

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej Gminy Gołdap od ul. Paderewskiego w Gołdapi w zakresie budowy nawierzchni twardej ulepszonej zlokalizowana na działkach Nr 700/2 , 700/3 ; 700/12 ; 888/4 w obrębie Gołdap 2 , Gmina Gołdap , powiat gołdapski od km 0+000 do km 0+153,00 długości 0,153km*

KODY ROBÓT : *Klasa : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg*

ADRES : *Gołdap - ulica Paderewskiego , Gmina Gołdap*

INWESTOR : *Gmina Gołdap
19-500 Gołdap , Plac Zwycięstwa 14*

STADIUM : ***PROJEKT BUDOWLANY***

Egz. Nr 1

Olecko ,kwiecień 2008

Zawartość opracowania.

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektantów.
3. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
4. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
5. Upoważnienie Burmistrza Gołdapi.
6. Warunki odprowadzenia wód opadowych wydane przez Urząd Gminy w Gołdapi
7. Notatka ustalająca parametry geometryczne ulicy.
8. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.
9. Wykaz właścicieli nieruchomości.
10. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
12. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny drogi dojazdowej 1:50/500

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

„Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej Gminy Gołdapi od ul. Paderewskiego w Gołdapi w zakresie budowy nawierzchni twardej ulepszonej zlokalizowana na działkach Nr 700/2 , 700/3 ; 700/12 ; 888/4 w obrębie Gołdap 2 , Gmina Gołdap , powiat gołdapski „

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. Nr SUW-83/93

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Otrocki upr. Nr SUW-81/94

DATA : kwiecień 2008r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Suwałkach
(pieczęć)

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

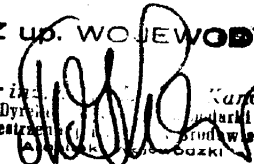
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ke) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Karol Karoza
Dyrektor Biura
Pracowni Projektowania i Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach
(pieczęć)

Suwałki, dnia 05 grudnia 1994 r.

Nr. SUW - 81/94

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel(ka) **MAREK OTROCKI**
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia **19 lutego 1959** r. w **Tomaszowie Lubelskim**
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych - - - - -**
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **Marek OTROCKI** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -

Z URZĄD WOJEWÓDZKI
[Podpis]
mgr inż. **Janusz Kanorski**
Naczelnik Urzędu Wojewódzkiego
Przebudowa i Ochrona Środowiska
Arondament Wojewódzki



Olsztyn 19 listopada 2007
(data)

Zaświadczenie nr 4000 / 2007

Pan/Pani **Krzysztof Sawczuk**

miejsce zamieszkania **ul. Sokola 3/27**
19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2360/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

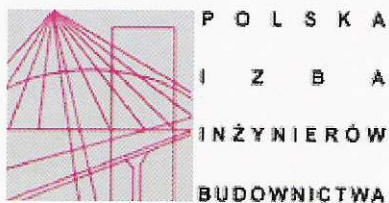
Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Białystok, dnia 2007-12-06



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Otrocki**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1044/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dobrowojski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.piib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl

**BURMISTRZ
GOŁDAP**

Gołdap , dnia 22.02.2008r

UPOWAŻNIENIE

Upoważniam Pana **Krzysztofa Sawczuka** , legitymującego się dowodem osobistym
– seria ADX740156 wydanym przez Burmistrza Miasta Olecko

zamieszkałego:

19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27

działającego w imieniu firmy:

**PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27**

do występowania w imieniu:

**GMINY GOŁDAP
Plac Zwycięstwa 14 , 19-500 Gołdap**

W postępowaniu administracyjnym w celu uzyskania warunków i uzgodnień dokumentacji
projektowej przebudowy ulic gminnych na terenie miasta Gołdap realizowanej na podstawie
umowy nr 342(ZP-XIX)/5/7041/2007.



**BURMISTRZ
GOŁDAP**
Marek Miros

Gołdap, dnia 11.03.2008r

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana w dniu 11.03.2008 r na okoliczność ustaleń w zakresie realizacji umowy Nr 342(ZP-XIX)/5/7041/2007 na wykonanie „dokumentacji technicznej na ulice gminne w Gołdapi”

W nawiązaniu do pisma z dnia 14.02.2008 r. złożonego przez PRO-KOM Zakład Usług Projektowych, Krzysztof Sawczuk, w sprawie akceptacji przedłożonych rozwiązań koncepcyjnych w zakresie przebudowy ulic gminnych na terenie miasta Gołdap objętych ww umową, po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów i dokonaniu wizji w terenie przedstawiciele niżej wymienionych stron:

ZAMAWIAJĄCY – reprezentowany przez:

Wiesław Swatek – Kierownik Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych
Jarosław Duchnowski – Z-ca Kier. Wydziału Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych
WYKONAWCA

Krzysztof Sawczuk – właściciel PRO-KOM ZUP

dokonał następujących ustaleń w odniesieniu do proponowanych rozwiązań koncepcyjnych:

1. Dojazd od ul. Żeromskiego – przyjąć do dalszej realizacji zakres projektu wg przedłożonej koncepcji. Nawierzchnia „POLBRUK”.

2. Ulica Kajki – zmniejszyć szerokość jezdni do 4,50m i zaprojektować chodnik po stronie lewej szer. 1,50m. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej „POLBRUK”

Zamawiający rozważy możliwość przedłużenia ulicy Kajki do ul. Źródlanej. Możliwe jest wykonanie projektu wykonawczego przez Wykonawcę w tym zakresie jako podstawa do działań Zamawiającego w celu prawnego uregulowania statusu ulicy Kajki w zakresie rozszerzonym. Przy rozszerzonym zakresie szerokość ulicy 3,5 m.

3. Ulica Bema – ustalono szerokość jezdni 3,50m na całej długości ulicy z jednostronnym chodnikiem dla pieszych tylko przy zabudowaniach. Wlot w ulicę Kościuszki ukształtować w sposób eliminujący konieczność przebudowy linii napowietrznej eNN. Nawierzchnia „POLBRUK”.

4. Ulica Polna – rozważyć możliwość włączenia odwodnienia z ulicy Polnej do kanalizacji deszczowej w ulicy dojazdowej do targowicy. Chodnik dwustronny do wjazdu na targowicę, dalej chodnik jednostronny po lewej stronie.

5. Ulica Lwowska – zmniejszyć szerokość ulicy do 4,50m i jednostronny chodnik 1,50m. Odwodnienie do studni chłonnych. Nawierzchnia „POLBRUK”.

6. Ulica Nad Jarem – szerokość jezdni 3,50 bez chodnika. Odwodnienie zaprojektować przez działkę prywatną nr 927(wstępna zgoda właściciela jest) przy granicy działki nr 934/1 do wąwozu. Nawierzchnia „POLBRUK”.

7. Dojazd od ul. Suwalskiej - zgodnie z przedstawioną koncepcją. Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren lub innych ustaleń wynikających z decyzji lokalizacyjnej. Nawierzchnia „POLBRUK”.

8. Ulica Mikołajczyka - nawierzchnie zawęzić do 4,5m w miejscu proponowanych 5,0m i

zaprojektować jednostronny chodnik 1,5m. Lokalizację nawierzchni i chodnika ukształtować w sposób eliminujący konieczność przebudowy linii energetycznej średniego napięcia. Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia bitumiczna z asfaltobetonu.

9. Ulica Topolowa – zwęzić szerokość jezdni do 4,50m i jednostronnych chodnik. Wjazd w Klonową 3,5m. Odwodnienie do istniejącego kanału d=800mm na działce prywatnej. Nawierzchnia „POLBRUK”.

10. Ulica Spacerowa – parametry geometryczne utrzymać zgodnie z przedłożoną koncepcją. Dojazd od łącznika (Zacisze) szerokości 3,50m. Nawierzchnia „POLBRUK”.

11. Ulica Jodłowa – zachować proponowane parametry szerokość 6,00m, chodniki obustronne, nawierzchnia z asfaltobetonu.

12. Ulice Jaworowa, Cisowa, Akacyjowa – zmniejszyć szerokość jezdni do 4,50m. Zaprojektować chodniki jednostronne. Nawierzchnia z asfaltobetonu z alternatywą wykonania z kostki brukowej „POLBRUK”.

13. Ulica Wierzbowa – zgodnie z przedłożoną koncepcją.

14. Ulica Bukowa – geometria zgodnie z przedłożoną koncepcją. Chodnik jednostronny 1,5m. Dostosować w stopniu maksymalnym ulicę do istniejącego terenu i istniejącej zabudowy. Odwodnienie zaprojektować do studni chłonnych. Nawierzchnia „POLBRUK”.

15. Ulica Modrzewiowa, Brzozowa – zmniejszyć szerokość jezdni do 4,50m i zaprojektować chodnik jednostronny szer. 1,5m. Odwodnienie ulicy do projektowanej kanalizacji w ulicy Jodłowej z przejściem przez działkę prywatną nr 113 po uzyskaniu zgody właściciela nieruchomości. Nawierzchnia „POLBRUK”.

16. Ulica Plaźowa – zmniejszyć szerokość jezdni do 4,50m i zaprojektować chodnik jednostronny. Odwodnienie powierzchniowe w ulicę Stadionową przy wykorzystaniu korzystnego pochylenia niwelety. Nawierzchnia „POLBRUK”.

17. Dojazd do sanatorium WITAL – szerokość jezdni 5,0m z betonu asfaltowego na poszerzonym prawostronnie korpusie starego torowiska. Chodnik po lewej stronie drogi poza koroną o szerokości 2,50m z kostki brukowej betonowej wkomponowany w istniejące zadrzewienie na pasie drogowym.

Ustalono budowę zbiorczego kolektora deszczowego od ulicy Akacyjowej do istniejącego rowu na działce położonej po przeciwnej stronie ulicy Świerkowej, do którego zostanie zaprojektowane odwodnienie ulic Osiedla Pod Lasem.

Uwzględniając rozszerzony zakres umowy o ulicę dojazdową do sanatorium WITAL, oraz konieczność wprowadzenia zmian w większości ulic objętych umową zarówno w zakresie ich geometrii jak i wynikającej z powyższego konieczności przerysowania przekrojów poprzecznych celem wprowadzenia aktualnych danych do wniosków o wydanie decyzji środowiskowych wnioskuje się o przedłużenie terminu realizacji umowy do dnia 31 maja 2008 r. Dla ulic o projektowanej kanalizacji deszczowej wymagającej pozwoleń na budowę powyższy termin ocenia się jako zbyt krótki w zakresie uzyskania pozwoleń wodno-prawnych, które muszą być poprzedzone uzyskaniem decyzji środowiskowych i o warunkach zabudowy dla projektowanych elementów kanalizacji deszczowej jako załączniki do składanego wniosku.

Sumowanie terminów w postępowaniu administracyjnym dla uzyskania wymaganych decyzji powoduje, że wnioskowany termin w tym zakresie może nie być dotrzymany.

Z uwagi na możliwą sytuację wnioskuję o określenie dłuższego terminu wykonania projektu w zakresie budowy kanalizacji deszczowej w części dotyczącej postępowania formalnoprawnego. Podstawowe rysunki, przedmiary i kosztorysy pozwalające na oszacowanie zakresu i wartości zadania zostaną wykonane do dnia 31 maja 2008 r.

Podpisani poniżej przedstawiciele stron uznają że poczynione w niniejszej notatce ustalenia są wiążące dla stron i stanowią podstawę do zintensyfikowania przez Wykonawcę prac projektowych w zgodzie z dokonanymi ustaleniami.

Na tym notatkę zakończono i po przeczytaniu podpisano.

ZAMAWIAJĄCY:

1.....

2.....

WYKONAWCA

Konrad Szwed

URZĄD MIEJSKI
W GOŁDAP
Plac Zwycięstwa 14
19-500 GOŁDAP
woj. warmińsko-mazurskie
tel./fax (087) 615-60-00; fax (087) 615-08-00
NIP 847-000-28-16

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

WIK 7041(Uwm)/19/08

Gołdap, dnia 15.04.2008r

Dotyczy : Umowy Nr 342(ZP-XIX)/5/7041/2007 na wykonanie „dokumentacji technicznej na ulice gminne w Gołdapi” - warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2008r w sprawie określenia warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych z projektowanej przebudowy ulic objętych ww umową Urząd Miejski w Gołdapi podaje następujące warunki odprowadzenia wód opadowych z następujących ulic:

1. Ulica dojazdowa od ulicy Żeromskiego- powierzchniowo na przyległy teren.
2. Ulica Kajki i ulica Bema – do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w przedmiotowych ulicach.
3. Ulica Polna – kolektorem tłocznym do strumyka.
4. Ulica Lwowska – studnie chłonne.
5. Ulica Nad Jarem – zaprojektować odprowadzenie do jaru z ciekim bez nazwy przez teren nieruchomości prywatnej po uzyskaniu zgody właściciela na umieszczenie elementów kanalizacji deszczowej w przedmiotowej nieruchomości.
6. Ulica dojazdowa od ul. Suwalskiej – powierzchniowo na przyległy teren zielony
7. Ulica Mikołajczyka – do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Mikołajczyka.
8. Ulica Topolowa- odprowadzenie do kanału deszczowego (rowu krytego) zlokalizowanego na nieruchomości prywatnej po uzyskaniu zgody właściciela na lokalizację.
9. Ulica Spacerowa – w miarę możliwości do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Spacerowej lub zaprojektować nowy wylot kanału deszczowego do doliny rzeki Gołdapa .
10. Ulice Jodłowa , Jaworowa, Akacyjowa, Cisowa, Wierzbowa , Bukowa , Brzozowa i Modrzewiowa- w miarę możliwości do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy 1 Maja. Z pozostałego obszaru należy zaprojektować kolektor deszczowy zbiorczy od ulicy Bukowej do Świerkowej z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego na działce nr1973/1 umożliwiający przejście wód z powierzchni projektowanych ulic.
11. Ulica Plażowa – powierzchniowo w ulicę Stadionową.
12. Dojazd do sanatorium WITAL – powierzchniowo z korony drogi na przyległy teren

Rodzaj materiałów: przewody kanalizacyjne – rury PCV,
- studnie rewizyjne i ściekowe z elementów betonowych.

Przy projektowanych nowych wylotach kanalizacji deszczowej do odbiorników wodnych lub terenu należy spełnić warunki Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. (dz. U. nr 137 poz. 984). w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego


Z up B U R M I S T R Z A
inż. Wiesław Szatek
K I E R O W N I K
W Y D Z I A Ł I N F R A S T R U K T U R Y
I I N W E S T Y C J I K O M U N A L N Y C H



Olecko, dn. 30.04.2008r.

RDW.O.DM/5330/55/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 31/173/07/III z dnia 05.03.2008r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **14.04.2008r.** złożonego przez: **PRO – KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27** Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku uzgadnia **projekt przebudowy wewnętrznej drogi dojazdowej Gminy Gołdap w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 651 Gołdap – Żytkiejmy – Szypliszki – Sejny w km 0+655 w miejscowości Gołdap (ul. Paderewskiego)** z zachowaniem poniższych warunków:

Warunki uzgodnienia:

1. Przebudowę drogi dojazdowej Gminy Gołdap w obrębie skrzyżowania z wojewódzką Nr 651 należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem zagospodarowania terenu opieczetowanym będącym załącznikiem do uzgodnienia .
2. **Postanowienie niniejsze jest ważne przez okres dwóch lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę** (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.) **oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
4. Wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Olecku **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.**
5. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
6. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego postanowienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna: załącznik część II ust. 44 punkt 2 podpunkt 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006r.)

KIEROWNIK
Rejonu Stóg Wojewódzkich
w Olecku
Zdzisław Rejsze!

Otrzymują:

1. PRO – KOM Zakład Usług Projektowych
mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27
2. Wydział Drogowy ZDW w Olsztynie
3. a/a

Opr. Barbara Sych ■ 87- 520 15 40 w. 63

543-11/2008
 28.04.08
 PRACOWNIK
 Dariusz Prokopiuk

Mapa sporządzona na podstawie istniejących
 stanowiących zasób ośrodka oraz
 z dnia 26.11.2007r.

X, Y w układzie państwowym - 65.
 osiowy H - poziom odniesienia Kronsztadt
 14.202.2, 214.214.202.4 KEIRG 542-136/2007
 ul. Suwalska
 Gołdap
 minsko-mazurskie

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu
 i inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa
 geodezyjnego lub osoby fizyczne uprawnione
 do wykonywania robót geodezyjnych

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
 KRZYSZTOF GIBOWICZ
 19-400 Olecko, ul. Kamienna 1a
 NIP: 847-100-84-94 Regon: 790023704
 tel. 087 520 28 77, kom. 501 269 997

SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

w skali 1:500

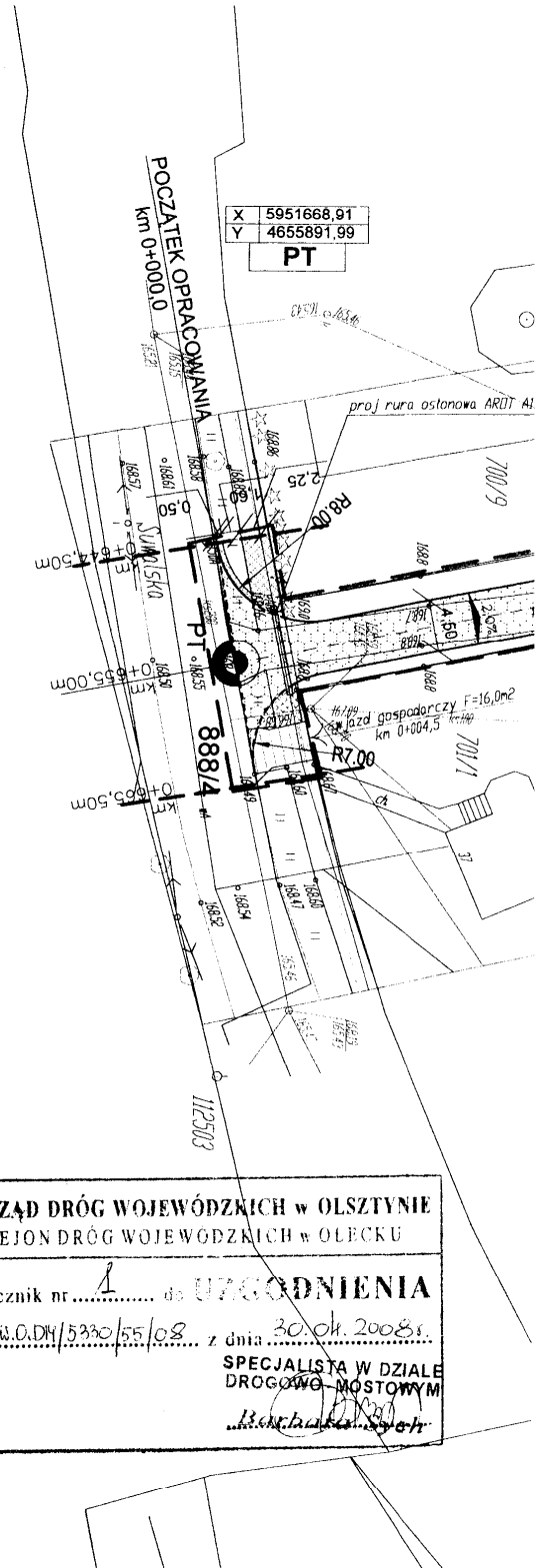
(do celów projektowych)

z dnia 26 listopada 2007 roku.

zawieszony w Biurze Usług Geodezyjnych Krzysztof Gibowicz

pracownik: mgr inż. Krzysztof Gibowicz

SZKIC ORIENTACYJNY



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w OLSZTYNIE
 REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w OLECKU

Załącznik nr 1 do UZGODNIENIA
 nr RDW.O.DM/5330/55/08 z dnia 30.04.2008r.
 SPECJALISTA W DZIALE
 DROGOWO-MOSTOWYM
Barbara...

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
 Powiat : **gołdapski**
 Jednostka ewidencyjna : **GOŁDAP**
 Obręb : **2 Gołdap 2**

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2007-12-19

| lp. | NrOb | Nr działki | Ark. | Księga wiecz | Ch | Udział | właściciel / władający | pow. [ha] |
|-----|------|---------------|------|--------------|----------|------------|---|-----------|
| 1 | 2 | 741 | 113 | KW 6130 | WŁ ZA | 1/1 1/1 | POWIAT GOŁDAPSKI KRÓTKA 1; 19-500 GOŁDAP; ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GOŁDAPI UL. GUMBIŃSKA 2A GUMBIŃSKA 2a; - MIASTO GOŁDAP; | 0.3601 |
| 2 | 2 | 1536/2 | 113 | | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; GOŁDAP; | 0.1378 |
| 3 | 2 | 725 | 113 | | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; GOŁDAP; | 0.2732 |
| 4 | 2 | 715 | 154 | KW 6130 | WŁ ZA | 1/1 1/1 | POWIAT GOŁDAPSKI KRÓTKA 1; 19-500 GOŁDAP; ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GOŁDAPI UL. GUMBIŃSKA 2A GUMBIŃSKA 2a; - MIASTO GOŁDAP; | 0.4635 |
| 5 | 2 | 716/24 | 154 | KW 26089 | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; GOŁDAP; | 0.0642 |
| 6 | 2 | 888/4 | 202 | KW 24106 | WŁ | 1/1 | WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE AL. MAR. J. PIŁSUDSKIEGO 7m9 OLSZTYN; | 0.8645 |
| 7 | 2 | 700/3 | 202 | | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; GOŁDAP; | 0.0690 |
| 8 | 2 | 700/12 | 202 | | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; GOŁDAP; | 0.0110 |
| 9 | 2 | 700/2 | 202 | | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; GOŁDAP; | 0.0557 |
| 10 | 2 | 924 | 161 | KW 6130 | WŁ ZA | 1/1 1/1 | POWIAT GOŁDAPSKI KRÓTKA 1; 19-500 GOŁDAP; ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GOŁDAPI UL. GUMBIŃSKA 2A GUMBIŃSKA 2a; - MIASTO GOŁDAP; | 0.1740 |
| 11 | 2 | 925 | 161 | | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; GOŁDAP; | 0.0414 |
| 12 | 2 | 926 | 161 | | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; GOŁDAP; | 0.0305 |
| 13 | 2 | 934/4 | 161 | | WŁ | 1/1 | GMINA GOŁDAP | 0.0107 |

Strona: 1

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej Gminy Gołdapi od ul. Paderewskiego w Gołdapi w zakresie budowy nawierzchni twardej ulepszonej z brukowej kostki betonowej zlokalizowanej na działkach nr 700/2 ; 700/3 ; 700/12 i częściowo 888/4

1.0 Przedmiot projektu.

- 1.1. Projektowane zadanie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi **Nr 700/2, 700/3 , 700/12 oraz 888/4** położonych w obrębie Gołdapi 2 przy ulicy Paderewskiego (droga woj. Nr 651 Gołdapi-Żytkiejmy-Szypliszki-Sejny w km 0+655) po jej lewej stronie jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie nawierzchni ulepszonej z brukowej kostki betonowej grubości 8cm na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 20cm.
- 1.2. Celem realizacji projektu jest poprawa dostępności do drogi publicznej jaką jest ulica Paderewskiego zakwalifikowana do kategorii dróg wojewódzkich dla mieszkańców .
- 1.3. Z uwagi na mały zakres zadania realizacja projektu powinna być przeprowadzona jednoetapowo.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu .

2.1.Zagospodarowanie istniejącego terenu

Zagospodarowanie terenu objętego projektem w stanie obecnym stanowi dojazd o nawierzchni gruntowej . Po stronie lewej zlokalizowane są tereny zielone ze starą wieżą ciśnień przechodzące w skarpe oddzielająca teren dojazdu od terenu PWiK w Gołdapi położonego u podnóża skarpy. Po stronie prawej występują 4 posesje o zabudowie jednorodzinnej dla których przedmiotowy dojazd stanowi połączenie z drogami publicznymi. Szerokość istniejącego dojazdu wyznaczona w śladzie wyznaczonym na gruncie wynosi około 3,0-3,5m , natomiast ograniczona ogrodzeniami oraz zadrzewieniem mieści się w granicach od 5,5 do 8m. Szerokość pasa drogowego będącego własnością Gminy Gołdapi wynosi zasadniczo 8,0m i tylko w tych granicach projektowana jest przebudowa objęta tym zadaniem.

2.2. Urządzenia obce na obszarze projektowanej przebudowy

Na obszarze projektowanej przebudowy zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia technicznego infrastruktury miejskiej :

- Kable energetyczne niskiego napięcia
- Sieć wodociągowa
- Kanalizacja sanitarna
- Kable telefoniczne (na wjeździe z ul. Paderewskiego)

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

2.3. Istniejący stan prawny nieruchomości objętej projektem.

Całość projektowanego zadania mieści się w granicach nieruchomości oznaczonych numerami 700/2 , 700/3 , 700/12 oraz 888/4 w obrębie geodezyjnym Gołdap 2. Działka oznaczona nr 888/4 stanowi własność Województwa Warmińsko-Mazurskiego zajęta na cele komunikacyjne pod drogę wojewódzką nr 651.

Położenie dojazdu jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”

2.4.. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Teren przyległy do dojazdu po stronie lewej są to tereny zielone ze starą wieżą ciśnień natomiast po stronie prawej zlokalizowane 4 posesje o zabudowie indywidualnej mieszkaniowej.

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na całej długości opracowania po obu stronach dojazdu występuje zadrzewienie wynikające z charakteru zagospodarowania terenu. Występuje drzewostan mieszany z przewagą drzew liściastych kilkudziesięcioletnich .

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

Realizacja projektu jest pożądana społecznie i gospodarczo w celu podniesienia standardu otoczenia miejsca zamieszkania ,porządkowania i uzupełniania istniejącego układu komunikacyjnego.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi istotnych zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych i wewnętrznych lecz stanowi poprawę w zakresie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej na zapleczu ulicy Paderewskiego w Gołdapi.

Planowane przedsięwzięcie leży w strefie „B” uzdrowiska Gołdap.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Z danych uzyskanych od Inwestora wynika że planowane przedsięwzięcie nie leży w strefie szczególnej ochrony konserwatorskiej.

3.3. Warunki geologiczne.

W ocenie warunków geologicznych podłoża wykonano trzy odwierty kontrolne .

W podłożu stwierdzono zaleganie w górnej warstwie gruntów nasypowych przemieszanych z humusem na głębokość 40 do 70cm. Grunty mineralne w podłożu stanowią na odcinku początkowych około 100m gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasków, a na odcinku końcowym piaski drobne.

4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano drogę dojazdową bez chodników o szerokości między krawężnikami 4,50m na odcinku początkowych 98m, oraz szerokości 3,50m na pozostałym odcinku do końca dojazdu. Szerokości drogi dojazdowej zostały zdeterminowane istniejącym zagospodarowaniem terenu, ochrona drzewostanu oraz praktycznymi potrzebami w tym zakresie. Z uwagi na lokalne znaczenie i użytkowanie dojazdu przez niewielką grupę użytkowników szerokość projektowanego dojazdu jest dostateczna. Jezdnia o szerokości 4,50m pozwala na wymijanie się pojazdów z kierunków przeciwnych przy zapewnionej w tym zakresie widoczności.

Do projektowanych elementów przyjęto następujące założenia

- klasa techniczna ulic - D
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość jezdni – 4,50m (od km 0+00 do km 0+098)
- szerokość jezdni – 3,50m (od km 0+098 do km 0+153)
- obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm obustronne
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku o szer. 4,5m dwustronne - 2,0%
- pochylenie jezdni na odcinku o szer. 3,50 jednostronne - 2,0%

4.1. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem projektowym występują dwa rodzaje przekrojów normalnych dla jezdni o szerokości 4,5m i szerokości 3,5m.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.2. Odwodnienie projektowanej ulicy dojazdowej.

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej w drodze dojazdowej jak i ulicy Paderewskiego na tym odcinku odwodnienie odbywa się powierzchniowo. Przesiąkliwy charakter nawierzchni i podbudowy, mała zlewnia oraz brak możliwości włączenia do kanalizacji deszczowej powodują że przyjęto powierzchniowy sposób odwodnienia projektowanego dojazdu.

Na odcinku końcowym na długości lewostronnej skarpy zaprojektowano obniżony krawężnik i pochylenie poprzeczne jezdni na lewą stronę w kierunku terenów zielonych. Mała ilość wody ze zlewni zostanie rozproszona na przyległym terenie zielonym na warunkach jakie występują obecnie.

4.3 Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr 8cm - 703,0m²
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6cm - 25,0m²

- Powierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8cm - 28,4m²
- Powierzchnia nieruchomości objętej projekt. robotami ziemnymi - 1120,0m²
- Powierzchnia terenu objętego bezpośrednim wpływem przedsięwzięcia na otoczenie wyniesie około - 1500m²

5.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie postępowania administracyjnego poprzedzającego wydanie decyzji środowiskowej.

Uzyskano uzgodnienie zarządców i właścicieli urządzeń infrastrukturalnych w zakresie projektowanej przebudowy nawierzchni.

6.0 Organizacja ruchu.

Z uwagi na fakt zakwalifikowania dojazdu do kategorii dróg wewnętrznych sposób oznakowania i organizacji ruchu na tym obszarze należy do właściciela terenu czyli Gminy Gołdap. Projekt wewnętrznej organizacji ruchu przedstawiono w projekcie wykonawczym.

7.0 Opis wywłaszczeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje konieczność regulacji stanu władania w obrębie projektowanych ulic dojazdowych i miejsc postojowych.

8.0 Wyniesienie trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny poprzez określenie współrzędnych głównych punktów konstrukcyjnych projektowanych elementów dojazdu w części wykonawczej projektu w układzie państwowym 65. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejącej osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztadt.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY
SPORZĄDZANIU PLANU „BIOZ”**

OBIEKT : *Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej Gminy Gołdap od ul. Paderewskiego w Gołdapi w zakresie budowy nawierzchni twardej ulepszonej zlokalizowana na działkach Nr 700/2 , 700/3 ; 700/12 ; 888/4 w obrębie Gołdap 2 , Gmina Gołdap , powiat gołdapski*

ADRES : *Gołdap – ulica Paderewskiego , Gmina Gołdap*

INWESTOR : *Gmina Gołdap
19-500 Gołdap , Plac Zwycięstwa 14*

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Olecko , kwiecień 2008r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

1.2. Projektowane zadanie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 700/2 , 700/3 , 700/12 w obrębie Gołdap 2 położonych przy ulicy Paderewskiego w Gołdapi. W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- nawierzchnia ulicy dojazdowej z kostki brukowej betonowej grubości 8cm
- usunięcie drzew

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie terenu przewidzianego pod budowę dojazdów na odcinku objętym projektem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Kanalizacja sanitarna – pozostaje bez zmian
- Kable energetyczne NN– zabezpieczenie rurami osłonowymi
- Sieć wodociągowa –bez zmian
- Kanalizacja sanitarna – regulacja wysokościowa studni

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji robót może być ruch drogowy dla robót w obrębie skrzyżowania z ulicą Paderewskiego.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Wycinką drzew

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Kable energetyczne (zagrożenie porażenia prądem)
- Drzewa – zagrożenie przygnieciem przy wycince.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu doziemnych kabli energetycznych niskiego napięcia związane z budową montażem rur osłonowych dwudzielnych oraz prowadzenia wykopów d warstwy konstrukcyjnej nawierzchni.

Czas wystąpienia zagrożenia określa się na czas prowadzenia robót ziemnych z pracami wyżej wymienionymi w sąsiedztwie

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów. Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).
- tem w głębokich wykopach wskutek .
- Wycinka drzew z istniejącego chodnika- zagrożenie przygnieciem .

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych i wycince drzew .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:

- imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne należy wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

W przypadku prowadzenia robót związanych z montażem rur osłonowych na kablach eNN należy powiadomić zakład energetyczny Rejon Energetyczny w Ełku celem podjęcia decyzji o ewentualnym wyłączeniu napięcia.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

**URZĄD MIEJSKI
W GOŁDAPU**
Plac Zwycięstwa 14 19-500 Gołdap
woj. warmińsko-mazurskie
Tel./fax(087)615-668-23...fax(087)615-08-00
(oznaczenie organu)

Gołdap dnia, 2008.05.16

GPO.7624 Dr.2/13/2008

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie: art. 46a ust.7 pkt.4 w związku z art.46, ust.1, oraz art.56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia; złożonego przez pełnomocnika Gminy Gołdap, Krzysztofa Sawczuka.

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg wewnętrznych gminy Gołdap na terenie miasta Gołdap zlokalizowanych przy ul: Żeromskiego dz.Nr 619/5, Paderewskiego dz.Nr 700/7, 700/2, Wczasowej dz. Nr 3280/4”, którego inwestorem jest Gmina Gołdap

1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

Inwestycja realizowana będzie na terenie miasta Gołdap, i dotyczy modernizacji dróg gminnych o nawierzchni gruntowej. Przebudowywany odcinek drogi dojazdowej od ul. Żeromskiego i Paderewskiego znajduje się w pobliżu centrum miasta, wśród zabudowy jednorodzinnej natomiast ul. Wczasowa stanowi drogę dojazdową do Sanatorium Wital w strefie A ochrony uzdrowiskowej i biegnie przez tereny leśne. Przebudowa będąca przedmiotem niniejszej inwestycji ma za zadanie poprawę jakości połączeń komunikacyjnych z istniejącą siecią drogową oraz poprawę warunków obsługi nieruchomości przylegających do w/w dróg przez modernizację i wzmocnienie nośności nawierzchni, wykonanie chodników oraz odprowadzenie deszczówki.

W trakcie realizowanych robót wystąpi konieczność wycinki drzew kolidujących z planowanymi pracami oraz wykonaniem prac w pobliżu drzew.

W związku z powyższym na etapie realizacji inwestycji należy:

przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia chroniące rosące na granicy inwestycji drzewa przed uszkodzeniem przez;

- zakaz wykonywania robót ziemnych bliżej niż 2 m od pni drzew,
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zakaz zmiany gruntu w pobliżu drzewa (1m od rzutu poziomego korony),
- zakaz poruszania się i postoju ciężkim sprzętem w pobliżu drzewa,
- w przypadku konieczności usunięcia drzew z terenu inwestycji należy uzyskać wymagane pozwolenia na ich usunięcie.
- W przypadku znalezienia istniejących sieci, urządzeń podziemnych w kącie odłamu wykopu należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem lub osunięciem się do wykopu poprzez częściowe oszalowanie, podparcie lub mocowanie. Przy mijaniu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy należy wykonać ręcznie.

Inne uwarunkowania:

- W trakcie wykonywania prac ziemnych należy zapewnić użytkownikom przyległych działek komunikację przez wykonanie przejść i kładek dla pieszych.
- Na czas wykonywania inwestycji należy opracować plan organizacji ruchu samochodowego.
- W czasie robót ziemnych konieczne jest zabezpieczenie środowiska gruntowego przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi od używanego na terenie inwestycji sprzętu. Gleba i ziemia używana do prac ziemnych nie może przekraczać obowiązujących standardów jakości.
- Realizacja inwestycji wymaga organizacji zaplecza budowy w tym szczelnych bezodpływowych urządzeń sanitarnych (zgodnie z planem BIOZ)
- Sprzęt pracujący na budowie może poruszać się tylko w obrębie pasa drogowego przebudowywanej drogi, stan techniczny maszyn i urządzeń musi zapewnić bezpieczeństwo dla osób pracujących na budowie oraz ochronę wszystkich komponentów środowiska.

1

- Prace budowlane należy wykonywać w porze dnia.
- 2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**
- Wszystkie materiały użyte do realizacji inwestycji muszą posiadać atesty i certyfikaty dopuszczające do zabudowy.
 - Wykonanie wszystkich nawierzchni pieszych i jezdnych w sposób zapewniający kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku odwodnień liniowych i wpustów lub kanalizacji deszczowej w sposób zapobiegający zalewaniu przez wody opadowe posesji leżących przy modernizowanej drodze.
 - W przypadkach uzasadnionych, w miejscach migracji zwierząt pomiędzy kompleksami leśnymi, wodno-błotnymi należy zastosować rozwiązania techniczne umożliwiające przemieszczanie się zwierząt np. jako przepusty, pod drogą, sztuczne półki.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne w trakcie eksploatacji inwestycji.

- Na terenach zabudowanych, w przypadku przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu należy zastosować ochronę akustyczną.
- Utrzymanie w dobrym stanie technicznym nawierzchni drogi oraz towarzyszącej infrastruktury technicznej, prowadzenie bieżącej konserwacji systemu odwadniającego w tym rowów przydrożnych, wykaszanie traw.
- W okresach oblodzeń, śliskości nawierzchni należy zminimalizować stosowanie środków, które będą negatywnie wpływać na środowisko przyrodnicze.
- Z terenów przydrożnych należy systematycznie usuwać odpady oraz inne zanieczyszczenia utrudniające komunikację.

4. Wymogi przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Projektowana inwestycja nie należy do instalacji przemysłowych i nie klasyfikuje się do „zakładów o zwiększonym ryzyku” lub „zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej”.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Granica państwa znajduje się poza obszarem bezpośredniego oddziaływania transgranicznego inwestycji.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie dotyczy budowy istniejącej, która po wykonaniu planowanej przebudowy zapewni (w przypadku przestrzegania wszystkich uwarunkowań zawartych w niniejszej decyzji) dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, stąd dla instalacji nie ma potrzeby tworzenia strefy ograniczonego użytkowania.

Jednocześnie postanawiam nałożyć na wnioskodawcę następujące obowiązki:

1. Dotyczące zapobiegania , ograniczania, oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- Przedsięwzięcie należy wykonać w sposób nie zmieniający powierzchni ziemi. Po zakończeniu robót budowlanych teren robót pozostający jako nieutwardzony należy ponownie przykryć warstwą gleby i przywrócić do stanu pierwotnego (obsianie, odarniowanie. Glebę z wykopów należy wykorzystać do formowania skarp rowu lub zagospodarować na terenie należącym do inwestora.
- Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji w tym odpady z rozebranych nawierzchni należy zagospodarować zgodnie z ich klasyfikacją a odpady nie klasyfikowane jako niebezpieczne mogą być deponowane na składowisku odpadów obojętnych. W tym celu należy zawrzeć umowy na ich transport i składowanie z przedsiębiorcą posiadającym odpowiednie zezwolenia.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji.

Uzasadnienie

Krzysztof Sawczuk działający w imieniu inwestora Gminy Gołdap, wystąpił w dniu 26 stycznia 2008 roku z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji polegającej na: „ **Przebudowie dróg wewnętrznych gminy Gołdap na terenie miasta Gołdap zlokalizowanych przy ul. Żeromskiego dz.Nr 619/5, Paderewskiego**

dz.Nr 700/7, 700/2, Wczasowej dz. Nr 3280/4", do wniosku załączono trzy egzemplarze informacji o planowanym przedsięwzięciu.

Projektowana przebudowa istniejącej dróg gminnych zgodnie z art. 376 ust. 2 pkt. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z póź. zm.) organem właściwym do wydania uzgodnień jest Starosta i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.

Burmistrz Gołdapi pismami z dnia 03.03.2008 r. GPO.7624 Dr.2/2,3/2008 zwrócił się do Starostwa Powiatowego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii czy w/w inwestycja wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Jednocześnie informacje o planowanej inwestycji w formie zawiadomienia o wszczęciu postępowania przekazano stronom postępowania.

W terminie określonym w w/w zawiadomieniu do składania uwag i wniosków tj. do dnia 18 marca 2008 r. Pan Jacek Fiedorowicz właściciel nieruchomości przy planowanej do modernizacji drodze dojazdowej od ul. Żeromskiego, wniósł uwagi dotyczące konieczności zaprojektowania odprowadzenia wód deszczowych w taki sposób aby nie powodowały zalewania posesji leżących wzdłuż drogi. Powyższa uwaga została uwzględniona w niniejszej decyzji.

Starosta Powiatowy pismem BIOS 7633-5/08 z dnia 18.03.2008 r oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem ZNS/4316-4/08 z dnia 31.03.2008 r. , wyrazili opinię, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym Burmistrz Gołdapi wydał postanowienie GPO 7624 Dr.2/7/08 uznające brak konieczności sporządzenia raportu i zwrócił się do organów uzgadniających o wydanie uzgodnień do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji na podstawie przedstawionej informacji o inwestycji. Pismami GPO 7624.Dr.4/8, 9/ Burmistrz Gołdapi zwrócił się do Starosty Gołdapskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie uzgodnień do decyzji środowiskowej. Postanowieniem Starosty Gołdapskiego BIOS 7633-5/08 z dnia 09.05.2008r, oraz postanowieniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi ZNS-4316-5/08 z dnia 30.04.2008 r. pozytywnie uzgodniono realizację inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że projektowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko lecz przyczyni się do zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi na tereny z nią sąsiadujące i całe środowisko przyrodnicze. Przez wykonanie nowej nawierzchni zmniejszone zostanie natężenie hałasu, zapylenie oraz poprawiona zostanie estetyka drogi i krajobrazu w najbliższym otoczeniu. Poprawie ulegnie bezpieczeństwo użytkowników drogi w tym również pieszych.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych i wewnętrznych lecz stanowi poprawę w zakresie komunikacji szczególnie sanatorium przez zapewnienie ruchu dwukierunkowego oraz poprawę w zakresie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej i handlowo usługowej.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Wolności 11
19-500 Gołdap
2. Starostwo Powiatowe
ul. Krótką 1
19-500 Gołdap
3. Krzysztof Sawczuk



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. arch. Beata Kotakowska
ARCHITEKT MIEJSKI
RZĄD MIEJSKI W GOŁDAPI

**URZĄD MIEJSKI
W GOŁDAPU**
Plac Zwycięstwa 14 19-500 Gołdap
woj. warmińsko-mazurskie
Tel./fax(087)615-60-23; fax(087)615-08-00

Załącznik Nr 1
do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody realizację przedsięwzięcia GPO.7624 Dr.213/2008-
z dnia 2008.05.16

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana do realizacji inwestycja ma za zadanie poprawienie jakości połączeń komunikacyjnych z istniejącą siecią drogową oraz poprawę warunków obsługi nieruchomości przylegających do drogi przez dostosowanie do parametrów technicznych klasy „D” i nośności nawierzchni dla kategorii ruchu KR1.

Parametry techniczne modernizowanych dróg:

▪ **Droga dojazdowa od ul. Żeromskiego**

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
długość 0,0857 km
szerokość jezdni 3,5 m
szerokość opaski z kostki betonowej po stronie lewej 0,3 – 0,5 m.
chodniki i wjazdy z kostki brukowej gr. 6 cm i 8 cm.

▪ **Droga dojazdowa od ul. Paderewskiego**

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
długość 0,153 km
szerokość jezdni 4,5 m na odc. końcowym 3,5 m
chodniki i wjazdy z kostki brukowej gr. 6 cm i 8 cm.

▪ **Droga dojazdowa od ul. Wczasowej do sanatorium WITAL**

- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
długość 0,245 km
szerokość jezdni 5,0 m
chodnik lewostronny z kostki brukowej gr. 6 cm zlokalizowany poza korpusem jezdni.



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. arch. Beata Kolańska
ARCHITEKT MIEJSKI
URZĄD MIEJSKI W GOŁDAPU