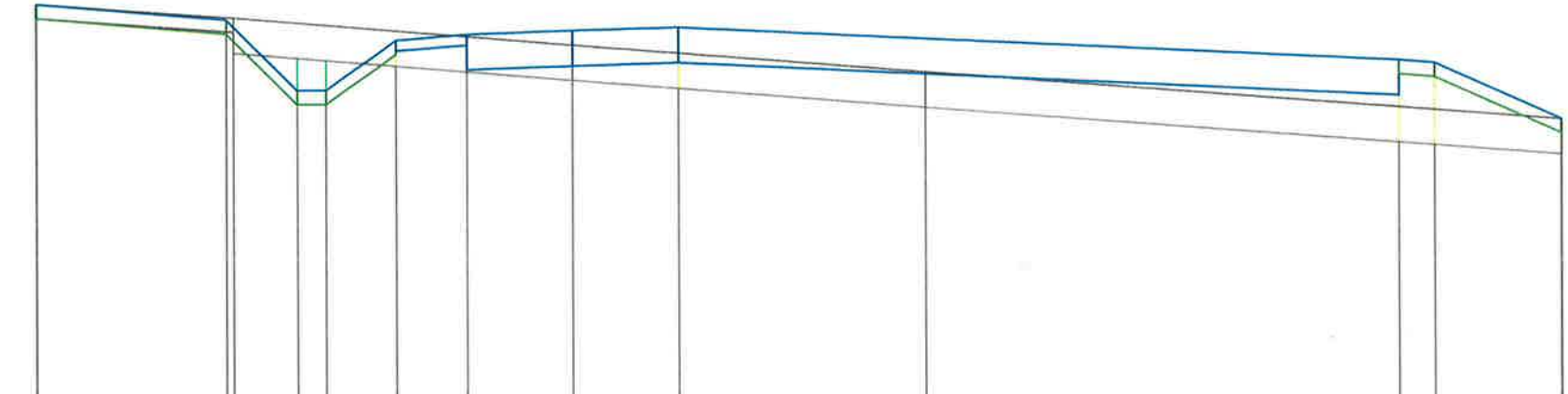


RZĘDNE PROJ.	217,60		217,35	217,87	217,95	218,00	218,04	217,96	216,40
RZĘDNE KONS.				217,72	217,80 217,45	217,50	217,54 217,89	217,81	
RZĘDNE TEREN	217,60	217,50				216,50			216,40
ODLEGŁOŚCI	-7,50 -7,79	-4,50	-3,50	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	4,39 4,40

Pik = 0+228,88
Skala 1:100/100

- Hum. Istn.= 9,40m²
- Hum. proj.= 1,48m²
- NASYP= 7,76m²
- WYKOP= 0,74m²

P.P. = 214,00



RZĘDNE PROJ.	219,70	219,47	218,47	218,47	219,17	219,25	219,30	219,34		218,84	218,80	218,00	
RZĘDNE KONS.					219,02	219,10 218,75	218,80	218,84		218,34			
RZĘDNE TEREN	219,70	219,50					219,10			218,70		218,00	
ODLEGŁOŚCI	-7,60	-4,90 -4,80	-3,90	-3,50	-2,50	-1,50	0,00	1,50	5,00		11,70	12,20	14,00 14,01

"PRO -GAL" USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap

Obiekt i adres:	Przebudowa drogi o nawierzchni zwirowej w msc. Siedlisko	Data: V 2016r.	
		Nr rys. 11	
Tytuł opracowania	Przekroje poprzeczne	SKALA 1:100	
ZESPÓŁ	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	