



**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH” Wojciech Wielgat**  
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

**Numery ewidencyjne działek:**

obręb 15 Kośmidry, gm. Gołdap, powiat gołdapski: 260/4 (260/59), 260/9 (260/71),  
260/10 (260/73), 260/11 (260/75), 260/13 (260/83), 260/14 (260/77), 260/25, 260/36 (260/61),  
260/37 (260/63), 260/40 (260/65), 260/41 (260/67), 260/42 (260/69), 260/51 (260/79), 260/57  
(260/81), 261, 266/2, 267/26 (267/36)

czasowa zajętość terenu: 260/11 (260/74)

obręb 10 Jabłońskie, gm. Gołdap, powiat gołdapski: 125, 130

czasowa zajętość terenu: 122/62, 124/1, 127/7, 127/48, 129/56, 132/1

obręb 2 Gołdap 2 gm. Gołdap, powiat gołdapski

czasowa zajętość terenu: 599/4, 1204/4

<b>Inwestor:</b>	Gmina Gołdap ul. Plac Zwycięstwa 14 19-500 Gołdap
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek – Kośmidry
<b>Stadium:</b>	Projekt budowlany
<b>Projekt:</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>Projektant:</b> branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09
<b>Sprawdzający:</b> branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutow nr upr. WAM/0045/POOD/09
<b>Współpraca:</b> branża drogowa	mgr inż. Dariusz Zadrożny
<b>Projektant:</b> branża sanitarna	mgr inż. Karol Brodowski nr upr. WAM/0076/POOS/04

Ełk, listopad 2014 r

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

**Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane  
(tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczamy, że:**

### **p r o j e k t b u d o w l a n y**

**Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek – Kośmidry**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej**

**Projektant:  
branża drogowa**

**mgr inż. Wojciech Wielgat  
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

**Sprawdzający:  
branża drogowa**

**mgr inż. Paweł Lutow  
nr upr. WAM/0045/POOD/09**

**Projektant:  
branża sanitarna**

**mgr inż. Karol Brodowski  
nr upr. WAM/0076/POOS/04**

**Ełk, listopad 2014 r.**



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Odpisy uzgodnień branżowych

### **II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA**

1. Tabela nr 1 – Tabela robót ziemnych – trasa T-1
2. Tabela nr 2 – Tabela robót ziemnych – trasa T-2
3. Tabela nr 3 – Tabela plantowania skarp – trasa T-1
4. Tabela nr 4 – Tabela plantowania skarp – trasa T-2
5. Tabela nr 5 – Tabela usunięcia warstw humusu, trylinki, brukowca – trasa T-1
6. Tabela nr 6 – Tabela usunięcia warstw humusu, trylinki, brukowca – trasa T-2
7. Tabela nr 7 – Tabela warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego – trasa T-1
8. Tabela nr 8 – Tabela warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego – trasa T-2
9. Tabela nr 9 – Wykaz robót na zjazdach – trasa T-1
10. Tabela nr 10 – Wykaz robót na zjazdach – trasa T-2
11. Tabela nr 11 – Wykaz drzew do usunięcia – trasa T-1 i T-2

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000,
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 6 arkuszy,
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000 – 4 arkusze,
4. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50 – 2 arkusze,
5. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100 – 6 arkuszy,
6. Rys. nr 6 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10 - 1 arkusz,
7. Rys. nr 7 – Szczegóły konstrukcyjne wjazdów – 3 arkusze,
8. Rys. nr 8 – Szczegół przepustu – skala 1:50 – 6 arkuszy,
9. Rys. nr 9 – Szczegół rurociągu drenarskiego – 2 arkusze,
10. Rys. nr 10 - Profil podłużny kanalizacji deszczowej – skala 1:100/250 – 2 arkusze,
11. Rys. nr 11 – Szczegół konstrukcyjny studzienki i studni – 2 arkusze,
12. Rys. nr 12 – Szczegół konstrukcyjny studni rewizyjnej drenarskiej – 1 arkusz.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy Nr ZP.272.2.2014 z dnia 17 stycznia 2014 r. zawartej pomiędzy Gminą Gołdap a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” w Ełku,
- b) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- e) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- f) dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO Suwałki, marzec 2014 r.,
- g) decyzji pozwolenia wodnoprawnego wydanej przez Starostę Gołdapskiego,
- h) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wydana przez Burmistrza Gołdapi GPO.6220.1.7.2014/DG z dnia 17.07.2014 r.,
- i) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- j) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,
- k) wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów,
- l) projektu podziału nieruchomości.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 137008N Rostek – Kośmidry oraz drogi wewnętrznej Rostek – droga wojewódzka nr 650.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej 137008N oraz drogi wewnętrznej.

Trasa T-1. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1815N (ul. Żeromskiego), koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 650. Droga publiczna zmieni swój przebieg i będzie przebiegała przez m. Rostek. W chwili obecnej droga publiczna przebiega trasą T-2, która zmieni kategorie na drogę wewnętrzną. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 3.132,20 m.

Trasa T-2. Początek opracowania przyjęto na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 650, koniec na skrzyżowaniu z trasą T-1. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 767,95 m. W zakresie opracowania ujęto przebudowę włączenia do drogi publicznej wojewódzkiej jako wjazd publiczny.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej,
- przebudowę drogi wewnętrznej,
- budowę i przebudowę odwodnienia dróg,
- budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie stałej organizacji ruchu wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,

### **3. Istniejący stan**

#### **3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu**

Projektowane odcinki drogi gminnej łączą ze sobą drogę powiatową nr 1815N z drogą wojewódzką nr 650. Droga posiada nawierzchnie żwirową oraz gruntową, odcinek przez m. Rostek posiada nawierzchnie z płyt betonowych sześciokątnych oraz nawierzchnię brukową.

Trasa T-1. Początek DP 1815N – koniec DW 650. Droga o szerokości jezdni od 3,50 do 5,0 m. Droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej, oraz mieszkalnej jednorodzinnej. Tereny przyległe są terenami rolniczymi. Przebieg drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Z uwagi na istniejącą szerokość jezdni i pasa drogowego konieczne będą lokalne wywłaszczenia w celu prawidłowego ukształtowania korpusu drogowego oraz zgodnego z przepisami ukształtowania trasy w profilu podłużnym i poprzecznym. Koniec projektowanego odcinka na istniejącym skrzyżowaniu skanalizowanym z drogą wojewódzką. Skrzyżowanie w dobrym stanie technicznym, przebudowane przez zarządcę drogi wojewódzkiej.

Trasa T-2. Początek DW 650 – koniec skrzyżowanie z projektowaną drogą T-1. Droga o szerokości jezdni ok 3,0 m, nawierzchnia z płyt betonowych sześciokątnych oraz o nawierzchni brukowej. Droga przebiega przez teren niezabudowany. Tereny przyległe są terenami rolniczymi. Przebieg drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Początek odcinka na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Koniec projektowanej drogi na skrzyżowaniu z drogą gminną T-1.

#### **3.2. Zieleń**

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa przeznaczone do usunięcia zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym oraz przedstawiono w układzie tabelarycznym.

Lp.	Nr drzewa	Gatunek		Obwód pnia (cm)
		Nazwa polska	Nazwa łacińska	
1	1	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	80
2	2	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	130
3	3	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	80,80,80,80,70,70
4	4	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	65,65,65
5	5	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	110,80,50
6	6	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	80
7	7	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	80
8	8	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	70
9	9	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	50
10	10	Topola biała	<i>Populus alba</i>	100
11	11	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	45
12	12	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	50
13	13	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	30
14	14	Topola biała	<i>Populus alba</i>	50
15	15	Topola biała	<i>Populus alba</i>	50
16	16	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	60,70,60
17	17	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	160,80,80
18	18	Topola biała	<i>Populus alba</i>	260
19	19	Topola biała	<i>Populus alba</i>	260
20	20	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	78,80,90
21	21	Topola biała	<i>Populus alba</i>	270
22	22	Topola biała	<i>Populus alba</i>	195
23	23	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	100

Wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym – 23 szt.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano wykonanie nasadzeń zastępczych. Projektowane nasadzenia będą tworzyć lub uzupełniać zwarty szpaler drzew przydrożnych. Nasadzenia wykonać drzewami gatunku lipa drobnolistna w ilości 47 sztuk.

### 3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- doziemna sieć energetyczna eN,

- napowietrzna linia energetyczna nN,
- kablowe sieci telekomunikacyjne.

Napotkane uzbrojenie terenu nie podlegające przebudowie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Na istniejąca sieć telekomunikacyjną oraz energetyczną w miejscach kolizji z projektowaną drogą należy założyć rury osłonowe dwudzielne.

### 3.4. Warunki gruntowo-wodne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 3,0 m. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceny i plejstoceny.

**Holocen** jest reprezentowany przez warstwę nasypy o różnym składzie (zał. nr 3), namuł, piaski próchniczne.

**Plejstocen** jest reprezentowany przez głównie przez grunty spoiste występujące jako piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym oraz grunty sypkie wykształcone w postaci piasków średnich w stanie średniozagęszczonym. W części wykonanych otworów geotechnicznych nawiercono poziom wód gruntowych. Możliwe są okresowe wahania poziomu wód gruntowych do 0,5 m.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują proste i **złożone** warunki gruntowe w zależności od lokalizacji.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- grunty organiczne (utw. glebowe,) stanowiące grunt niebudowlany,
- nasypy o różnym składzie litologicznym
- grunty spoiste (gliny, gliny piaszczyste, piaski gliniaste) w stanie twardoplastycznym grupa nośności G3 i G2.
- grunty sypkie (piaski średnie) w stanie średniozagęszczonym grupa nośności G1

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 4.1. Założenia projektowe

#### droga gminna trasa T-1

- klasa drogi L 1/2
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- jezdnia – podstawowa szerokość w m. Rostek –  $2 \times 2,75$  m,
- jezdnia – podstawowa szerokość –  $2 \times 2,50$  m,
- pobocza – szerokość –  $2 \times 1,0$  m,

- chodniki przyległe do jezdni - 2,0 m.

#### **droga gminna trasa T-2**

- klasa drogi D 1/2
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- jezdnia – podstawowa szerokość – 1 x 3,5 m,
- pobocza – szerokość 2 x 1,0 m.

#### **4.2. Projektowany układ sytuacyjny**

Dla potrzeb projektowych założono kilometraż roboczy.

Początek opracowania trasy T-1 w km rob. 0+000,00 na krawędzi drogi powiatowej nr 1815N. Koniec opracowania w km 3+132,20 – przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 650. Zaprojektowane zjazdy publiczne i indywidualne stanowią włączenia w układ lokalnych dróg gminnych i komunikacje dla terenów przyległych do projektowanej drogi.

Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach od  $R=15$  m do  $R=2000$  m wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechyłkami.

Początek opracowania trasy T-2 w km rob. 0+000,00 na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 650. Koniec opracowania w km 0+ 767,95 – na skrzyżowaniu z drogą gminną T-1.

Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach od  $R=10$  m do  $R=700$  m wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechyłkami.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe**

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych urządzonych dróg. Niweleta przebiega w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań. Rozwiązania wysokościowe zapewniają sprawne odwodnienie jezdni drogi.

Trasa T-1. Na odcinku drogi zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,591% do 4,64%,
- łuki pionowe wklęsłe od  $R=1000$  m do  $R=8000$  m,
- łuki pionowe wypukłe od  $R=2000$  m do  $R=5000$  m.

Trasa T-2. Na odcinku drogi zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,480% do 5,64%,
- łuki pionowe wklęsłe od  $R=1100$  m do  $R=3500$  m,
- łuki pionowe wypukłe od  $R=1000$  m do  $R=2000$  m.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3.

**4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), grupę nośności podłoża i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża określona została jako G1, G2 i G3. Głębokość przemarzania  $H_z=1,40$  m.

**droga gminna trasa T-1– od km 0+000 do km 0+900, od km 1+300 do km 2+200, konstrukcja KR2 (29 cm), podłoże G1**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

**droga gminna – od km 0+900 do km 1+300, od km 2+200 do km 3+132,2 konstrukcja KR 2 (49 cm), podłoże G3**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 41 cm.

**konstrukcja zjazdów bitumicznych KR1 (29 cm)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

**konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej (31 cm)**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – kolor grafitowy,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

**konstrukcja chodnika**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm - szara,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm.

**droga gminna trasa T-2– od km 0+000,00 do km 0+767,95 podłoże G3**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- istniejąca nawierzchnia z brukowca na podbudowie z kruszywa.

-

#### **konstrukcja zjazdów bitumicznych KR1 (29 cm)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

### **4.5. Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych. Zakres budowy odwodnienia drogi obejmuje:

- budowę rowów trapezowych,
- budowę przepustów z rur PEHD pod koroną drogi o średnicy 60 i 80 cm,
- budowa przepustu z rur stalowych karbowanych o wymiarach 105x134 cm,
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej w miejscowości Rostek,
- przebudowa rurociągów drenarskich.

#### **4.5.1. Rozwiązania techniczne**

Projektowane odwodnienie układu drogowego zakłada budowę przepustów pod koroną drogi z rur PEHD oraz z rur stalowych spiralnie karbowanych:

##### **Przepust P-1 w km 1+291,00**

W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 60 cm i długości 13,0 m. Projektuje się przepust wykonany z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 11,51 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 166,66 m, rzędna wylotu 166,55 m. Skarpy i dno cieku umocnione kamieniem polnym na długości 1,50m.

##### **Przepust P-2 w km 1+688,00**

W chwili obecnej pod drogą znajduje się przepust betonowy o śr. 60 cm. Ze względu na stan techniczny istniejącego przepustu, zamulenie ponad 50%, brak widocznego wylotu przepustu, projektuje się wykonanie nowego przepustu z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 27,15 m. Poza korpusem drogi znajduje się przejazd między polami uprawnymi, stąd długość proj. przepustu. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 171,19 m, rzędna wylotu 170,89 m. Skarpy i dno umocnione kamieniem polnym.

##### **Przepust P-3 w km 1+859,10**



W chwili obecnej pod drogą znajduje się przepust z rur betonowych o śr. 100 cm. Światło przepustu załamane, zamulenie przepustu. Istniejący przepust do rozbiórki. Projektuje się przepust z rur spiralnie karbowanych o wymiarach 1,05\*1,34cm i długości 26,64 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 0,5%. Rzędna wlotu 170,30 m, rzędna wylotu 170,17 m. Skarpy i dno ciekumocnione kamieniem polnym.

#### **Przepust P-4 w km 2+997,2**

W chwili obecnej pod drogą znajduje się przepust betonowy ze ściankami czołowymi przepustu. Przepust w złym stanie technicznym, ścianki zdeformowane bez zachowanego pionu, odchodzące od rur przepustu. Ze względu na projektowany chodnik istniejący przepust za krótki, projektuje się wykonanie nowego przepustu z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 15,90 m, zakończony studnią rewizyjną z kratą stalową. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 94,81°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 180,80 m, rzędna wylotu 180,64 m. Skarpy i dno umocnione kamieniem polnym.

#### **Przepust P-5 w km 0+640,00 – trasa T-2**

W chwili obecnej pod drogą znajduje się przepust betonowy ze ściankami czołowymi przepustu. Przepust w bardzo złym stanie technicznym, brak widocznego wlotu przepustu, załamane kręgi betonowe, pęknięte ścianki czołowe, zastoisko wodne przed wlotem. Projektuje się wykonanie nowego przepustu z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości 8,00 m z obustronnymi ściankami czołowymi. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 175,90 m, rzędna wylotu 175,82 m. Dno ciekumocnione kamieniem polnym.

#### **Rurociąg drenarski Dr.-1 w km 0+957,20**

Ze względu na tworzące się zastoisko wodne po lewej stronie projektowanej drogi, oraz brak możliwości powierzchniowego odprowadzenia wody od korpusu drogi, projektuje się wykonanie rurociągu drenarskiego. Po obu stronach drogi zostaną ustawione studnie rewizyjne połączone rurą PEHD o śr. 30 cm. Dalszy odcinek rurociągu wykonać rurą drenarską śr. 10 cm. Rzędne wlotu wylotu, rzędne proj. studni przedstawiono na załączniku graficznym.

#### **Rurociąg drenarski Dr.-2 w km 0+119,4 – trasa T-2**

Istniejący rurociąg drenarski o średnicy 10 cm. W miejscu istniejących zamulonych studni, projektuje się ustawienie studni rewizyjnych o średnicy 1000 mm oraz ułożenie rurociągu drenarskiego o średnicy 30 cm i długości 15,2 m, zakończony studnią rewizyjną(istniejąca studnia do rozbiórki). Rzędne poszczególnych elementów systemu drenarskiego przedstawiono na załączniku graficznym.

## Kanalizacja deszczowa

W miejscowości Rostek zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanego obszaru przyjęto metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do zaprojektowanych w jezdni wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Kanalizację deszczową projektuje się z rur kanalizacyjnych kielichowych dwuściennych PP DN160, DN315 o sztywności obwodowej SN8 z profilową uszczelką gumową. Prowadzenie przewodu, średnice zgodnie z częścią graficzną opracowania. Roboty montażowe wykonać ściśle według katalogów technicznych producenta.

Do zbierania wód deszczowych zostały zaprojektowane wpusty uliczne deszczowe przykrawężnikowe z osadnikami o średnicy 500 mm połączone z projektowanymi studniami rewizyjnymi za pomocą przykanalików ze spadkiem 1% w kierunku studni. Odprowadzenie wód deszczowych za pomocą projektowanych przykanalików do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej a następnie do istniejącego rowu melioracyjnego o nazwie R-S3.

Kanał deszczowy zaprojektowano poza projektowaną jezdnią z betonu asfaltowego. Projektowane studnie zlokalizowano w miejscach chodników oraz terenach zielonych.

Rury kanalizacji grawitacyjnej z PP o podwójnej ścianie spełniające wymagania PN-EN 13476-3.

Wpusty uliczne z kręgów betonowych śr. 500 mm na płycie betonowej śr. 730 mm z osadnikiem odpowiadające wymaganiom PN-88/H-74080/01. Wpusty z pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną, klasy D400.

Na załamaniach i w miejscach połączeń rurociągów kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych wg PN-B-10729 o średnicy 1200 mm z osadnikiem, przykryte płytami żelbetowymi średnicy 1400/600 mm z włączkami żeliwnymi średnicy 600 mm klasy D400 z otworami wentylacyjnymi oraz z wbudowanymi stopniami włączkowymi. Powierzchnie zewnętrzne betonowe studni rewizyjnych zabezpieczyć przez pomalowanie masą asfaltowo-kauczukową. W studniach zlokalizowanych w nawierzchniach utwardzonych należy zastosować pierścień odciążający.

UWAGA: Rzędne nowobudowanych i istniejących włączków studzienek, wpustów ulicznych i zaworów dostosować do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Zestawienie ilościowe inwestycji

- kolektor grawitacyjny PP DN160 SN8	L=13,0 m
- kolektor grawitacyjny PP DN315 SN8	L=168,0 m
- studnie kanalizacyjne Ø1200	szt. 5
- studnie kanalizacyjne Ø2000	szt. 1
- betonowe wpusty uliczne Ø 500	szt. 5

Rurociągi grawitacyjne poddać próbie na szczelność wg PN-92/B-10735. Przy badaniu szczelności odcinka przewodu na eksfiltrację i infiltrację nie powinien wystąpić ubytek wody w czasie trwania próby. Czas trwania próby po ustabilizowaniu się zwierciadła wody w studziencie położonej wyżej wynosi 30 min. dla odcinka do 50 m długości i 60 min. dla odcinka powyżej 50 m długości. Sposób wykonania próby wykonać zgodnie z pkt. 6.2.2 i 6.2.3 wg ww normy. Próby szczelności i odbiór sieci wykonać w obecności przedstawiciela Inwestora i użytkownika.

#### **4.7. Gospodarka istniejącym drzewostanem**

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 23 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami.

#### **5. Bilans terenu**

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 28.889,30 m <sup>2</sup> ,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna	- 19.103,81 m <sup>2</sup> ,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej	- 317,14 m <sup>2</sup> ,
- zjazdy – nawierzchnia bitumiczna	- 1.170,15 m <sup>2</sup> ,
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej	- 805,20 m <sup>2</sup> ,
- pobocza – nawierzchnia z kr. naturalnego	- 7.493,00 m <sup>2</sup> .

#### **6. Ochrona konserwatorska**

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków. Obszar realizacji inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

## **8. Gospodarka odpadami**

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane. Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

## **9. Roboty ziemne**

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Grunt z wykopu zostanie wywieziony na miejsce składowania. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

## **10. Docelowa organizacja ruchu**

### **10.1. Oznakowanie pionowe**

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki średnie, stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

### **10.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano bariery ochronne stalowe skrajne o następujących parametrach:

- minimalny poziom powstrzymywania – H2,
- maksymalna szerokość pracująca – W5,
- minimalny poziom intensywności zderzenia – A.

## **11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **11.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W zakres robót wchodzi wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych: wykopu i nasypy,
- usunięcie drzew,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- nawierzchni chodników, zjazdów,
- przepustów pod koroną drogi, przepustów pod zjazdami, rurociągów drenarskich,
- studni rewizyjnych oasdnikowych, studzienek ściekowych, przykanalików,
- oznakowania pionowego i urządzeń brd.

### **Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce**

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni,
- przepusty pod koroną drogi.

### **11.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- przepusty pod koroną drogi.

### **11.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

**Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN i SN.

**Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**11.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie utonięcia – występuje podczas realizacji robót związanych z przebudową przepustów nad ciekami i zbiornikami wodnymi,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej: - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

**11.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wy-

magań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.

- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
  - ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
  - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
  - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
  - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
  - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
  - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
  - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
  - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

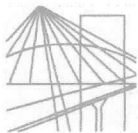
**11.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,

- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował





# WARMIŃSKO-MAZURSKA

## OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

*Wierzechowski*

**Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :**

**I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam w specjalności drogowej bez ograniczeń do :**

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat  
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiorowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XUI-RKG-GRG \*

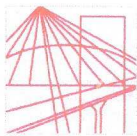
Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08  
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Ełk  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **WARMIŃSKO-MAZURSKA**

## **OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

### **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu PAWŁOWI LUTOW**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

**Pan Paweł Lutow upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Paweł Lutow  
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiórowski*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PG8-KXL-1M7 \*

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

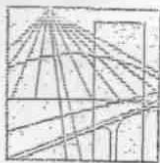
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-03 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/31/04

Olsztyn, dnia 25 maja 2004 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu **KAROLOWI BRODOWSKIEMU**

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska

ur. 21 września 1973 r. w Gołdapi

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0076/POOS/04

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

### U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

#### Otrzymuje:

1. Pan Karol Brodowski  
19-400 Olecko, ul. Składowa 3A/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski

2. Elżbieta Lasmanowicz

3. Andrzej Rawłuszko

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Pan Karol Brodowski upoważniony jest w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie z § 4 ust. 4 w/powołanego rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 2 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :
- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-22Q-RSU-P3K \*

Pan Karol Brodowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0232/02  
adres zamieszkania ul. Składowa 3a/23, 19-400 Olecko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-12 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Gołdapi  
19-500 Gołdap; ul. Gumbinśka 2a  
tel. 615-09-89; fax 615-09-89  
NIP 847-14-63-620; REGON 511440947

*Mzpodniono nigacnde  
do drępi postukowej  
w 1815N*

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi  
*mgr inż. Lech K. Gołdowski*

*0002 Gołdap  
miasto Gołdap*

PT-1 0+000,00

PK 0+017,88

*0015 Kosmidry  
gm. Gołdap*

PT-1 0+000,00

X = 6020663,96  
Y = 7582234,36

w wyniku prac  
era operat  
ego zasobu

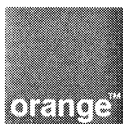
EDAPSKI

80

014

EWIDENCJA

mbrowski



## UZGODNIENIE Nr 63335/TODDROU/P/2014

z dnia 21-10-2014r

**Dotyczy: Projekt przebudowy drogi gminnej nr 137008N Rostek-Kośmidry,  
uzgodnienie kolizji w odcinkach o łącznej dł. 40m na dz. nr  
125,132/1,130.**

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Czarniewski Adam, tel. 0 87 567 22 10; fax 87 565 37 50, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska S.A.,  
Dostarczanie i Serwis Usług,  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury,  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa,  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie na całej długości przykrycia wystające 0,5m poza obszar i zabezpieczone z obu stron przed zamulaniem.
5. Orange Polska S.A. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Orange Polska S.A., zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. W sytuacjach awaryjnych zastrzegamy prawo dostępu do sieci OPL włącznie z rozbiórką nawierzchni.
  9. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Edward Czyrko

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 63335/1700020U/P 20.14

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag... 63335-1700020U/P-2014

Wg przekazanego załącznika

uzg. obrot. między hotelizacji

Olsztyn 22.10.2014 Edmond Gajda

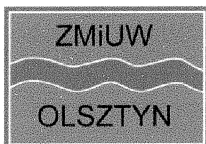
3 strona

ORANGE.

Miejscowość

Data

Podpis



Gołdap, dnia 17.11.2014 r.

**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH” Wojciech Wielgat  
19-300 Elk  
ul. E. Orzeszkowej 14A/6**

MUW.Go-6011-72/14

Sprawa: Uzgodnienie operatu wodnoprawnego „Przebudowa drogi gminnej nr 137008 N Rostek – Kośmidry oraz drogi wewnętrznej”.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia operat wodnoprawny „Przebudowa drogi gminnej nr 137008 N Rostek – Kośmidry oraz drogi wewnętrznej” na n/w warunkach :

1. Budowa przepustów :

- Przepust P-1 w km 1+291,00 – zlokalizowany poza urządzeniami melioracyjnymi służący do odwodnienia korpusu drogi, odcinek drogi T-1 – bez uwag,
- przepust P-2 w km 1+688,00 – zlokalizowany poza urządzeniami melioracyjnymi służący do odwodnienia korpusu drogi, odcinek drogi T-1 – bez uwag,

2. Przebudowa przepustów

- przepust P-3 w km 1+859,10 – zlokalizowany na rowie melioracji szczegółowych o nazwie R-S, odcinek drogi T-1,
- przepust P-4 w km 2+997,20 – zlokalizowany na rowie melioracji szczegółowych o nazwie R-S, odcinek drogi T-1,
- przepust P-5 w km 0+640,00 – zlokalizowany na rowie melioracji szczegółowych o nazwie R-S, odcinek drogi T-2,

Przepusty P-3, P-4, i P-5 znajdujące się na rowach melioracyjnych należy wykonać w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemów melioracyjnych z zachowaniem warunków określonych w operacie wodnoprawnym, tj. spadku podłużnego, długości, umocnienia skarp i dna brukiem na zaprawie cementowej.

3. Budowa rurociągu drenarskiego Dr.1 pod drogą w km 0+957,35, odcinek drogi T-1 – bez uwag.

4. Przebudowa rurociągu drenarskiego pod drogą w km 0+119,40 (odcinek T-2) należy powiązać z siecią drenarską dostosowując posadowienie rur do rzędnych istniejących, po obu stronach drogi uzbrajając go w studnie rewizyjne Ø 1000 mm.
5. Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustów oraz rur drenażowych w obrębie pasa drogowego.

KIEROWNIK  
  
Lucyna Kozłowska

W załączeniu:

1. Operat wodnoprawny – szt. 1.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Gołdapi

## STAROSTWO POWIATOWE W GOŁDAPI

PROTOKÓŁ NR GN.6630.18.2014

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gołdapi,  
ul. Krótka 1, 19-500 Gołdap  
w dniu 18-11-2014 r.

## I. Wykaz rozpatrywanych wniosków:

Lp.	Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Oznaczenie kancelaryjne wniosku
1	Przyłącze kanalizacji telekomunikacyjnej	Miasto Gołdap obręb II ul. Żeromskiego, dz. nr 599/4; obręb Kośmidry, dz. nr dz. 261, 267/26, 260/25, 260/4, obręb Jabłońskie, dz. nr 125, 127/7, 127/49, gmina Gołdap	Wnioskodawca: ATEM- POLSKA Sp. z o.o. ul. Łużycka 2 81-537 Gdynia	GN.6630.80.2014
2	Sieć kanalizacji deszczowej, rurociąg drenarski	Miasto Gołdap obręb II ul. Żeromskiego, dz. nr 599/4; obręb Kośmidry, dz. nr dz. 261 obręb Jabłońskie, dz. nr 125, 130, gmina Gołdap	Wnioskodawca: ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. E. Orzeszkowej 14A/6 19-300 Elk	GN.6630.81.2014



II. W naradzie koordynacyjnej wzięli udział:

[illegible]

III. Na naradzie koordynacyjnej pomimo zawiadomienia nie stawili się:

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów	Nazwisko i imię
Orange Polska S.A.	Czyrko Edward
Główny Górdapi	Smutek Wiesław

IV. Stanowiska uczestników narady

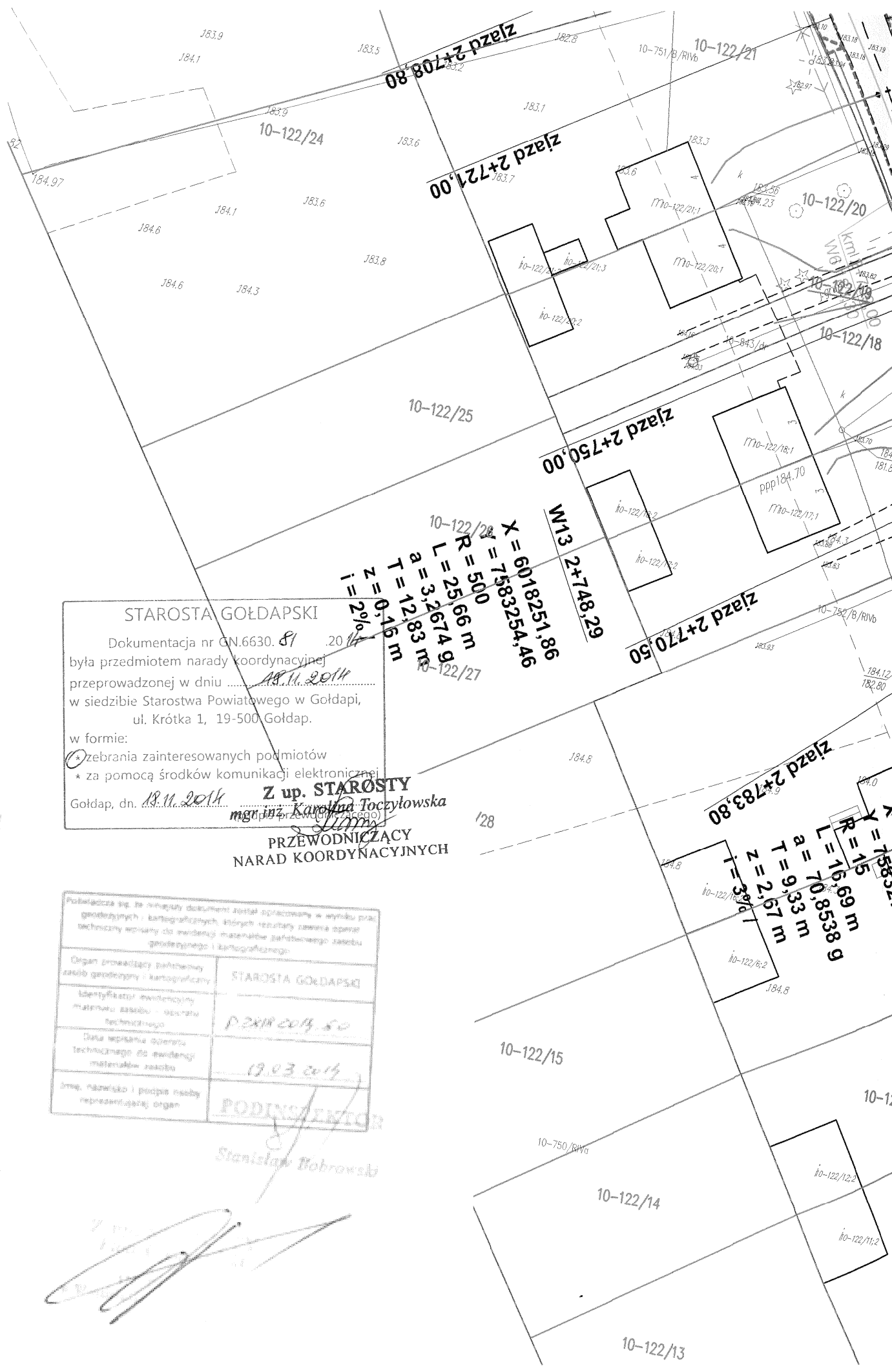
1. Projekt kanalizacji telekomunikacyjnej zgodnic' z Ref. Orlak.  
 ZMLN w Górdapi w zakresie kolizji z siudoobemami melioracyjnymi  
 Inne: Projektu przyłozu kanalizacji telekomunikacyjnej oraz projektu  
 przebudowy drogi (w tym kanalizacji deszczowej oraz muru drogi drewnianego)  
 pdinyso z z projektem budowy sieci wodociągowej

Protokołowała *Caroline Torczyłowska*.....

Z up. STAROSTY  
 mgr inż. *Karolina Torczyłowska*

PRZEWODNICZĄCY  
 ..... NARAD. KOORDYNACYJNYCH.....

(imię, nazwisko i podpis  
 przewodniczącego narady koordynacyjnej)



# STAROSTA GOŁDAPSKI

Dokumentacja nr GN.6630. 81 .20 14  
była przedmiotem narady koordynacyjnej  
przeprowadzonej w dniu 18.11.2014  
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gołdapi,  
ul. Krótka 1, 19-500 Gołdap.  
w formie:  
\* zebrania zainteresowanych podmiotów  
\* za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
Gołdap, dn. 18.11.2014

**Z up. STAROSTY**  
**mgr inż. Karolina Toczyłowska**  
**PRZEWODNICZĄCY**  
**NARAD KOORDYNACYJNYCH**

Podpisane (p. 1) - odpowiadający dokument jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały oparte na technicznych opisy o wydawaniu materiałów geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący geodezyjne i kartograficzne	STAROSTA GOŁDAPSKI
Identyfikator dokumentacji technicznej	P.2218.2014.50
Data wydania opisu technicznego do wydawania materiałów geodezyjnych	19.03.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	PODINSZCZAK

Stanisław Dobrowski



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

✉ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b

☎ (89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/1004/2014

Olsztyn dn. 17.11.2014r.

**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH  
„DROTECH” WOJCIECH WIELGAT  
UL. E. ORZESZKOWEJ 14A/6  
19-300 EŁK**

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 i art. 39 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 17.10.2014r. (uzupełnionego dnia 4.11.2014 roku), złożonego przez Wojciecha Wielgat ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH „DROTECH” UL. E. ORZESZKOWEJ 14A/6 19-300 EŁK, **działającego z upoważnienia Burmistrza Gołdapi z siedzibą Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt budowlany pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej 137008 N Prostek- Kośmidry oraz drogi wewnętrznej” w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 650 Stara Różanka - Węgorzewo - Banie Mazurskie - Gołdap (dz. nr 132/1 obręb Leśniewo, gmina Srokowo, dz. nr 1204/4 obręb nr 0002 Miasto Gołdap), przy zachowaniu poniższych warunków:**

1. Przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 650 **w okolicach miejscowości Rostek gmina Gołdap**, wykonać zgodnie z projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.**
3. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa.**
4. Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku ul. Wojska Polskiego 12, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym **na 7 dni przed planowanym ich rozpoczęciem** przedstawiając harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
5. Należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym projektem budowlanym.

## Do wiadomości:

1. RDW Olecko
2. a/a

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
*Władysław Adamczuk*  
Władysław Adamczuk

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500

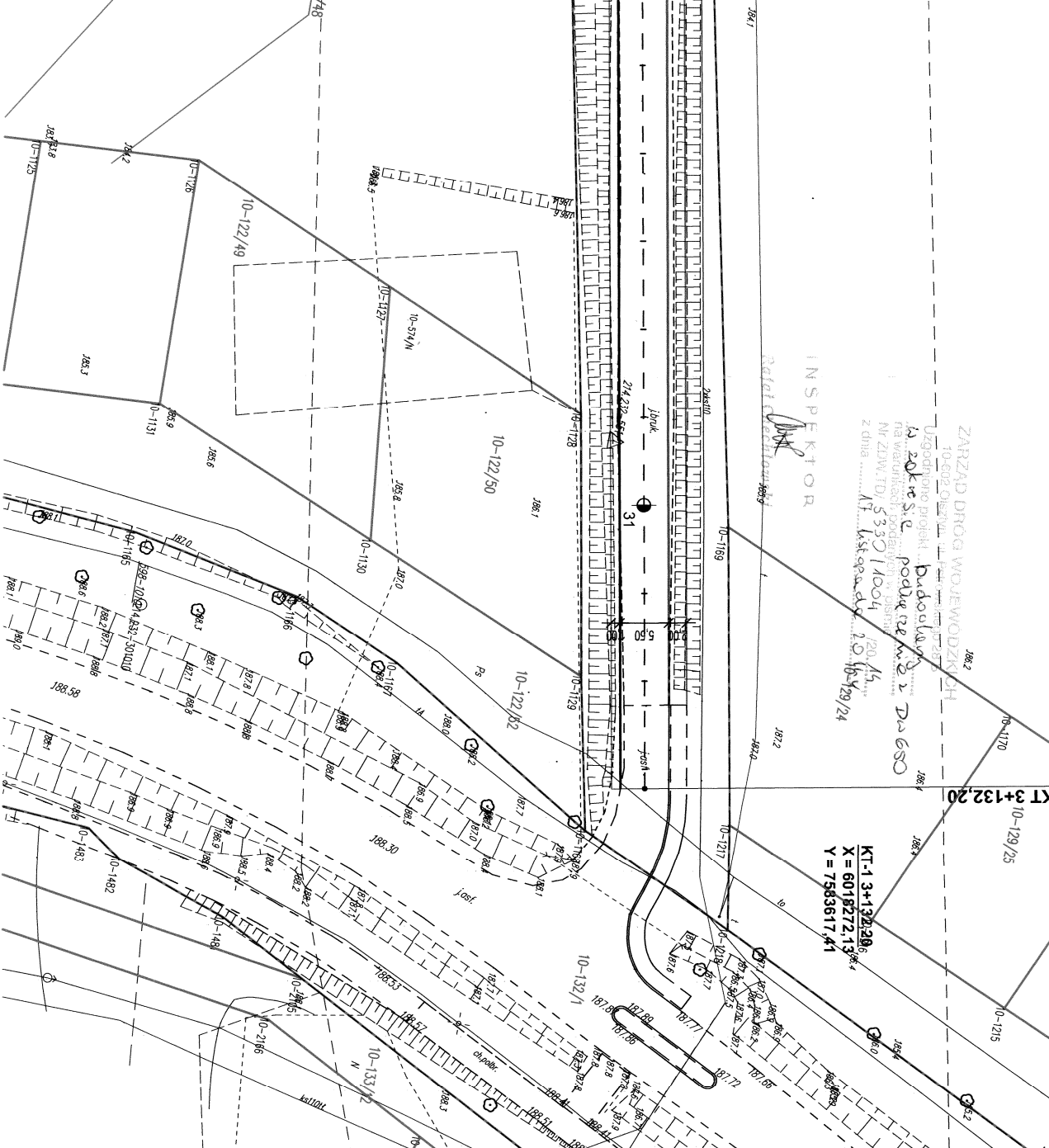
LEGENDA

- proj. krawężń jezdn z betonu asfaltowego
- proj. krawężń pobocza gruntowego
- proj. krawężńnik betonowy wystający
- proj. krawężńnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfalt.
- proj. ciągł piesz o naw. z kostki betonowej
- proj. zjazd o naw. z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy o naw. z kostki betonowej
- drzewa przewidziane do usunięcia
- drzewa przewidziane do nasadzenia
- granice i numery działek
- granice i numery działek po podziale
- proj. przykanalnik kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- istniejące linie rozgraniczające
- projektowana linia podziału działek niezbędnych pod pas drogowy
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu

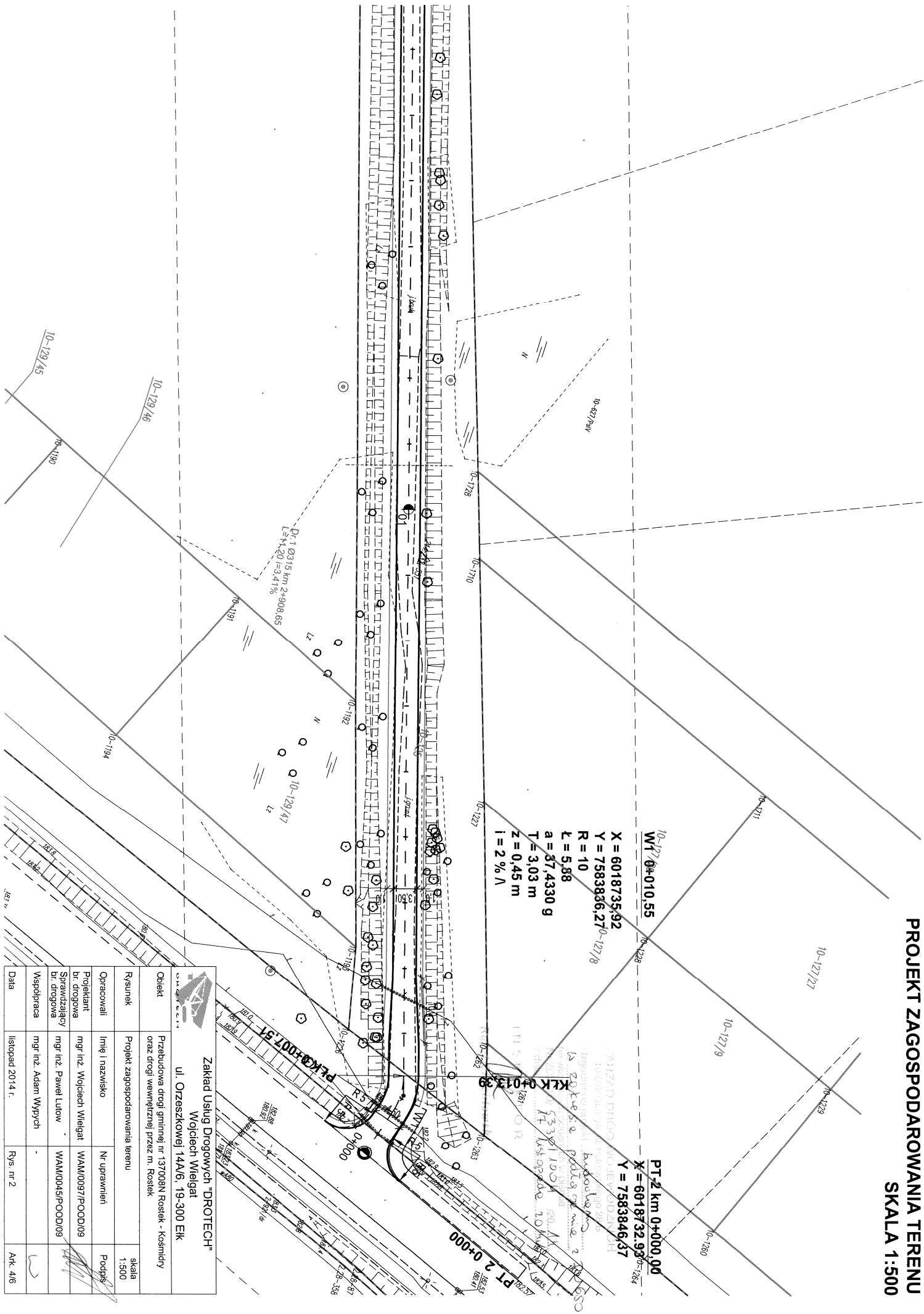
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
10-602/07/2014  
Uzgodniony projekt budowlany  
na wykonanie drogi wojewódzkiej  
Nr 2010/2014  
z dnia 14 listopada 2014 r.

KT-1 3+132,20  
X = 6018272,13  
Y = 7563617,41

INSPEKTOR  
Rafał Kuchnowski



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgał			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 EK			
Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kosmiany oraz drogi wewnętrznej przez m. Rostek		
R/sunek	Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgał	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/6

Gołdap 18.11.2014 r.

WIK.6724.63.2014

**Zakład Usług Drogowych „DROTECH”**  
**Wojciech Wielgat**  
ul. Orzeszkowej 14A/6  
19 – 300 Olecko

Dotyczy: warunków technicznych do projektowania na budowę kanalizacji deszczowej w ramach zadania przebudowa drogi gminnej 137008N Rostek Kośmidry.

Wody opadowe i roztopowe w obrębie odcinka drogi w miejscowości Rostek należy odprowadzić pod następującymi warunkami:

1. Wykonać projekt kanalizacji deszczowej w miejscowości Rostek z odprowadzeniem do rowu znajdującego się w drodze poprzez studnię o rzędnych 182,36 m n pm
2. Inwestor, Gmina Gołdap wykona kanalizację deszczową własnym staraniem i na własny koszt.
3. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 75 poz. 690 z 2002r z późn. zm.)
4. Niniejsze warunki powinny stanowić integralną część dokumentacji technicznej z ważnością do trzech lat od daty wydania.
5. Projekt podlega uzgodnieniu w Urzędzie Miejskim w Gołdapi w Wydziale Infrastruktury i Inwestycji Komunalnych.
6. Utrzymanie i eksploatacja kanalizacji deszczowej pozostanie w zakresie własnym inwestora.

Z up. BURMISTRZA  
Wojciech Wielgat  
URZĄD MIEJSKI W GOŁDAP  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY I  
INWESTYCJI KOMUNALNYCH

## **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

Na podstawie: art. 71 ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4 oraz art.84 i 85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U z 2013r., poz. 1235 ze zm. ) a także § 3 ust.2 pkt. 2 oraz § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213, poz. 1397.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Gołdap o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

### **orzekam**

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej 137008 N Rostek - Kośmidry”**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji**

### **Uzasadnienie**

Gmina Gołdap w dniu 5 maja 2014 r. złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w inwestycji. Do wniosku dołączono 3 egz karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z wersją elektroniczną, mapę orientacyjną i szczegółową terenu inwestycji oraz wykaz właścicieli działek.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 137008N Kośmidry - droga wojewódzka nr 650 , oraz drogi wewnętrznej przez m. Rostek, gm. Gołdap. Docelowo droga publiczna zmieni swój przebieg i będzie przebiegać przez miejscowość Rostek do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 650.

Podstawowe dane projektowe: droga publiczna gminna od drogi powiatowej nr 1815N (Kośmidry) – Rostek - dr woj nr 650.

- - klasa drogi L,
  - - kategoria ruchu KR1,
  - - długość około 3,2 km,
  - - podstawowa szerokość jezdni 5,00 - 5,50 m.
- podstawowa szerokość pobocza 1,00 m
- - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – około 19.700 m<sup>2</sup>,
  - - pobocza z kruszywa naturalnego – około 6.800 m<sup>2</sup>,



- - zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – około 400 m<sup>2</sup>.
- - zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego – około 980 m<sup>2</sup>.
- - chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej około 980 m<sup>2</sup>.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy zagrodowej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W celu poprawnego ukształtowania korpusu drogowego oraz prawidłowego wpisania trasy w planie konieczne będą wywłaszczenia części działek przyległych do istniejącego pasa drogowego.

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni brukowej, z płyt betonowych trylinka oraz żwirowej. Istniejące pobocza o nawierzchni gruntowej. Na całym odcinku drogi brak jest chodników, wyznaczonych zatok autobusowych, urządzonych zjazdów.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci skarp rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa i zakrzewienia zlokalizowane w projektowanym pasie drogowym. Na podstawie inwentaryzacji zieleni obejmującej spis z natury drzew i zakrzewień w pasie drogowym drogi gminnej 137008N przewiduje się wycinkę drzew w ilości 23 sztuk.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Omawiane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) zakwalifikowano do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu .

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U Nr 199, poz. 1227), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określa organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi.

W dniu 5 czerwca 2014 r. Burmistrz Gołdapi wystąpił do w/w organów o wydanie opinii czy planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w tym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Informację o złożonym wniosku przekazano do publicznej wiadomości w biuletynie informacji publicznej w zakładce Eko – Portal jako publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Jednocześnie informacja o planowanej inwestycji i możliwości składania uwag i wniosków związanych z jej realizacją, została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie Komunikatu Burmistrza Gołdapi w wydaniu gazety lokalnej Kurier Gołdapski oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gołdapi i na tablicy ogłoszeń sołectwa.

W Opinii Sanitarnej ZNS.4083.3.2014 z dnia 13 maja 2014 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi, uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie złożonej karty informacyjnej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał

Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia o informacje dotyczące: kolizji planowanego przedsięwzięcia z roślinnością i konieczności wycinki drzew, projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, występowania szlaków migracyjnych płazów i gadów oraz usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni jednolitych części wód. Pismem WIK.7013.3.4.2014 z dnia 6 czerwca, Gmina Gołdap złożyła w/w uzupełnienie dołączając wraz z inwentaryzacją dendrologiczną i wstępną ocenę hereptofauny opracowaną przez mgr Agnieszkę Seredę – EKODOKUMENT.

Postanowieniem WOŚ.4240.158.2014.JC.5 z dnia 16 czerwca 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, że w/w inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Rozpatrując obie opinie i zawarte w nich uzasadnienia, po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia, i opracowań uzupełniających, Burmistrz Gołdapi uznał, że w przypadku przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko ze względu na:

- przedsięwzięcie ma charakter przebudowy istniejącej drogi gminnej. Głównym celem jest zmiana nawierzchni drogi, regulacja przebiegu drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu technicznego nawierzchni i przez to poprawa stanu klimatu akustycznego i aerosanitarnego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi,
- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich i leśnych. Teren inwestycji nie leży również w strefie ochronnej ujęć i zbiorników wodnych,
- inwestycja realizowana będzie poza terenami objętymi formami ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2013r., poz 627 ze zm)
- najbliższy położony obszar Natura 2000, który ma znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Romincka PLH 280005 jest oddalony ponad 1,0 km. od planowanego przedsięwzięcia w związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na ten obszar zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji,
- inwestycja realizowana będzie w obszarze regionu wodnego Łyny i Węgorapy, jednakże, z uwagi na rodzaj zakres i charakter inwestycji jej realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty
- wody opadowe i roztopowe z z projektowanej drogi, dzięki wykonaniu odpowiednich spadków będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów a na odcinku drogi przebiegającej przez miejscowość Rostek, wody opadowe z jezdni i chodników będą kierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do rowu melioracyjnego R-S3.
- wszystkie prace prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności, mając na uwadze ochronę płazów i gadów, tj. przez ustanowienie nadzoru herpetologicznego i wydzielenie terenu prac w przypadku zaobserwowania występowania płazów na terenie budowy,
- konieczna do wykonania wycinka drzew (23 szt.) nie będzie obejmowała drzew (3 szt.), na których

stwierdzono występowanie gatunku chronionego odnożycy jesionowej (*Ramalina fraxinea*), wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego. Przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych drzewami z gatunku lipa drobnolistna w ilości 47 szt. Prace budowlane wykonywane w sąsiedztwie drzew prowadzone będą poza okresem wegetacyjnym z zastosowaniem zabezpieczeń przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace wykonywane w zasięgu korony drzew w rzucie pionowym plus 1m wykonane zostaną ręcznie, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni,

- w związku z realizacją inwestycji przewiduje się powstawania odpadów, które będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu o utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwiania. Pozyskane w trakcie budowy masy ziemne zagospodarowane zostaną na miejscu do ukształtowania terenu. Materiały do budowy drogi dowożone będą na bieżąco do bezpośredniego wbudowania.
- w obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obiektów i terenów o szczególnych wartościach historycznych, kulturowych i archeologicznych,
- na obszarze inwestycji nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć o potencjalnych oddziaływaniach kumulujących się z planowanym przedsięwzięciem,
- na czas realizacji przedsięwzięcia zostanie zorganizowane zaplecze budowy poza sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, cieków i zbiorników wodnych. Ustawienie przenośnych toalet zapewni odprowadzenie ścieków do do szczelnych zbiorników bezodpływowych,
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykorzystania znacznej ilości zasobów naturalnych,
- do budowy używany będzie sprzęt i maszyny o napędzie elektrycznym i spalinowym, spełniający wymagania w zakresie emisji spalin do środowiska, oraz spełniający wymagania techniczne co ograniczy emisję hałasu i spalin do środowiska na etapie realizacji inwestycji. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na najbliższych stacjach paliw. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót zabezpieczy na terenie wykonywanych robót odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych.
- emisja substancji zanieczyszczających oraz akustycznych w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkotrwały, realizacja robót w porze dziennej (od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>) nie spowodują długotrwałych zmian w środowisku oraz przekroczenia norm hałasu w pobliżu zabudowy mieszkaniowej szczególnie w okresie nocy.
- niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko zostanie ograniczone do fazy budowy, po jej zakończeniu teren zostanie zagospodarowany, nie zostaną zakłócone warunki środowiskowe na terenie oraz w pobliżu planowanej budowy.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, podczas realizacji przedsięwzięcia zapewnione zostanie oszczędne korzystanie z terenu gdyż obejmuje przebudowę istniejącej drogi o znaczeniu lokalnym. Realizacja powyższego zamierzenia przyczyni się do poprawy warunków ochrony środowiska, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zdrowia

ludzi i nie wpłynie negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Gołdapi wydał postanowienie GPO.6220.1.7.2014/DG z dnia 29.06.2014 r., w którym postanowił, że w przypadku przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowienie przekazano stronom postępowania. Informacje o wydanym postanowieniu podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia umieszczonego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gołdapi w zakładce EKO PORTAL, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim oraz, w wydaniu gazety lokalnej Kurier Gołdapski.

W trakcie toczącego się postępowania nie wniesiono uwag i wniosków związanych z realizacją inwestycji.

W związku z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U Nr 199, poz. 1227 ze zm. ) Burmistrz Gołdapi uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi, niniejszą decyzją stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej 137008 N Rostek - Kośmidry”

***W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.***

*Zgodnie z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U Nr 199, poz. 1227), na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, wniesione za pośrednictwem Burmistrza Gołdapi, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego postanowienia*

Otrzymują:

- 1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi
3. Gmina Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap
4. a/a

Do wiadomości :

Strony postępowania przez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń U.M oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa, w bip w zakładce Eko – Portal, oraz w prasie lokalnej



Z ~~IMP. BURMISTRZA~~  
mgr inż. arch. ~~Beata Kotakowska~~  
p.o. ~~KUBROWNIKA~~  
Wydziału Gospodarki Przestrzennej  
Ochrony Środowiska i Nieruchomości

### **Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 137008N Kośmidry - droga wojewódzka nr 650 , oraz drogi wewnętrznej przez m. Rostek, gm. Gołdap. Docelowo droga publiczna zmieni swój przebieg i będzie przebiegać przez miejscowość Rostek do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 650.

Podstawowe dane projektowe: droga publiczna gminna od drogi powiatowej nr 1815N (Kośmidry) – Rostek - dr woj nr 650.

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR1,
- długość około 3,2 km,
- podstawowa szerokość jezdni 5,00 - 5,50 m.
- podstawowa szerokość pobocza 1,00 m

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie kanalizacji deszczowej w msc. Rostek o dł. ok 200mb,
- wykonanie przebudowy przepustów pod koroną drogi oraz przepustów pod wjazdami,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o szer. 2,00 m.

Podstawowe dane projektowe: Droga wewnętrzna:

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR1,
- długość około 0,65 km,
- podstawowa szerokość jezdni 3,50 m.
- podstawowa szerokość pobocza 1,00 m,

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie oznakowania pionowego,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz przepustów pod wjazdami.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy zagrodowej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W celu poprawnego ukształtowania korpusu drogowego oraz prawidłowego wpisania trasy w planie konieczne będą wywłaszczenia części działek przyległych do istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów dróg są następujące:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – około 19.700 m<sup>2</sup>,
- pobocza z kruszywa naturalnego – około 6.800 m<sup>2</sup>,
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – około 400 m<sup>2</sup>.
- zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego – około 980 m<sup>2</sup>.
- chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej około 980 m<sup>2</sup>.

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni brukowcowej, z płyt betonowych trylinka oraz żwirowej. Istniejące pobocza o nawierzchni gruntowej. Na całym odcinku drogi brak jest chodników, wyznaczonych zatok autobusowych, urządzonych zjazdów.

Z up. ~~MINISTRZA~~  
mgr inż. arch. Beata Kotkowska  
p.o. KIEROWNIKA  
Wydziału Gospodarki Przestrzennej  
i Środowiska i Nieruchomości



Tabela robót ziemnych - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
0	000,00	7,05	0,00	3,75	0,30	14,35	53,81	4,31	0,00	53,81	4,31		
0	014,35	0,44	0,59									49,50	0,00
0	039,60	0,00	1,68	0,22	1,14	25,25	5,56	28,79	0,00	5,56	28,79	26,27	0,00
0	065,65	0,00	4,08	0,00	2,88	26,05	0,00	75,02	0,00	0,00	75,02	0,00	48,75
0	091,05	0,00	2,97	0,00	3,53	25,40	0,00	89,66	0,00	0,00	89,66	0,00	138,41
0	114,20	1,10	0,61	0,55	1,79	23,15	12,73	41,44	0,00	12,73	41,44	0,00	167,12
0	136,80	3,07	0,10	2,09	0,36	22,60	47,23	8,14	0,00	47,23	8,14	0,00	128,03
0	163,40	1,36	0,52	2,22	0,31	26,60	59,05	8,25	0,00	59,05	8,25	0,00	77,23
0	189,15	0,56	0,79	0,96	0,66	25,75	24,72	17,00	0,00	24,72	17,00	0,00	69,51
0	212,75	1,25	0,38	0,91	0,59	23,60	21,48	13,92	0,00	21,48	13,92	0,00	61,95
0	239,00	3,46	0,21	2,36	0,30	26,25	61,95	7,88	0,00	61,95	7,88	0,00	7,88
0	259,55	2,47	0,22	2,97	0,22	20,55	61,03	4,52	0,00	61,03	4,52	48,63	0,00
0	281,30	1,15	0,50	1,81	0,36	21,75	39,37	7,83	0,00	39,37	7,83	80,17	0,00
0	308,05	0,05	0,74	0,60	0,62	26,75	16,05	16,59	0,00	16,05	16,59	79,63	0,00
0	329,00	0,00	2,24	0,03	1,49	20,95	0,63	31,22	0,00	0,63	31,22	49,04	0,00
0	356,65	0,07	1,08	0,04	1,66	27,65	1,11	45,90	0,00	1,11	45,90	4,25	0,00
0	379,20	0,14	1,95	0,11	1,52	22,55	2,48	34,28	0,00	2,48	34,28	0,00	27,55
0	404,90	0,00	3,14	0,07	2,55	25,70	1,80	65,54	0,00	1,80	65,54	0,00	91,29
0	430,60	0,16	1,75	0,08	2,45	25,70	2,06	62,97	0,00	2,06	62,97	0,00	152,20
0	458,75	0,10	0,66	0,13	1,21	28,15	3,66	34,06	0,00	3,66	34,06	0,00	182,60
0	484,45	0,00	2,77	0,05	1,72	25,70	1,29	44,20	0,00	1,29	44,20	0,00	225,51
0	513,50	0,00	2,90	0,00	2,84	29,05	0,00	82,50	0,00	0,00	82,50	0,00	308,01
0	539,05	0,00	1,85	0,00	2,38	25,55	0,00	60,81	0,00	0,00	60,81	0,00	368,82
0	564,60	0,33	1,65	0,17	1,75	25,55	4,34	44,71	0,00	4,34	44,71	0,00	409,19
0	591,70	0,52	0,92	0,43	1,29	27,10	11,65	34,96	0,00	11,65	34,96	0,00	432,50
0	615,45	0,70	0,63	0,61	0,78	23,75	14,49	18,53	0,00	14,49	18,53	0,00	436,54
0	641,10	0,43	0,76	0,57	0,70	25,65	14,62	17,96	0,00	14,62	17,96	0,00	439,88
0	667,05	0,00	3,28	0,22	2,02	25,95	5,71	52,42	0,00	5,71	52,42	0,00	486,59
0	693,30	0,00	4,43	0,00	3,86	26,25	0,00	101,33	0,00	0,00	101,33	0,00	587,92
0	717,10	0,00	4,18	0,00	4,31	23,80	0,00	102,58	0,00	0,00	102,58	0,00	690,50
0	742,00	0,00	5,05	0,00	4,62	24,90	0,00	115,04	0,00	0,00	115,04	0,00	805,54
0	771,80	0,00	3,94	0,00	4,50	29,80	0,00	134,10	0,00	0,00	134,10	0,00	939,64
0	795,95	0,19	2,20	0,10	3,07	24,15	2,42	74,14	0,00	2,42	74,14	0,00	1011,36
0	820,30	0,58	1,54	0,39	1,87	24,35	9,50	45,53	0,00	9,50	45,53	0,00	1047,39
						820,30	478,74	1 526,13	0,00	478,74	1 526,13		



Tabela robót ziemnych - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						820,30	478,74	1 526,13	0,00	478,74	1 526,13		
0	820,30	0,58	1,54									0,00	1047,39
0	852,95	0,08	3,09	0,33	2,32	32,65	10,77	75,75	0,00	10,77	75,75	0,00	1112,37
0	879,80	0,00	4,76	0,04	3,93	26,85	1,07	105,52	0,00	1,07	105,52	0,00	1216,82
0	905,40	1,78	1,38	0,89	3,07	25,60	22,78	78,59	0,00	22,78	78,59	0,00	1272,63
0	930,50	2,73	0,77	2,26	1,08	25,10	56,73	27,11	0,00	56,73	27,11	0,00	1243,01
0	961,20	2,00	3,29	2,37	2,03	30,70	72,76	62,32	0,00	72,76	62,32	0,00	1232,57
0	990,85	2,82	1,15	2,41	2,22	29,65	71,46	65,82	0,00	71,46	65,82	0,00	1226,93
1	018,25	7,68	0,17	5,25	0,66	27,40	143,85	18,08	0,00	143,85	18,08	0,00	1101,16
1	047,50	5,06	0,10	6,37	0,14	29,25	186,32	4,10	0,00	186,32	4,10	0,00	918,94
1	070,10	4,29	0,34	4,68	0,22	22,60	105,77	4,97	0,00	105,77	4,97	0,00	818,14
1	084,90	3,44	0,47	3,87	0,41	14,80	57,28	6,07	0,00	57,28	6,07	0,00	766,93
1	103,40	3,68	0,59	3,56	0,53	18,50	65,86	9,81	0,00	65,86	9,81	0,00	710,88
1	127,35	4,57	0,13	4,13	0,36	23,95	98,91	8,62	0,00	98,91	8,62	0,00	620,59
1	145,90	5,28	0,10	4,93	0,12	18,55	91,45	2,23	0,00	91,45	2,23	0,00	531,37
1	175,60	5,41	0,27	5,35	0,19	29,70	158,90	5,64	0,00	158,90	5,64	0,00	378,11
1	201,55	9,66	0,00	7,54	0,14	25,95	195,66	3,63	0,00	195,66	3,63	0,00	186,08
1	226,60	13,08	0,00	11,37	0,00	25,05	284,82	0,00	0,00	284,82	0,00	98,74	0,00
1	253,50	11,72	0,00	12,40	0,00	26,90	333,56	0,00	0,00	333,56	0,00	432,30	0,00
1	280,80	2,87	0,83	7,30	0,42	27,30	199,29	11,47	0,00	199,29	11,47	620,12	0,00
1	307,55	0,00	6,53	1,44	3,68	26,75	38,52	98,44	0,00	38,52	98,44	560,20	0,00
1	333,45	0,00	7,26	0,00	6,90	25,90	0,00	178,71	0,00	0,00	178,71	381,49	0,00
1	360,80	0,00	3,29	0,00	5,28	27,35	0,00	144,41	0,00	0,00	144,41	237,08	0,00
1	385,85	0,00	2,95	0,00	3,12	25,05	0,00	78,16	0,00	0,00	78,16	158,92	0,00
1	410,55	0,00	7,53	0,00	5,24	24,70	0,00	129,43	0,00	0,00	129,43	29,49	0,00
1	431,90	0,00	5,45	0,00	6,49	21,35	0,00	138,56	0,00	0,00	138,56	0,00	109,07
1	457,50	4,05	0,50	2,03	2,98	25,60	51,97	76,29	0,00	51,97	76,29	0,00	133,39
1	482,40	2,42	1,09	3,24	0,80	24,90	80,68	19,92	0,00	80,68	19,92	0,00	72,63
1	504,35	0,18	2,71	1,30	1,90	21,95	28,54	41,71	0,00	28,54	41,71	0,00	85,80
1	530,45	0,00	4,89	0,09	3,80	26,10	2,35	99,18	0,00	2,35	99,18	0,00	182,63
1	542,55	0,00	5,96	0,00	5,43	12,10	0,00	65,70	0,00	0,00	65,70	0,00	248,33
1	564,10	0,00	3,60	0,00	4,78	21,55	0,00	103,01	0,00	0,00	103,01	0,00	351,34
1	589,25	1,13	1,35	0,57	2,48	25,15	14,34	62,37	0,00	14,34	62,37	0,00	399,37
1	616,95	1,62	1,13	1,38	1,24	27,70	38,23	34,35	0,00	38,23	34,35	0,00	395,49
						1 616,95	2 890,61	3 286,10	0,00	2 890,61	3 286,10		

Tabela robót ziemnych - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						1 616,95	2 890,61	3 286,10	0,00	2 890,61	3 286,10		
1	616,95	1,62	1,13									0,00	395,49
1	646,25	0,10	1,96	0,86	1,55	29,30	25,20	45,42	0,00	25,20	45,42	0,00	415,71
1	673,10	0,00	11,76	0,05	6,86	26,85	1,34	184,19	0,00	1,34	184,19	0,00	598,56
1	702,65	0,00	9,08	0,00	10,42	29,55	0,00	307,91	0,00	0,00	307,91	0,00	906,47
1	720,70	0,00	4,76	0,00	6,92	18,05	0,00	124,91	0,00	0,00	124,91	0,00	1031,38
1	746,70	0,00	4,00	0,00	4,38	26,00	0,00	113,88	0,00	0,00	113,88	0,00	1145,26
1	763,45	0,00	3,56	0,00	3,78	16,75	0,00	63,32	0,00	0,00	63,32	0,00	1208,58
1	795,70	0,00	2,60	0,00	3,08	32,25	0,00	99,33	0,00	0,00	99,33	0,00	1307,91
1	820,90	0,00	3,15	0,00	2,88	25,20	0,00	72,58	0,00	0,00	72,58	0,00	1380,49
1	842,30	0,00	13,35	0,00	8,25	21,40	0,00	176,55	0,00	0,00	176,55	0,00	1557,04
1	869,05	0,00	14,26	0,00	13,81	26,75	0,00	369,42	0,00	0,00	369,42	0,00	1926,46
1	892,30	0,00	7,93	0,00	11,10	23,25	0,00	258,08	0,00	0,00	258,08	0,00	2184,54
1	917,90	0,00	3,76	0,00	5,85	25,60	0,00	149,76	0,00	0,00	149,76	0,00	2334,30
1	944,00	0,25	1,37	0,13	2,57	26,10	3,39	67,08	0,00	3,39	67,08	0,00	2397,99
1	964,15	0,00	2,85	0,13	2,11	20,15	2,62	42,52	0,00	2,62	42,52	0,00	2437,89
1	985,45	0,00	5,20	0,00	4,03	21,30	0,00	85,84	0,00	0,00	85,84	0,00	2523,73
2	011,65	0,00	5,09	0,00	5,15	26,20	0,00	134,93	0,00	0,00	134,93	0,00	2658,66
2	031,60	0,00	3,91	0,00	4,50	19,95	0,00	89,78	0,00	0,00	89,78	0,00	2748,44
2	052,60	0,00	2,72	0,00	3,32	21,00	0,00	69,72	0,00	0,00	69,72	0,00	2818,16
2	080,80	0,00	2,24	0,00	2,48	28,20	0,00	69,94	0,00	0,00	69,94	0,00	2888,10
2	104,65	0,13	2,59	0,07	2,42	23,85	1,67	57,72	0,00	1,67	57,72	0,00	2944,15
2	110,90	0,11	2,42	0,12	2,51	6,25	0,75	15,69	0,00	0,75	15,69	0,00	2959,09
2	127,40	0,10	2,57	0,11	2,50	16,50	1,82	41,25	0,00	1,82	41,25	0,00	2998,52
2	149,15	0,00	5,51	0,05	4,04	21,75	1,09	87,87	0,00	1,09	87,87	0,00	3085,30
2	173,50	0,00	6,70	0,00	6,11	24,35	0,00	148,78	0,00	0,00	148,78	0,00	3234,08
2	201,10	2,25	2,25	1,13	4,48	27,60	31,19	123,65	0,00	31,19	123,65	0,00	3326,54
2	227,95	4,49	0,62	3,37	1,44	26,85	90,48	38,66	0,00	90,48	38,66	0,00	3274,72
2	247,50	5,22	0,30	4,86	0,46	19,55	95,01	8,99	0,00	95,01	8,99	0,00	3188,70
2	274,15	4,43	0,50	4,83	0,40	26,65	128,72	10,66	0,00	128,72	10,66	0,00	3070,64
2	298,60	2,38	1,69	3,41	1,10	24,45	83,37	26,90	0,00	83,37	26,90	0,00	3014,17
2	322,60	1,21	1,62	1,80	1,66	24,00	43,20	39,84	0,00	43,20	39,84	0,00	3010,81
2	349,00	2,07	0,96	1,64	1,29	26,40	43,30	34,06	0,00	43,30	34,06	0,00	3001,57
2	377,20	0,97	6,27	1,52	3,62	28,20	42,86	102,08	0,00	42,86	102,08	0,00	3060,79
						2 377,20	3 486,62	6 547,41	0,00	3 486,62	6 547,41		

Tabela robót ziemnych - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						2 377,20	3 486,62	6 547,41	0,00	3 486,62	6 547,41		
2	377,20	0,97	6,27									0,00	3060,79
2	404,15	1,46	1,44	1,22	3,86	26,95	32,88	104,03	0,00	32,88	104,03	0,00	3131,94
2	430,40	2,69	0,90	2,08	1,17	26,25	54,60	30,71	0,00	54,60	30,71	0,00	3108,05
2	459,05	4,44	0,20	3,57	0,55	28,65	102,28	15,76	0,00	102,28	15,76	0,00	3021,53
2	480,25	5,79	0,00	5,12	0,10	21,20	108,54	2,12	0,00	108,54	2,12	0,00	2915,11
2	513,90	3,22	0,31	4,51	0,16	33,65	151,76	5,38	0,00	151,76	5,38	0,00	2768,73
2	529,30	4,15	0,10	3,69	0,21	15,40	56,83	3,23	0,00	56,83	3,23	0,00	2715,13
2	552,35	3,62	0,17	3,89	0,14	23,05	89,66	3,23	0,00	89,66	3,23	0,00	2628,70
2	576,95	3,07	0,27	3,35	0,22	24,60	82,41	5,41	0,00	82,41	5,41	0,00	2551,70
2	616,30	3,64	0,12	3,36	0,20	39,35	132,22	7,87	0,00	132,22	7,87	0,00	2427,35
2	636,60	4,45	0,00	4,05	0,06	20,30	82,22	1,22	0,00	82,22	1,22	0,00	2346,35
2	659,00	5,40	0,00	4,93	0,00	22,40	110,43	0,00	0,00	110,43	0,00	0,00	2235,92
2	679,90	4,49	0,07	4,95	0,04	20,90	103,46	0,84	0,00	103,46	0,84	0,00	2133,30
2	704,15	3,72	0,20	4,11	0,14	24,25	99,67	3,40	0,00	99,67	3,40	0,00	2037,03
2	725,25	3,68	0,18	3,70	0,19	21,10	78,07	4,01	0,00	78,07	4,01	0,00	1962,97
2	746,90	4,01	0,18	3,85	0,18	21,65	83,35	3,90	0,00	83,35	3,90	0,00	1883,52
2	770,90	5,03	0,04	4,52	0,11	24,00	108,48	2,64	0,00	108,48	2,64	0,00	1777,68
2	787,65	6,31	0,00	5,67	0,02	16,75	94,97	0,34	0,00	94,97	0,34	0,00	1683,05
2	812,40	4,21	0,50	5,26	0,25	24,75	130,19	6,19	0,00	130,19	6,19	0,00	1559,05
2	837,80	1,93	2,12	3,07	1,31	25,40	77,98	33,27	0,00	77,98	33,27	0,00	1514,34
2	859,60	1,30	2,59	1,62	2,36	21,80	35,32	51,45	0,00	35,32	51,45	0,00	1530,47
2	882,80	0,77	4,53	1,04	3,56	23,20	24,13	82,59	0,00	24,13	82,59	0,00	1588,93
2	904,75	0,59	6,37	0,68	5,45	21,95	14,93	119,63	0,00	14,93	119,63	0,00	1693,63
2	929,85	1,07	4,78	0,83	5,58	25,10	20,83	140,06	0,00	20,83	140,06	0,00	1812,86
2	955,10	2,07	3,90	1,57	4,34	25,25	39,64	109,59	0,00	39,64	109,59	0,00	1882,81
2	980,05	1,02	3,89	1,55	3,90	24,95	38,67	97,31	0,00	38,67	97,31	0,00	1941,45
2	997,05	0,56	13,00	0,79	8,45	17,00	13,43	143,65	0,00	13,43	143,65	0,00	2071,67
3	011,15	7,41	3,84	3,99	8,42	14,10	56,26	118,72	0,00	56,26	118,72	0,00	2134,13
3	038,50	1,41	3,90	4,41	3,87	27,35	120,61	105,84	0,00	120,61	105,84	0,00	2119,36
3	064,80	1,28	3,23	1,35	3,57	26,30	35,51	93,89	0,00	35,51	93,89	0,00	2177,74
3	090,00	0,48	3,77	0,88	3,50	25,20	22,18	88,20	0,00	22,18	88,20	0,00	2243,76
3	122,75	3,70	1,28	2,09	2,53	32,75	68,45	82,86	0,00	68,45	82,86	0,00	2258,17
3	132,10	3,38	0,05	3,54	0,67	9,35	33,10	6,26	0,00	33,10	6,26	0,00	2231,33
						3 132,10	5 789,68	8 021,01	0,00	5 789,68	8 021,01		

Tabela robót ziemnych - Trasa 2

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
0	000,00	4,23	0,00										
				2,12	2,76	10,15	21,52	28,01	0,00	21,52	28,01		
0	010,15	0,00	5,52									0,00	6,49
				0,00	7,69	25,60	0,00	196,86	0,00	0,00	196,86		
0	035,75	0,00	9,85									0,00	203,35
				0,00	10,84	24,10	0,00	261,24	0,00	0,00	261,24		
0	059,85	0,00	11,83									0,00	464,59
				0,00	9,38	27,50	0,00	257,95	0,00	0,00	257,95		
0	087,35	0,00	6,93									0,00	722,54
				0,00	5,41	35,70	0,00	193,14	0,00	0,00	193,14		
0	123,05	0,00	3,89									0,00	915,68
				0,00	2,32	31,45	0,00	72,96	0,00	0,00	72,96		
0	154,50	0,00	0,75									0,00	988,64
				0,65	0,41	29,20	18,98	11,97	0,00	18,98	11,97		
0	183,70	1,29	0,06									0,00	981,63
				0,75	0,32	23,30	17,48	7,46	0,00	17,48	7,46		
0	207,00	0,21	0,57									0,00	971,61
				0,11	0,90	28,85	3,17	25,97	0,00	3,17	25,97		
0	235,85	0,00	1,22									0,00	994,41
				0,00	1,41	28,85	0,00	40,68	0,00	0,00	40,68		
0	264,70	0,00	1,60									0,00	1035,09
				0,00	1,35	25,45	0,00	34,36	0,00	0,00	34,36		
0	290,15	0,00	1,10									0,00	1069,45
				0,00	1,54	25,95	0,00	39,96	0,00	0,00	39,96		
0	316,10	0,00	1,97									0,00	1109,41
				0,01	1,80	27,70	0,28	49,86	0,00	0,28	49,86		
0	343,80	0,02	1,63									0,00	1158,99
				0,04	1,59	32,55	1,30	51,75	0,00	1,30	51,75		
0	376,35	0,05	1,54									0,00	1209,44
				0,20	1,15	23,55	4,71	27,08	0,00	4,71	27,08		
0	399,90	0,34	0,75									0,00	1231,81
				0,45	0,78	13,20	5,94	10,30	0,00	5,94	10,30		
0	413,10	0,55	0,81									0,00	1236,17
				2,54	0,41	36,35	92,33	14,90	0,00	92,33	14,90		
0	449,45	4,52	0,00									0,00	1158,74
				4,09	0,00	25,40	103,89	0,00	0,00	103,89	0,00		
0	474,85	3,65	0,00									0,00	1054,85
				1,97	0,35	27,55	54,27	9,64	0,00	54,27	9,64		
0	502,40	0,28	0,70									0,00	1010,22
				0,18	1,16	26,55	4,78	30,80	0,00	4,78	30,80		
0	528,95	0,07	1,61									0,00	1036,24
				0,23	1,36	23,50	5,41	31,96	0,00	5,41	31,96		
0	552,45	0,39	1,10									0,00	1062,79
				0,20	1,70	27,45	5,49	46,67	0,00	5,49	46,67		
0	579,90	0,01	2,30									0,00	1103,97
				0,01	2,72	22,70	0,23	61,74	0,00	0,23	61,74		
0	602,60	0,00	3,13									0,00	1165,48
				0,00	3,63	23,65	0,00	85,85	0,00	0,00	85,85		
0	626,25	0,00	4,13									0,00	1251,33
				0,00	3,66	42,85	0,00	156,83	0,00	0,00	156,83		
0	669,10	0,00	3,19									0,00	1408,16
				0,08	2,58	25,90	2,07	66,82	0,00	2,07	66,82		
0	695,00	0,16	1,97									0,00	1472,91
				2,04	0,99	34,00	69,36	33,66	0,00	69,36	33,66		
0	729,00	3,92	0,00									0,00	1437,21
				3,08	0,00	14,55	44,81	0,00	0,00	44,81	0,00		
0	743,55	2,23	0,00									0,00	1392,40
				4,82	0,00	17,15	82,66	0,00	0,00	82,66	0,00		
0	760,70	7,40	0,00									0,00	1309,74
						760,70	538,68	1 848,42	0,00	538,68	1 848,42		

Tabela plantowania skarp - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	0,00	0,00	14,35	0,00	0,00	0,48	14,35	6,89
0	014,35	0,00				0,95			
0	039,60	0,00	0,00	25,25	0,00	3,35	2,15	25,25	54,29
0	065,65	0,00	0,00	26,05	0,00	5,80	4,58	26,05	119,31
0	091,05	0,00	0,00	25,40	0,00	3,00	4,40	25,40	111,76
0	114,20	3,32	1,66	23,15	38,43	1,35	2,18	23,15	50,47
0	136,80	5,60	4,46	22,60	100,80		0,68	22,60	15,37
0	163,40	6,60	6,10	26,60	162,26	0,00	0,05	26,60	1,33
0	189,15	3,30	4,95	25,75	127,46	0,10	0,60	25,75	15,45
0	212,75	4,20	3,75	23,60	88,50	1,10	0,80	23,60	18,88
0	239,00	5,80				0,50	0,25	26,25	6,56
0	259,55	4,88	5,00	26,25	131,25	0,00	0,00	20,55	0,00
0	281,30	3,26	5,34	20,55	109,74	0,00	0,68	21,75	14,79
0	308,05	0,00	4,07	21,75	88,52		1,35	1,18	26,75
0	329,00	0,00	1,63	26,75	43,60	1,00	1,35	20,95	28,28
0	356,65	0,00	0,00	20,95	0,00	1,70	1,71	27,65	47,28
0	379,20	0,00	0,00	27,65	0,00	1,72	2,55	22,55	57,50
0	404,90	0,00	0,00	22,55	0,00	3,37	3,29	25,70	84,55
0	430,60	0,00	0,00	25,70	0,00	3,20	2,83	25,70	72,73
0	458,75	0,00	0,00	28,15	0,00	2,46	1,78	28,15	50,11
0	484,45	0,00	0,00	25,70	0,00	1,10	1,79	25,70	46,00
0	513,50	0,00	0,00	29,05	0,00	2,48	2,77	29,05	80,47
0	539,05	0,00	0,00	25,55	0,00	3,05	2,38	25,55	60,81
0	564,60	2,70	1,35	25,55	34,49	1,71	1,53	25,55	39,09
0	591,70	3,20	2,95	27,10	79,95	1,35	1,23	27,10	33,33
0	615,45	3,89	3,55	23,75	84,31	1,10	0,85	23,75	20,19
0	641,10	2,95	3,42	25,65	87,72	0,60	0,90	25,65	23,09
0	667,05	0,00	1,48	25,95	38,41	1,20	1,96	25,95	50,86
0	693,30	0,00	0,00	26,25	0,00	2,71	2,97	26,25	77,96
0	717,10	0,00	0,00	23,80	0,00	3,23	2,89	23,80	68,78
0	742,00	0,00	0,00	24,90	0,00	2,55	2,88	24,90	71,71
0	771,80	0,00	0,00	29,80	0,00	3,20	3,35	29,80	99,83
0	795,95	0,00	0,00	24,15	0,00	3,50	3,35	24,15	80,90
0	820,30	3,68	1,84	24,35	44,80	3,20	2,33	24,35	56,74
						1,46			
					1 260,24				1 596,88

Tabela plantowania skarp - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>1 260,24</b>				<b>1 596,88</b>
0	820,30	3,68				1,46			
0	852,95	1,90	2,79	32,65	91,09	2,55	2,01	32,65	65,63
0	879,80	0,00	0,95	26,85	25,51	3,30	2,93	26,85	78,67
0	905,40	0,00	0,00	25,60	0,00	2,50	2,90	25,60	74,24
0	930,50	0,00	0,00	25,10	0,00	1,80	2,15	25,10	53,97
0	961,20	0,00	0,00	30,70	0,00	4,23	3,02	30,70	92,71
0	990,85	0,00	0,00	29,65	0,00	1,77	3,00	29,65	88,95
1	018,25	6,60	3,30	27,40	90,42	0,00	0,89	27,40	24,39
1	047,50	4,88	5,74	29,25	167,90	0,00	0,00	29,25	0,00
1	070,10	3,40	4,14	22,60	93,56	0,55	0,28	22,60	6,33
1	084,90	3,00	3,20	14,80	47,36	0,60	0,58	14,80	8,58
1	103,40	3,86	3,43	18,50	63,46	0,80	0,70	18,50	12,95
1	127,35	5,63	4,75	23,95	113,76	0,00	0,40	23,95	9,58
1	145,90	5,61	5,62	18,55	104,25	0,00	0,00	18,55	0,00
1	175,60	5,30	5,46	29,70	162,16	0,20	0,10	29,70	2,97
1	201,55	7,37	6,34	25,95	164,52	0,00	0,10	25,95	2,60
1	226,60	8,00	7,69	25,05	192,63	0,00	0,00	25,05	0,00
1	253,50	7,33	7,67	26,90	206,32	0,00	0,00	26,90	0,00
1	280,80	1,91	4,62	27,30	126,13	0,83	0,42	27,30	11,47
1	307,55	0,00	0,96	26,75	25,68	4,82	2,83	26,75	75,70
1	333,45	0,00	0,00	25,90	0,00	3,91	4,37	25,90	113,18
1	360,80	0,00	0,00	27,35	0,00	2,05	2,98	27,35	81,50
1	385,85	0,00	0,00	25,05	0,00	1,91	1,98	25,05	49,60
1	410,55	0,00	0,00	24,70	0,00	4,21	3,06	24,70	75,58
1	431,90	0,00	0,00	21,35	0,00	2,44	3,33	21,35	71,10
1	457,50	6,30	3,15	25,60	80,64	0,10	1,27	25,60	32,51
1	482,40	5,48	5,89	24,90	146,66	0,25	0,18	24,90	4,48
1	504,35	2,90	4,19	21,95	91,97	1,90	1,08	21,95	23,71
1	530,45	0,00	1,45	26,10	37,85	3,25	2,58	26,10	67,34
1	542,55	0,00	0,00	12,10	0,00	4,00	3,63	12,10	43,92
1	564,10	0,00	0,00	21,55	0,00	3,13	3,57	21,55	76,93
1	589,25	2,85	1,43	25,15	35,96	1,34	2,24	25,15	56,34
1	616,95	3,70	3,28	27,70	90,86	1,50	1,42	27,70	39,33
					<b>3 418,93</b>				<b>2 941,14</b>

Tabela plantowania skarp - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>3 418,93</b>				<b>2 941,14</b>
1	616,95	3,70				1,50			
1	646,25	2,40	3,05	29,30	89,37	2,80	2,15	29,30	63,00
1	673,10	0,00	1,20	26,85	32,22	9,58	6,19	26,85	166,20
1	702,65	0,00	0,00	29,55	0,00	7,41	8,50	29,55	251,18
1	720,70	0,00	0,00	18,05	0,00	3,16	5,29	18,05	95,48
1	746,70	0,00	0,00	26,00	0,00	3,70	3,43	26,00	89,18
1	763,45	0,00	0,00	16,75	0,00	3,00	3,35	16,75	56,11
1	795,70	0,00	0,00	32,25	0,00	3,55	3,28	32,25	105,78
1	820,90	0,00	0,00	25,20	0,00	3,45	3,50	25,20	88,20
1	842,30	0,00	0,00	21,40	0,00	12,51	7,98	21,40	170,77
1	869,05	0,00	0,00	26,75	0,00	14,50	13,51	26,75	361,39
1	892,30	0,00	0,00	23,25	0,00	9,90	12,20	23,25	283,65
1	917,90	0,00	0,00	25,60	0,00	4,36	7,13	25,60	182,53
1	944,00	2,05	1,03	26,10	26,88	1,80	3,08	26,10	80,39
1	964,15	0,00	1,03	20,15	20,75	3,60	2,70	20,15	54,41
1	985,45	0,00	0,00	21,30	0,00	4,55	4,08	21,30	86,90
2	011,65	0,00	0,00	26,20	0,00	4,13	4,34	26,20	113,71
2	031,60	0,00	0,00	19,95	0,00	3,67	3,90	19,95	77,81
2	052,60	0,00	0,00	21,00	0,00	3,57	3,62	21,00	76,02
2	080,80	0,00	0,00	28,20	0,00	2,73	3,15	28,20	88,83
2	104,65	2,58	1,29	23,85	30,77	1,69	2,21	23,85	52,71
2	110,90	1,60	2,09	6,25	13,06	2,60	2,15	6,25	13,44
2	127,40	1,50	1,55	16,50	25,58	2,53	2,57	16,50	42,41
2	149,15	0,00	0,75	21,75	16,31	5,28	3,91	21,75	85,04
2	173,50	0,00	0,00	24,35	0,00	7,67	6,48	24,35	157,79
2	201,10	0,00	0,00	27,60	0,00	3,85	5,76	27,60	158,98
2	227,95	3,20	1,60	26,85	42,96	0,70	2,28	26,85	61,22
2	247,50	5,90	4,55	19,55	88,95	0,00	0,35	19,55	6,84
2	274,15	6,05	5,98	26,65	159,37	0,70	0,35	26,65	9,33
2	298,60	1,20	3,63	24,45	88,75	2,62	1,66	24,45	40,59
2	322,60	1,35	1,28	24,00	30,72	2,20	2,41	24,00	57,84
2	349,00	2,01	1,68	26,40	44,35	1,41	1,81	26,40	47,78
2	377,20	1,10	1,56	28,20	43,99	5,50	3,46	28,20	97,57
					<b>4 172,96</b>				<b>6 264,22</b>

Tabela plantowania skarp - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>4 172,96</b>				<b>6 264,22</b>
2	377,20	1,10				5,50			
2	404,15	0,10	0,60	26,95	16,17	2,70	4,10	26,95	110,50
2	430,40	0,00	0,05	26,25	1,31	1,87	2,29	26,25	60,11
2	459,05	0,80	0,40	28,65	11,46	0,00	0,94	28,65	26,93
2	480,25	0,40	0,60	21,20	12,72	0,00	0,00	21,20	0,00
2	513,90	0,00	0,20	33,65	6,73	1,70	0,85	33,65	28,60
2	529,30	0,80	0,40	15,40	6,16	0,70	1,20	15,40	18,48
2	552,35	0,00	0,40	23,05	9,22	1,30	1,00	23,05	23,05
2	576,95	0,00	0,00	24,60	0,00	1,51	1,41	24,60	34,69
2	616,30	0,00	0,00	39,35	0,00	1,20	1,36	39,35	53,52
2	636,60	1,41	0,71	20,30	14,41	0,00	0,60	20,30	12,18
2	659,00	0,50	0,96	22,40	21,50	0,00	0,00	22,40	0,00
2	679,90	0,00	0,25	20,90	5,23	0,65	0,33	20,90	6,90
2	704,15	0,00	0,00	24,25	0,00	1,50	1,08	24,25	26,19
2	725,25	0,00	0,00	21,10	0,00	1,05	1,28	21,10	27,01
2	746,90	0,00	0,00	21,65	0,00	1,30	1,18	21,65	25,55
2	770,90	0,00	0,00	24,00	0,00	0,66	0,98	24,00	23,52
2	787,65	1,50	0,75	16,75	12,56	0,00	0,33	16,75	5,53
2	812,40	2,80	2,15	24,75	53,21	1,00	0,50	24,75	12,38
2	837,80	1,20	2,00	25,40	50,80	2,10	1,55	25,40	39,37
2	859,60	0,00	0,60	21,80	13,08	2,72	2,41	21,80	52,54
2	882,80	0,00	0,00	23,20	0,00	4,38	3,55	23,20	82,36
2	904,75	0,00	0,00	21,95	0,00	6,50	5,44	21,95	119,41
2	929,85	0,00	0,00	25,10	0,00	5,46	5,98	25,10	150,10
2	955,10	0,00	0,00	25,25	0,00	5,07	5,27	25,25	133,07
2	980,05	0,00	0,00	24,95	0,00	4,10	4,59	24,95	114,52
2	997,05	0,00	0,00	17,00	0,00	9,26	6,68	17,00	113,56
3	011,15	8,00	4,00	14,10	56,40	2,70	5,98	14,10	84,32
3	038,50	0,40	4,20	27,35	114,87	5,63	4,17	27,35	114,05
3	064,80	3,05	1,73	26,30	45,50	3,10	4,37	26,30	114,93
3	090,00	1,10	2,08	25,20	52,42	2,90	3,00	25,20	75,60
3	122,75	3,10	2,10	32,75	68,78	1,10	2,00	32,75	65,50
3	132,10	2,86	2,98	9,35	27,86	0,00	0,55	9,35	5,14
					<b>4 773,35</b>				<b>8 023,83</b>





Tabela zdjęcia humusu, nawierzchni brukowcowej i trylinki - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie humusu				Zdjęcie brukowca i trylinki			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	0,00							
0	014,35	2,34	1,17	14,35	16,79				
0	039,60	3,22	2,78	25,25	70,20				
0	065,65	7,70	5,46	26,05	142,23				
0	091,05	5,40	6,55	25,40	166,37				
0	114,20	6,94	6,17	23,15	142,84				
0	136,80	7,33	7,14	22,60	161,36				
0	163,40	7,75	7,54	26,60	200,56				
0	189,15	5,25	6,50	25,75	167,38				
0	212,75	4,57	4,91	23,60	115,88				
0	239,00	5,42	5,00	26,25	131,25				
0	259,55	6,73	6,08	20,55	124,94				
0	281,30	5,67	6,20	21,75	134,85				
0	308,05	2,50	4,09	26,75	109,41				
0	329,00	3,60	3,05	20,95	63,90				
0	356,65	2,97	3,29	27,65	90,97				
0	379,20	4,95	3,96	22,55	89,30				
0	404,90	4,77	4,86	25,70	124,90				
0	430,60	4,62	4,70	25,70	120,79				
0	458,75	1,87	3,25	28,15	91,49				
0	484,45	4,22	3,05	25,70	78,39				
0	513,50	5,20	4,71	29,05	136,83				
0	539,05	3,80	4,50	25,55	114,98				
0	564,60	6,10	4,95	25,55	126,47				
0	591,70	5,95	6,03	27,10	163,41				
0	615,45	5,60	5,78	23,75	137,28				
0	641,10	6,16	5,88	25,65	150,82				
0	667,05	4,28	5,22	25,95	135,46				
0	693,30	4,72	4,50	26,25	118,13				
0	717,10	4,24	4,48	23,80	106,62				
0	742,00	5,12	4,68	24,90	116,53				
0	771,80	6,20	5,66	29,80	168,67				
0	795,95	6,44	6,32	24,15	152,63				
0	820,30	6,79	6,62	24,35	161,20				
					4 132,83				0,00

Tabela zdjęcia humusu, nawierzchni brukowcowej i trylinki - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie humusu				Zdjęcie brukowca i trylinki			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>4 132,83</b>				<b>0,00</b>
0	820,30	6,79							
0	852,95	5,52	6,16	32,65	201,12				
0	879,80	4,32	4,92	26,85	132,10				
0	905,40	3,32	3,82	25,60	97,79				
0	930,50	2,85	3,09	25,10	77,56				
0	961,20	6,13	4,49	30,70	137,84				
0	990,85	3,85	4,99	29,65	147,95				
1	018,25	8,30	6,08	27,40	166,59				
1	047,50	6,20	7,25	29,25	212,06				
1	070,10	4,95	5,58	22,60	126,11				
1	084,90	5,63	5,29	14,80	78,29				
1	103,40	7,83	6,73	18,50	124,51				
1	127,35	7,92	7,88	23,95	188,73				
1	145,90	3,99	5,96	18,55	110,56				
1	175,60	6,23	5,11	29,70	151,77				
1	201,55	7,13	6,68	25,95	173,35				
1	226,60	9,52	8,33	25,05	208,67				
1	253,50	9,22	9,37	26,90	252,05				
1	280,80	6,21	7,72	27,30	210,76				
1	307,55	7,31	6,76	26,75	180,83				
1	333,45	6,62	6,97	25,90	180,52				
1	360,80	4,40	5,51	27,35	150,70				
1	385,85	4,92	4,66	25,05	116,73				
1	410,55	7,26	6,09	24,70	150,42				
1	431,90	5,84	6,55	21,35	139,84				
1	457,50	7,86	6,85	25,60	175,36				
1	482,40	7,50	7,68	24,90	191,23				
1	504,35	6,75	7,13	21,95	156,50				
1	530,45	6,00	6,38	26,10	166,52				
1	542,55	5,70	5,85	12,10	70,79				
1	564,10	6,00	5,85	21,55	126,07				
1	589,25	6,45	6,23	25,15	156,68				
1	616,95	7,10	6,78	27,70	187,81				
					<b>9 080,64</b>				<b>0,00</b>

Tabela zdjęcia humusu, nawierzchni brukowcowej i trylinki - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie humusu				Zdjęcie brukowca i trylinki			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>9 080,64</b>				<b>0,00</b>
1	616,95	7,10							
1	646,25	8,00	7,55	29,30	221,22				
1	673,10	11,31	9,66	26,85	259,37				
1	702,65	10,31	10,81	29,55	319,44				
1	720,70	8,20	9,26	18,05	167,14				
1	746,70	6,60	7,40	26,00	192,40				
1	763,45	5,83	6,22	16,75	104,19				
1	795,70	6,32	6,08	32,25	196,08				
1	820,90	6,40	6,36	25,20	160,27				
1	842,30	15,26	10,83	21,40	231,76				
1	869,05	17,20	16,23	26,75	434,15				
1	892,30	13,05	15,13	23,25	351,77				
1	917,90	7,35	10,20	25,60	261,12				
1	944,00	7,05	7,20	26,10	187,92				
1	964,15	5,80	6,43	20,15	129,56				
1	985,45	7,36	6,58	21,30	140,15				
2	011,65	7,12	7,24	26,20	189,69				
2	031,60	6,28	6,70	19,95	133,67				
2	052,60	6,25	6,27	21,00	131,67				
2	080,80	5,31	5,78	28,20	163,00				
2	104,65	6,33	5,82	23,85	138,81				
2	110,90	6,63	6,48	6,25	40,50				
2	127,40	6,56	6,60	16,50	108,90				
2	149,15	7,40	6,98	21,75	151,82				
2	173,50	9,72	8,56	24,35	208,44				
2	201,10	6,45	8,09	27,60	223,28				
2	227,95	7,47	6,96	26,85	186,88				
2	247,50	7,63	7,55	19,55	147,60				
2	274,15	9,35	8,49	26,65	226,26				
2	298,60	6,17	7,76	24,45	189,73				
2	322,60	4,33	5,25	24,00	126,00				
2	349,00	5,20	4,77	26,40	125,93				
2	377,20	6,92	6,06	28,20	170,89				
					<b>15 100,25</b>				<b>0,00</b>

Tabela zdjęcia humusu, nawierzchni brukowcowej i trylinki - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie humusu				Zdjęcie brukowca i trylinki			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>15 100,25</b>				<b>0,00</b>
2	377,20	8,92							
2	404,15	3,80	6,36	26,95	171,40				
2	430,40	3,10	3,45	26,25	90,56				
2	459,05	4,71	3,91	28,65	112,02				
2	480,25	4,88	4,80	21,20	101,76				
2	513,90	0,00	2,44	33,65	82,11	<b>0,00</b>	<b>2,63</b>	<b>33,65</b>	<b>88,50</b>
2	529,30	0,00	0,00	15,40	0,00	<b>5,25</b>	<b>5,23</b>	<b>15,40</b>	<b>80,54</b>
2	552,35	0,00	0,00	23,05	0,00	<b>5,20</b>	<b>6,00</b>	<b>23,05</b>	<b>138,30</b>
2	576,95	0,00	0,00	24,60	0,00	<b>6,80</b>	<b>6,05</b>	<b>24,60</b>	<b>148,83</b>
2	616,30	0,00	0,00	39,35	0,00	<b>5,30</b>	<b>5,38</b>	<b>39,35</b>	<b>211,70</b>
2	636,60	0,00	0,00	20,30	0,00	<b>5,45</b>	<b>5,30</b>	<b>20,30</b>	<b>107,59</b>
2	659,00	0,00	0,00	22,40	0,00	<b>5,15</b>	<b>5,13</b>	<b>22,40</b>	<b>114,91</b>
2	679,90	0,00	0,00	20,90	0,00	<b>5,10</b>	<b>5,15</b>	<b>20,90</b>	<b>107,64</b>
2	704,15	0,00	0,00	24,25	0,00	<b>5,20</b>	<b>5,53</b>	<b>24,25</b>	<b>134,10</b>
2	725,25	0,00	0,00	21,10	0,00	<b>5,85</b>	<b>5,53</b>	<b>21,10</b>	<b>116,68</b>
2	746,90	0,00	0,00	21,65	0,00	<b>5,20</b>	<b>5,23</b>	<b>21,65</b>	<b>113,23</b>
2	770,90	0,00	0,00	24,00	0,00	<b>5,25</b>	<b>5,43</b>	<b>24,00</b>	<b>130,32</b>
2	787,65	0,00	0,00	16,75	0,00	<b>5,60</b>	<b>6,25</b>	<b>16,75</b>	<b>104,69</b>
2	812,40	7,79	3,90	24,75	96,53	<b>6,90</b>	5,60	24,75	138,60
2	837,80	7,50	7,65	25,40	194,31	4,30	4,67	25,40	118,62
2	859,60	5,75	6,63	21,80	144,53	5,04	5,15	21,80	112,27
2	882,80	7,25	6,50	23,20	150,80	5,25	5,23	23,20	121,34
2	904,75	8,25	7,75	21,95	170,11	5,20	5,49	21,95	120,51
2	929,85	8,73	8,49	25,10	213,10	5,78	5,24	25,10	131,52
2	955,10	8,72	8,73	25,25	220,43	4,70	4,58	25,25	115,65
2	980,05	7,67	8,20	24,95	204,59	4,45	4,48	24,95	111,78
2	997,05	12,90	10,29	17,00	174,93	4,50	4,85	17,00	82,45
3	011,15	11,20	12,05	14,10	169,91	5,20	5,97	14,10	84,18
3	038,50	8,16	9,68	27,35	264,75	6,73	6,37	27,35	174,22
3	064,80	8,70	8,43	26,30	221,71	6,00	5,90	26,30	155,17
3	090,00	6,07	7,39	25,20	186,23	5,80	6,30	25,20	158,76
3	122,75	8,30	7,19	32,75	235,47	6,80	5,87	32,75	192,24
3	132,10	3,80	6,05	9,35	56,57	4,93	5,12	9,35	47,87
						5,30			
					<b>18 362,07</b>				<b>3 462,21</b>



Tabela - warstwa odcinająca i podbudowa z kruszywa - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa				Warstwa odcinająca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	0,00	2,82	14,35	40,47	0,00	0,00	14,35	0,00
0	014,35	5,64				0,00			
0	039,60	5,64	5,64	25,25	142,41	0,00	0,00	25,25	0,00
0	065,65	5,64	5,64	26,05	146,92	0,00	0,00	26,05	0,00
0	091,05	5,64	5,64	25,40	143,26	0,00	0,00	25,40	0,00
0	114,20	5,64	5,64	23,15	130,57	0,00	0,00	23,15	0,00
0	136,80	5,64	5,64	22,60	127,46	0,00	0,00	22,60	0,00
0	163,40	5,64	5,64	26,60	150,02	0,00	0,00	26,60	0,00
0	189,15	5,64	5,64	25,75	145,23	0,00	0,00	25,75	0,00
0	212,75	5,64	5,64	23,60	133,10	0,00	0,00	23,60	0,00
0	239,00	5,64	5,64	26,25	148,05	0,00	0,00	26,25	0,00
0	259,55	5,64	5,64	20,55	115,90	0,00	0,00	20,55	0,00
0	281,30	5,64	5,64	21,75	122,67	0,00	0,00	21,75	0,00
0	308,05	5,64	5,64	26,75	150,87	0,00	0,00	26,75	0,00
0	329,00	5,64	5,64	20,95	118,16	0,00	0,00	20,95	0,00
0	356,65	5,64	5,64	27,65	155,95	0,00	0,00	27,65	0,00
0	379,20	5,64	5,64	22,55	127,18	0,00	0,00	22,55	0,00
0	404,90	5,64	5,64	25,70	144,95	0,00	0,00	25,70	0,00
0	430,60	5,64	5,64	25,70	144,95	0,00	0,00	25,70	0,00
0	458,75	5,64	5,64	28,15	158,77	0,00	0,00	28,15	0,00
0	484,45	5,64	5,64	25,70	144,95	0,00	0,00	25,70	0,00
0	513,50	5,64	5,64	29,05	163,84	0,00	0,00	29,05	0,00
0	539,05	5,64	5,64	25,55	144,10	0,00	0,00	25,55	0,00
0	564,60	5,64	5,64	25,55	144,10	0,00	0,00	25,55	0,00
0	591,70	5,64	5,64	27,10	152,84	0,00	0,00	27,10	0,00
0	615,45	5,64	5,64	23,75	133,95	0,00	0,00	23,75	0,00
0	641,10	5,64	5,64	25,65	144,67	0,00	0,00	25,65	0,00
0	667,05	5,64	5,64	25,95	146,36	0,00	0,00	25,95	0,00
0	693,30	5,64	5,64	26,25	148,05	0,00	0,00	26,25	0,00
0	717,10	5,64	5,64	23,80	134,23	0,00	0,00	23,80	0,00
0	742,00	5,64	5,64	24,90	140,44	0,00	0,00	24,90	0,00
0	771,80	5,64	5,64	29,80	168,07	0,00	0,00	29,80	0,00
0	795,95	5,64	5,64	24,15	136,21	0,00	0,00	24,15	0,00
0	820,30	5,64	5,64	24,35	137,33	0,00	0,00	24,35	0,00
					<b>4 586,03</b>				<b>0,00</b>

Tabela - warstwa odcinająca i podbudowa z kruszywa - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa				Warstwa odcinająca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>4 586,03</b>				<b>0,00</b>
0	820,30	5,64				0,00			
0	852,95	5,64	5,64	32,65	184,15	0,00	0,00	32,65	0,00
0	879,80	5,64	5,64	26,85	151,43	0,00	0,00	26,85	0,00
0	905,40	5,64	5,64	25,60	144,38	6,04	3,02	25,60	77,31
0	930,50	5,64	5,64	25,10	141,56	6,04	6,04	25,10	151,60
0	961,20	5,64	5,64	30,70	173,15	6,04	6,04	30,70	185,43
0	990,85	5,64	5,64	29,65	167,23	6,04	6,04	29,65	179,09
1	018,25	5,64	5,64	27,40	154,54	6,04	6,04	27,40	165,50
1	047,50	5,64	5,64	29,25	164,97	6,04	6,04	29,25	176,67
1	070,10	5,64	5,64	22,60	127,46	6,04	6,04	22,60	136,50
1	084,90	5,64	5,64	14,80	83,47	6,04	6,04	14,80	89,39
1	103,40	5,64	5,64	18,50	104,34	6,04	6,04	18,50	111,74
1	127,35	5,64	5,64	23,95	135,08	6,04	6,04	23,95	144,66
1	145,90	5,64	5,64	18,55	104,62	6,04	6,04	18,55	112,04
1	175,60	5,64	5,64	29,70	167,51	6,04	6,04	29,70	179,39
1	201,55	5,64	5,64	25,95	146,36	6,04	6,04	25,95	156,74
1	226,60	5,64	5,64	25,05	141,28	6,04	6,04	25,05	151,30
1	253,50	5,64	5,64	26,90	151,72	6,04	6,04	26,90	162,48
1	280,80	5,64	5,64	27,30	153,97	6,04	6,04	27,30	164,89
1	307,55	5,64	5,64	26,75	150,87	0,00	3,02	26,75	80,79
1	333,45	5,64	5,64	25,90	146,08	0,00	0,00	25,90	0,00
1	360,80	5,64	5,64	27,35	154,25	0,00	0,00	27,35	0,00
1	385,85	5,64	5,64	25,05	141,28	0,00	0,00	25,05	0,00
1	410,55	5,64	5,64	24,70	139,31	0,00	0,00	24,70	0,00
1	431,90	5,64	5,64	21,35	120,41	0,00	0,00	21,35	0,00
1	457,50	5,64	5,64	25,60	144,38	0,00	0,00	25,60	0,00
1	482,40	5,64	5,64	24,90	140,44	0,00	0,00	24,90	0,00
1	504,35	5,64	5,64	21,95	123,80	0,00	0,00	21,95	0,00
1	530,45	5,64	5,64	26,10	147,20	0,00	0,00	26,10	0,00
1	542,55	5,64	5,64	12,10	68,24	0,00	0,00	12,10	0,00
1	564,10	5,64	5,64	21,55	121,54	0,00	0,00	21,55	0,00
1	589,25	5,64	5,64	25,15	141,85	0,00	0,00	25,15	0,00
1	616,95	5,64	5,64	27,70	156,23	0,00	0,00	27,70	0,00
					<b>9 079,13</b>				<b>2 425,52</b>



Tabela - warstwa odcinająca i podbudowa z kruszywa - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa				Warstwa odcinająca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>9 079,13</b>				<b>2 425,52</b>
1	616,95	5,64				0,00			
1	646,25	5,64	5,64	29,30	165,25	0,00	0,00	29,30	0,00
1	673,10	5,64	5,64	26,85	151,43	0,00	0,00	26,85	0,00
1	702,65	5,64	5,64	29,55	166,66	0,00	0,00	29,55	0,00
1	720,70	5,64	5,64	18,05	101,80	0,00	0,00	18,05	0,00
1	746,70	5,64	5,64	26,00	146,64	0,00	0,00	26,00	0,00
1	763,45	5,64	5,64	16,75	94,47	0,00	0,00	16,75	0,00
1	763,45	5,64	5,64	32,25	181,89	0,00	0,00	32,25	0,00
1	795,70	5,64	5,64	25,20	142,13	0,00	0,00	25,20	0,00
1	820,90	5,64	5,64	21,40	120,70	0,00	0,00	21,40	0,00
1	842,30	5,64	5,64	26,75	150,87	0,00	0,00	26,75	0,00
1	869,05	5,64	5,64	23,25	131,13	0,00	0,00	23,25	0,00
1	892,30	5,64	5,64	25,60	144,38	0,00	0,00	25,60	0,00
1	917,90	5,64	5,64	26,10	147,20	0,00	0,00	26,10	0,00
1	944,00	5,64	5,64	20,15	113,65	0,00	0,00	20,15	0,00
1	964,15	5,64	5,64	21,30	120,13	0,00	0,00	21,30	0,00
1	985,45	5,64	5,64	26,20	147,77	0,00	0,00	26,20	0,00
2	011,65	5,64	5,64	19,95	112,52	0,00	0,00	19,95	0,00
2	031,60	5,64	5,64	21,00	118,44	0,00	0,00	21,00	0,00
2	052,60	5,64	5,64	28,20	159,05	0,00	0,00	28,20	0,00
2	080,80	5,64	5,64	23,85	134,51	0,00	0,00	23,85	0,00
2	104,65	5,64	5,64	6,25	35,25	0,00	0,00	6,25	0,00
2	110,90	5,64	5,64	16,50	93,06	0,00	0,00	16,50	0,00
2	127,40	5,64	5,64	21,75	122,67	0,00	0,00	21,75	0,00
2	149,15	5,64	5,64	24,35	137,33	0,00	0,00	24,35	0,00
2	173,50	5,64	5,64	27,60	155,66	0,00	3,02	27,60	83,35
2	201,10	5,64	5,64	26,85	151,43	6,04	6,04	26,85	162,17
2	227,95	5,64	5,64	19,55	110,26	6,04	6,04	19,55	118,08
2	247,50	5,64	5,64	26,65	150,31	6,04	6,04	26,65	160,97
2	274,15	5,64	5,64	24,45	137,90	6,04	6,04	24,45	147,68
2	298,60	5,64	5,64	24,00	135,36	6,04	6,04	24,00	144,96
2	322,60	5,64	6,02	26,40	158,93	6,04	6,42	26,40	169,49
2	349,00	6,40	6,53	28,20	184,15	6,80	6,93	28,20	195,43
2	377,20	6,66				7,06			
					<b>13 402,06</b>				<b>3 607,65</b>

Tabela - warstwa odcinająca i podbudowa z kruszywa - Trasa 1

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa				Warstwa odcinająca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>13 402,06</b>				<b>3 607,65</b>
2	377,20	6,66				7,06			
2	404,15	6,66	6,66	26,95	179,49	7,06	7,06	26,95	190,27
2	430,40	6,66	6,66	26,25	174,83	7,06	7,06	26,25	185,33
2	459,05	6,66	6,66	28,65	190,81	7,06	7,06	28,65	202,27
2	480,25	7,44	7,05	21,20	149,46	7,84	7,45	21,20	157,94
2	513,90	5,50	6,47	33,65	217,72	6,10	6,97	33,65	234,54
2	529,30	5,50	5,50	15,40	84,70	6,10	6,10	15,40	93,94
2	552,35	5,50	5,50	23,05	126,78	6,10	6,10	23,05	140,61
2	576,95	5,50	5,50	24,60	135,30	6,10	6,10	24,60	150,06
2	616,30	5,50	5,50	39,35	216,43	6,10	6,10	39,35	240,04
2	636,60	5,50	5,50	20,30	111,65	6,10	6,10	20,30	123,83
2	659,00	5,50	5,50	22,40	123,20	6,10	6,10	22,40	136,64
2	679,90	5,50	5,50	20,90	114,95	6,10	6,10	20,90	127,49
2	704,15	5,50	5,50	24,25	133,38	6,10	6,10	24,25	147,93
2	725,25	5,50	5,50	21,10	116,05	6,10	6,10	21,10	128,71
2	746,90	5,50	5,50	21,65	119,08	6,10	6,10	21,65	132,07
2	770,90	5,50	5,50	24,00	132,00	6,10	6,10	24,00	146,40
2	787,65	5,50	5,50	16,75	92,13	6,10	6,10	16,75	102,18
2	812,40	5,82	5,66	24,75	140,09	6,32	6,21	24,75	153,70
2	837,80	5,82	5,82	25,40	147,83	6,32	6,32	25,40	160,53
2	859,60	5,82	5,82	21,80	126,88	6,32	6,32	21,80	137,78
2	882,80	5,82	5,82	23,20	135,02	6,32	6,32	23,20	146,62
2	904,75	5,82	5,82	21,95	127,75	6,32	6,32	21,95	138,72
2	929,85	5,82	5,82	25,10	146,08	6,32	6,32	25,10	158,63
2	955,10	5,82	5,82	25,25	146,96	6,32	6,32	25,25	159,58
2	980,05	5,82	5,82	24,95	145,21	6,32	6,32	24,95	157,68
2	997,05	5,82	5,82	17,00	98,94	6,32	6,32	17,00	107,44
3	011,15	5,82	5,82	14,10	82,06	6,32	6,32	14,10	89,11
3	038,50	5,82	5,82	27,35	159,18	6,32	6,32	27,35	172,85
3	064,80	5,82	5,82	26,30	153,07	6,32	6,32	26,30	166,22
3	090,00	5,82	5,82	25,20	146,66	6,32	6,32	25,20	159,26
3	122,75	5,82	5,82	32,75	190,61	6,32	6,32	32,75	206,98
3	132,10	5,87	5,85	9,35	54,70	6,07	6,20	9,35	57,97
					<b>17 821,06</b>				<b>8 420,97</b>

Tabela - warstwa odcinająca i podbudowa z kruszywa - Trasa 2

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa				Warstwa odcinająca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	14,60	9,86	10,15	100,08	0,00	0,00	10,15	0,00
0	010,15	5,12				0,00			
0	035,75	4,12	4,62	25,60	118,27	0,00	0,00	25,60	0,00
0	059,85	4,12	4,12	24,10	99,29	0,00	0,00	24,10	0,00
0	087,35	4,12	4,12	27,50	113,30	0,00	0,00	27,50	0,00
0	123,05	4,12	4,12	35,70	147,08	0,00	0,00	35,70	0,00
0	154,50	4,12	4,12	31,45	129,57	0,00	0,00	31,45	0,00
0	183,70	4,12	4,12	29,20	120,30	0,00	0,00	29,20	0,00
0	207,00	4,12	4,12	23,30	96,00	0,00	0,00	23,30	0,00
0	235,85	4,12	4,12	28,85	118,86	0,00	0,00	28,85	0,00
0	264,70	4,12	4,12	28,85	118,86	0,00	0,00	28,85	0,00
0	290,15	4,12	4,12	25,45	104,85	0,00	0,00	25,45	0,00
0	316,10	4,12	4,12	25,95	106,91	0,00	0,00	25,95	0,00
0	343,80	4,12	4,12	27,70	114,12	0,00	0,00	27,70	0,00
0	376,35	4,12	4,12	32,55	134,11	0,00	0,00	32,55	0,00
0	399,90	4,12	4,12	23,55	97,03	0,00	0,00	23,55	0,00
0	413,10	4,12	4,12	13,20	54,38	0,00	0,00	13,20	0,00
0	449,45	4,12	4,12	36,35	149,76	0,00	0,00	36,35	0,00
0	474,85	4,12	4,12	25,40	104,65	0,00	0,00	25,40	0,00
0	502,40	4,12	4,12	27,55	113,51	0,00	0,00	27,55	0,00
0	528,95	4,12	4,12	26,55	109,39	0,00	0,00	26,55	0,00
0	552,45	4,12	4,12	23,50	96,82	0,00	0,00	23,50	0,00
0	579,90	4,12	4,12	27,45	113,09	0,00	0,00	27,45	0,00
0	602,60	4,12	4,12	22,70	93,52	0,00	0,00	22,70	0,00
0	626,25	4,12	4,12	23,65	97,44	0,00	0,00	23,65	0,00
0	634,80	4,12	4,12	8,55	35,23	0,00	0,00	8,55	0,00
0	669,10	4,12	4,12	34,30	141,32	0,00	0,00	34,30	0,00
0	695,00	4,12	4,12	25,90	106,71	0,00	0,00	25,90	0,00
0	729,00	5,66	4,89	34,00	166,26	0,00	0,00	34,00	0,00
0	743,55	5,66	5,66	14,55	82,35	0,00	0,00	14,55	0,00
0	760,70	7,40	6,53	17,15	111,99	0,00	0,00	17,15	0,00
					3 295,05				0,00

### Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne - Trasa 1

Lp.	Lokalizacja	Str.	Wymiary			Podbud.	Nawierzchnia			Obram.	Przepust
			dług.	szer.	prom.	krusz.	w. wiąż.	w. ścier.	kostka	kraw.	z rur PEHD
			m	m	m	m2	m2	m2	m2	m	m
1	0+108,10	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
2	0+111,00	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
3	0+247,80	L	6,40	3,50	3	32,67	26,91	26,27	-	-	8,0
4	0+261,00	L	6,50	3,50	3	33,12	27,27	26,62	-	-	8,0
5	0+334,80	L	4,50	3,50	3	24,12	20,07	19,62	-	-	9,0
6	0+338,10	P	8,50	3,50	5	26,37	41,35	40,50	-	-	9,0
7	0+344,00	L	4,50	3,50	3	24,12	20,07	19,62	-	-	9,0
8	0+532,50	P	5,35	3,50	3	27,95	23,13	22,60	-	-	-
9	0+612,00	P	5,50	3,50	3	28,62	23,67	23,12	-	-	8,0
10	0+648,40	P	5,50	3,50	3	28,62	23,67	23,12	-	-	8,0
11	0+658,00	P	5,50	3,50	3	28,62	23,67	23,12	-	-	8,0
12	0+661,00	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
13	0+882,50	L	5,30	3,50	3	27,72	22,95	22,42	-	-	8,0
14	0+883,90	P	4,15	3,50	3	22,55	18,81	18,40	-	-	8,0
15	0+932,50	P	2,80	3,50	3	16,47	13,95	13,67	-	-	-
16	1+002,85	P	2,15	3,50	3	13,55	11,61	11,40	-	-	-
17	1+029,90	P	2,25	3,50	3	14,00	11,97	11,75	-	-	-
18	1+110,85	L	5,45	3,50	3	28,40	23,49	22,95	-	-	8,0
19	1+169,40	L	4,30	3,50	3	23,22	19,35	18,92	-	-	8,0
20	1+232,50	L	3,50	3,50	3	19,62	16,47	16,12	-	-	8,0
21	1+246,10	P	4,50	3,50	3	24,12	20,07	19,62	-	-	8,0
22	1+397,00	P	3,70	3,50	3	20,52	17,19	16,82	-	-	8,0
23	1+458,00	P	4,37	3,50	3	23,54	19,60	19,17	-	-	8,0
24	1+540,00	L	3,35	3,50	3	18,95	15,93	15,60	-	-	-
25	1+623,30	P	3,50	3,50	3	19,62	16,47	16,12	-	-	8,0
26	1+660,00	P	3,50	3,50	3	19,62	16,47	16,12	-	-	-
27	1+661,50	L	4,00	3,50	3	21,87	18,27	17,87	-	-	-
28	1+766,50	L	4,20	3,50	3	22,77	18,99	18,57	-	-	8,0
29	1+766,50	P	4,45	3,50	3	23,90	19,89	19,45	-	-	8,0
30	1+944,80	P	5,20	3,50	3	27,27	22,59	22,07	-	-	8,0
31	1+948,60	L	5,30	3,50	3	27,72	22,95	22,42	-	-	8,0
32	2+107,50	L	5,55	3,50	3	28,85	23,85	23,30	-	-	8,0
33	2+107,50	P	4,80	3,50	3	25,47	21,15	20,67	-	-	8,0
34	2+478,50	L	5,00	5,00	5	40,75	36,25	35,75	-	-	-
35	2+505,90	L	1,50	3,50	3	10,62	9,27	9,12	-	-	-
36	2+443,20	P	2,65	3,50	3	15,80	13,41	13,15	-	-	-
37	2+549,80	L	2,00	3,50	-	9,25	-	-	9,25	8,70	-
38	2+574,50	P	2,20	3,50	-	9,95	-	-	9,95	9,10	-
39	2+585,00	P	2,15	3,50	-	9,78	-	-	9,78	8,50	-
40	2+596,30	L	2,40	3,50	-	10,65	-	-	10,65	9,50	-
41	2+600,30	P	1,50	5,00	-	9,75	-	-	9,75	9,30	-
42	2+639,10	P	2,65	3,50	-	11,53	-	-	11,53	10,00	-
43	2+658,70	P	3,30	3,50	-	13,80	-	-	13,80	11,40	-
44	2+677,30	L	2,40	19,90	-	50,01	-	-	50,01	23,40	-
45	2+693,00	P	2,55	3,50	-	11,18	-	-	11,18	9,80	-
46	2+697,90	L	2,45	3,50	-	10,83	-	-	10,83	4,40	-
47	2+708,80	P	2,10	3,50	-	9,60	-	-	9,60	9,00	-
48	2+721,00	P	1,85	3,50	-	8,73	-	-	8,73	11,80	-
49	2+726,70	L	2,60	3,50	-	11,35	-	-	11,35	4,90	-
50	2+750,00	P	1,50	10,40	-	17,85	-	-	17,85	14,60	-
	Razem					1 064.50	746.37	730.15	194.26	144.40	195.00

### Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne - Trasa 1

[illegible]

### Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne - Trasa 2

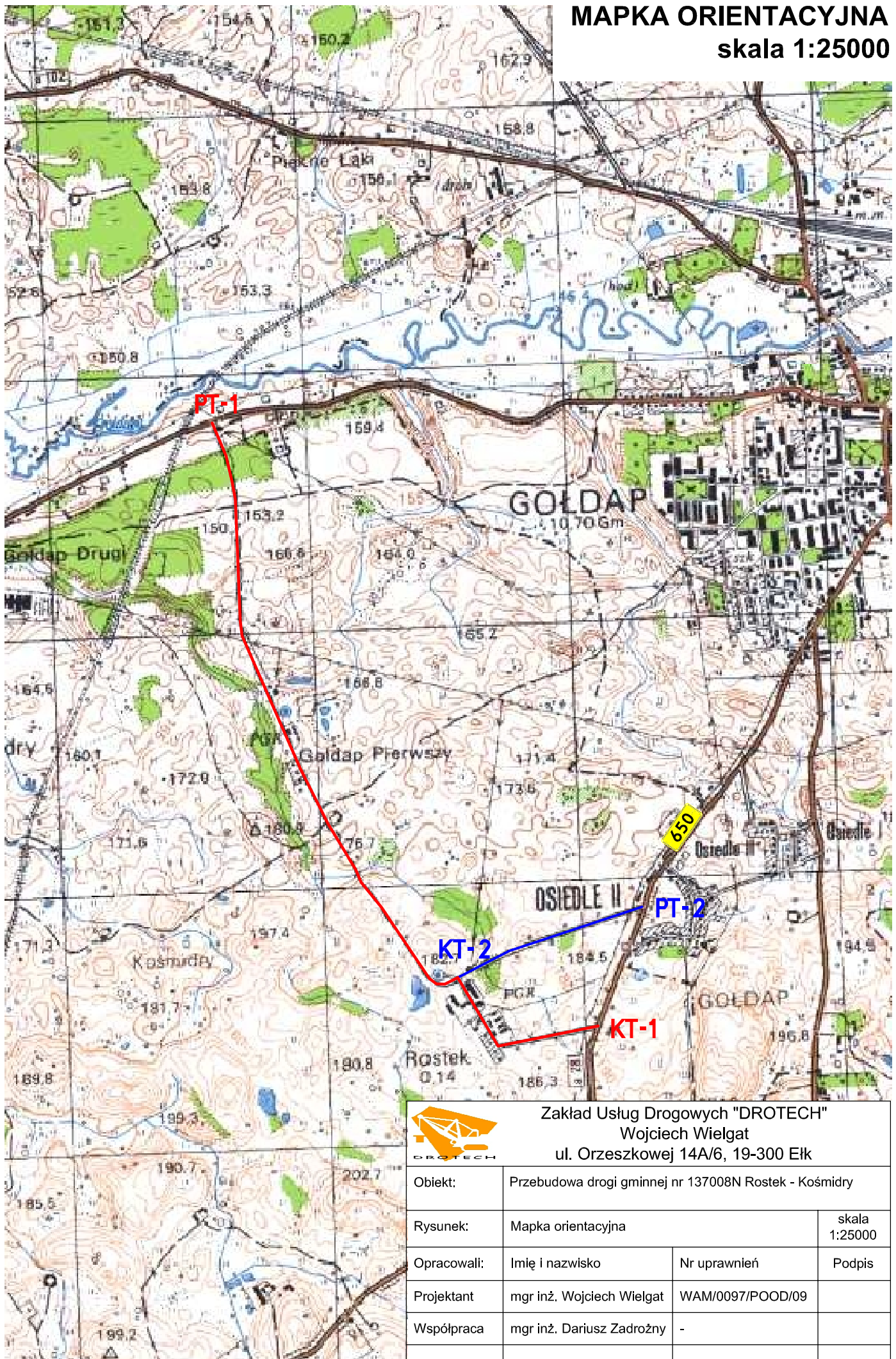
[illegible]

### Tabela nr 11

## Wykaz drzew do usunięcia - Trasa 1, Trasa 2

[illegible]

# MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000























Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrożny	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

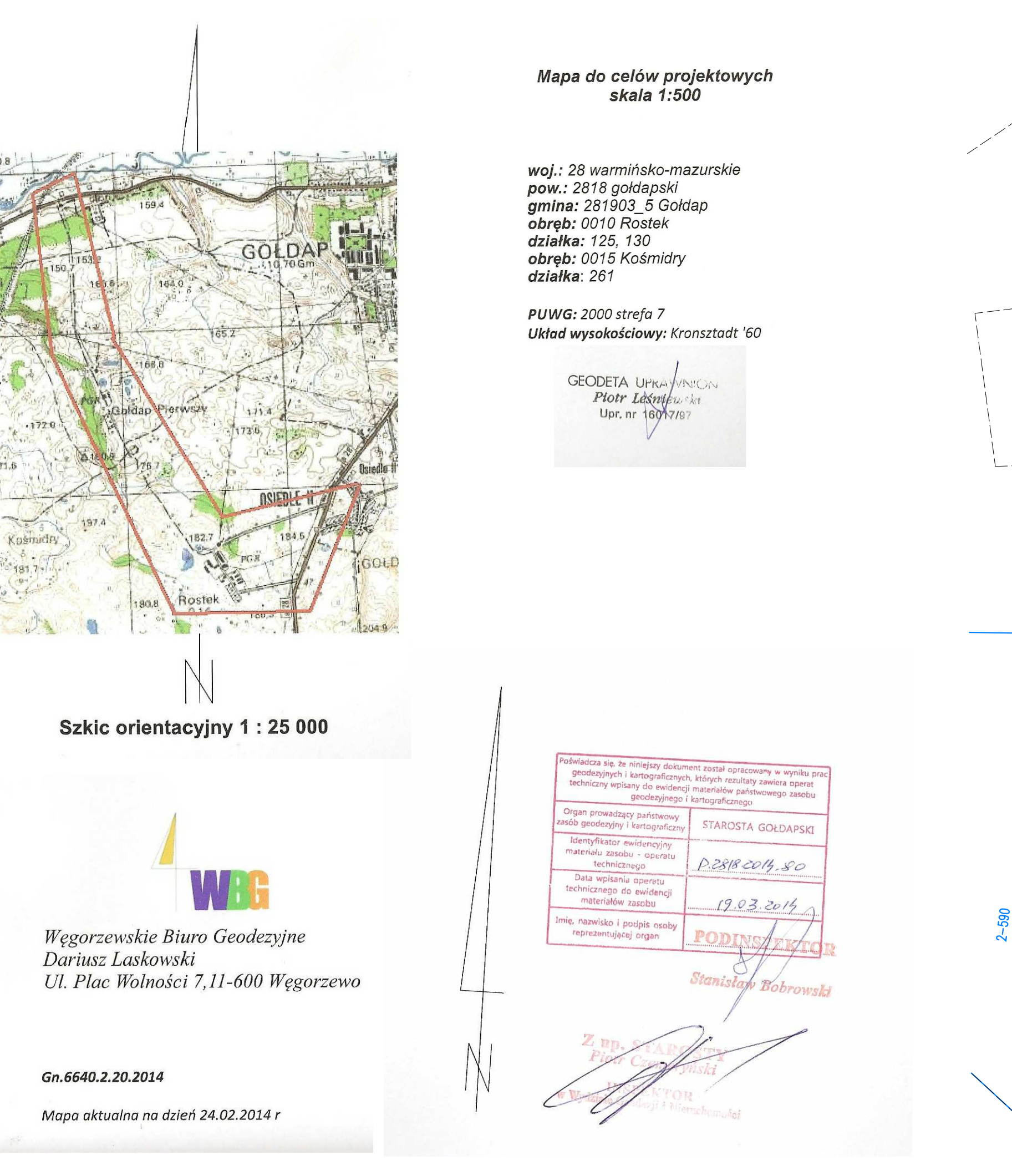
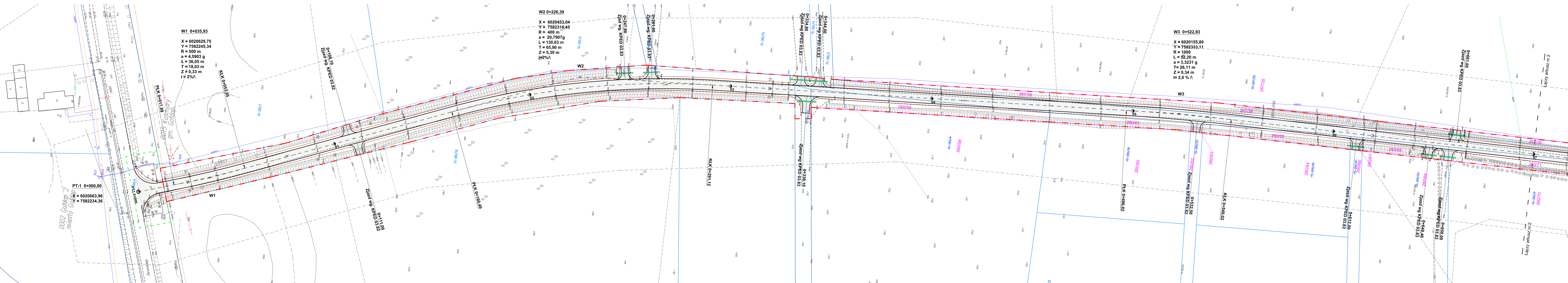


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500

## LEGENDA

-  - proj. krawężń jezdnii z betonu asfaltowego
-  - proj. krawężń pobocza gruntowego
-  - proj. krawężnik betonowy wystający
-  - proj. krawężnik betonowy obniżony
-  - proj. obrzeże betonowe
-  - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfalt.
-  - proj. ciagi pieszce o naw. z kostki betonowej
-  - proj. zjazdy o naw. z betonu asfaltowego
-  - proj. zjazdy o naw. z kostki betonowej
-  - drzewa przewidziane do usunięcia
-  - drzewa przewidziane do nasadzenia
-  - granice i numery działek
-  - granice i numery działek po podziale
-  - proj. przykanalik kanalizacji deszczowej
-  - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - proj. studnie kanalizacji deszczowej
-  - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
-  - proj. rura ochronna na kablu elektrycznym
-  - proj. linia rozgraniczająca pasu drogowego
-  - tymczasowa zajętość terenu



















		<b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b> <b>Wrocław</b> <b>Wrocław Wielgat</b> <b>ul. Orzeszkowej 13A/16, 19-300 Elk</b>	
<b>Obiekt</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 137006N Rostek - Kośmidry		
<b>Rysunek</b>	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
<b>Opracował</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant br. drogowo	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/03	
Sprawdzający br. drogowo	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POD/09	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POG/04	
<b>Współpracował</b>	mgr inż. Dariusz Zadziorny	-	
<b>Data</b>	l listopada 2014 r.	rys. N 2	Ark. 1/6




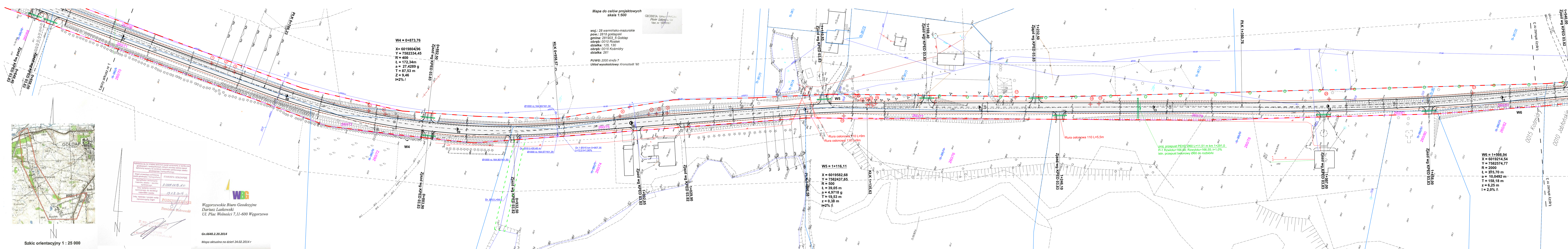


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW  
SKALA 1:500

## LEGENDA

-  - proj. krawężń jezdnii z betonu asfaltowego
-  - proj. krawężń pobocza gruntowego
-  - proj. krawężń betonowy wystylający
-  - proj. krawężń betonowy obniżony
-  - proj. obrzeże betonowe
-  - proj. nawierzchnia jezdnii z betonu asfalt.
-  - proj. cłagi pieszce o naw. z kostki betonowej
-  - proj. zjazdy o naw. z betonu asfaltowego
-  - proj. zjazdy o naw. z kostki betonowej
-  - drzewa przewidziane do usunięcia
-  - drzewa przewidziane do nasadzenia
-  - granice i numery działek
-  - granice i numery działek po podziale
-  - proj. przykanalnik kanalizacji deszczowej
-  - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
-  - proj. linia rozgraniczająca pasy drogowego
-  - tymczasowa zajętość terenu

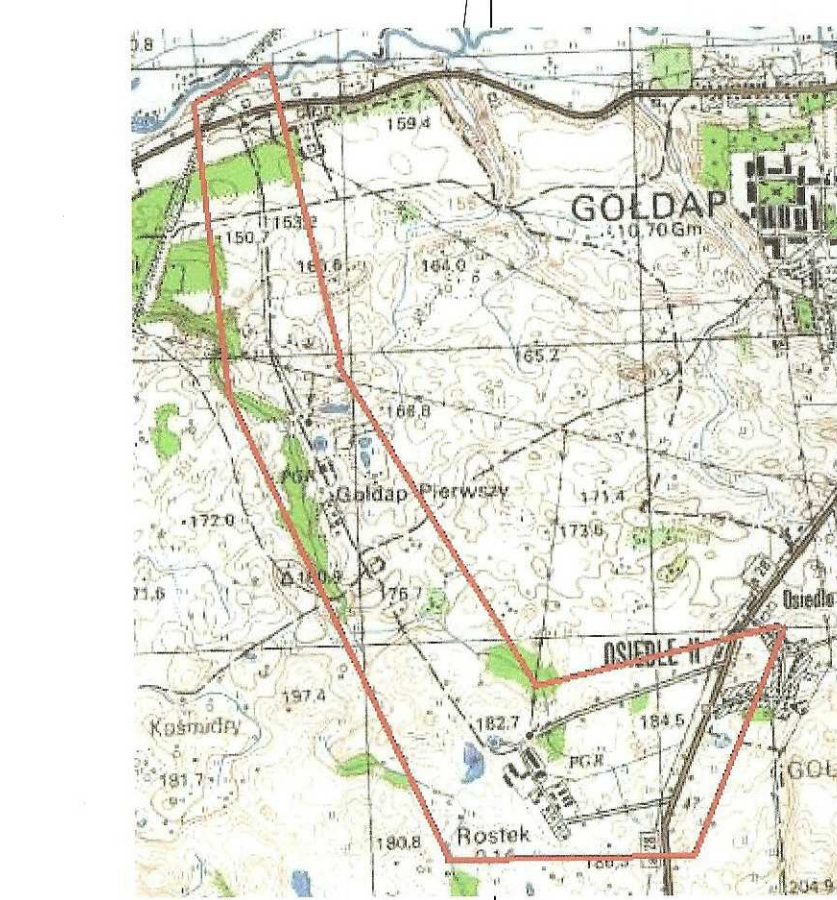
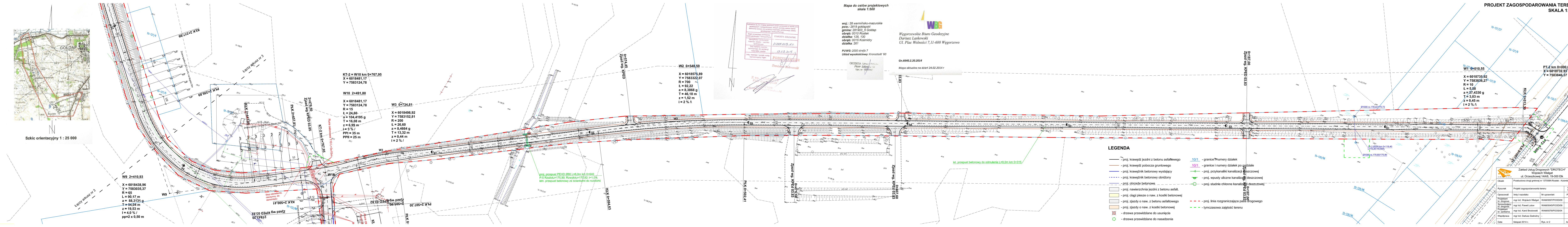
		<b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b> <b>Włocławiec</b> <b>ul. Orzeszkowej 14A/B, 19-300 Elk</b>	
<b>Objekt</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Koś		
<b>Rysunek</b>	Projekt zagospodarowania terenu		
<b>Opracował</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	
Projektant br. drogowo	mgr inż. Włodzisław Wiałot	WAM/0097/POD/09	
Sprawdzący br. drogowo	mgr inż. Paweł Lutot	WAM/0054/POD/09	
Projektant br. sanitaro	mgr inż. Karol Brodzowski	WAM/0076/POSD/04	
<b>Współpraca</b>	mgr inż. Dorusław Zadrobný		-
<b>Data</b>	listopad 2014 r.		Rys. nr 2











Szkic orientacyjny 1 : 25 000

Publikacja wg. tej niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisy techniczny w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne. Dokument ten jest własnością geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący referencyjny zespół geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny  
Materiał, zasoby - dane techniczne  
Data wykonania operacji technicznej do ewidencji  
materiału zasobu  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA GÓLDAPSKI  
Dariusz Laskowski  
19.03.2014

PODPISEK  
Stanisław Bobrowski

woj.: 28 warmińsko-mazurskie  
pow.: 2818 góldapski  
gmina: 281903\_5 Góldap  
obręb: 0010 Rostek  
działka: 125, 130  
obręb: 0015 Kośmidry  
działka: 261

P.U.W.G.: 2000 strefa 7  
Układ wysokościowy: Krusztadt '60

GEODETA: UPRAWNIENI  
Piotr Laskowski  
Upr. nr 16077707

Węgorzewskie Biuro Geodezyjne  
Dariusz Laskowski  
Ul. Plac Wolności 7, 11-600 Węgorzewo

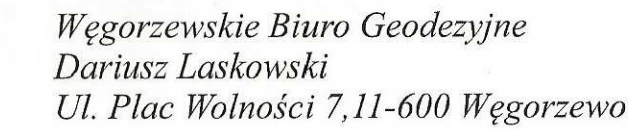
Gn.6640.2.20.2014  
Mapa aktualna na dzień 24.02.2014 r.

LEGENDA

- proj. krawędź jezdni z betonu asfaltowego
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfalt.
- proj. ciągi pieszego o naw. z kostki betonowej
- proj. zjazdy o naw. z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy o naw. z kostki betonowej
- drzewa przewidziane do usunięcia
- drzewa przewidziane do nasadzenia
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- proj. linia rozgraniczająca pasu drogowego
- tymczasowa zajętość terenu

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgał			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137006N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	skala	1:500
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgał	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzący	mgr inż. Paweł Luto	WAM/0045/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/6





Mapa aktualna na dzień 24.02.2014 r.

**woj.:** 28 warmińsko-mazurski  
**pow.:** 2818 gołdapski  
**gmina:** 281903\_5 Gołdap  
**obręb:** 0010 Rostek  
**działka:** 125, 130  
**obręb:** 0015 Kośmidry  
**działka:** 261

**PUWG:** 2000 strefa 7  
**Układ wysokościowy:** Kronsztadt '60

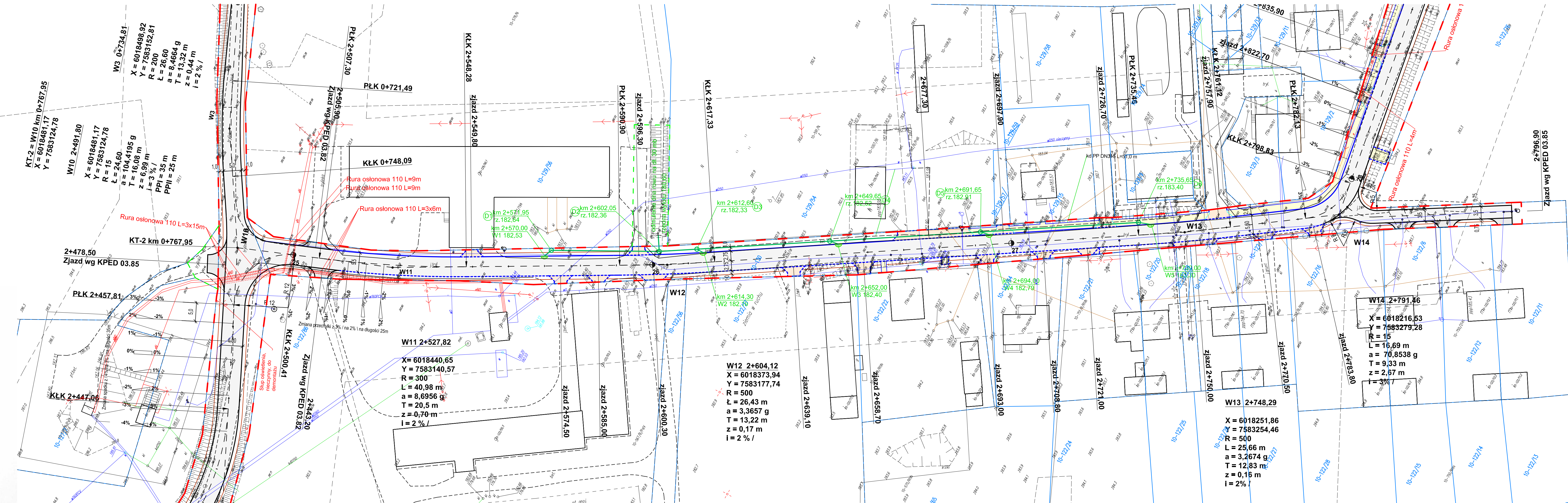
GEODETA UPRAWNIENION  
Piotr Leśniewski  
Upr. nr 16017/97

Podpisana się za niniejszy dokument został opracowany w wyniku przebiegu geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisy techniczny wpisany do ewidencji materiałów technicznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GOŁDAPSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	D.2818.2014.80
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	19.03.2014
Imię, nazwisko i pozycja osoby reprezentującej organ	
PODPISEK	


Stanisław Bobrowski

Z up. STARSZYNY  
Piotr Czerwinski  
INSPEKTOR  
w Wydziale ds. Interdyscypliny i Mierzechności



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**SKALA 1:500**

## LEGENDA

-  - proj. krawężń jezdni z betonu asfaltowego
-  - proj. krawężń pobocza gruntowego
-  - proj. krawężnik betonowy wystający
-  - proj. krawężnik betonowy obniżony
-  - proj. obrzeże betonowe
-  - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfalt.
-  - proj. ciągi pieszce o naw. z kostki betonowej
-  - proj. zjazdy o naw. z betonu asfaltowego
-  - proj. zjazdy o naw. z kostki betonowej
-  - drzewa przewidziane do usunięcia
-  - drzewa przewidziane do nasadzenia
-  - granice i numery działek
-  - granice i numery działek po podziale
-  - proj. przykanałki kanalizacji deszczowej
-  - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej

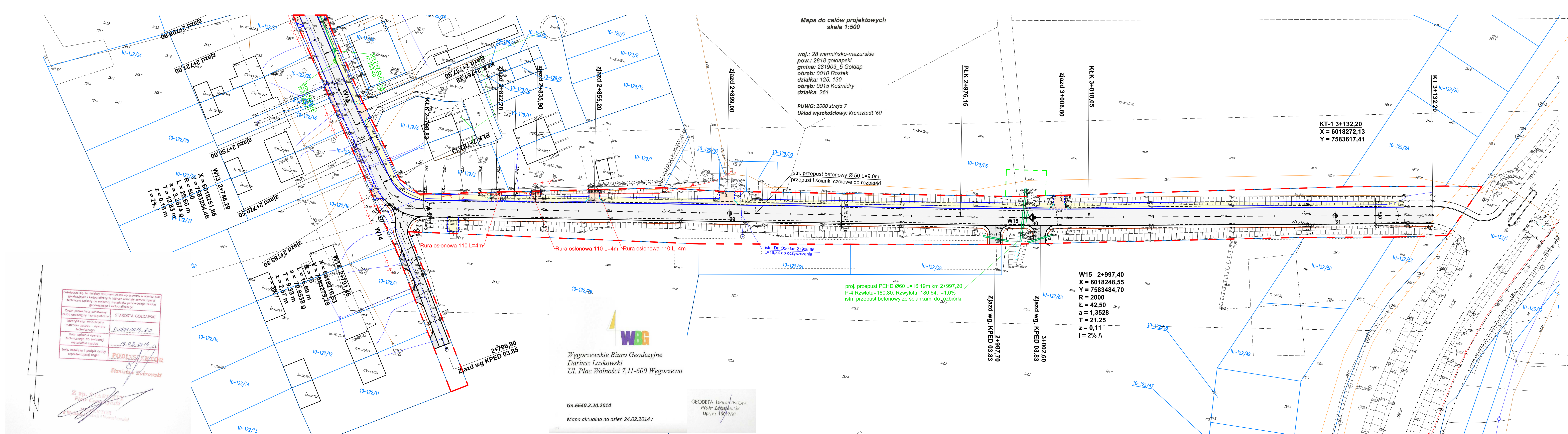
- - - - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- - - - tymczasowa zajętość terenu

 <div style="text-align: center;"> <b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b>  <b>Wojciech Wielgat</b>  <b>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</b> </div>			
<b>Objekt</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidy		
<b>Rysunek</b>	Projekt zagospodarowania terenu		<b>skala</b> 1:500
<b>Opracowali</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant br. drogowa</b>	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
<b>Sprawdzająca br. drogowa</b>	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
<b>Projektant br. sanitarna</b>	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
<b>Współpraca</b>	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
<b>Data</b>	listopad 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 5/6



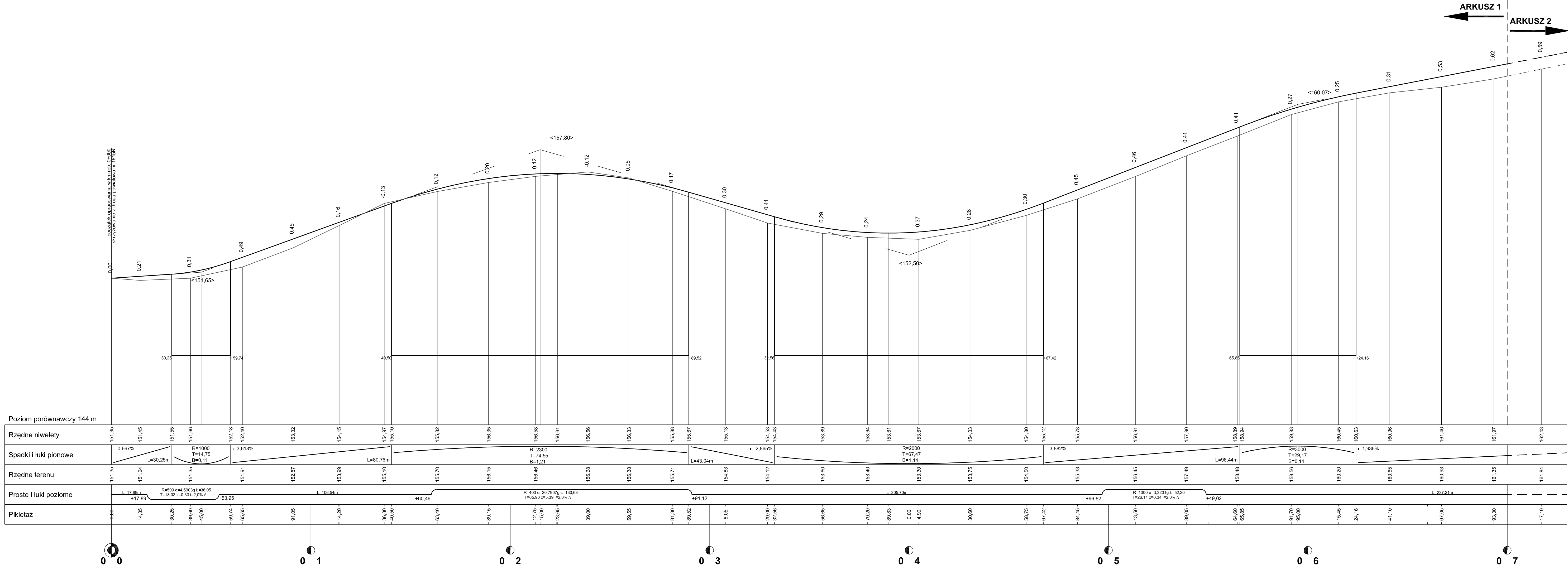
## LEGENDA

- |   |   |                  |                |
|---|---|------------------|----------------|
|    |   |                  |                |
| <p style="text-align: center;"><b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b><br/> <b>Wojciech Wielgał</b><br/> <b>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</b></p> |   |                  |                |
| <b>Objekt</b>   | Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry |                  |                |
| <b>Rysunek</b>  | Projekt zagospodarowania terenu                       |                  | skala<br>1:500 |
| <b>Opracowali</b>   | Imię i nazwisko                                       | Nr uprawnień     | <b>Podpis</b>  |
| <b>Projektant<br/>br. drogowa</b>   | mgr inż. Wojciech Wielgał                             | WAM/0097/POOD/09 |                |
| <b>Sprawdzający<br/>br. drogowa</b>   | mgr inż. Paweł Lutow                                  | WAM/0045/POOD/09 |                |
| <b>Projektant<br/>br. sanitarna</b>   | mgr inż. Karol Brodowski                              | WAM/0076/POOS/04 |                |
| <b>Współpraca</b>   | mgr inż. Dariusz Zadrozny                             | -                |                |
| <b>Data</b>   | listopad 2014 r.                                      | Rys. nr 2        | Ark. 6/6       |

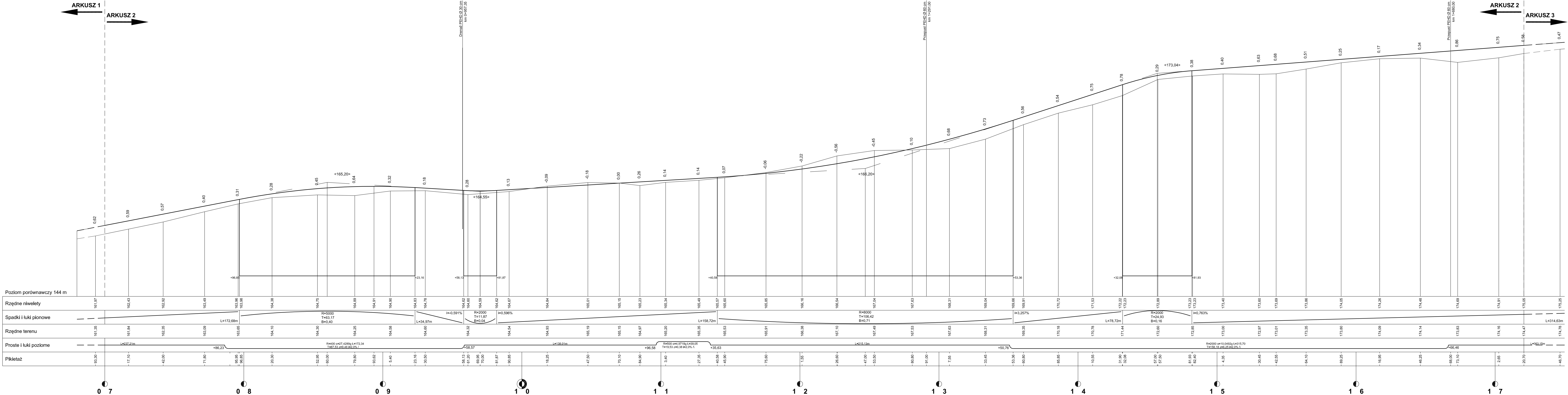




PROFIL PODŁUŻNY  
Trasa T-1 Arkusz 1  
skala 1:100/1000

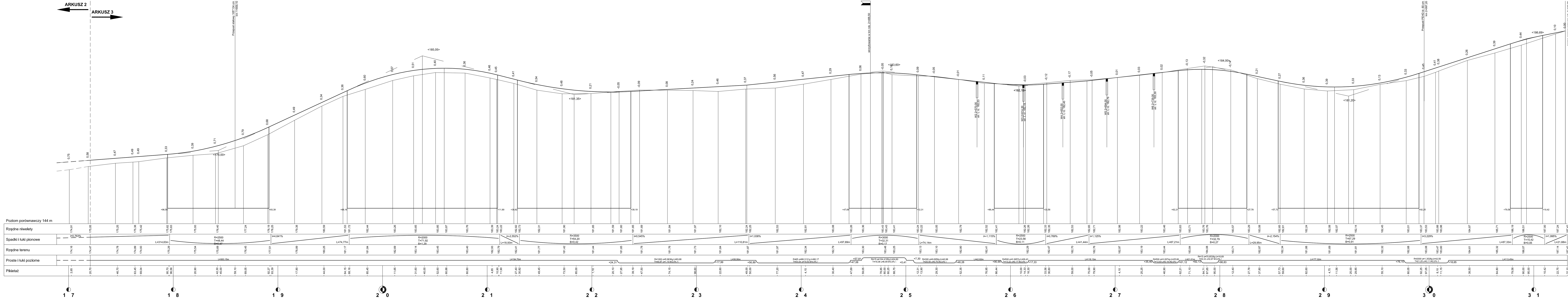


<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmідry		
Rysunek	Profil podłużny trasa T-1	skala 1:100/1000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/4

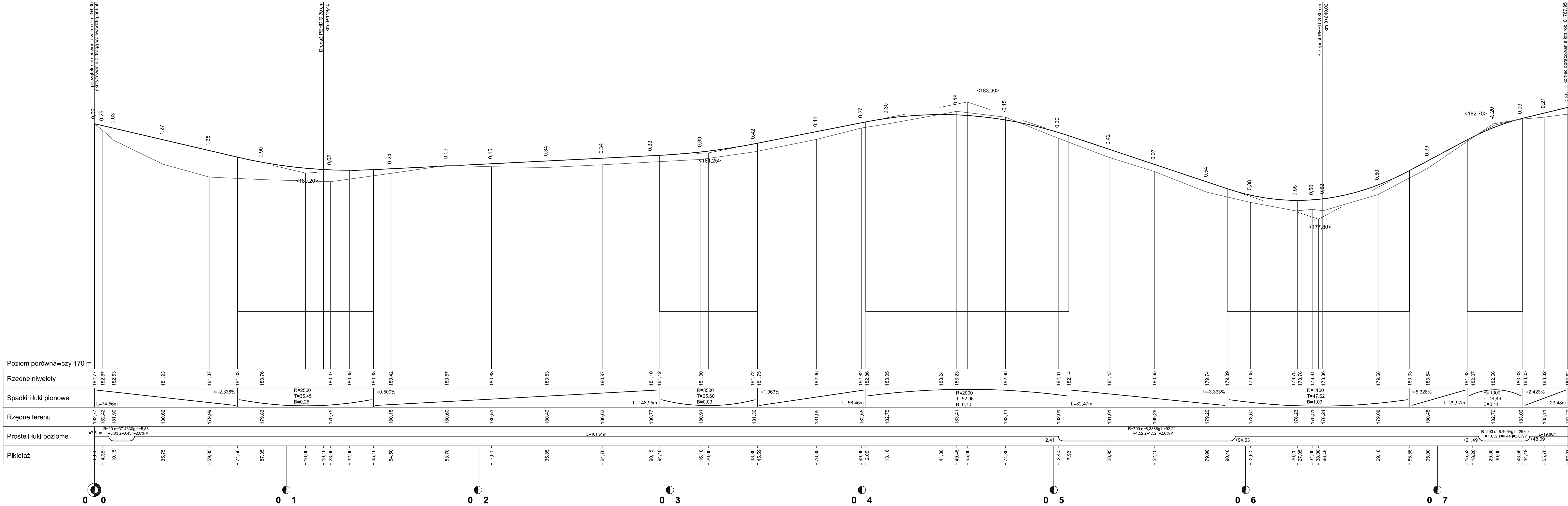



<div><div></div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div>			
Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Profil podłużny trasy T-1	skala	1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 3	Ark. 2/4



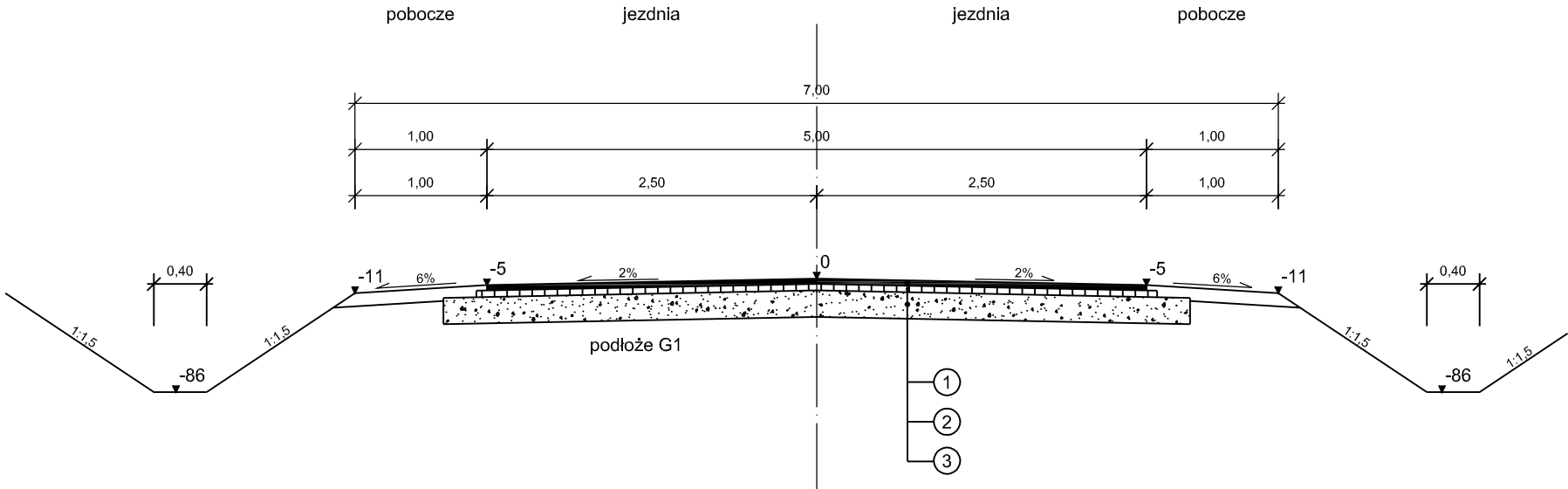


PROFIL PODŁUŻNY  
Trasa T-2  
skala 1:100/1000

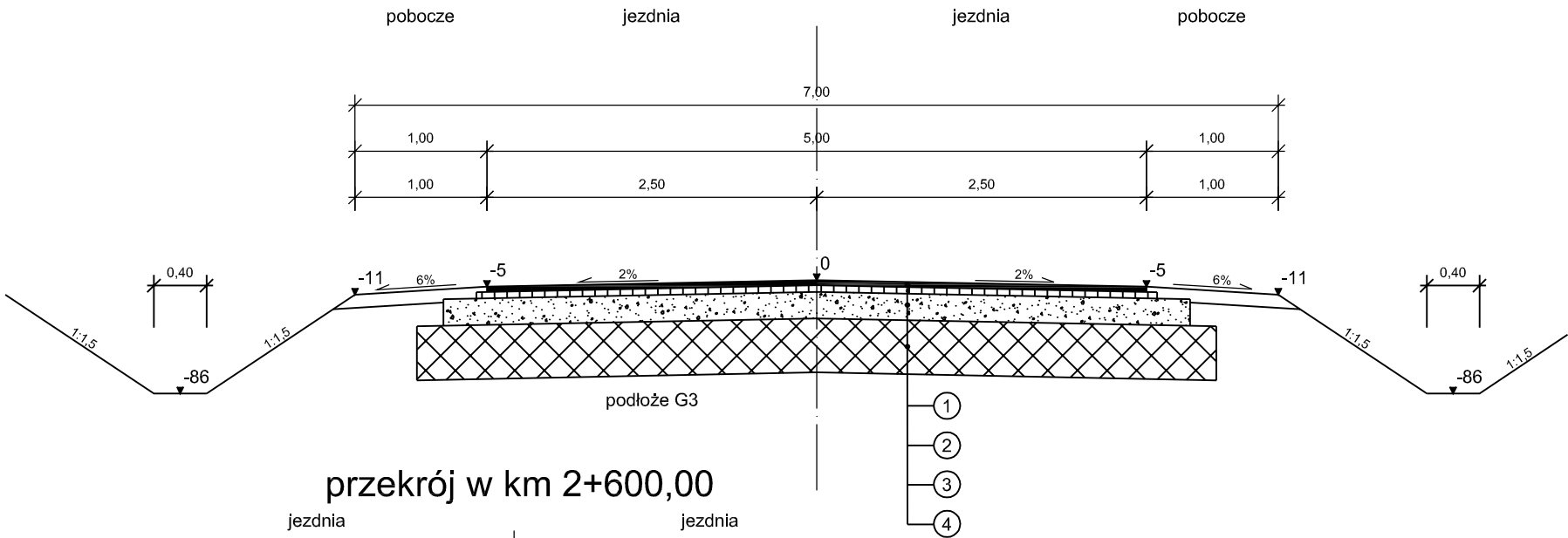


<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Profil podłużny trasa T-2		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrożny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 3	Ark. 4/4

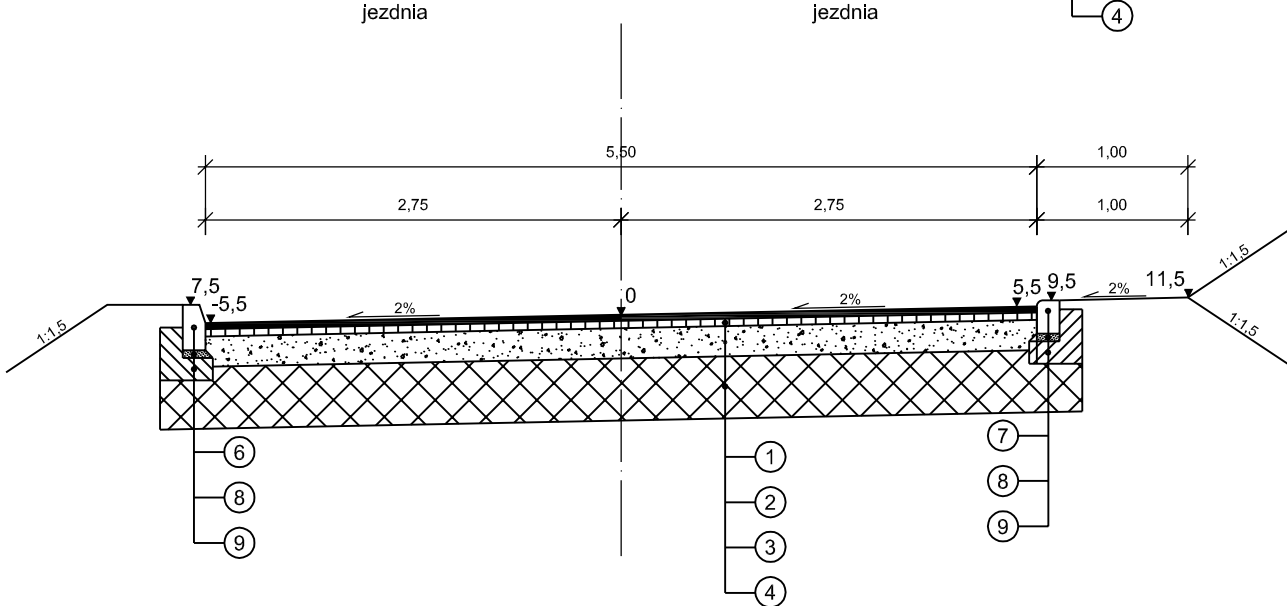
przekrój normalny  
km 0+000,00 - 0+900  
km 1+300,00 - 2+200,00



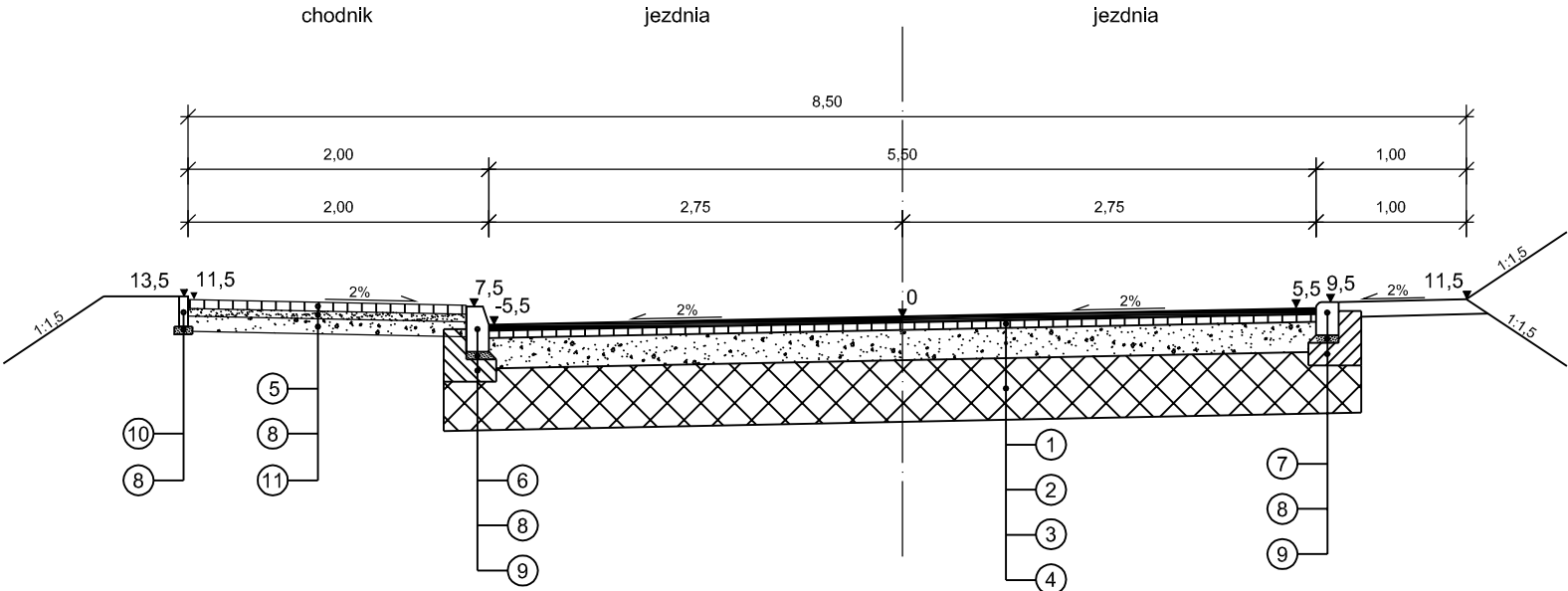
przekrój normalny  
km 0+900 - 1+300,00  
km 2+200,00 - 2+317,00



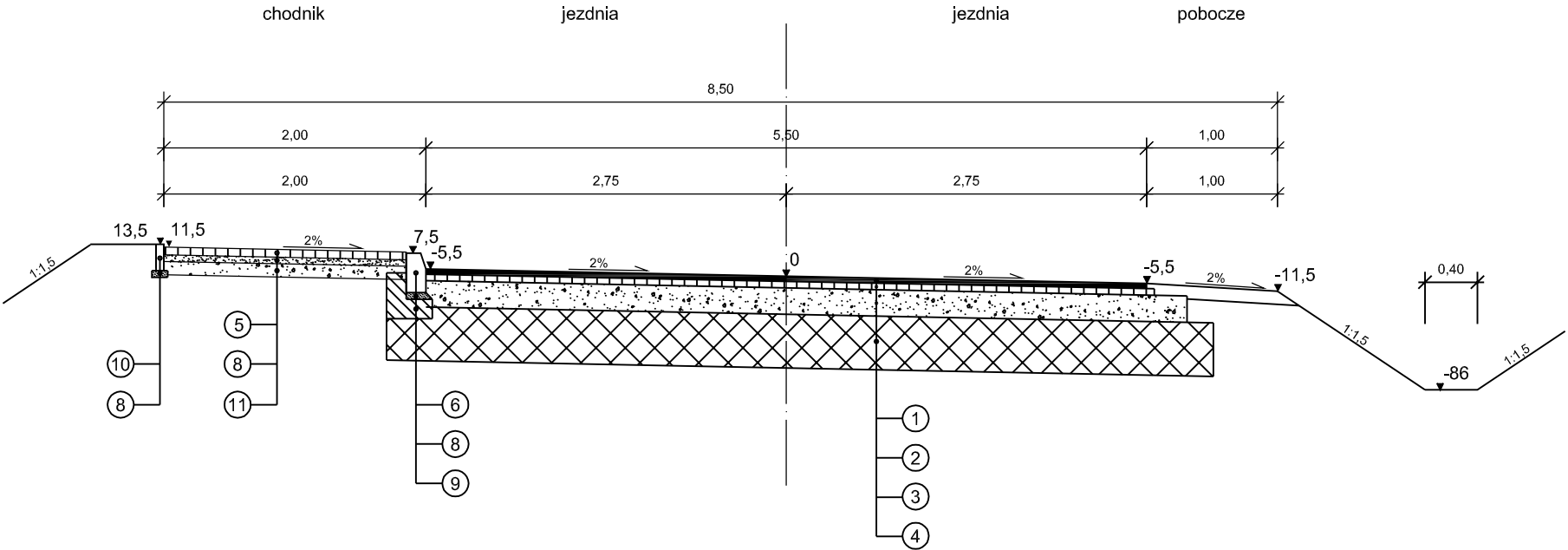
przekrój w km 2+600,00



przekrój w km 2+720,00



przekrój w km 2+930,00



Uwaga:

- spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym
- szerokość jezdni na łukach zgodzie z poszerzeniami
- elementy betonowe w kolorze szarym, kostka na zjazdach grafitowa

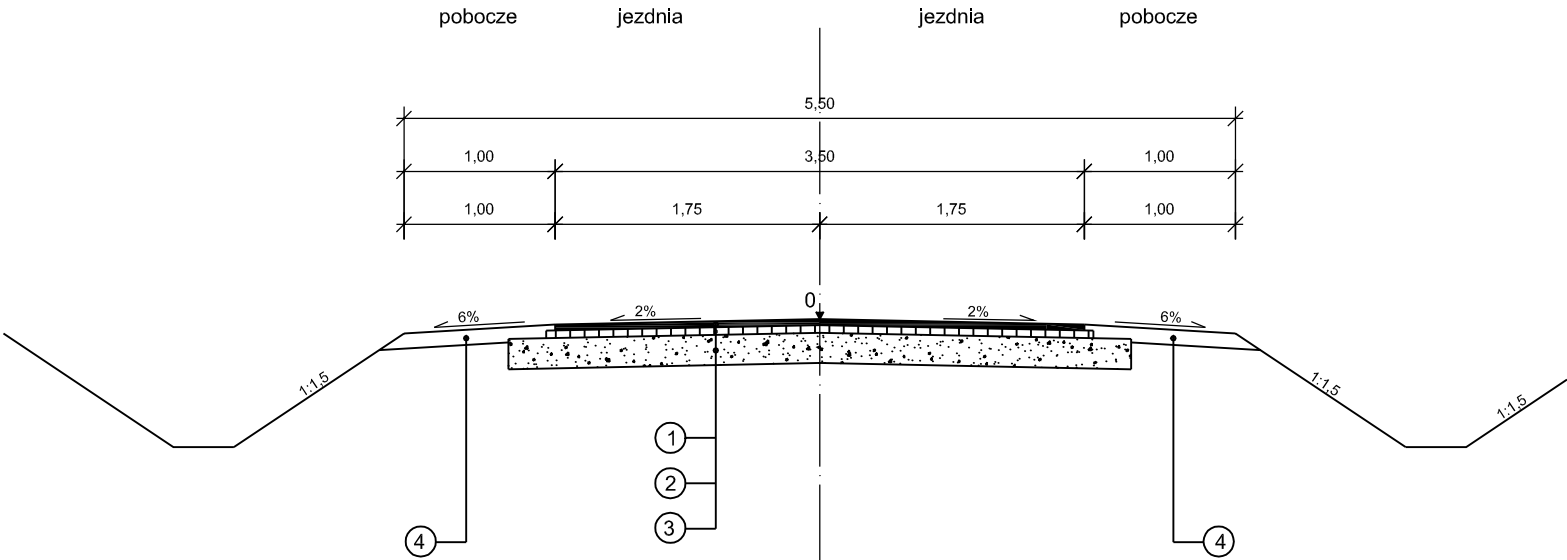
LEGENDA

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- 4 - warstwa odcinająca z piasku gr. 41 cm
- 5 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 6 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

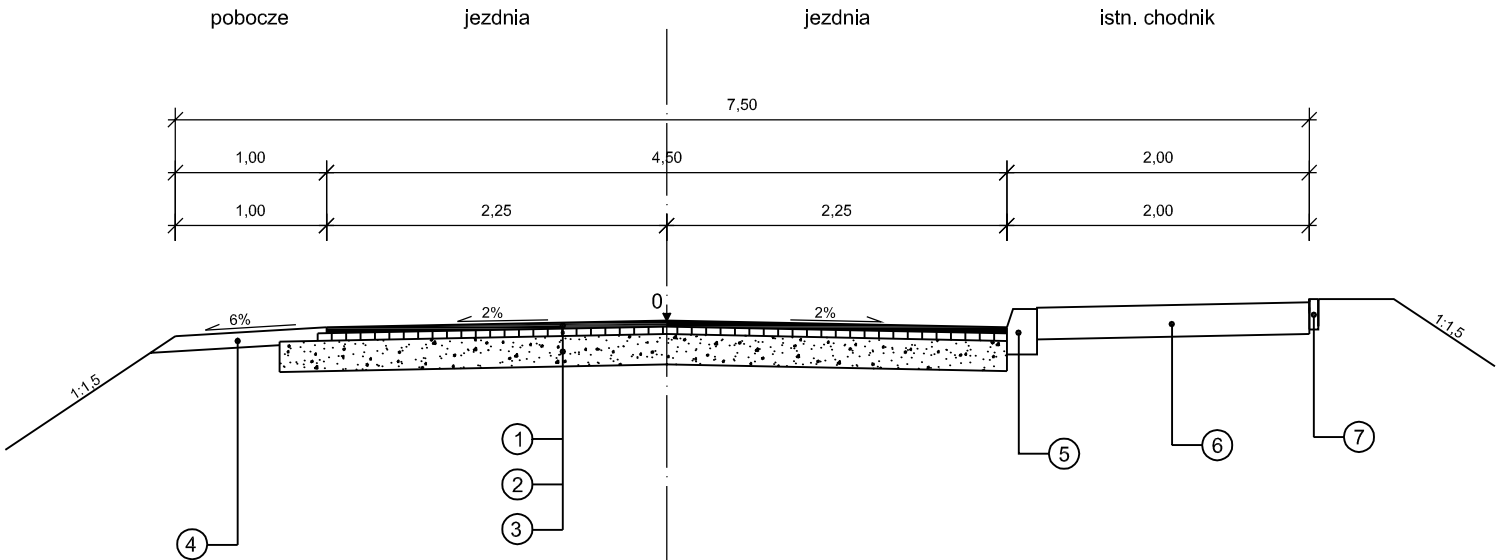
- 7 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 8 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 9 - ława betonowa z oporem z betonu C8/10
- 10 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 11 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm

<div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek:	Przekroje normalne - trasa T1	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/2

trasa T-2



trasa T-2 km 0+000 - 0+020

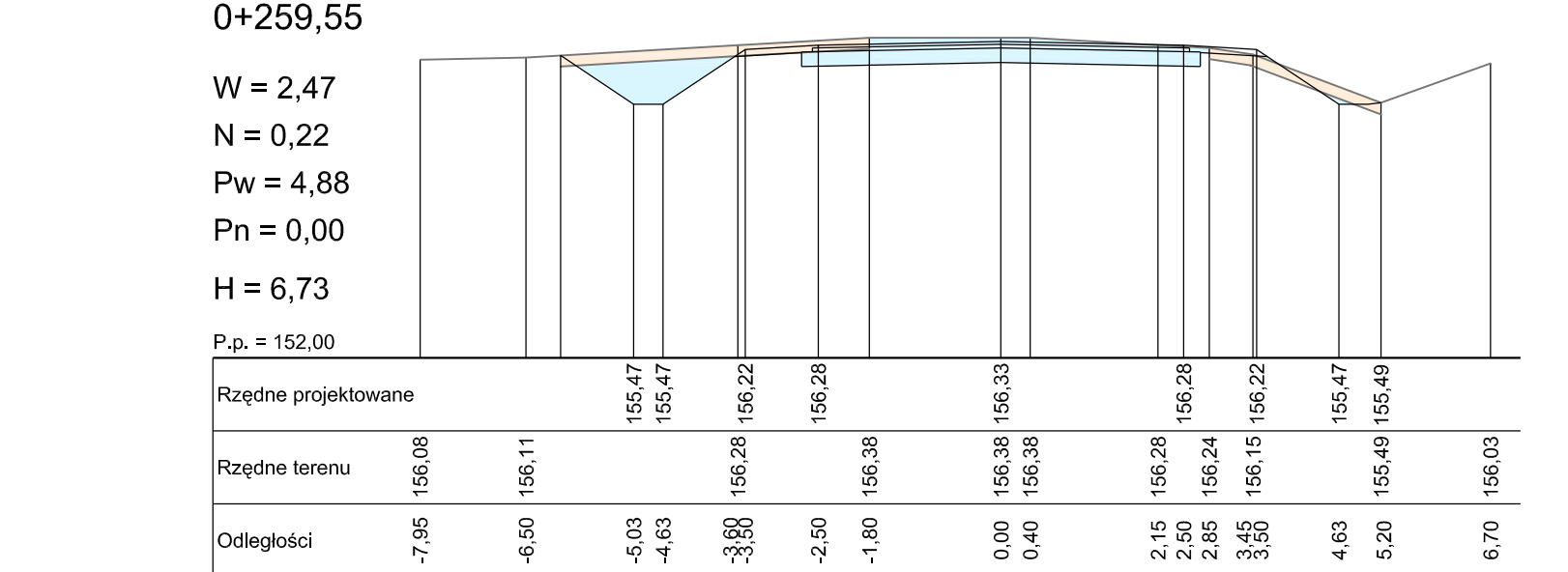
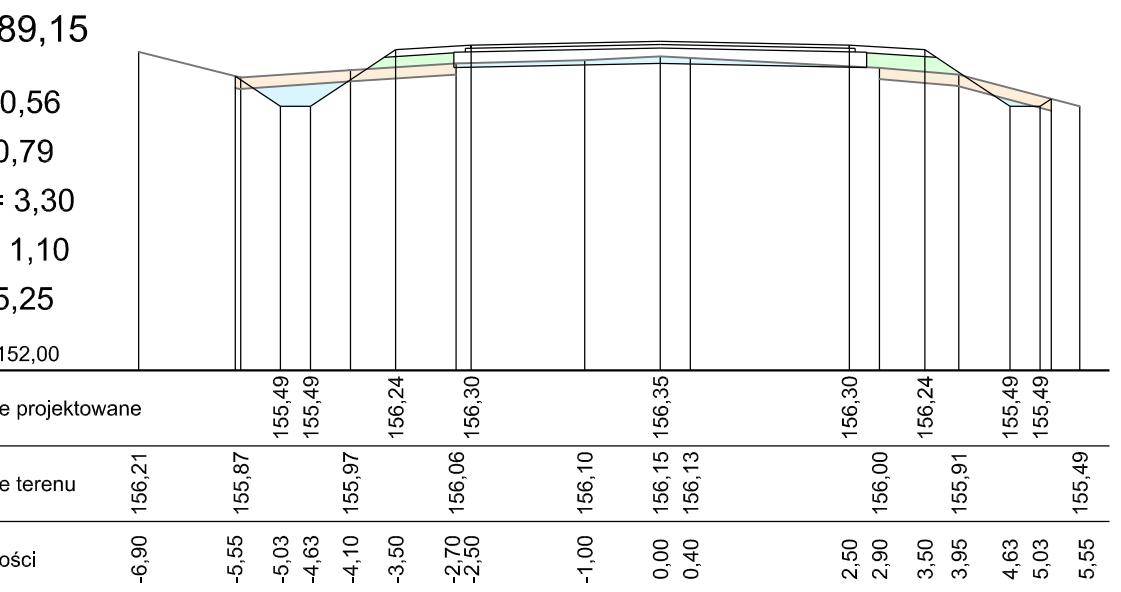
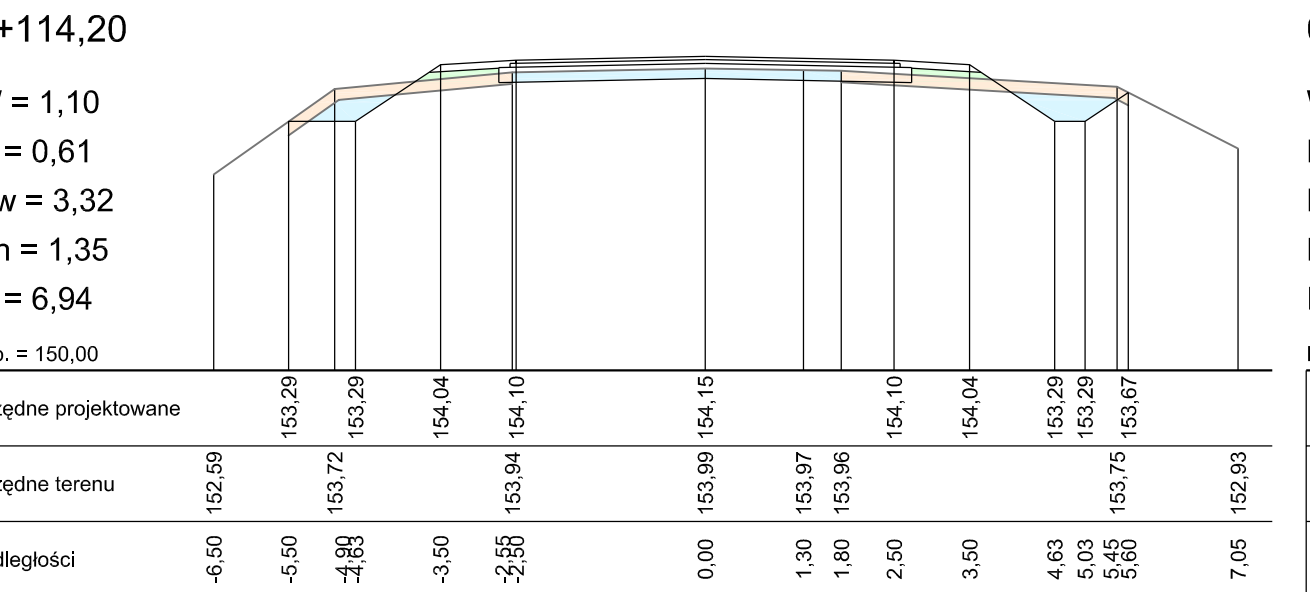
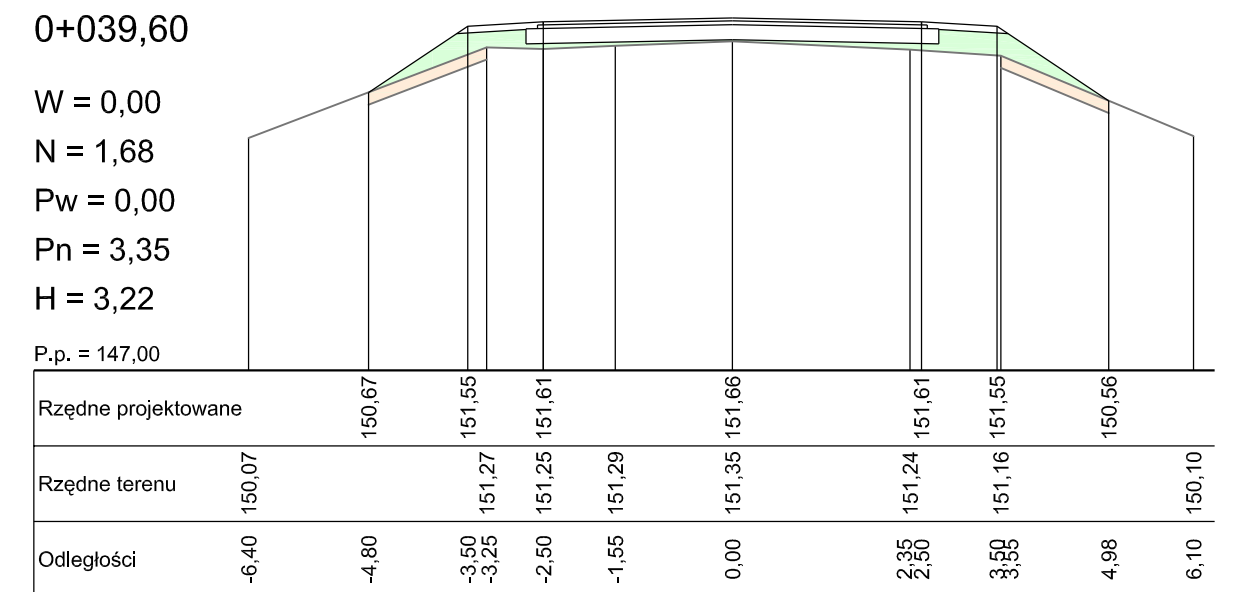
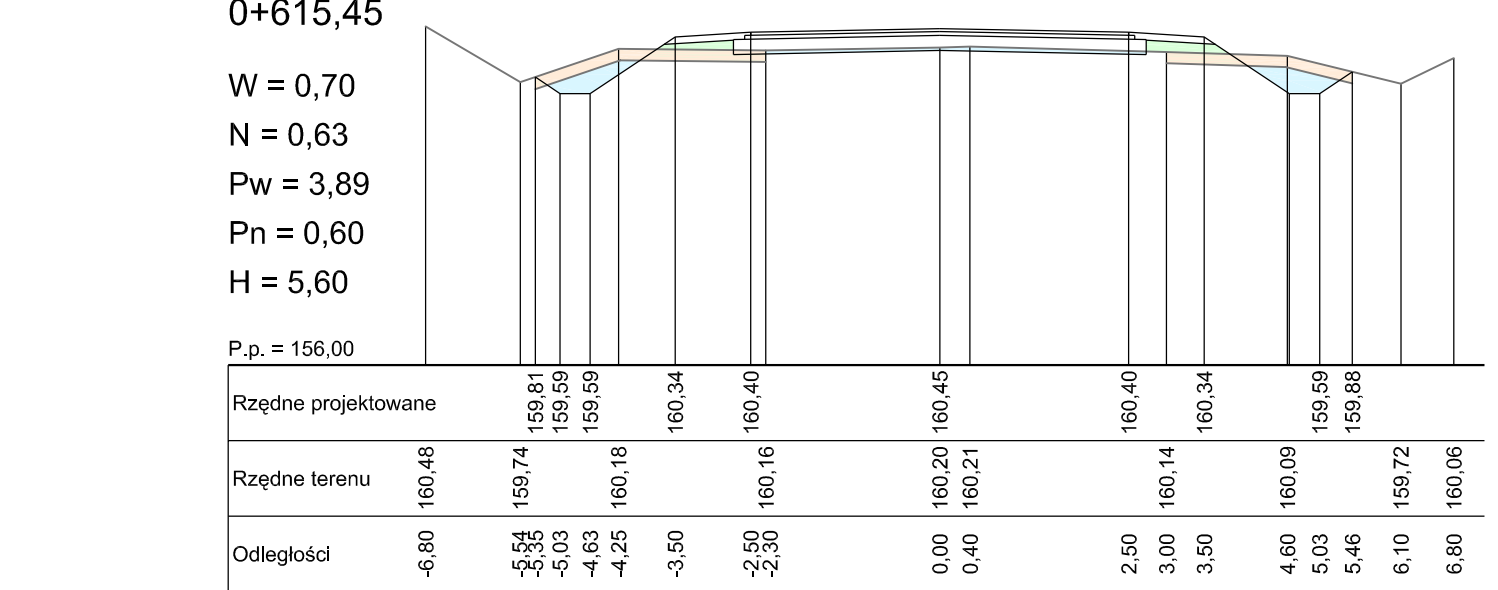
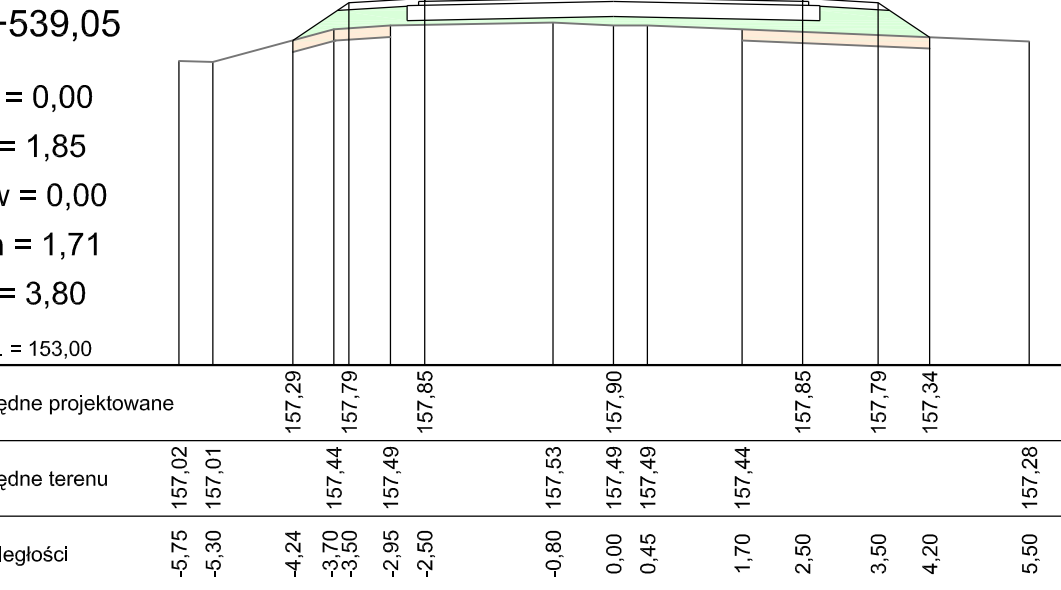
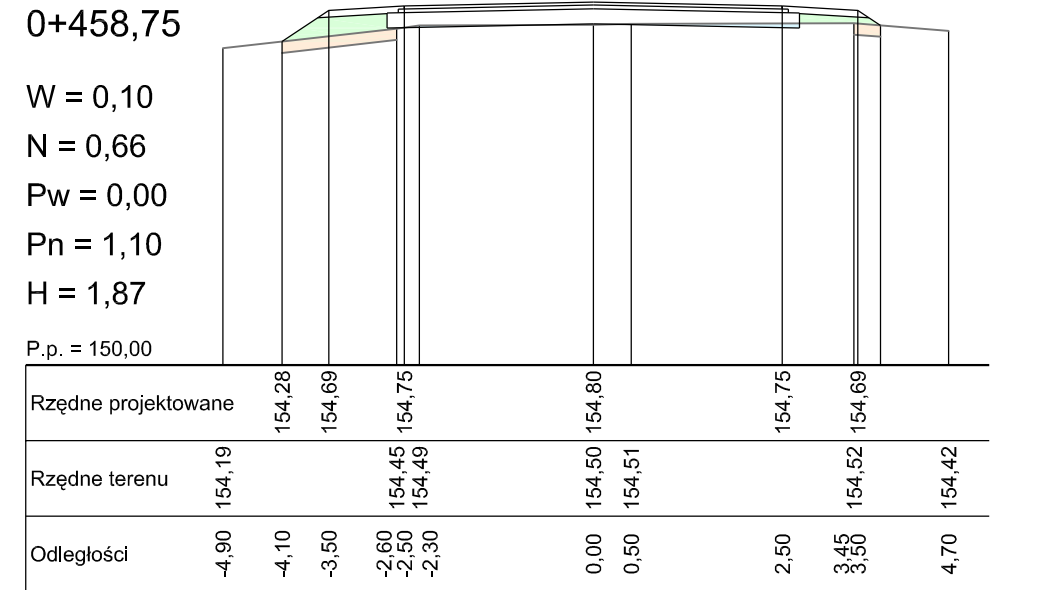
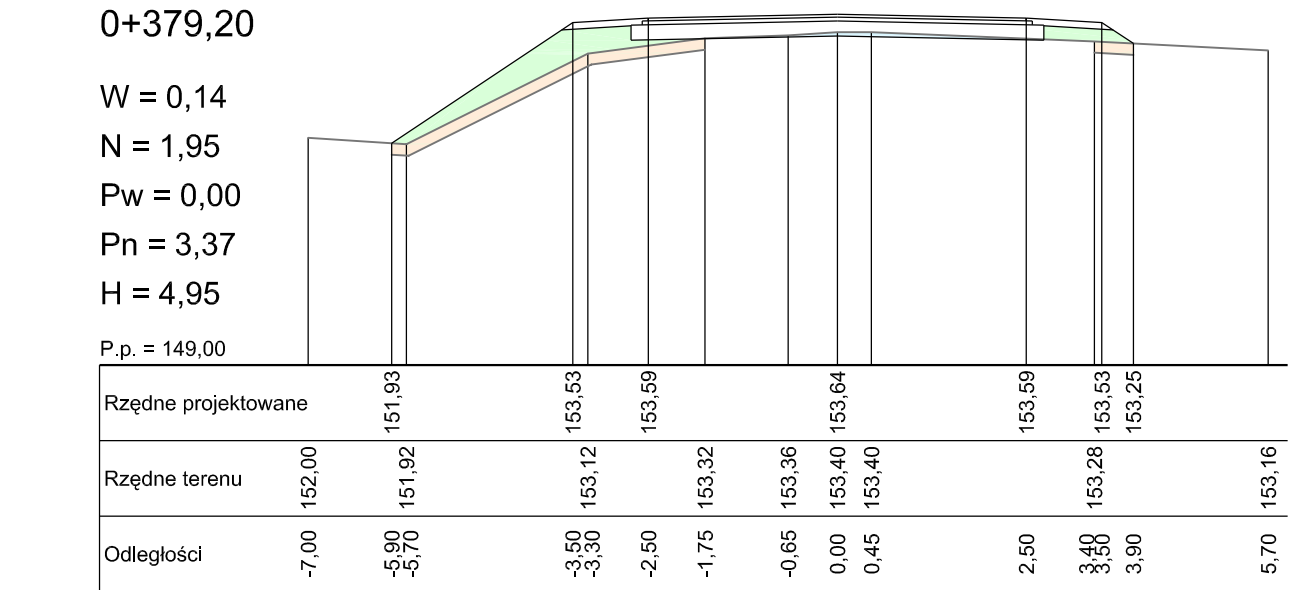
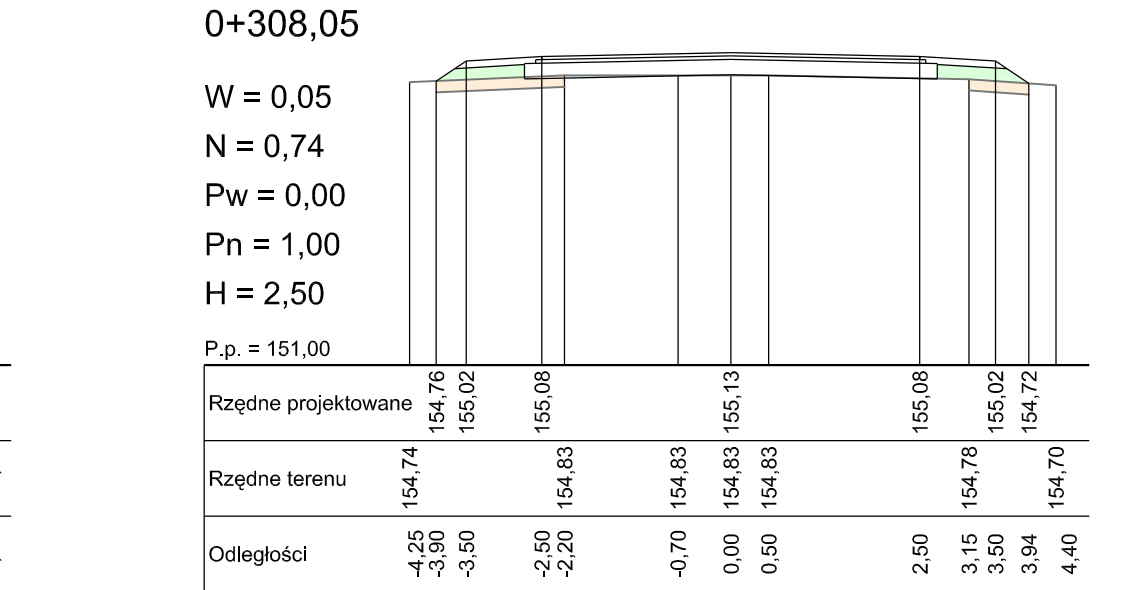
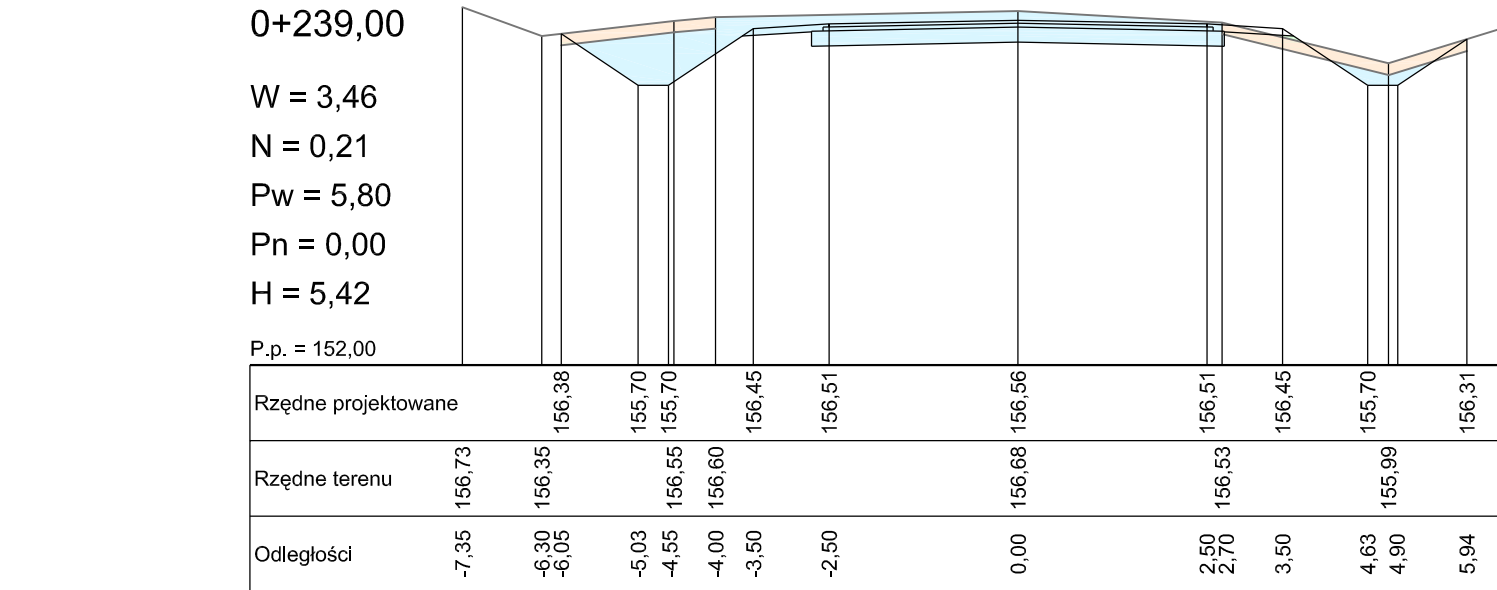
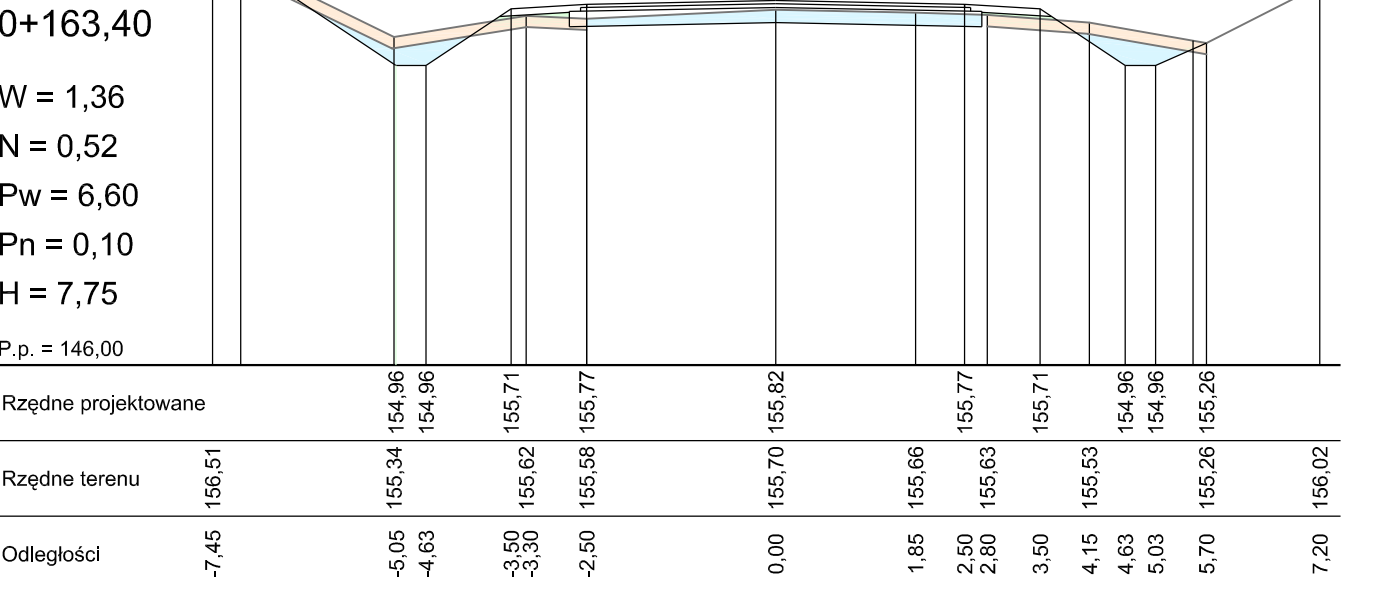
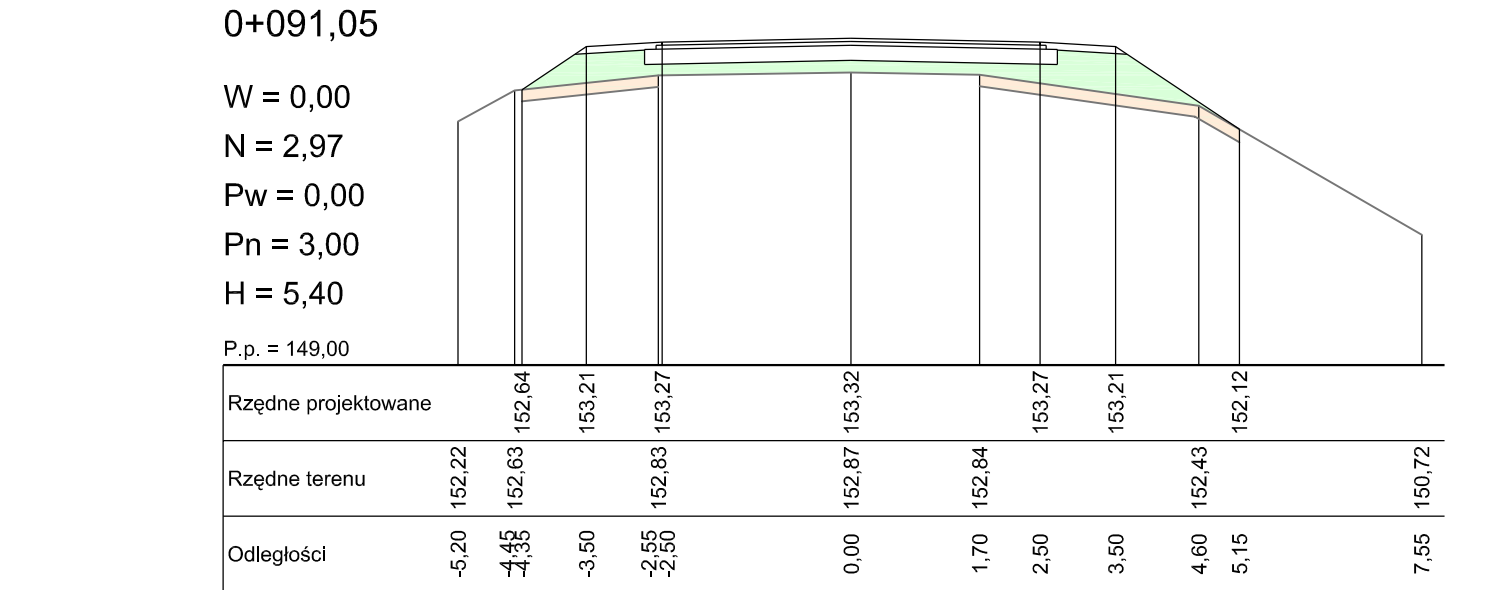
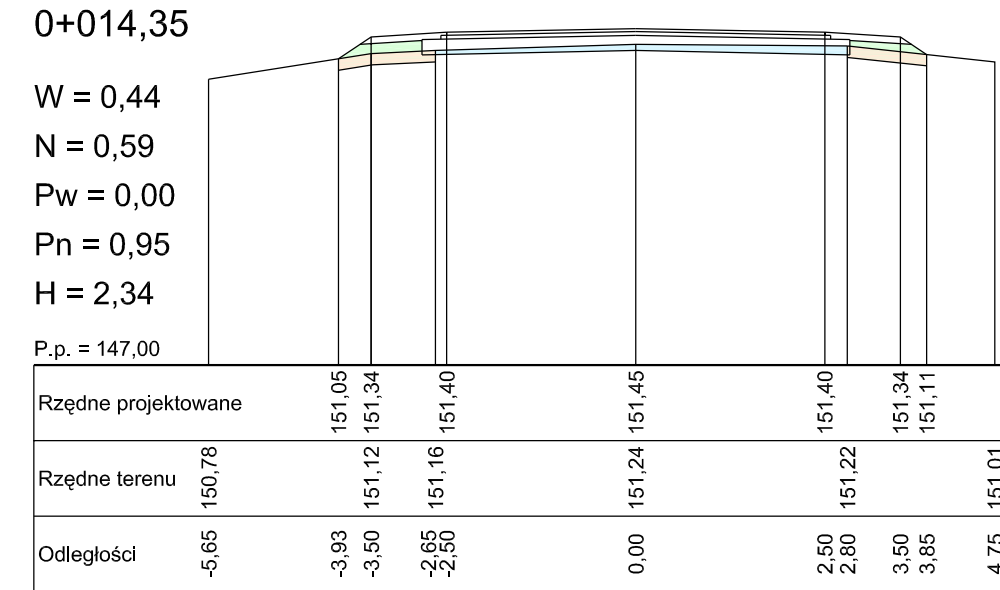
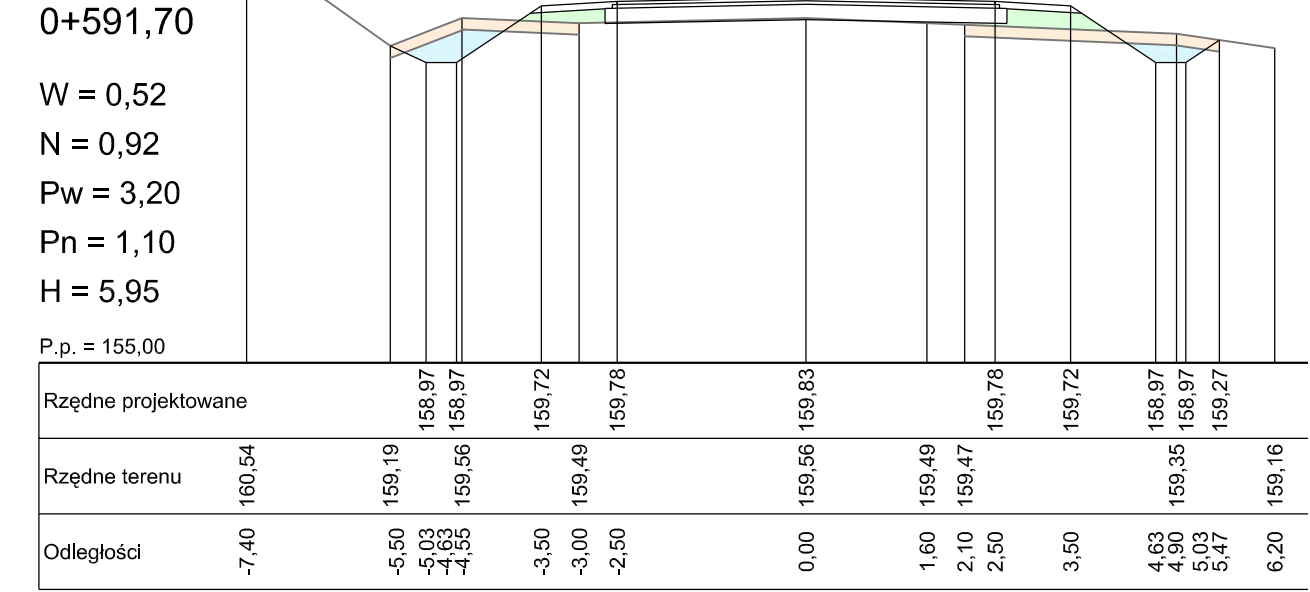
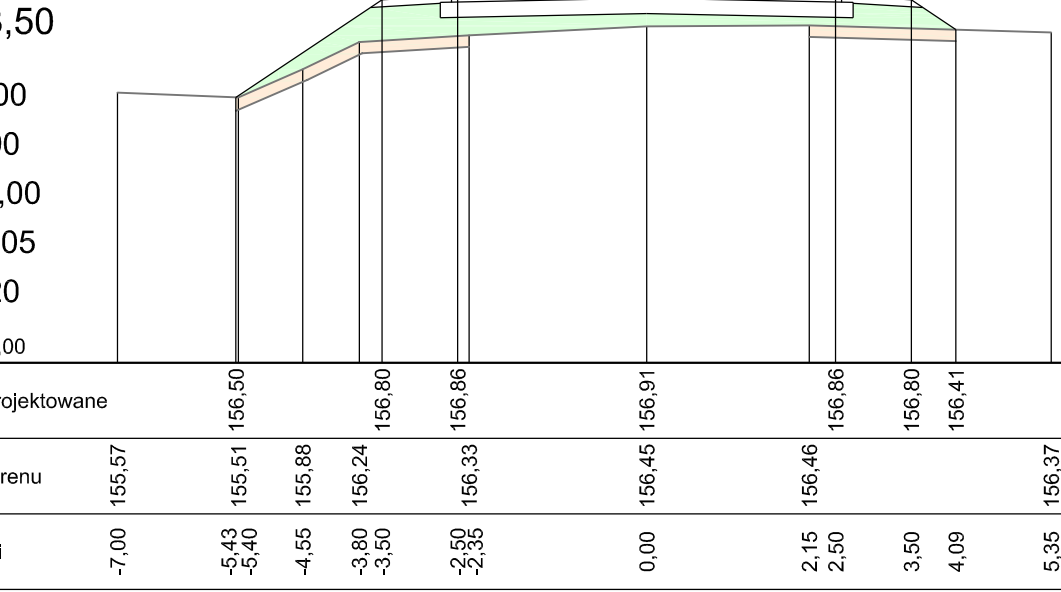
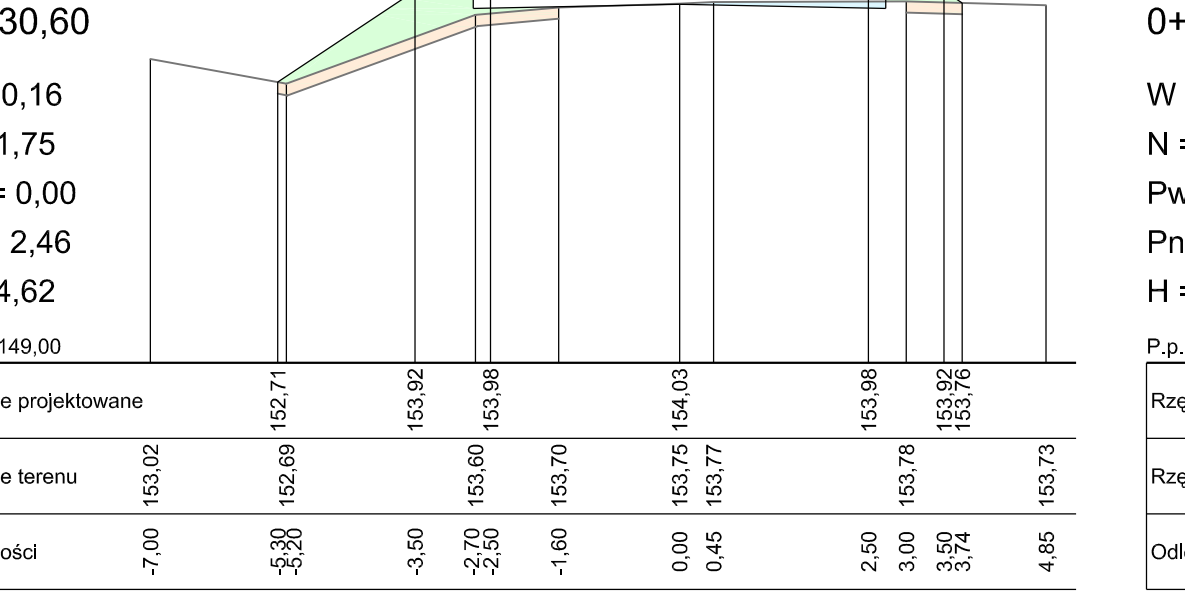
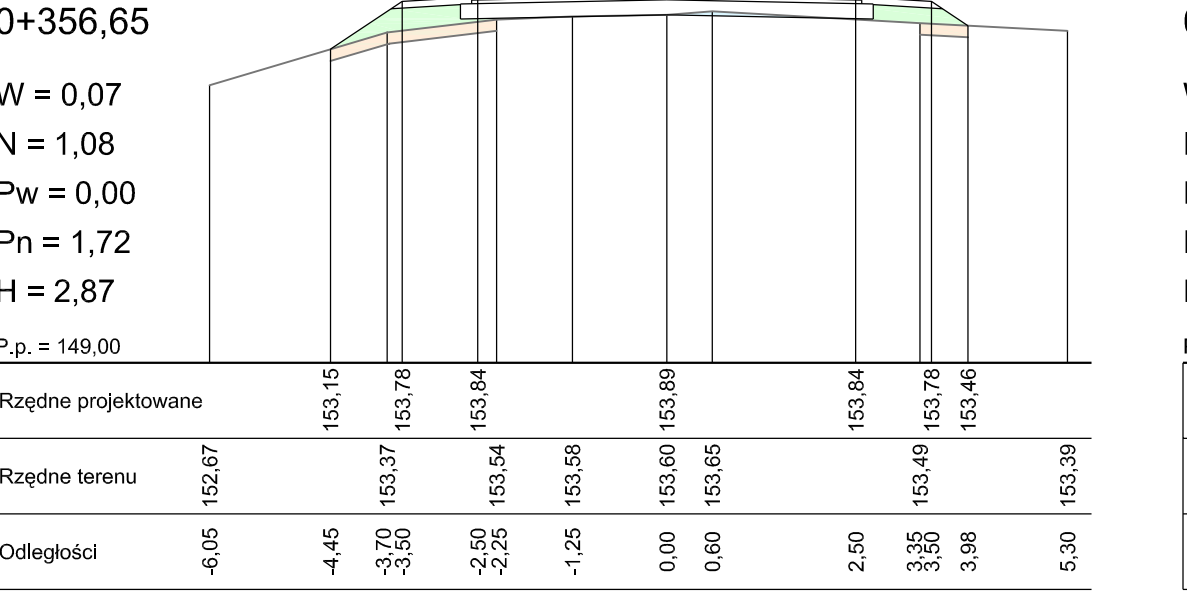
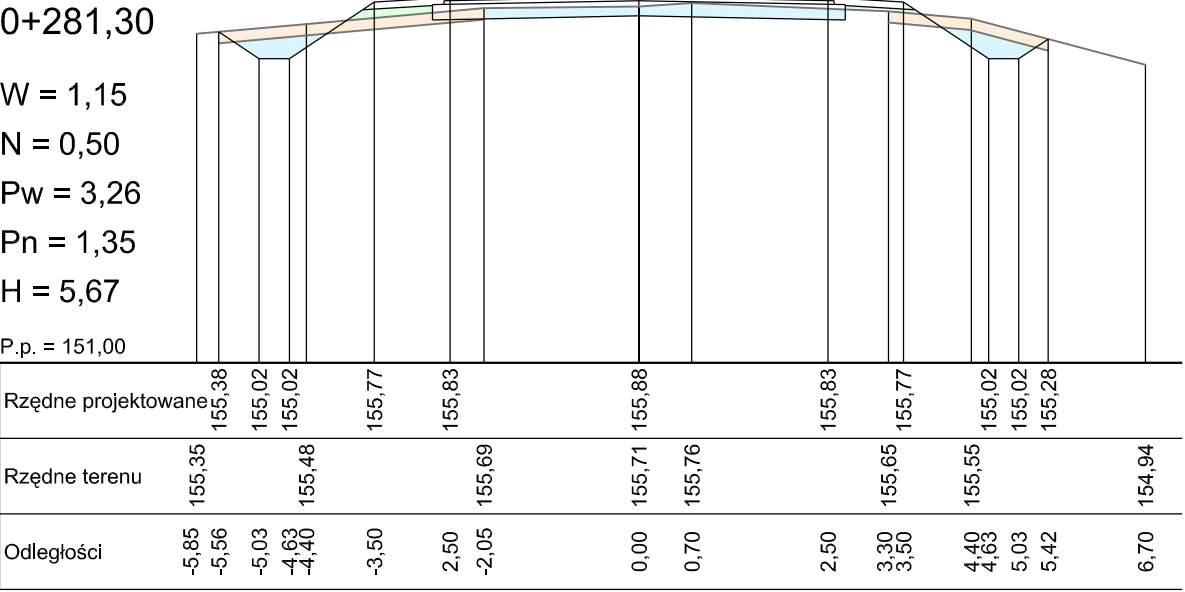
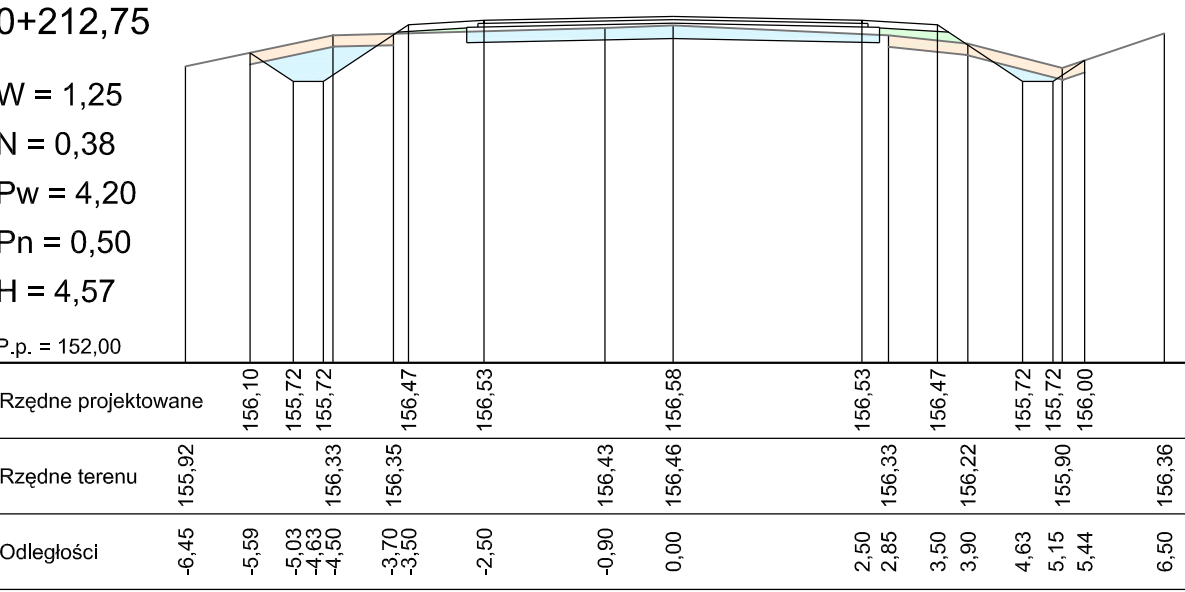
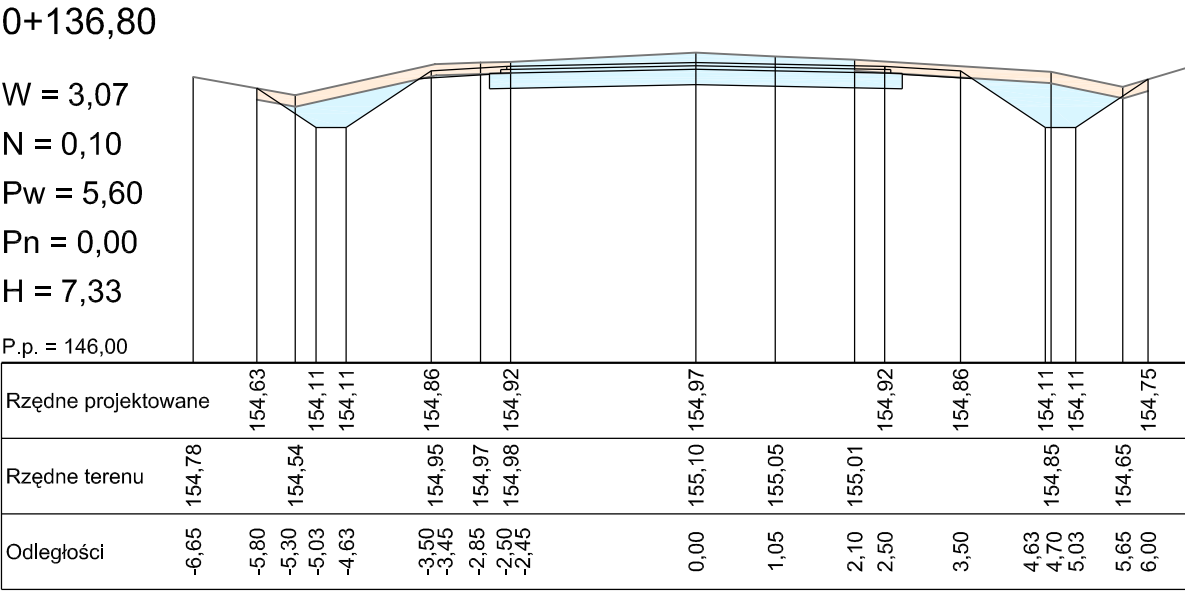
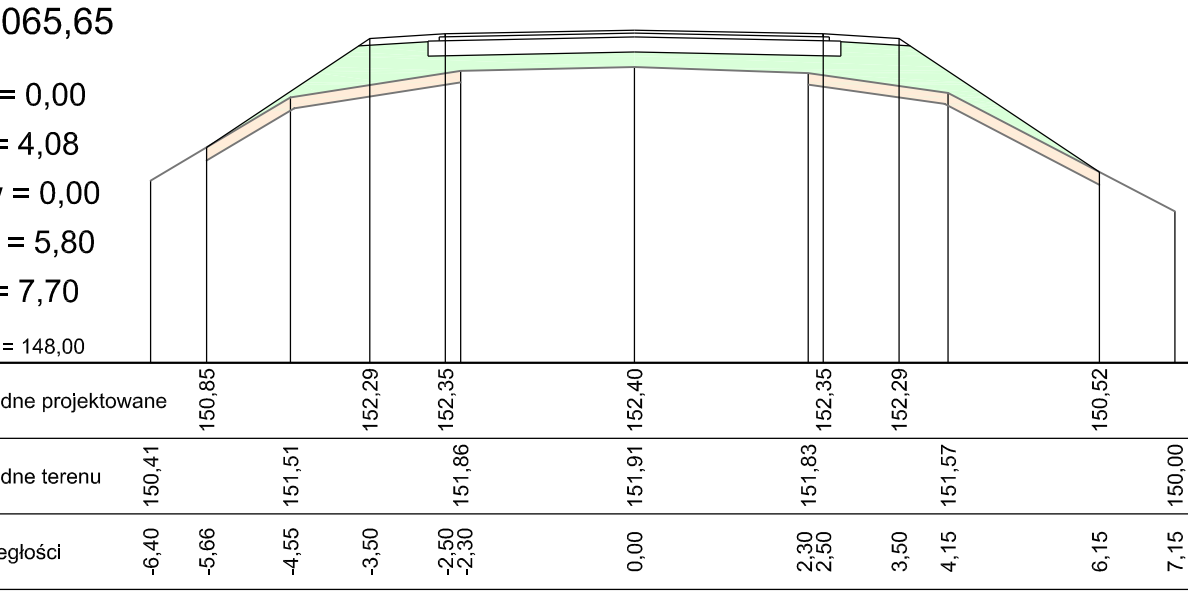
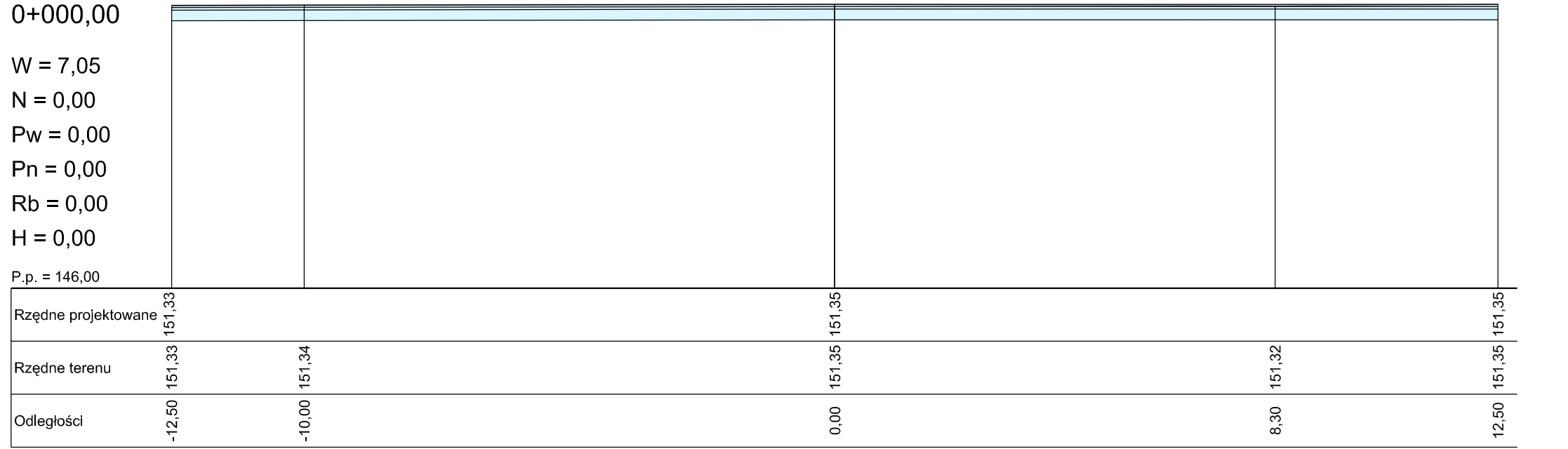


LEGENDA

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- 4 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- 5 - istn. krawężnik betonowy
- 6 - istn. chodnik z kostki brukowej
- 7 - istn. obrzeże betonowe

<div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek:	Przekroje normalne - trasa T2		skala 1:50
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 4	Ark. 2/2







0+641,10  
W = 0,43  
N = 0,76  
Pw = 2,95  
Pn = 1,20  
H = 6,16

P.p. = 156,00	
Rzędne projektowane	160,43
Rzędne terenu	160,18
Odległości	-7,10
	-5,55
	-5,03
	-4,63
	-4,10
	-3,50
	-2,50
	-1,60
	0,00
	0,60
	1,05
	2,50
	3,50
	4,20
	4,63
	5,03
	5,41
	6,25

0+667,05  
W = 0,00  
N = 3,28  
Pw = 0,00  
Pn = 2,71  
H = 4,28

P.p. = 157,00	
Rzędne projektowane	160,47
Rzędne terenu	160,26
Odległości	-6,45
	-5,40
	-5,07
	-4,95
	-4,10
	-3,50
	-2,50
	-1,75
	0,00
	0,55
	1,40
	0,00
	3,30
	0,00
	1,00
	5,30
	5,90

0+693,30  
W = 0,00  
N = 4,43  
Pw = 0,00  
Pn = 3,23  
H = 4,72

P.p. = 157,00	
Rzędne projektowane	160,69
Rzędne terenu	160,56
Odległości	-5,85
	-5,34
	-4,70
	-3,50
	-3,20
	-2,50
	-1,45
	0,00
	1,05
	2,50
	3,50
	3,85
	4,35
	5,80

0+717,10  
W = 0,00  
N = 4,18  
Pw = 0,00  
Pn = 2,56  
H = 4,24

P.p. = 158,00	
Rzędne projektowane	161,41
Rzędne terenu	161,45
Odległości	-5,30
	-4,87
	-3,80
	-2,56
	-1,05
	0,00
	1,50
	2,50
	3,50
	3,90
	4,27
	6,00

0+742,00  
W = 0,00  
N = 5,05  
Pw = 0,00  
Pn = 3,20  
H = 5,12

P.p. = 158,00	
Rzędne projektowane	162,50
Rzędne terenu	161,38
Odległości	-5,90
	-5,47
	-4,05
	-3,50
	-2,50
	-1,55
	-0,50
	0,00
	0,70
	1,55
	2,50
	3,50
	4,15
	5,90

0+771,80  
W = 0,00  
N = 3,94  
Pw = 0,00  
Pn = 3,50  
H = 6,20

P.p. = 159,00	
Rzędne projektowane	161,74
Rzędne terenu	161,67
Odległości	-7,05
	-6,40
	-5,96
	-5,10
	-3,55
	-3,50
	-2,50
	-2,25
	0,00
	2,05
	2,50
	3,50
	3,85
	4,15
	5,80

0+795,95  
W = 0,19  
N = 2,20  
Pw = 0,00  
Pn = 3,20  
H = 6,44

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	162,76
Rzędne terenu	162,88
Odległości	-6,30
	-5,12
	-4,80
	-3,50
	-2,50
	-0,50
	0,00
	1,40
	1,85
	2,50
	2,70
	3,50
	3,85
	4,63
	5,03
	5,35
	7,25

0+820,30  
W = 0,58  
N = 1,54  
Pw = 3,68  
Pn = 1,46  
H = 6,79

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	163,97
Rzędne terenu	163,79
Odległości	-7,00
	-5,69
	-5,03
	-4,80
	-4,25
	-3,70
	-3,50
	-2,50
	-2,05
	-0,95
	0,00
	1,30
	2,50
	3,50
	3,70
	4,63
	5,03
	5,20
	5,84
	7,70

0+852,95  
W = 0,08  
N = 3,09  
Pw = 1,90  
Pn = 2,55  
H = 5,52

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	164,75
Rzędne terenu	164,69
Odległości	-7,00
	-6,55
	-6,25
	-5,00
	-4,25
	0,00
	0,00
	0,00
	-1,25
	-0,55
	0,00
	1,50
	2,50
	3,50
	3,85
	4,50
	5,40

0+879,80  
W = 0,00  
N = 4,76  
Pw = 0,00  
Pn = 3,30  
H = 4,32

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	163,76
Rzędne terenu	163,67
Odległości	-6,35
	-5,04
	-4,80
	-3,50
	-2,50
	-1,85
	0,00
	1,00
	2,50
	3,50
	3,80
	4,45
	4,71
	6,50

0+905,40  
W = 1,78  
N = 1,38  
Pw = 0,00  
Pn = 2,50  
H = 3,32

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	164,23
Rzędne terenu	164,25
Odległości	-6,00
	-5,40
	-5,03
	-4,63
	-4,25
	-3,50
	-3,45
	-2,50
	-2,10
	0,00
	1,64
	2,50
	3,50
	4,15
	4,45
	5,60

0+930,50  
W = 2,73  
N = 0,77  
Pw = 0,00  
Pn = 1,80  
H = 2,85

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	163,97
Rzędne terenu	163,89
Odległości	-5,40
	-4,80
	-4,10
	-3,50
	-2,50
	-2,20
	-1,60
	0,00
	0,65
	2,50
	3,50
	3,85
	4,50
	5,95

0+961,20  
W = 2,00  
N = 3,29  
Pw = 0,00  
Pn = 4,23  
H = 6,13

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	162,26
Rzędne terenu	162,43
Odległości	-8,30
	-6,40
	-5,35
	-3,55
	-2,50
	-2,25
	-1,70
	0,00
	0,65
	2,50
	3,05
	3,50
	4,11
	4,80

0+990,85  
W = 2,82  
N = 1,15  
Pw = 0,00  
Pn = 1,77  
H = 3,85

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	164,57
Rzędne terenu	164,53
Odległości	-6,00
	-4,05
	-3,50
	-2,80
	-2,50
	-2,05
	0,00
	1,64
	2,50
	3,50
	4,15
	4,45
	5,60

1+018,25  
W = 7,68  
N = 0,17  
Pw = 6,60  
Pn = 0,00  
H = 5,63

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	166,77
Rzędne terenu	166,62
Odległości	-10,00
	-8,13
	-8,00
	-5,03
	-4,63
	-4,35
	-3,50
	-3,05
	-2,50
	0,00
	0,65
	2,50
	3,50
	3,85
	4,50
	4,65

1+047,50  
W = 5,06  
N = 0,10  
Pw = 4,88  
Pn = 0,00  
H = 6,20

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	164,16
Rzędne terenu	163,88
Odległości	-8,00
	-7,55
	-5,25
	-5,03
	-4,63
	-4,45
	-3,75
	-3,75
	-2,50
	-1,90
	0,00
	0,70
	1,65
	2,50
	3,20
	3,50
	5,00

1+070,10  
W = 4,29  
N = 0,34  
Pw = 3,40  
Pn = 0,55  
H = 4,95

P.p. = 160,00	
Rzędne projektowane	165,08
Rzędne terenu	165,04
Odległości	-7,05
	-6,20
	-5,80
	-5,63
	-4,63
	-3,50
	-3,50
	-3,20
	-2,50
	-1,25
	0,00
	1,15
	1,65
	2,50
	3,50
	3,98
	5,05
	5,40

1+084,90  
W = 3,44  
N = 0,47  
Pw = 3,00  
Pn = 0,60  
H = 5,63

P.p. = 160,00	
Rzędne projektowane	165,05
Rzędne terenu	164,91
Odległości	-7,70
	-6,95
	-6,05
	-5,80
	-5,03
	-4,63
	-3,50
	-3,05
	-2,50
	0,00
	1,50
	2,50
	2,85
	3,50
	4,00
	4,70
	5,05
	5,75

1+103,40  
W = 3,68  
N = 0,59  
Pw = 3,86  
Pn = 0,80  
H = 7,83

P.p. = 160,00	
Rzędne projektowane	165,17
Rzędne terenu	165,13
Odległości	-7,30
	-6,06
	-5,15
	-5,03
	-4,63
	-4,45
	-3,50
	-2,50
	-1,30
	0,00
	0,70
	1,65
	2,50
	3,50
	4,35
	4,63
	5,03
	5,63
	7,00

1+127,35  
W = 4,57  
N = 0,13  
Pw = 5,63  
Pn = 0,00  
H = 7,92

P.p. = 160,00	
Rzędne projektowane	165,70
Rzędne terenu	165,67
Odległości	-8,00
	-5,72
	-5,35
	-4,65
	-4,25
	-3,50
	-2,50
	0,00
	1,60
	2,50
	3,50
	3,80
	4,63
	5,35
	5,79
	6,45

1+145,90  
W = 5,28  
N = 0,10  
Pw = 5,61  
Pn = 0,99  
H = 9,00

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	165,76
Rzędne terenu	165,69
Odległości	-7,00
	-5,65
	-4,65
	-4,25
	-3,50
	-2,50
	-1,70
	0,00
	0,75
	1,65
	2,50
	2,85
	3,50
	4,50
	5,03
	5,40
	7,40

1+175,60  
W = 5,41  
N = 0,27  
Pw = 5,30  
Pn = 0,20  
H = 6,23

P.p. = 161,00	
Rzędne projektowane	166,03
Rzędne terenu	166,39
Odległości	-8,55
	-7,65
	-6,85
	-4,65
	-4,25
	-3,50
	-2,50
	-0,85
	0,00
	0,50
	2,50
	2,60
	3,50
	4,30
	4,63
	5,03
	5,60
	6,40

1+201,55  
W = 9,66  
N = 0,00  
Pw = 7,37  
Pn = 0,00  
H = 7,13

P.p. = 162,00	
Rzędne projektowane	167,05
Rzędne terenu	167,16
Odległości	-7,20
	-6,40
	-4,65
	-4,35
	-4,25
	-3,50
	-2,50
	-0,80
	0,00
	0,70
	1,60
	2,50
	3,50
	3,80
	4,63
	5,03
	6,35
	7,45

1+226,60  
W = 13,08  
N = 0,00  
Pw = 8,00  
Pn = 0,00  
H = 9,52

P.p. = 163,00	
Rzędne projektowane	167,40
Rzędne terenu	167,42
Odległości	-9,00
	-6,40
	-5,25
	-4,65
	-4,25
	-3,50
	-2,50
	0,00
	0,60
	2,50
	3,50
	4,63
	5,03
	6,60
	6,98
	8,35

1+253,50  
W = 11,72  
N = 0,00  
Pw = 7,33  
Pn = 0,00  
H = 9,22

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	167,59
Rzędne terenu	167,41
Odległości	-8,00
	-6,06
	-4,70
	-4,65
	-4,25
	-3,50
	-2,50
	0,00
	2,10
	2,50
	3,50
	3,85
	4,63
	5,03
	6,40
	6,60
	7,50

1+280,80  
W = 2,87  
N = 0,83  
Pw = 1,91  
Pn = 1,21  
H = 6,21

P.p. = 146,00	
Rzędne projektowane	166,85
Rzędne terenu	166,83
Odległości	-5,90
	-4,17
	-3,65
	-3,50
	-2,50
	-1,85
	0,00
	1,60
	2,50
	3,50
	3,85
	4,63
	5,03
	5,70

PRZESZKODZAJĄCY  
skala 1:100

LEGENDA

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - humus [m]
- Rt - trylinka [m]
- Rb - bruk [m]

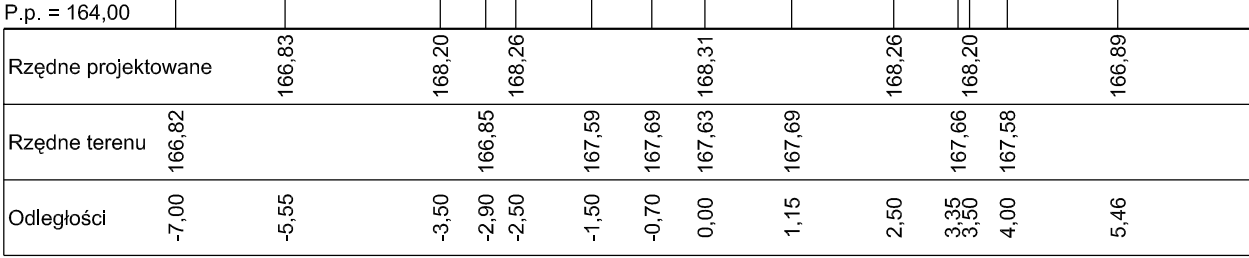
Pn - plantowanie nasypu [m]  
Pw - plantowanie wykopu [m]



PRZESZCZEGE POPRZECZNE  
skala 1:100

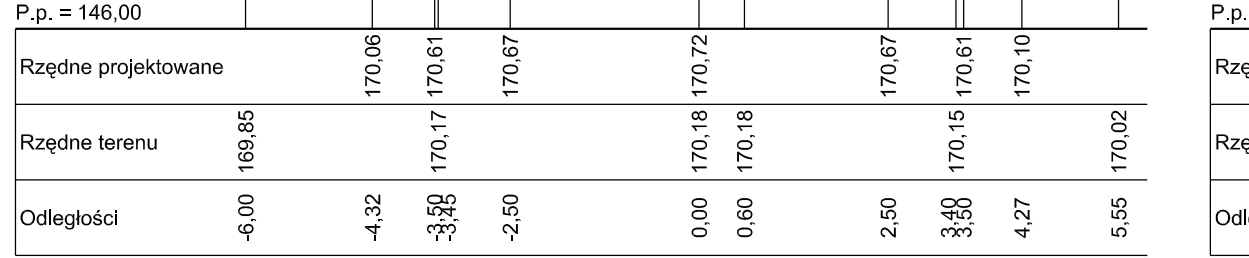
1+307,55

W = 0,00  
N = 6,53  
Pw = 0,00  
Pn = 4,82  
H = 7,31



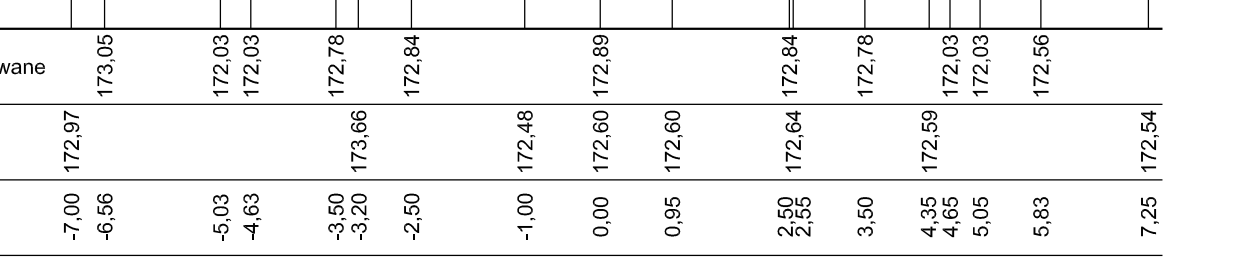
1+385,85

W = 0,00  
N = 2,95  
Pw = 0,00  
Pn = 1,91  
H = 4,92



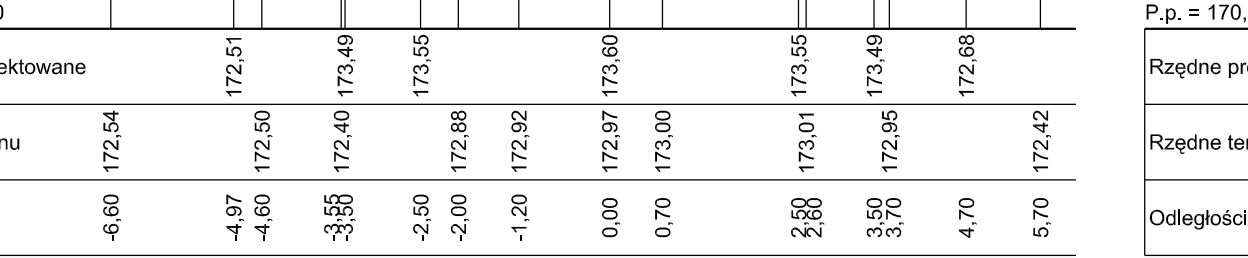
1+457,50

W = 4,05  
N = 0,50  
Pw = 6,30  
Pn = 0,10  
H = 7,86



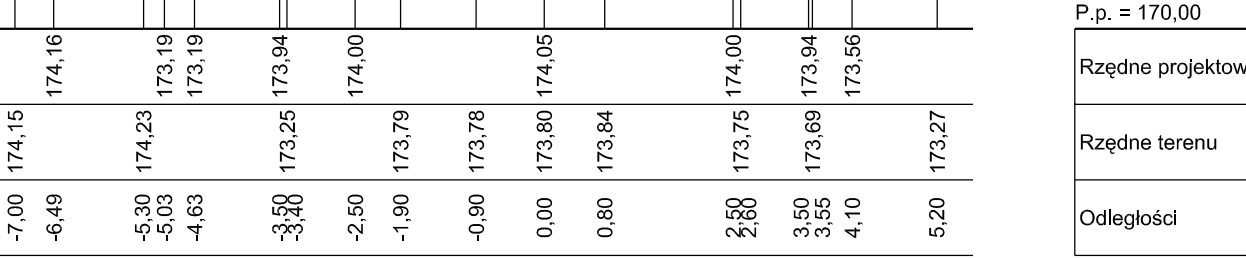
1+530,45

W = 0,00  
N = 4,89  
Pw = 0,00  
Pn = 3,25  
H = 6,00



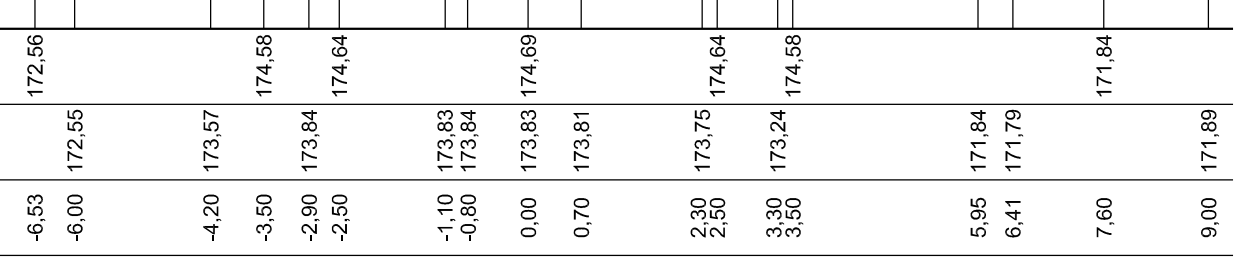
1+589,25

W = 1,13  
N = 1,36  
Pw = 2,85  
Pn = 1,34  
H = 6,45



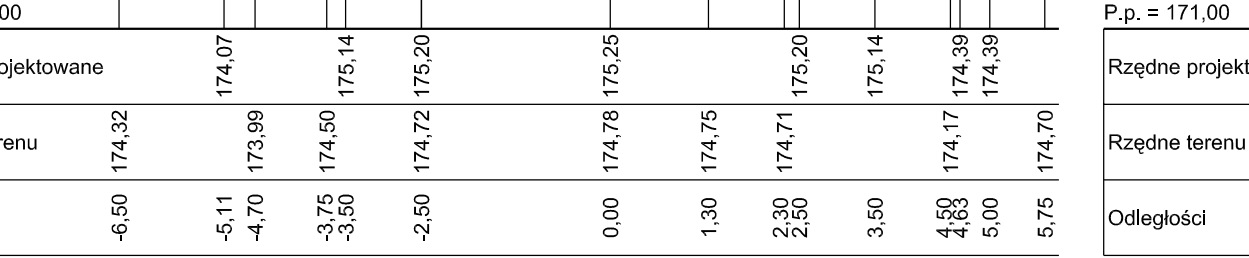
1+673,10

W = 0,00  
N = 11,76  
Pw = 0,00  
Pn = 8,58  
H = 11,31



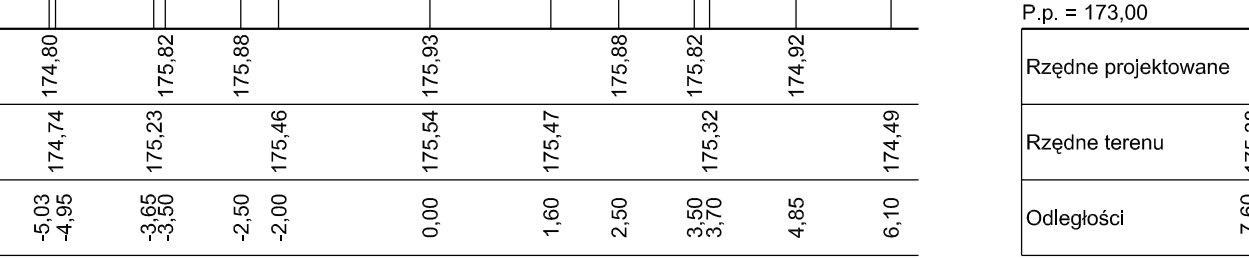
1+746,70

W = 0,00  
N = 4,00  
Pw = 0,00  
Pn = 3,70  
H = 6,60



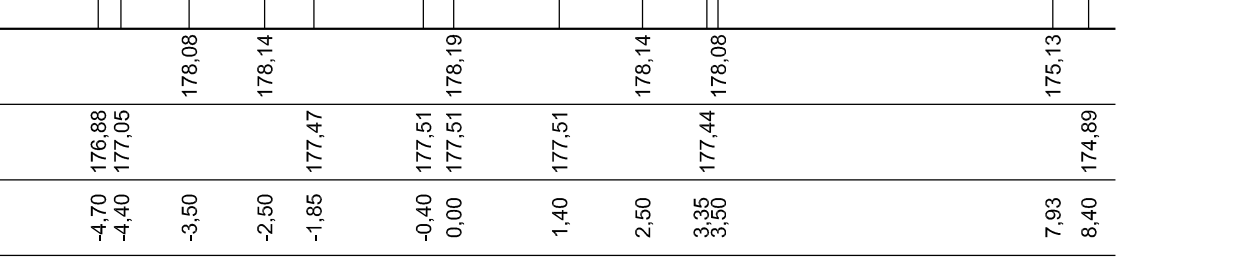
1+820,90

W = 0,00  
N = 3,15  
Pw = 0,00  
Pn = 3,45  
H = 6,40



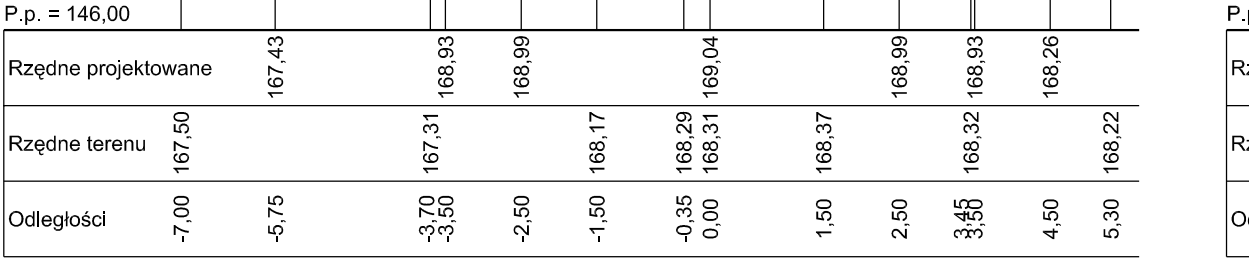
1+892,30

W = 0,00  
N = 7,93  
Pw = 0,00  
Pn = 9,90  
H = 13,05



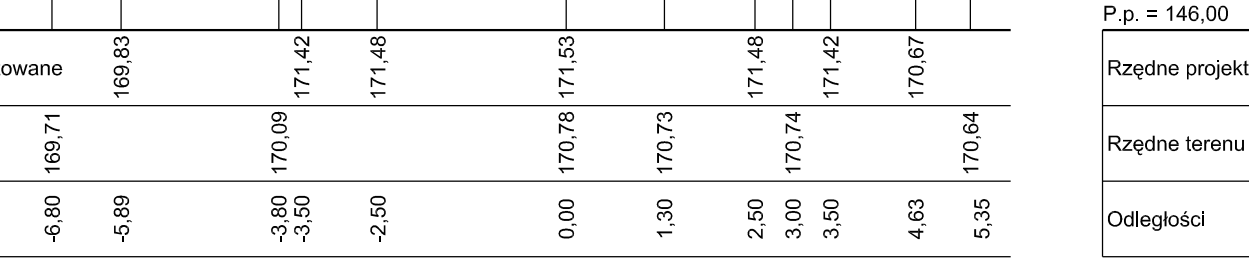
1+333,45

W = 0,00  
N = 7,26  
Pw = 0,00  
Pn = 3,91  
H = 6,62



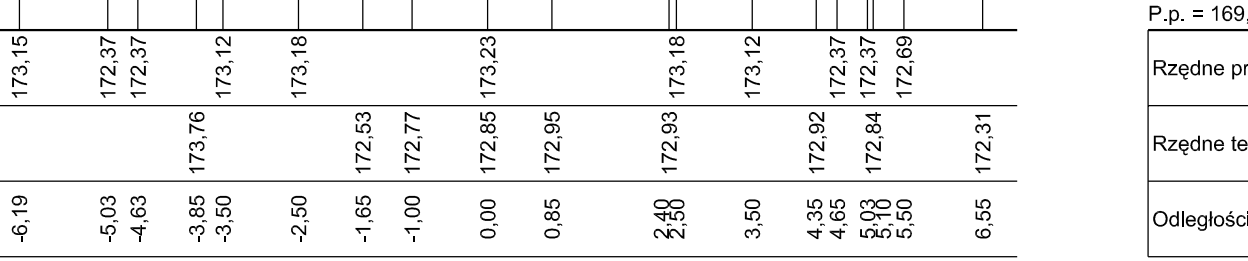
1+410,55

W = 0,00  
N = 7,53  
Pw = 0,00  
Pn = 4,21  
H = 7,26



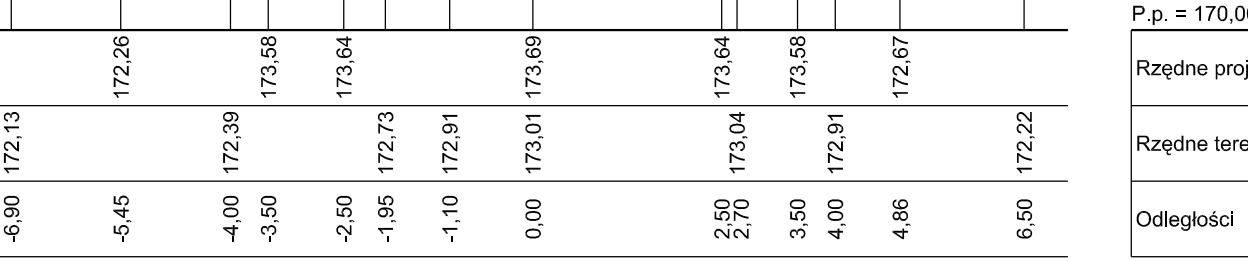
1+482,40

W = 2,42  
N = 1,09  
Pw = 5,48  
Pn = 0,25  
H = 7,50



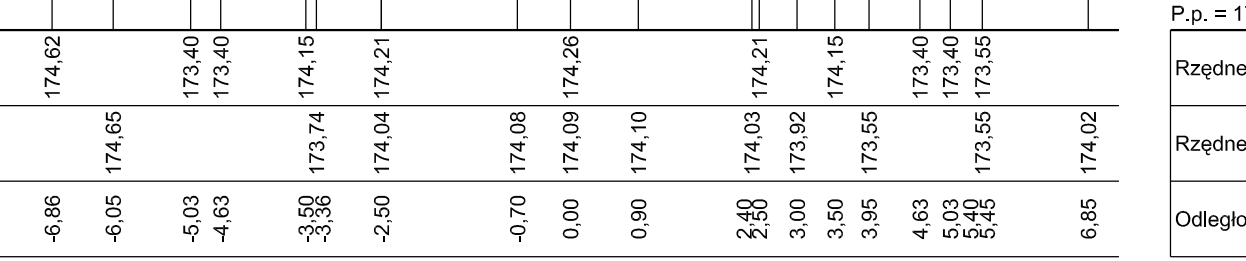
1+542,55

W = 0,00  
N = 5,96  
Pw = 0,00  
Pn = 4,00  
H = 5,70



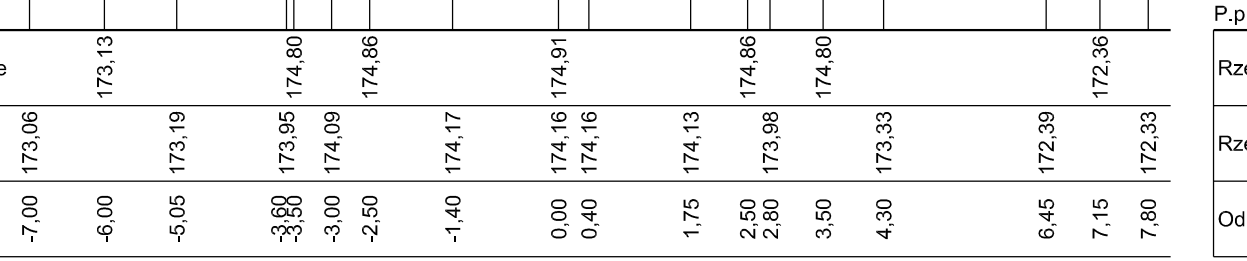
1+616,95

W = 1,82  
N = 1,13  
Pw = 3,70  
Pn = 1,50  
H = 7,10



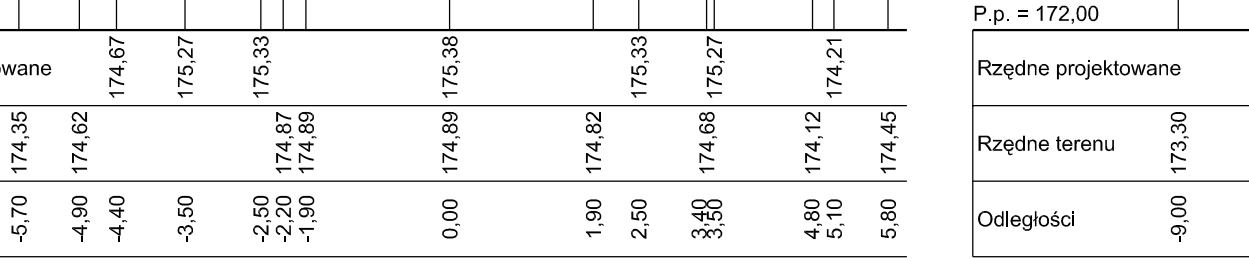
1+702,65

W = 0,00  
N = 9,08  
Pw = 0,00  
Pn = 7,41  
H = 10,31



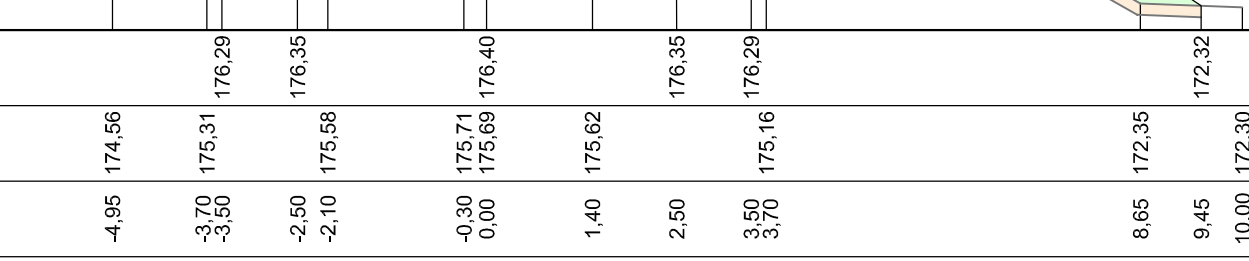
1+763,45

W = 0,00  
N = 3,56  
Pw = 0,00  
Pn = 3,00  
H = 5,83



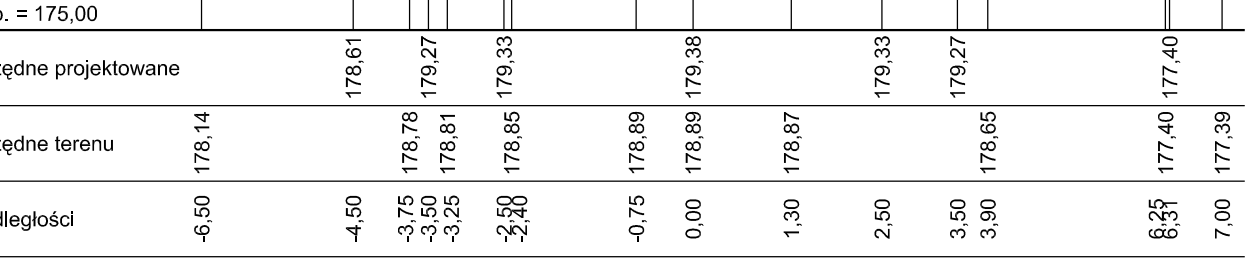
1+842,30

W = 0,00  
N = 13,35  
Pw = 0,00  
Pn = 12,51  
H = 15,26



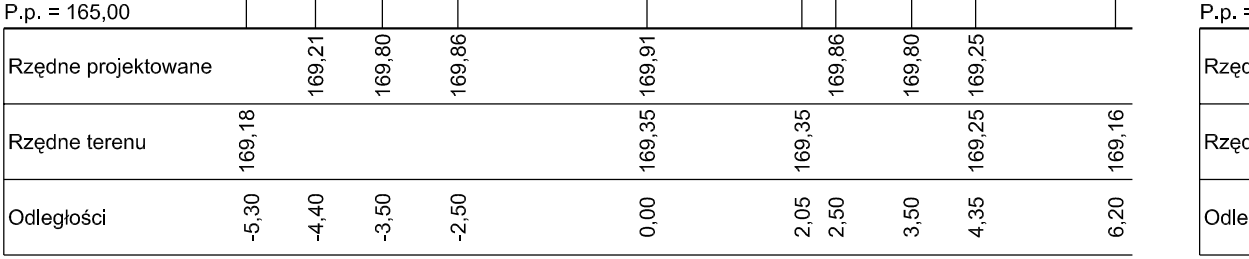
1+917,90

W = 0,00  
N = 3,76  
Pw = 0,00  
Pn = 4,36  
H = 7,35



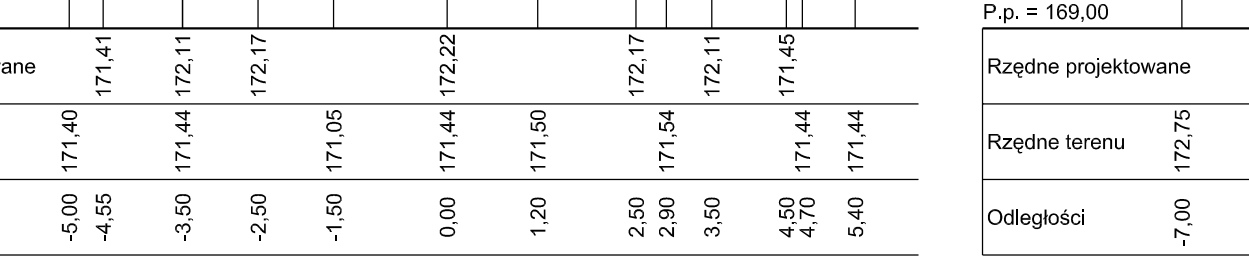
1+360,80

W = 0,00  
N = 3,29  
Pw = 0,00  
Pn = 2,40  
H = 4,40



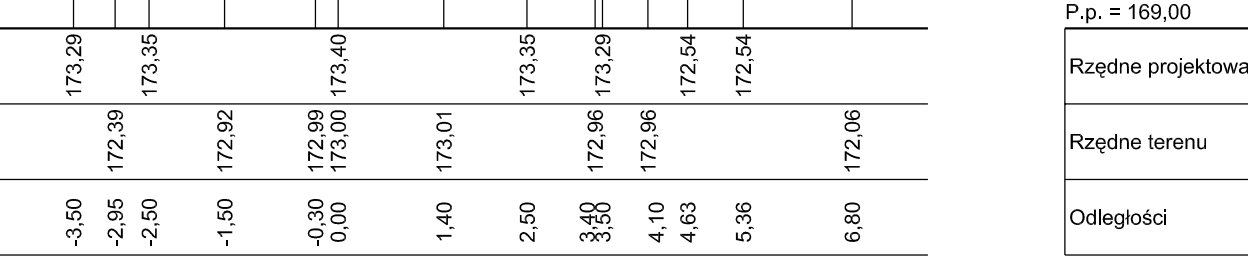
1+431,90

W = 0,00  
N = 5,45  
Pw = 0,00  
Pn = 2,44  
H = 8,84



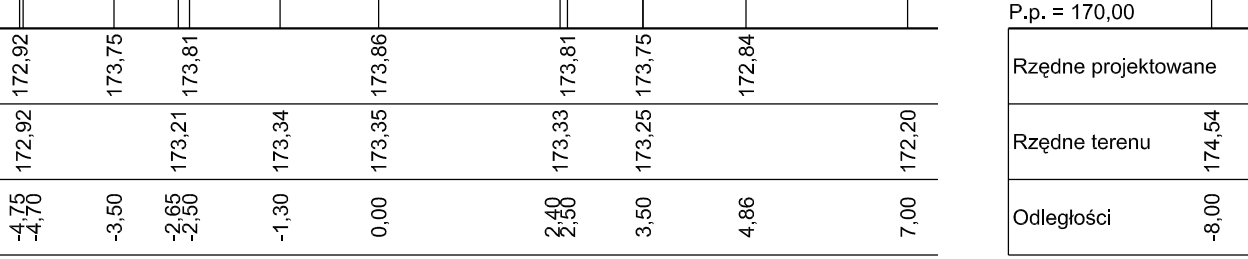
1+504,35

W = 0,18  
N = 2,71  
Pw = 2,90  
Pn = 1,90  
H = 6,75



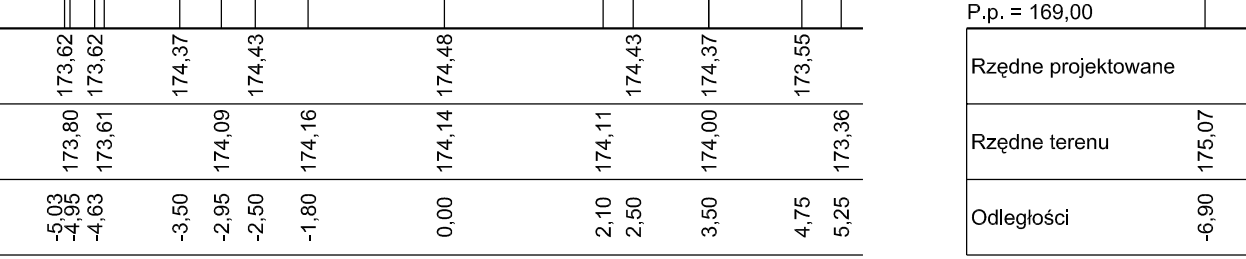
1+564,10

W = 0,00  
N = 3,60  
Pw = 0,00  
Pn = 3,13  
H = 6,00



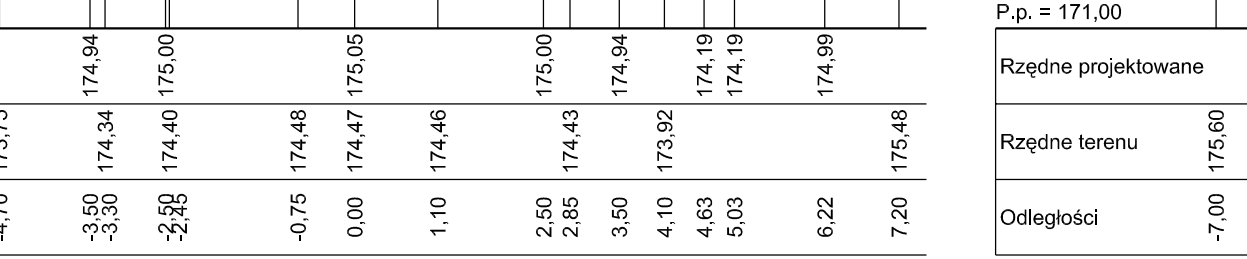
1+646,25

W = 0,10  
N = 1,96  
Pw = 2,40  
Pn = 2,80  
H = 8,20



1+720,70

W = 0,00  
N = 4,76  
Pw = 0,00  
Pn = 3,16  
H = 8,20





PRZESZKOCZENIA PRZECIENNE  
skala 1:100

1+944,00

W = 0,25  
N = 1,37  
Pw = 2,05  
Pn = 1,80  
H = 7,05

P.p. = 176,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+011,65

W = 0,00  
N = 5,09  
Pw = 0,00  
Pn = 4,13  
H = 7,12

P.p. = 179,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+080,80

W = 0,00  
N = 2,24  
Pw = 0,00  
Pn = 2,73  
H = 5,31

P.p. = 146,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+127,40

W = 0,10  
N = 2,57  
Pw = 1,50  
Pn = 2,53  
H = 6,56

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+201,10

W = 2,25  
N = 2,25  
Pw = 0,00  
Pn = 3,85  
H = 6,45

P.p. = 177,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+274,15

W = 4,43  
N = 0,50  
Pw = 6,05  
Pn = 0,70  
H = 9,35

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+349,00

W = 2,07  
N = 0,96  
Pw = 2,01  
Pn = 1,41  
H = 5,20

P.p. = 177,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+430,40

W = 2,69  
N = 0,90  
Pw = 0,00  
Pn = 1,87  
H = 3,10

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+513,90

W = 3,22  
N = 0,31  
Pw = 0,00  
Pn = 1,70  
Rt = 5,25

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

1+964,15

W = 0,00  
N = 2,85  
Pw = 0,00  
Pn = 3,60  
H = 5,80

P.p. = 146,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+031,60

W = 0,00  
N = 3,91  
Pw = 0,00  
Pn = 3,67  
H = 6,28

P.p. = 179,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+104,65

W = 0,13  
N = 2,59  
Pw = 2,58  
Pn = 1,69  
H = 6,33

P.p. = 179,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+149,15

W = 0,00  
N = 5,51  
Pw = 0,00  
Pn = 5,28  
H = 7,40

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+227,95

W = 4,49  
N = 0,62  
Pw = 3,20  
Pn = 0,70  
H = 7,47

P.p. = 177,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+298,60

W = 2,38  
N = 1,69  
Pw = 1,20  
Pn = 2,62  
H = 6,17

P.p. = 177,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+377,20

W = 0,97  
N = 6,27  
Pw = 1,10  
Pn = 5,50  
H = 8,92

P.p. = 177,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+459,05

W = 4,44  
N = 0,20  
Pw = 0,80  
Pn = 0,00  
H = 4,71

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+529,30

W = 4,15  
N = 0,10  
Pw = 0,80  
Pn = 0,70  
Rt = 5,20

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

1+985,45

W = 0,00  
N = 5,20  
Pw = 0,00  
Pn = 4,55  
H = 7,36

P.p. = 179,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+052,60

W = 0,00  
N = 2,72  
Pw = 0,00  
Pn = 3,57  
H = 6,25

P.p. = 146,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+110,90

W = 0,11  
N = 2,42  
Pw = 1,60  
Pn = 2,60  
H = 6,63

P.p. = 179,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+173,50

W = 0,00  
N = 6,70  
Pw = 0,00  
Pn = 7,67  
H = 9,72

P.p. = 177,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+247,50

W = 5,22  
N = 0,30  
Pw = 5,90  
Pn = 0,00  
H = 7,63

P.p. = 177,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+322,60

W = 1,21  
N = 1,62  
Pw = 1,35  
Pn = 2,20  
H = 4,88

P.p. = 177,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+404,15

W = 1,46  
N = 1,44  
Pw = 0,10  
Pn = 2,70  
H = 3,80

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

2+480,25

W = 5,79  
N = 0,00  
Pw = 0,40  
Pn = 0,00  
H = 4,88

P.p. = 178,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

LEGENDA

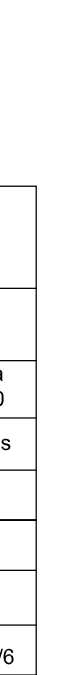
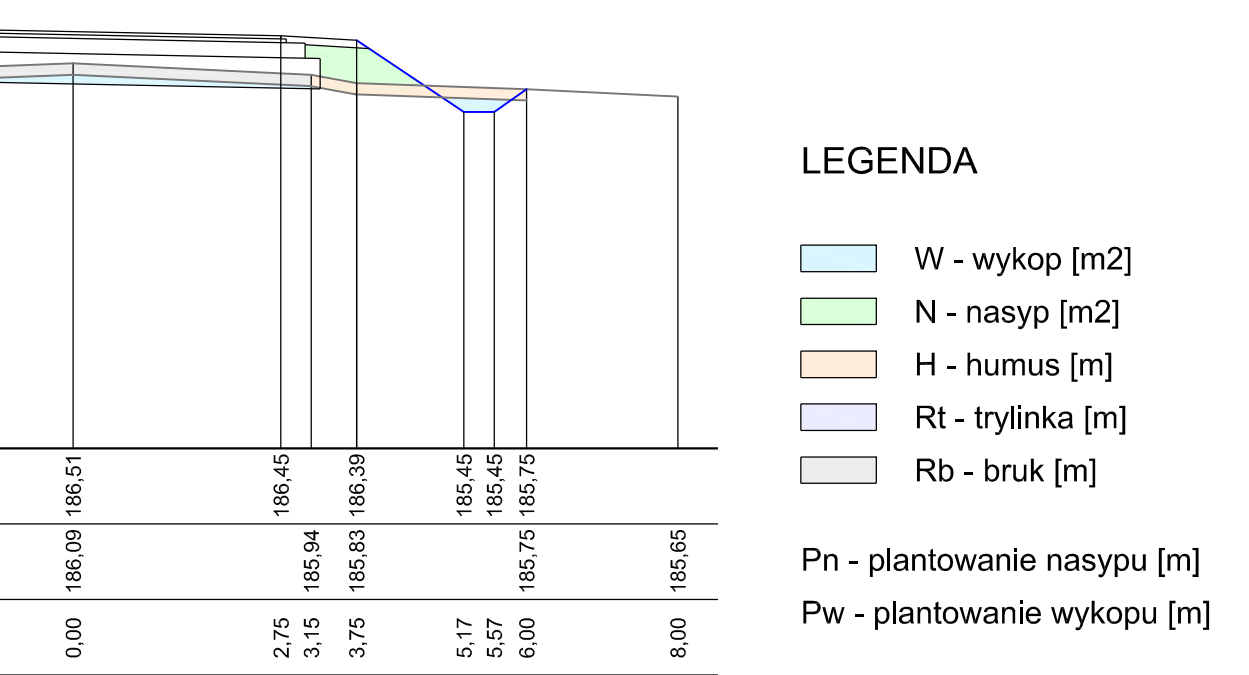
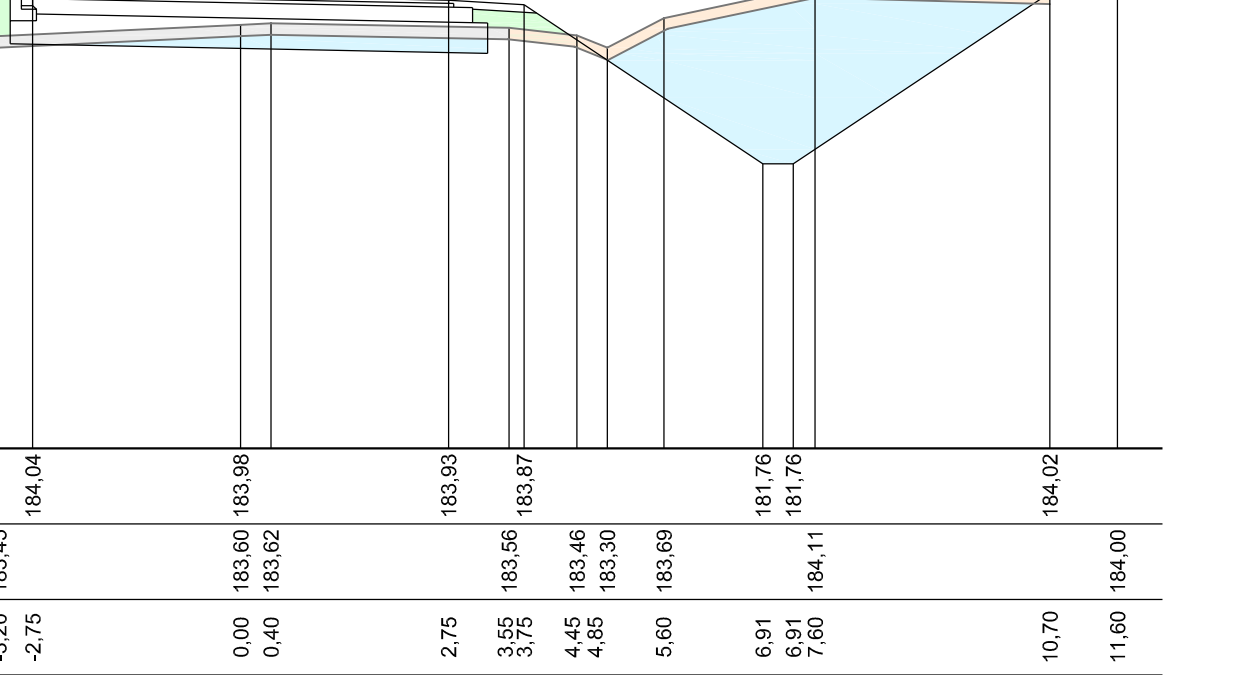
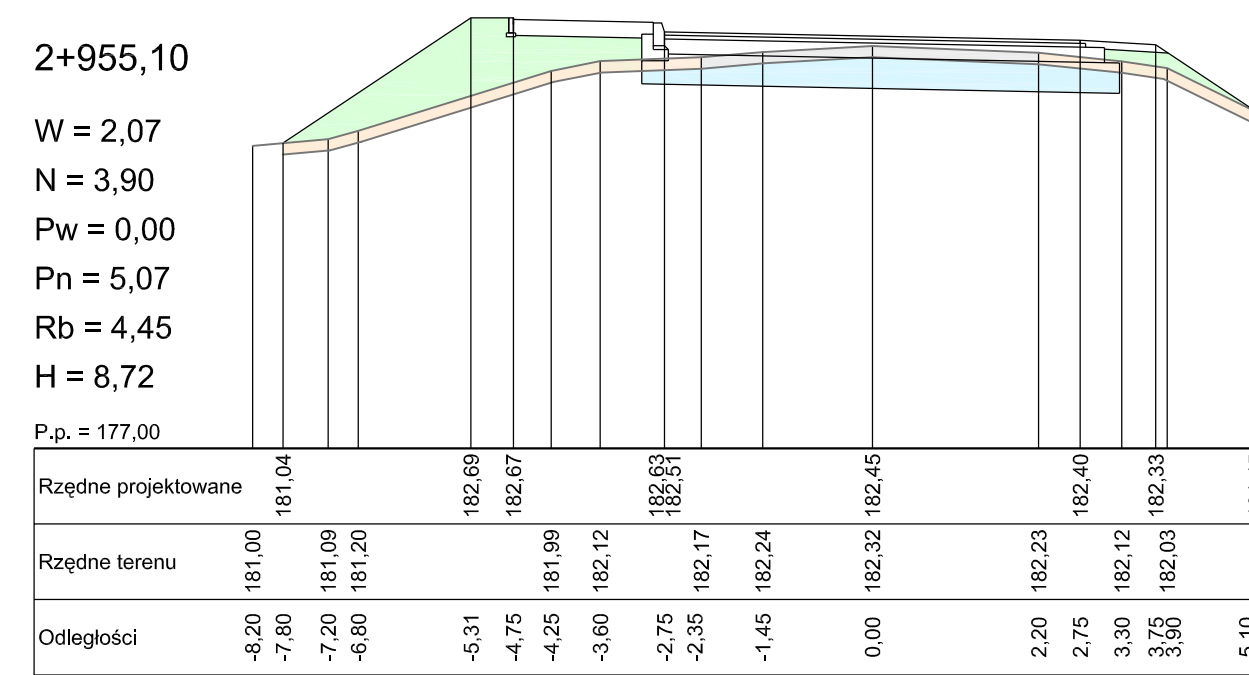
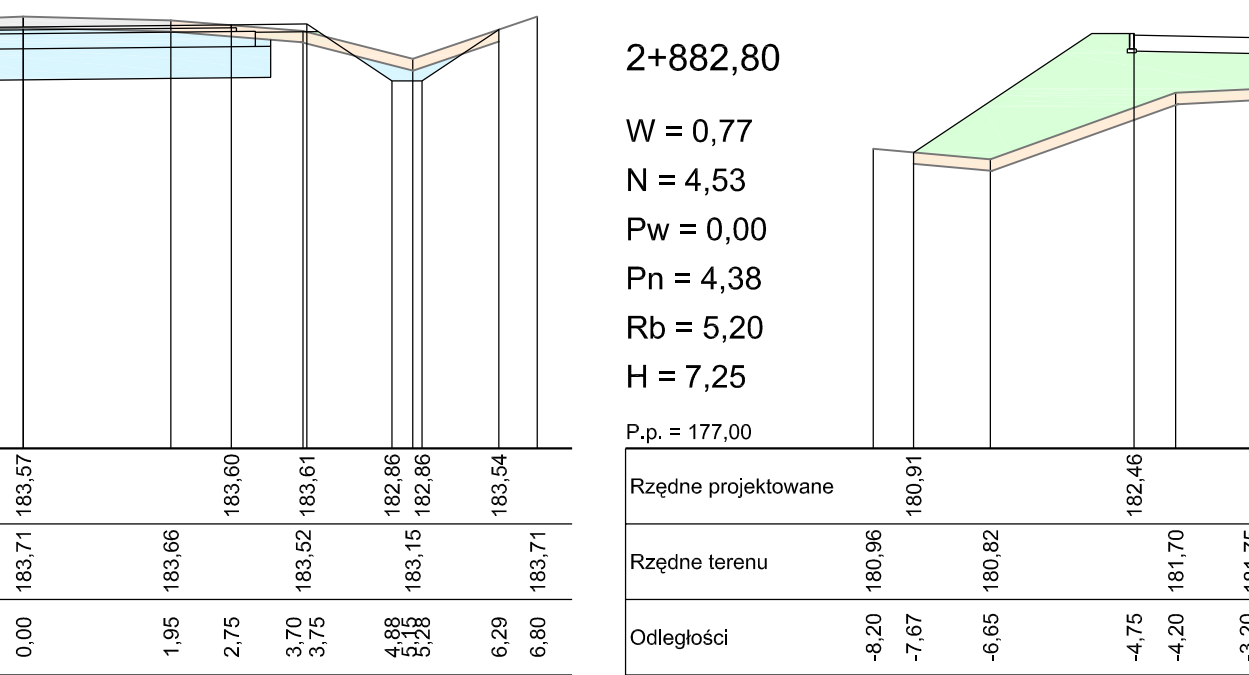
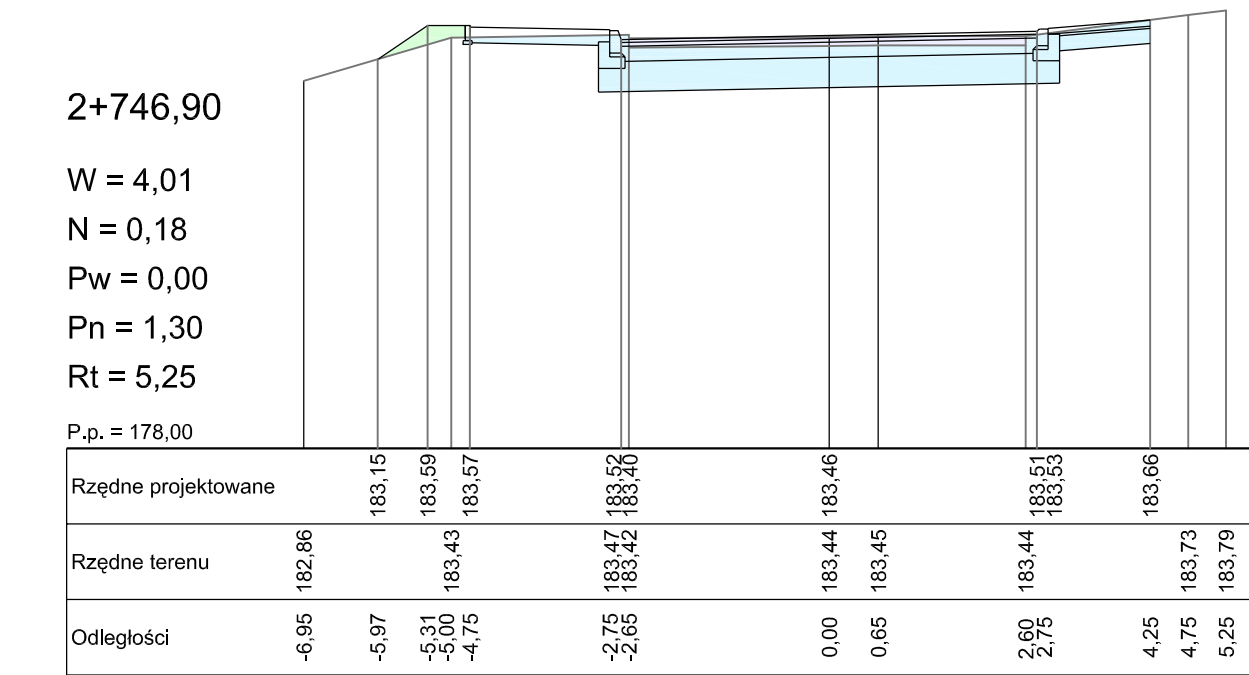
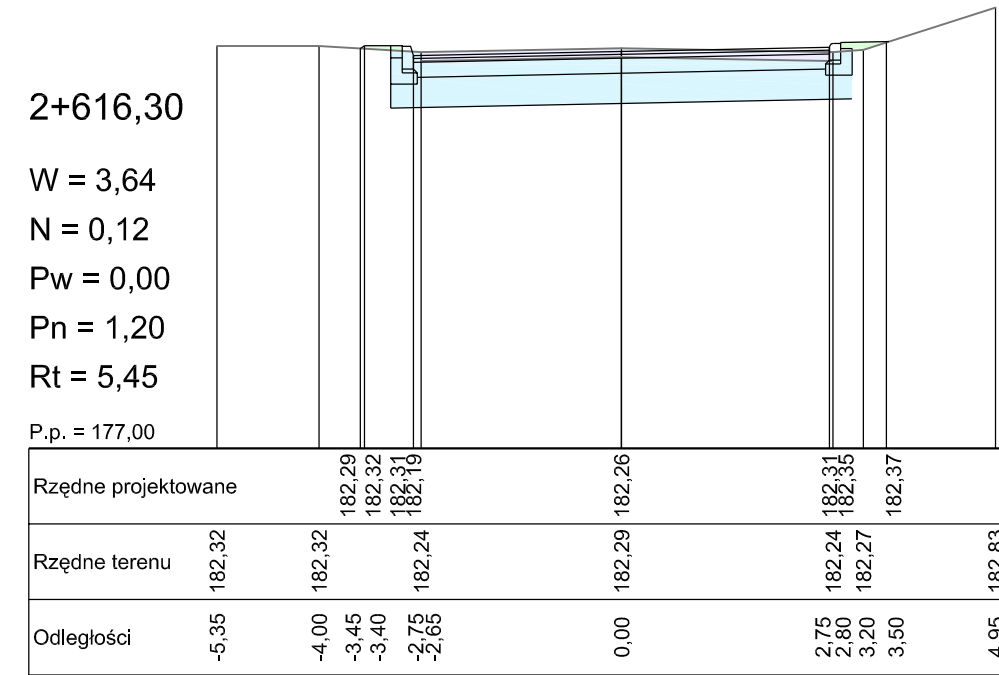
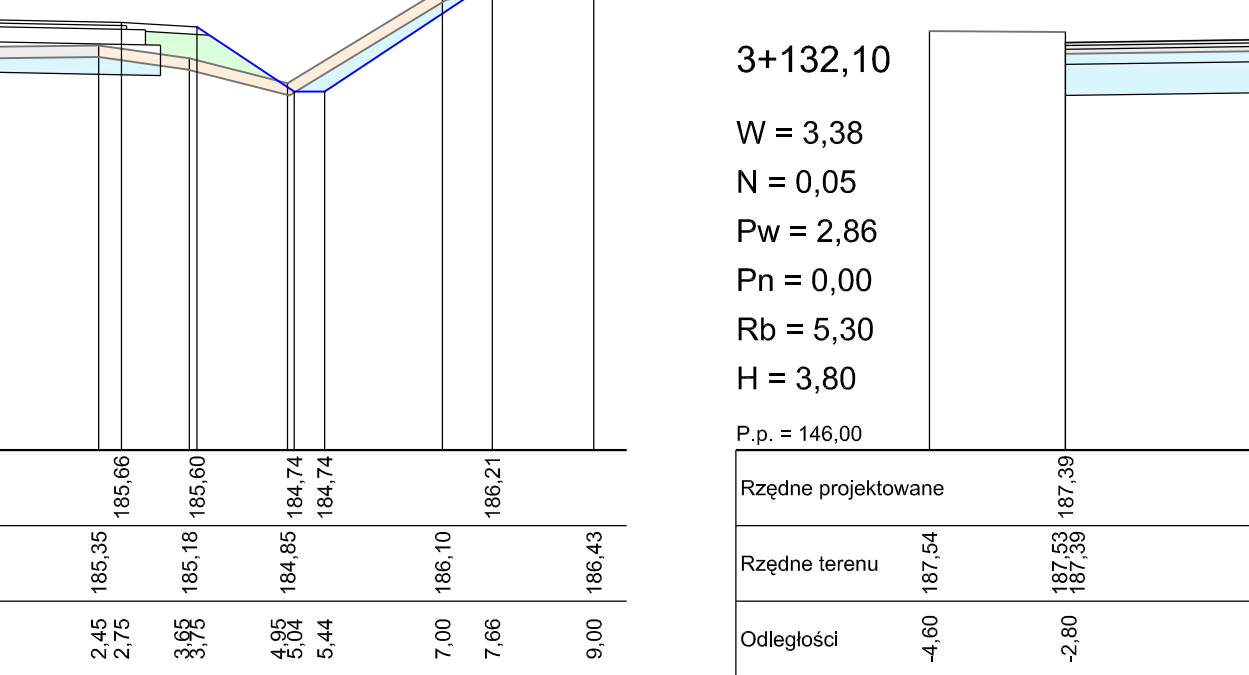
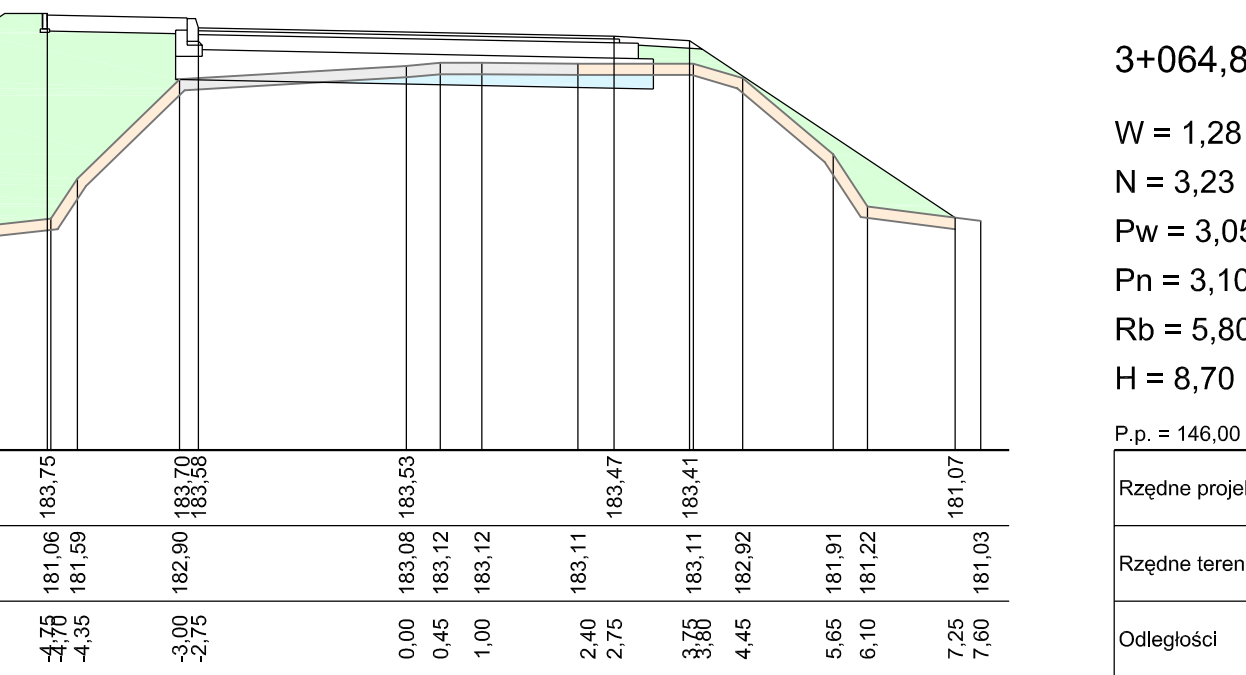
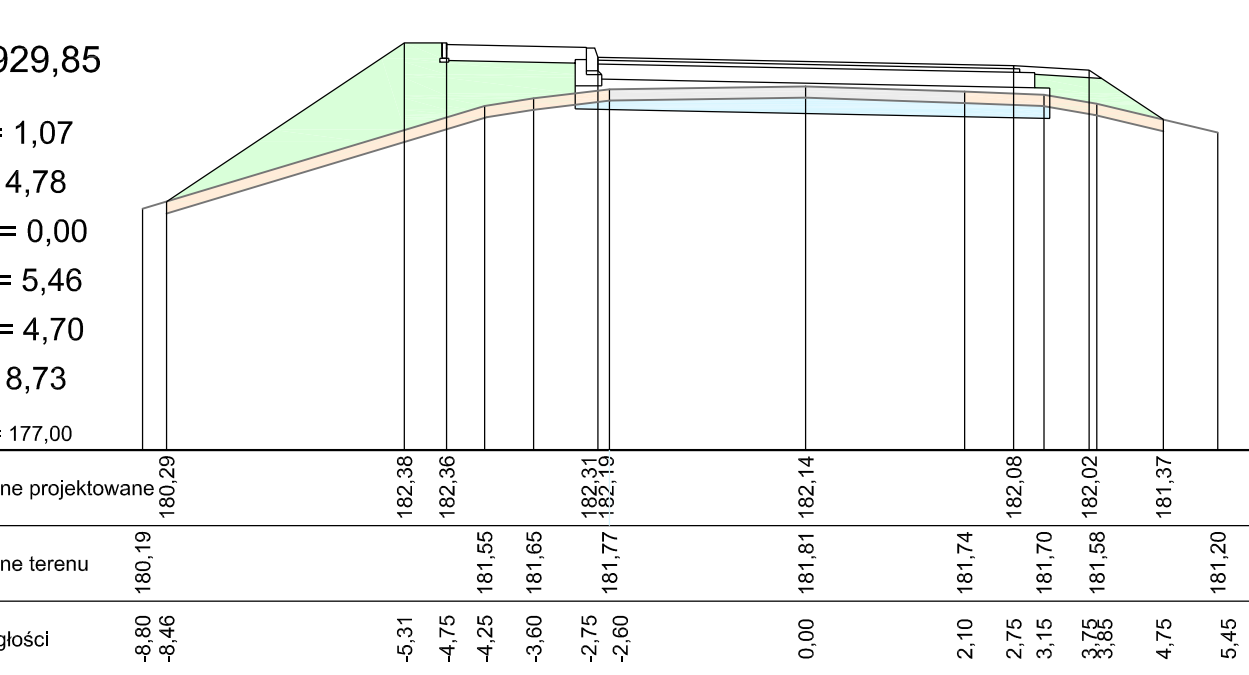
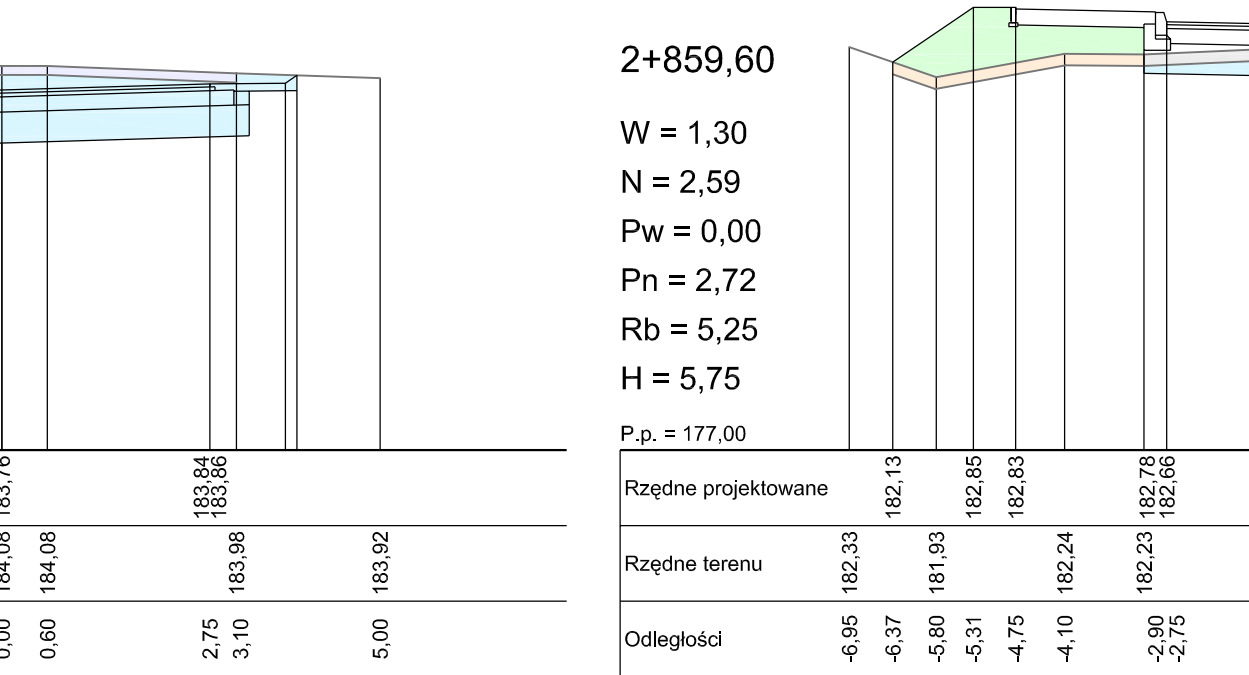
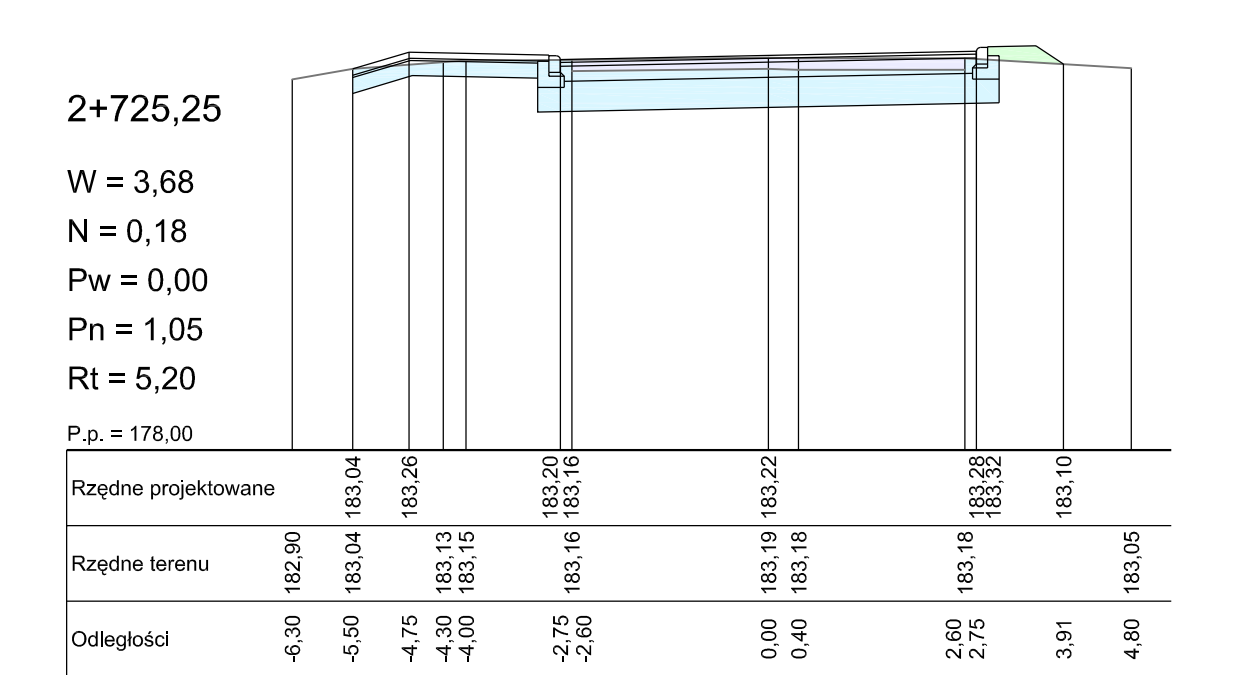
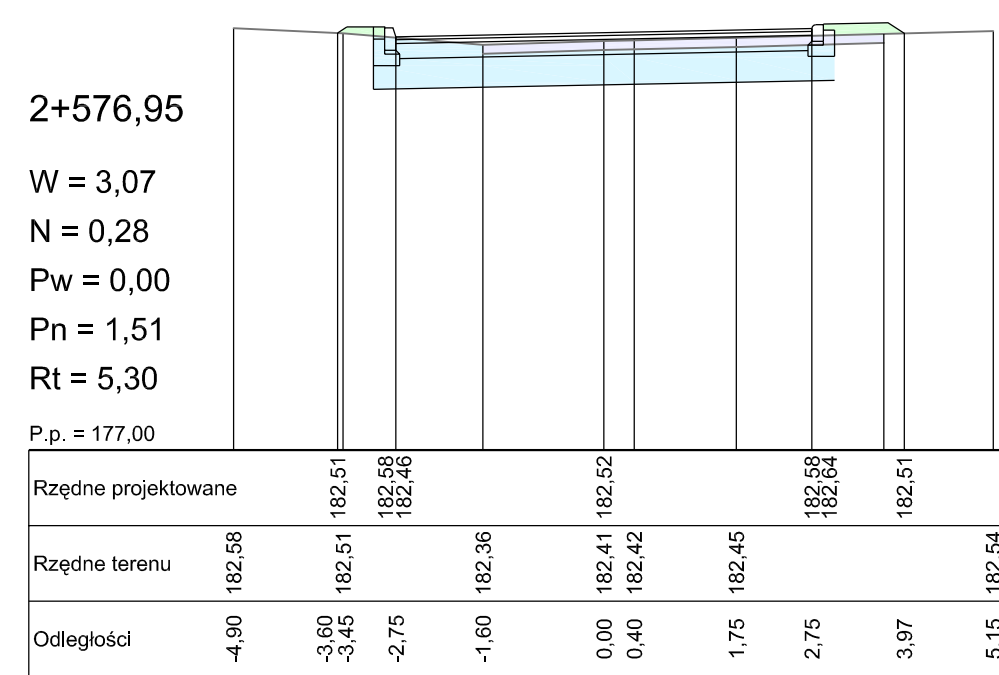
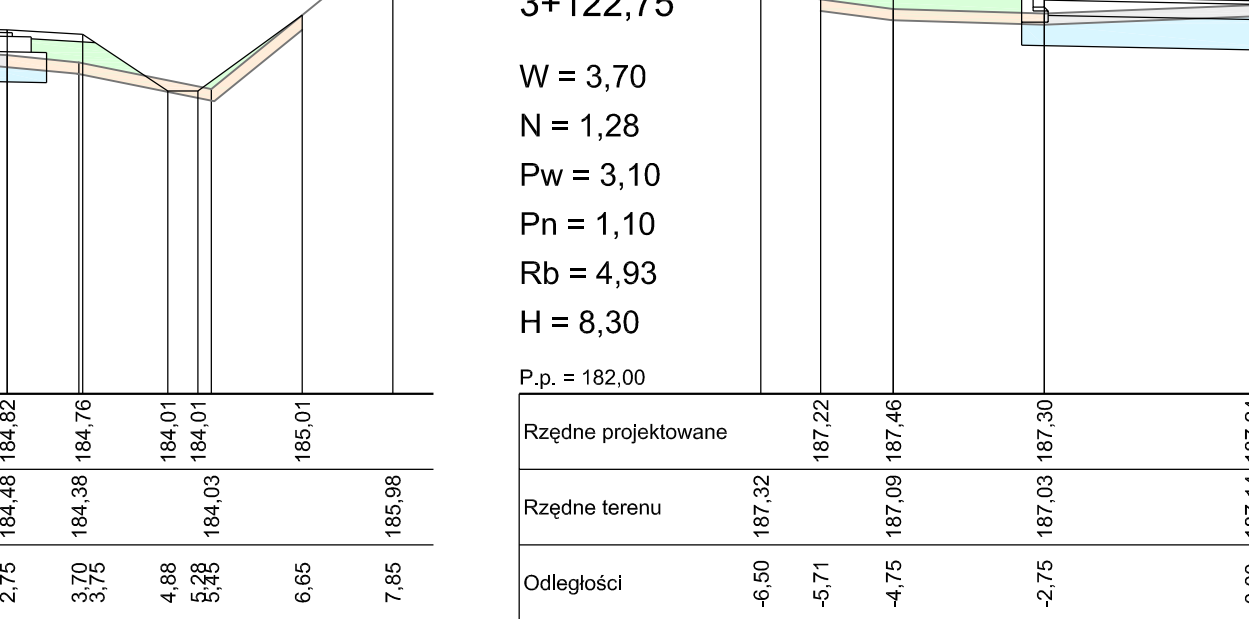
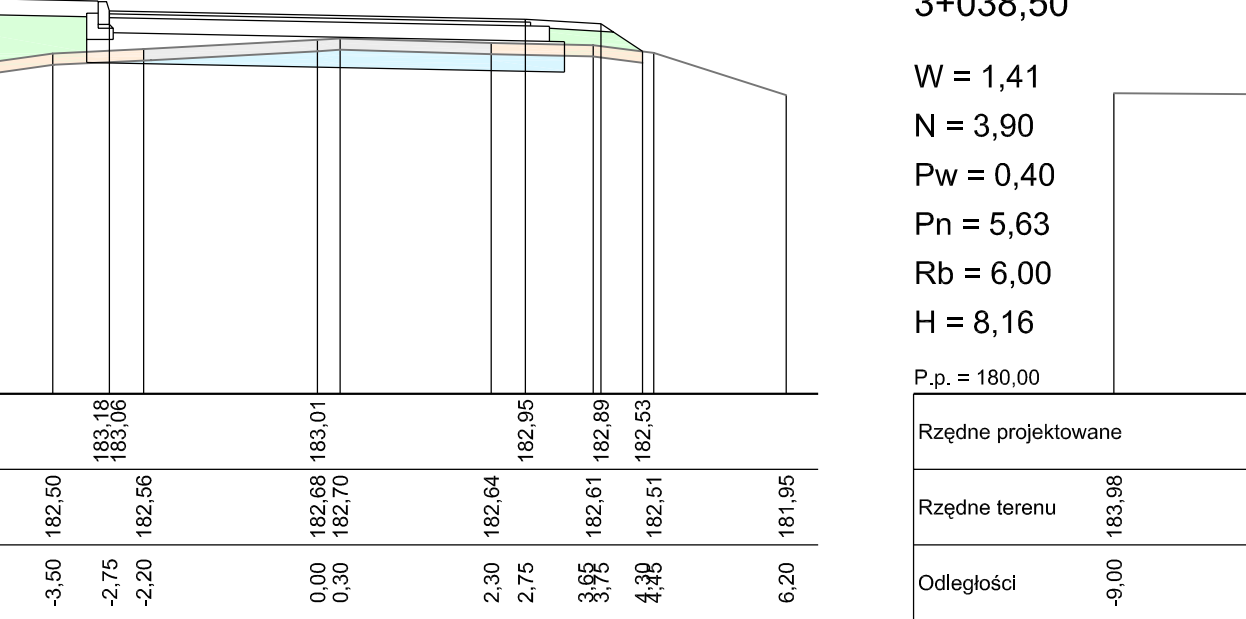
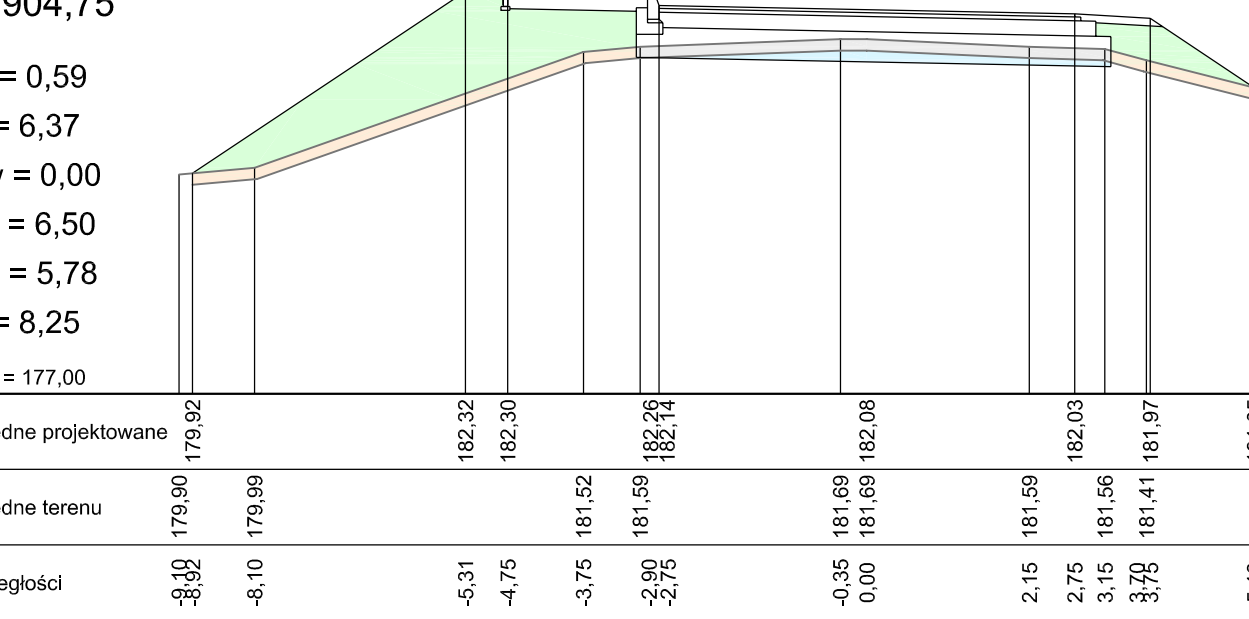
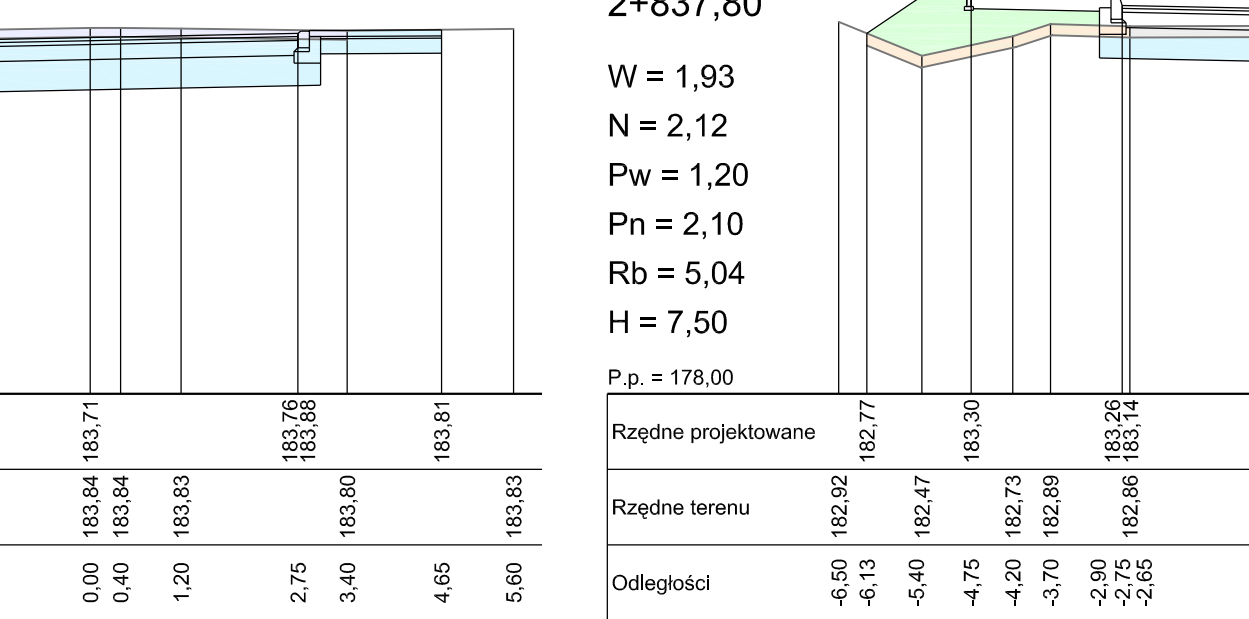
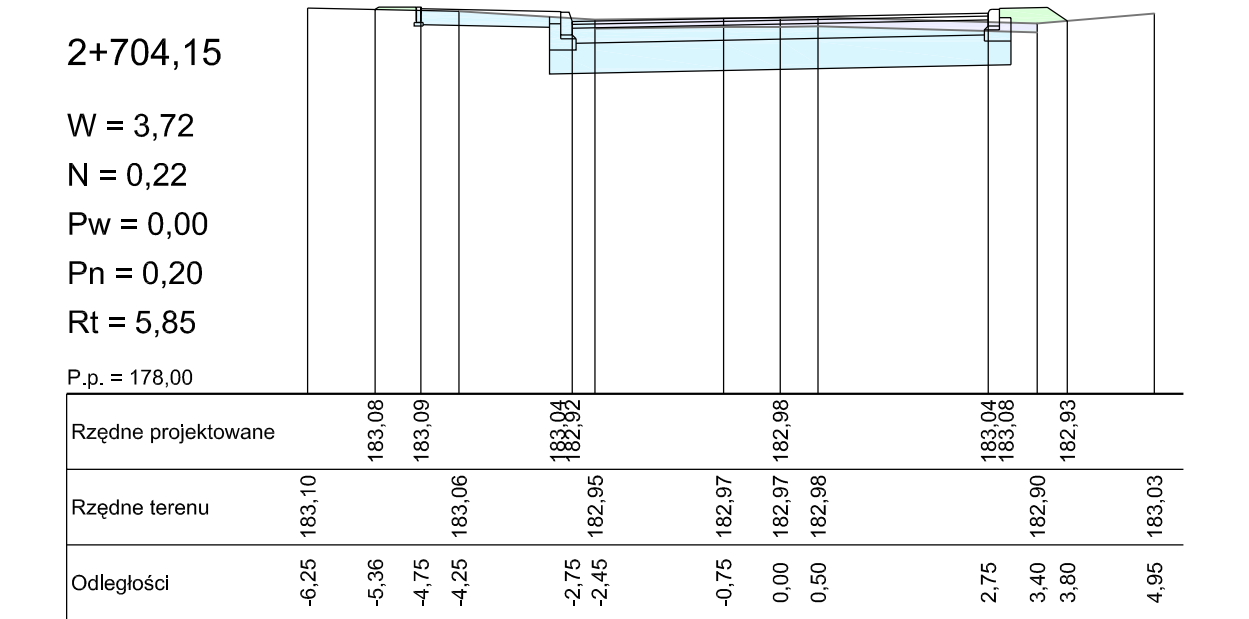
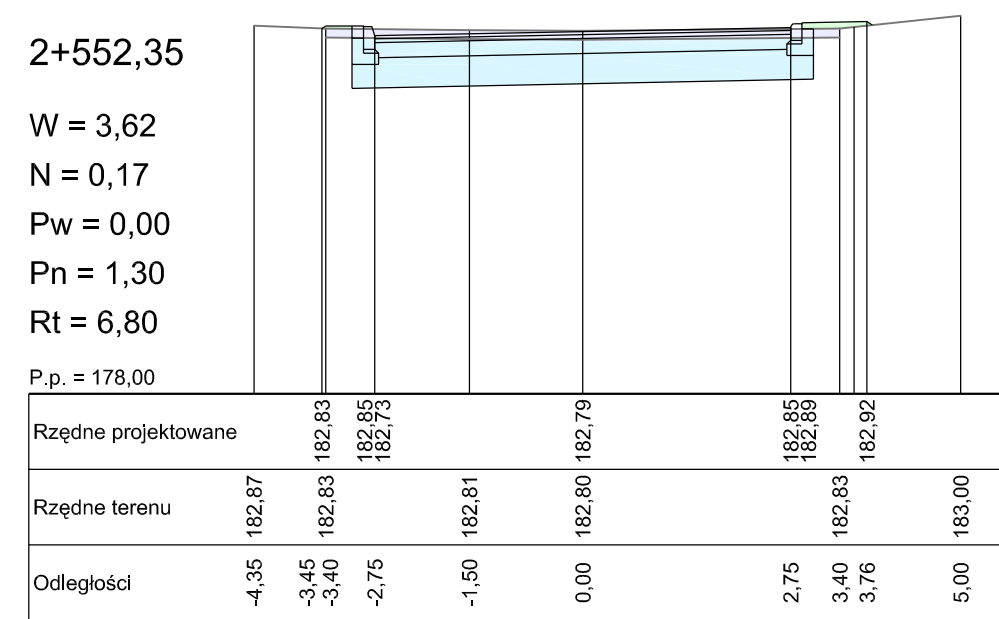
- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - humus [m]
- Rt - trylinka [m]
- Rb - bruk [m]

Pn - plantowanie nasypu [m]

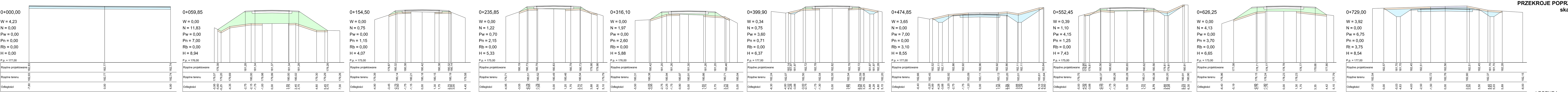
Pw - plantowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmłdry	
Rysunek:	Przekroje poprzeczne trasy T-1	skala 1:100
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09
Współpraca:	mgr inż. Dariusz Zadrożny	-
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 5 Ark. 4/6

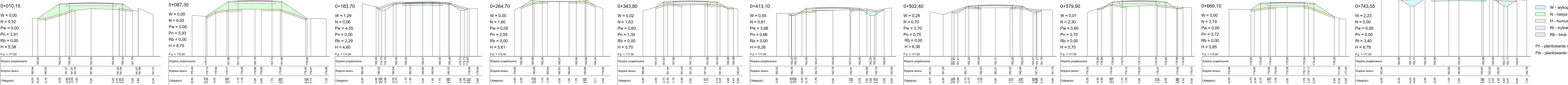






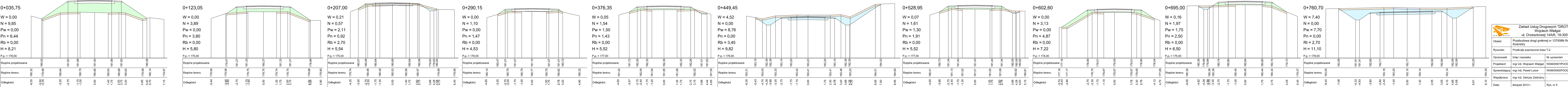


PRZEKROJE POPRZESKAŁA



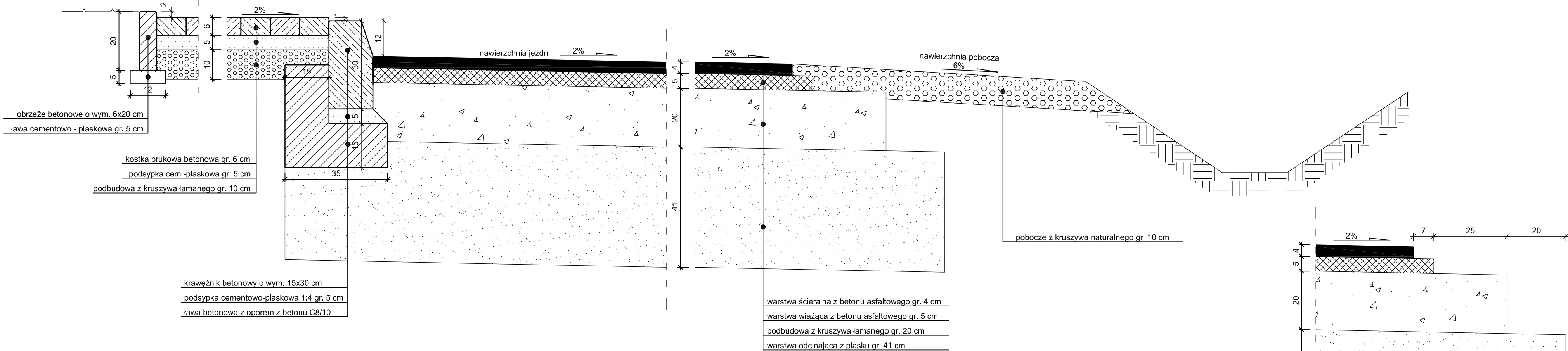
LEGENDA

- W - wykop [n]
- N - nasyp [m]
- H - humus [n]
- Rt - trylinka [n]
- Rb - bruk [m]
- Pn - plantowanie nas
- Pw - plantowanie wyl

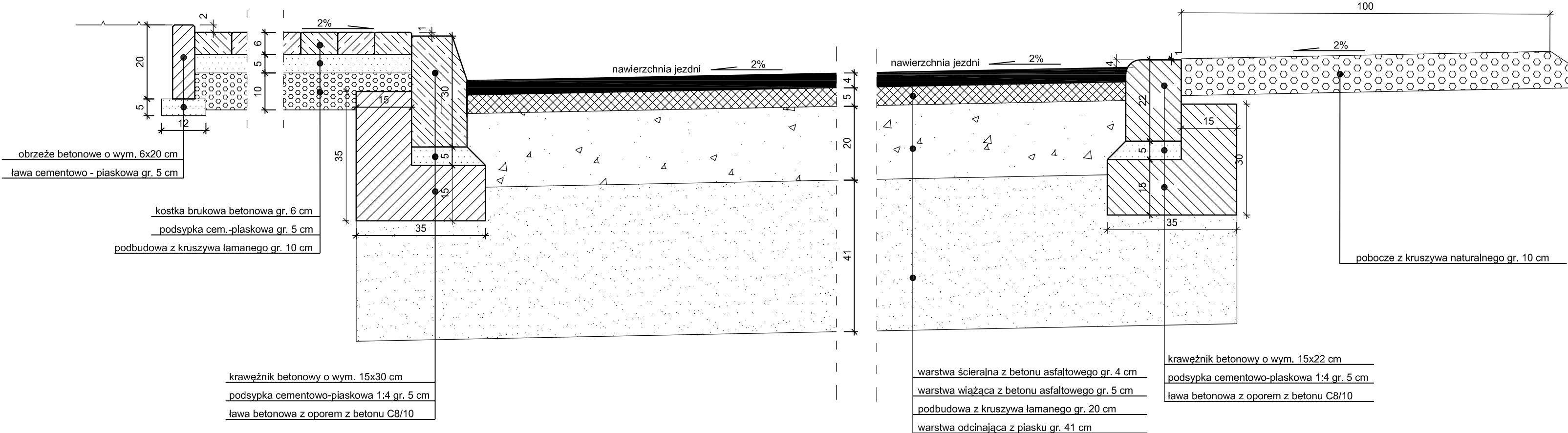


<div><div><div></div><div></div></div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTEC"<div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Roste Kośmidy
Rysunek:			Przekroje poprzeczne trasa T-2	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		
Projektant:	mgr inż. Paweł Łutów	WAM/0097/POOD/09		
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Zadrozny	WAM/0045/POOD/09		
Współpraca:	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-		
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 5		

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, chodnika i pobocza



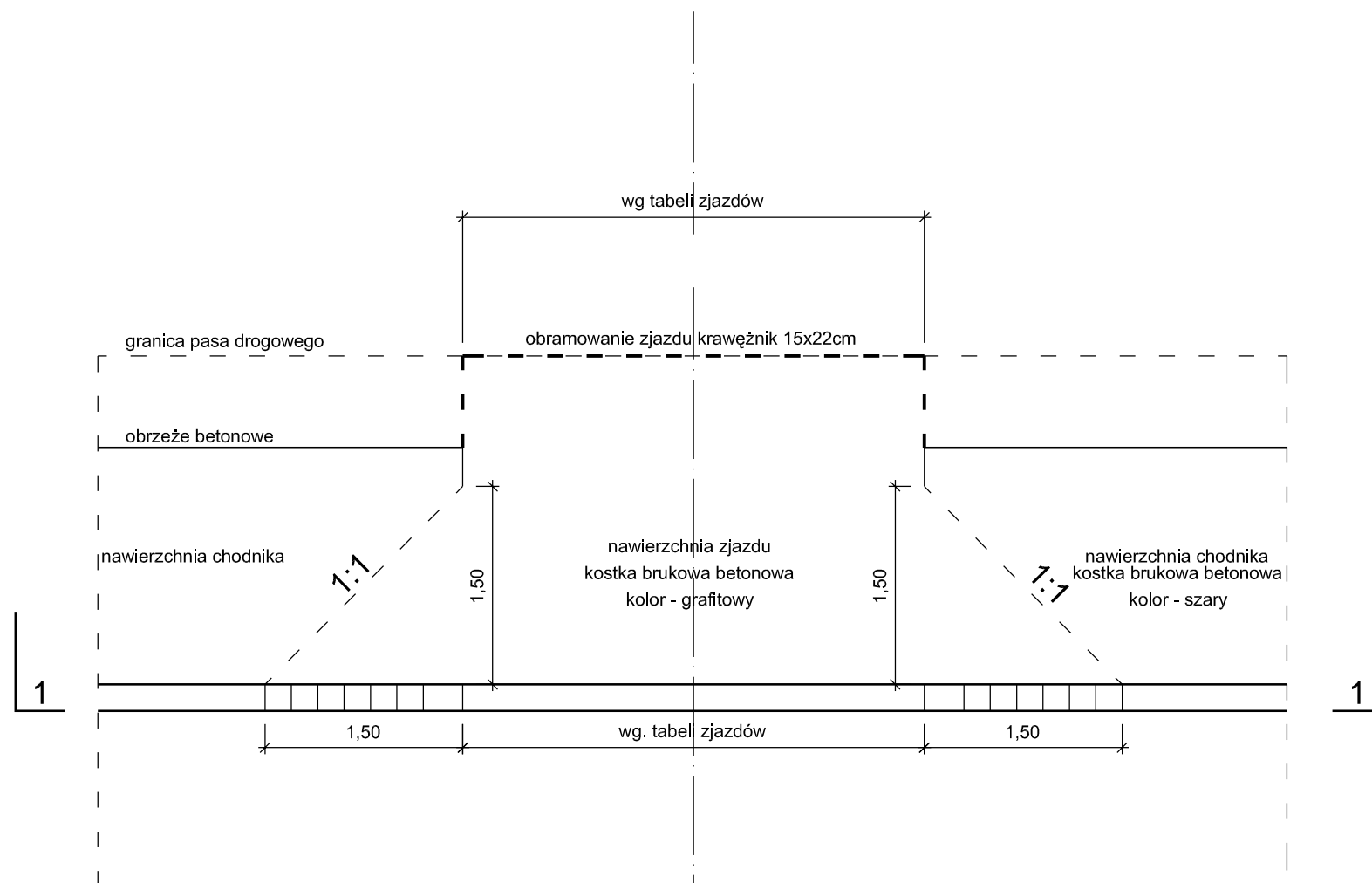
Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i chodnika



<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kosmidry		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1



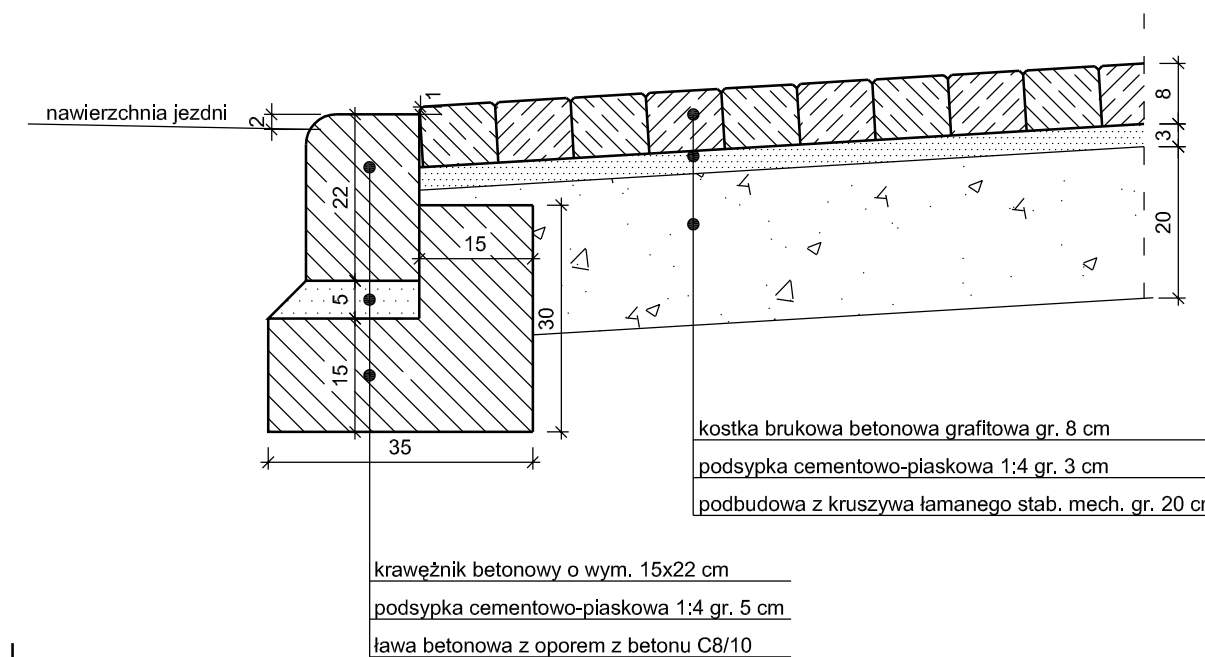
Zjazd bramowy  
skala 1:50




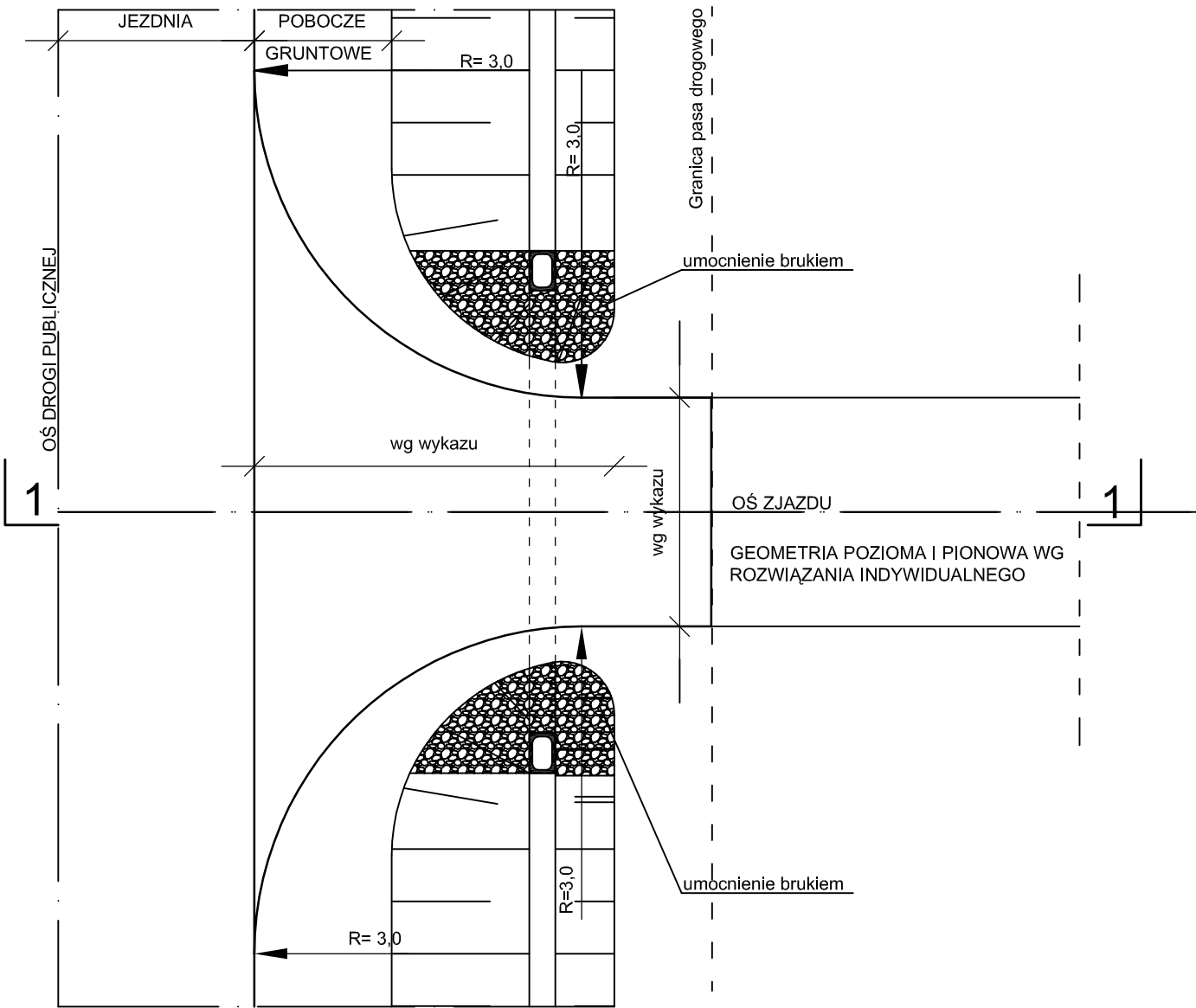
Przekrój 1-1



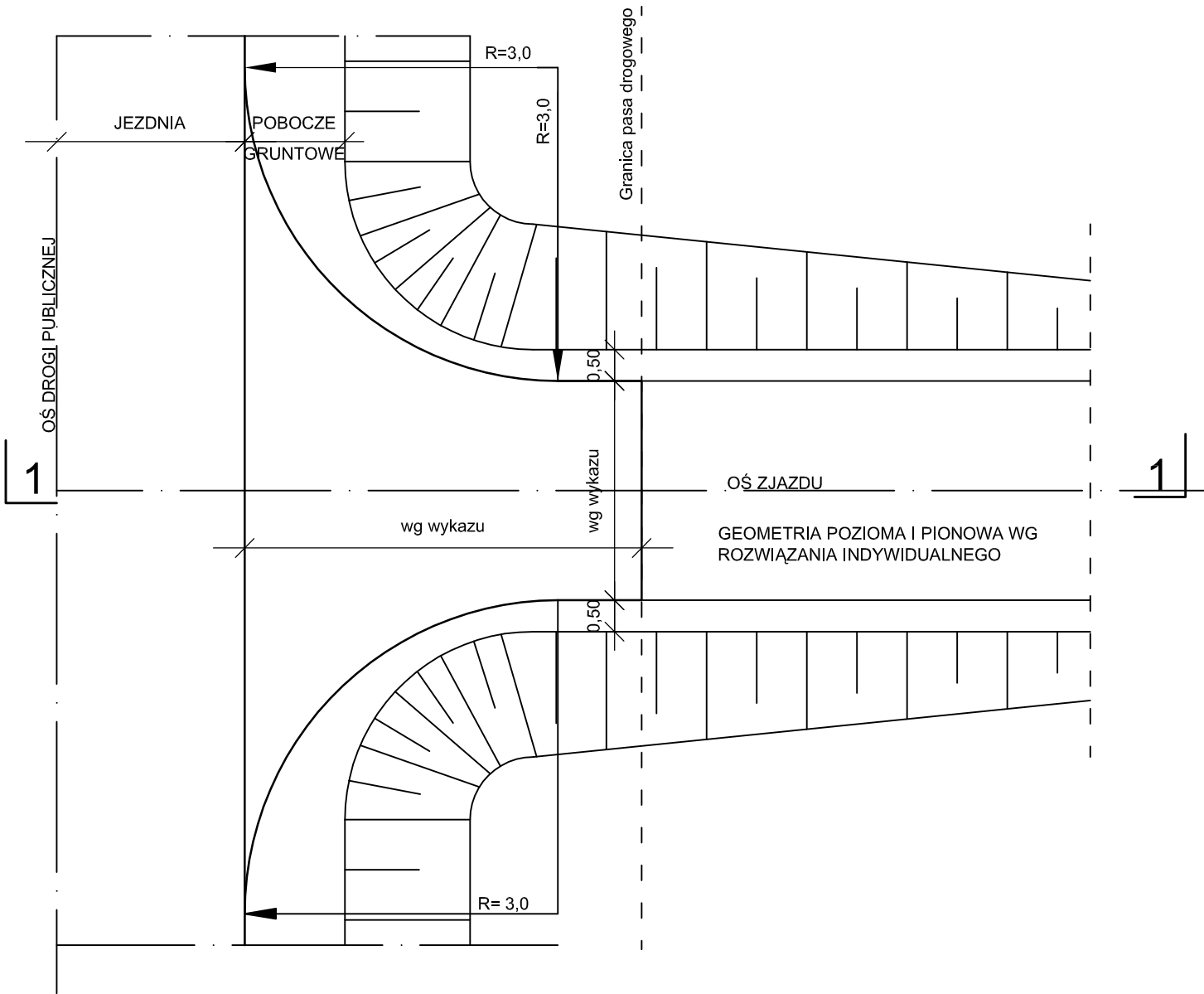
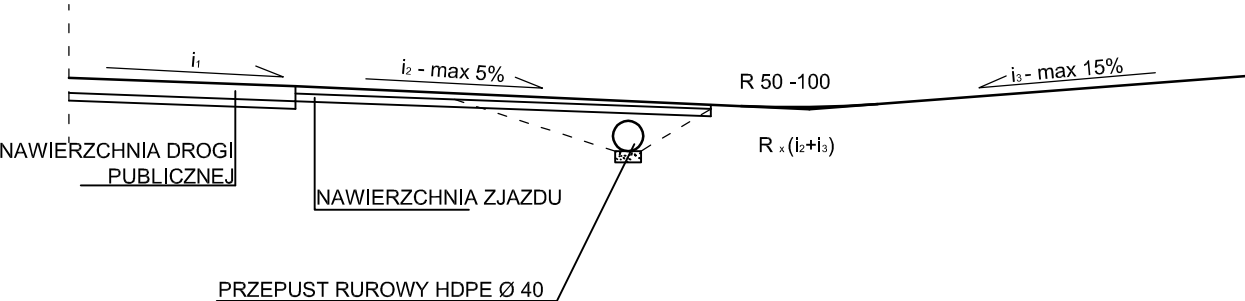
Szczegół konstrukcyjny zjazdu  
skala 1:10



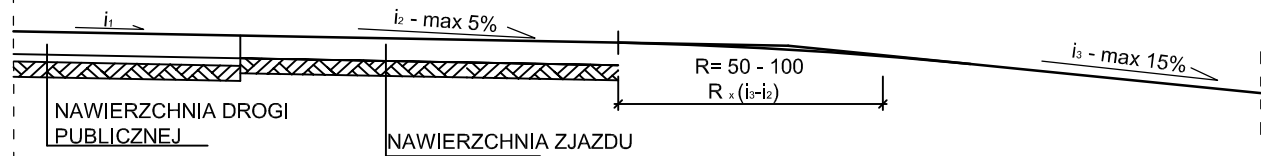
 <div style="text-align: center;"> <b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b>  <b>Wojciech Wielgat</b>  <b>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</b> </div>			
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidr		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny zjazdu	skala 1:10, 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrożny	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/3



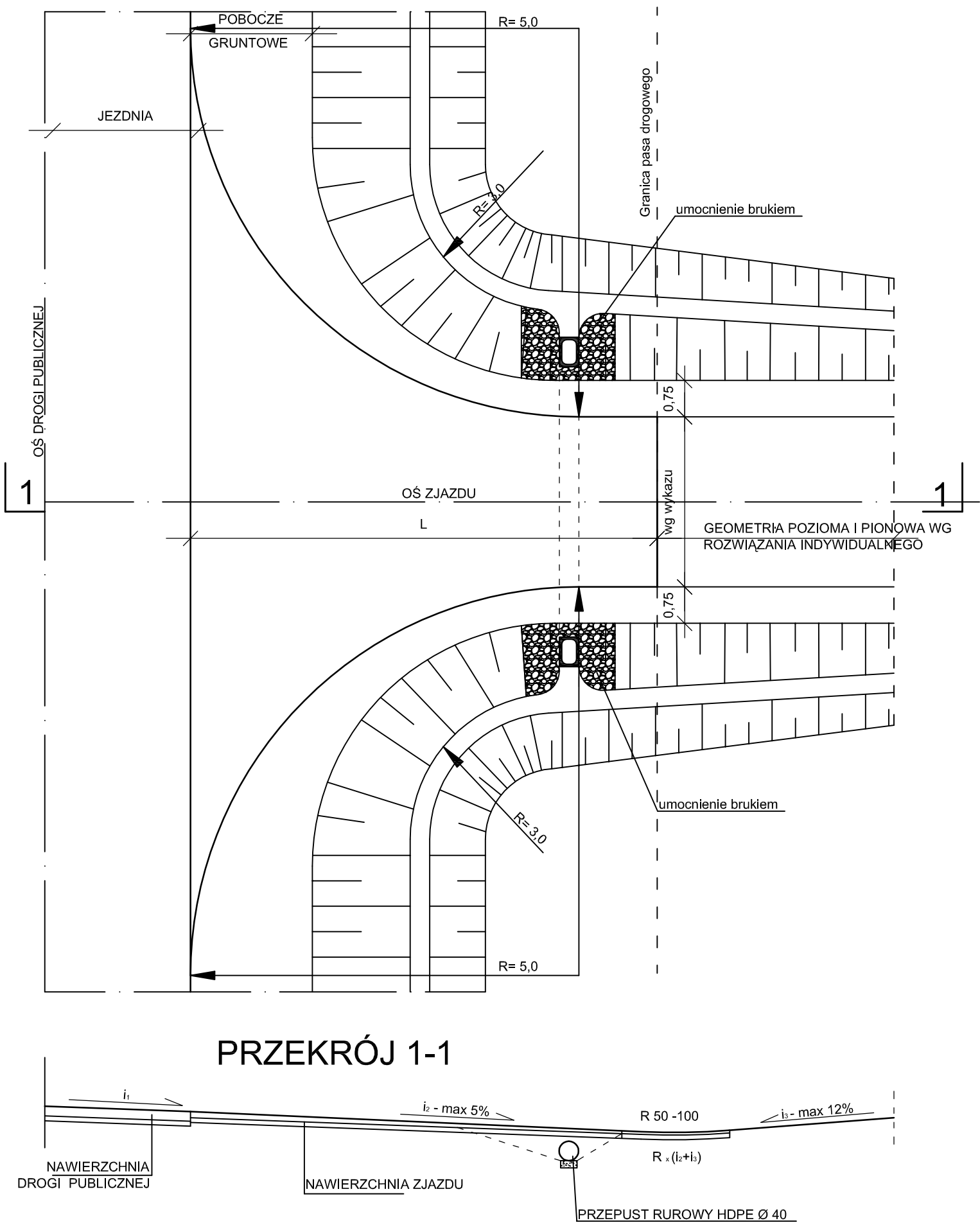
PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 1-1



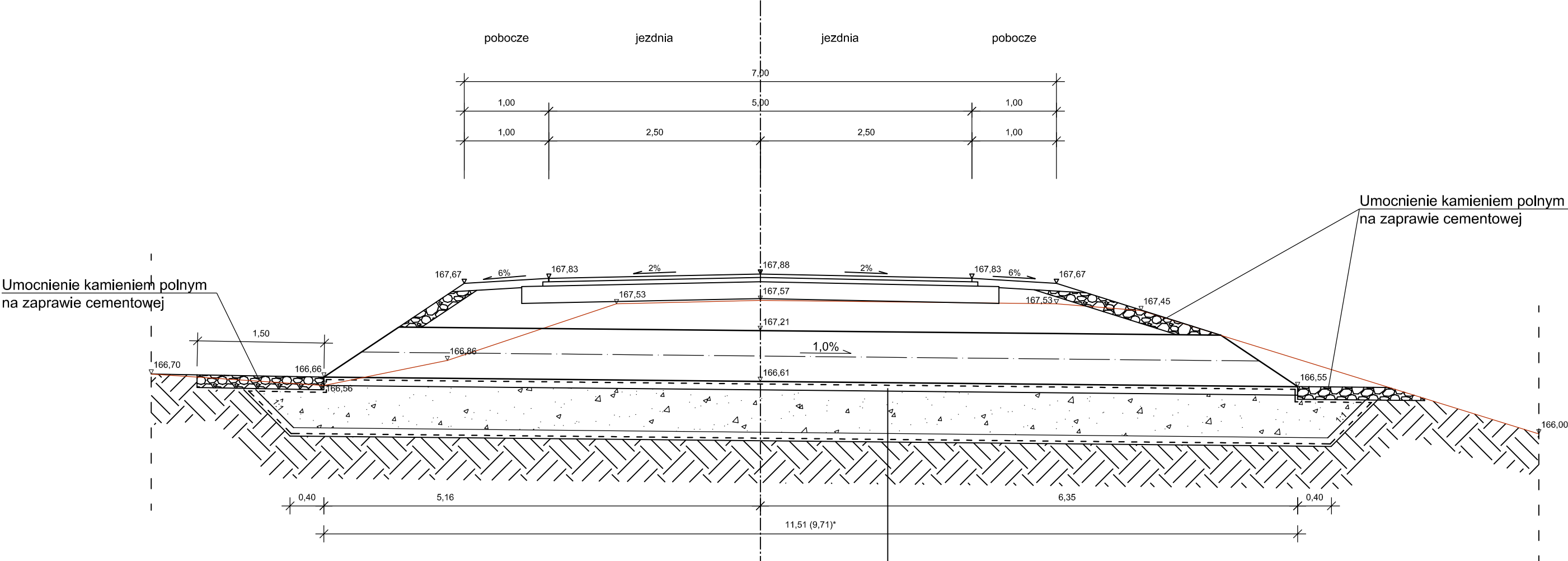
<div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.82 i 83	skala	1:100
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrożny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 7	Ark. 2/3



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kosmidry		
Rysunek	Zjazd na dr. zbiorczą w wykopie wg KPED 03.86	skala	1:100
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrożny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 7	Ark. 3/3

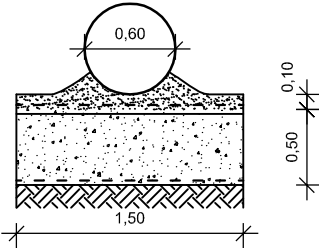
przepust P-1 w km 1+291,00

Projektowany przepust z rury PEHD  
o średnicy 60 cm i długości 11,51 m  $\alpha = 100,00g$  (90,00°)



Fundament przepustu

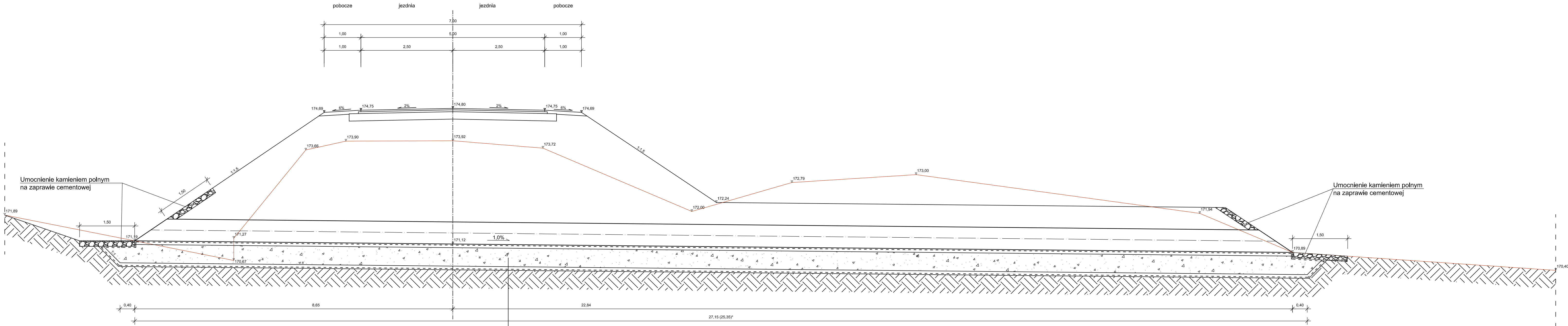
FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsyпка piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120



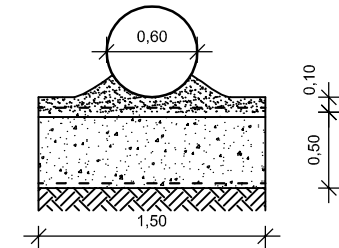
<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgał ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Przepust P-1 w km 1+291,00 trasa T-1	skala	1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgał	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 8	Ark. 1/6

przepust P-2 w km 1+688,00

Projektowany przepust z rury PEHD  
o średnicy 60 cm i długości 27,15m  $\alpha = 100,00g$  (90,00°)



Fundament przepustu

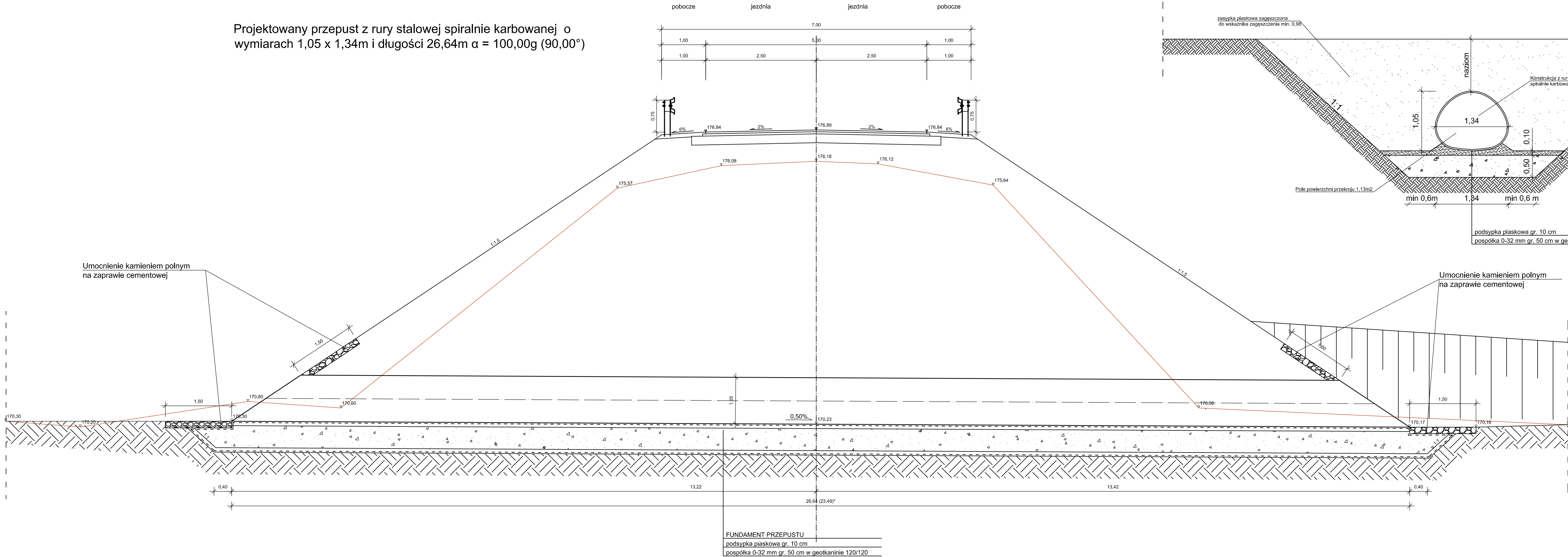


FUNDAMENT PRZEPUSTU  
podsypka płaskowa gr. 10 cm  
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Przepust P-2 w km 1+680,00 trasa T-1	skala 1:50	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 8	Ark. 2/6



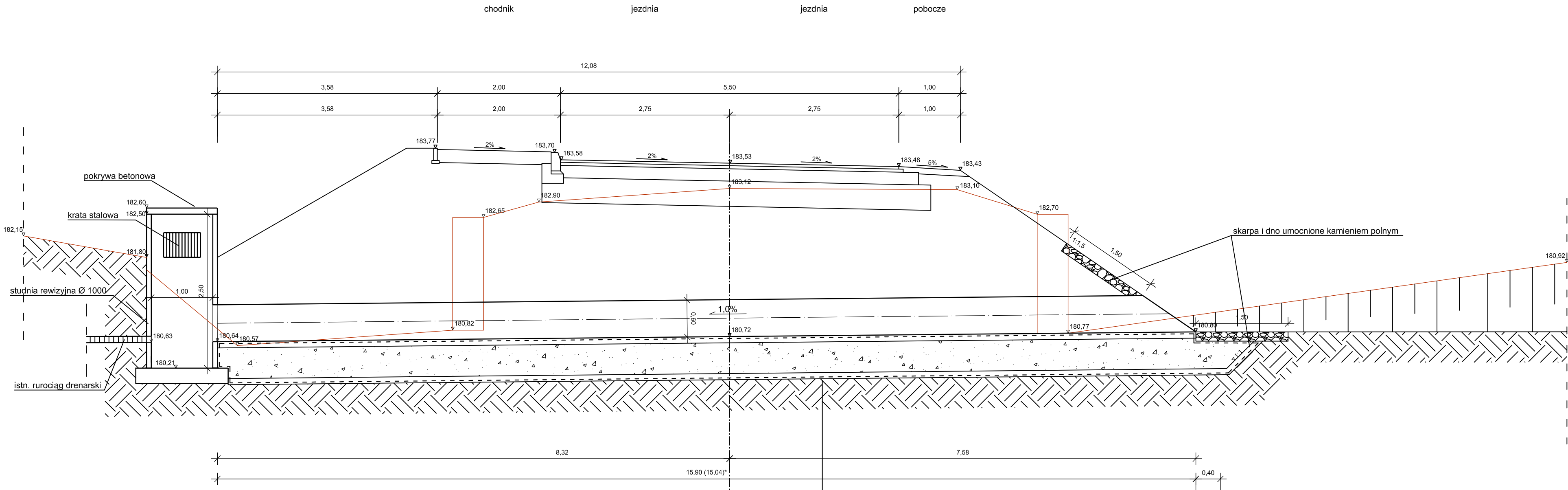
Projektowany przepust z rury stalowej spiralnie karbowanej o wymiarach 1,05 x 1,34m i długości 26,64m  $\alpha = 100,00g$  (90,00°)



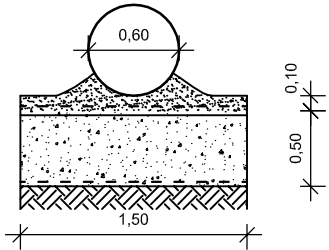
<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Przepust P-3 w km 1+859,10 trasa T-1	skala 1:50	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 8	Ark. 3/6

Projektowany przepust z rury PEHD  
o średnicy 60 cm i długości 15,90m  $\alpha = 105,35g$  (94,81°)

przepust P-4 w km 2+997,20



Fundament przepustu

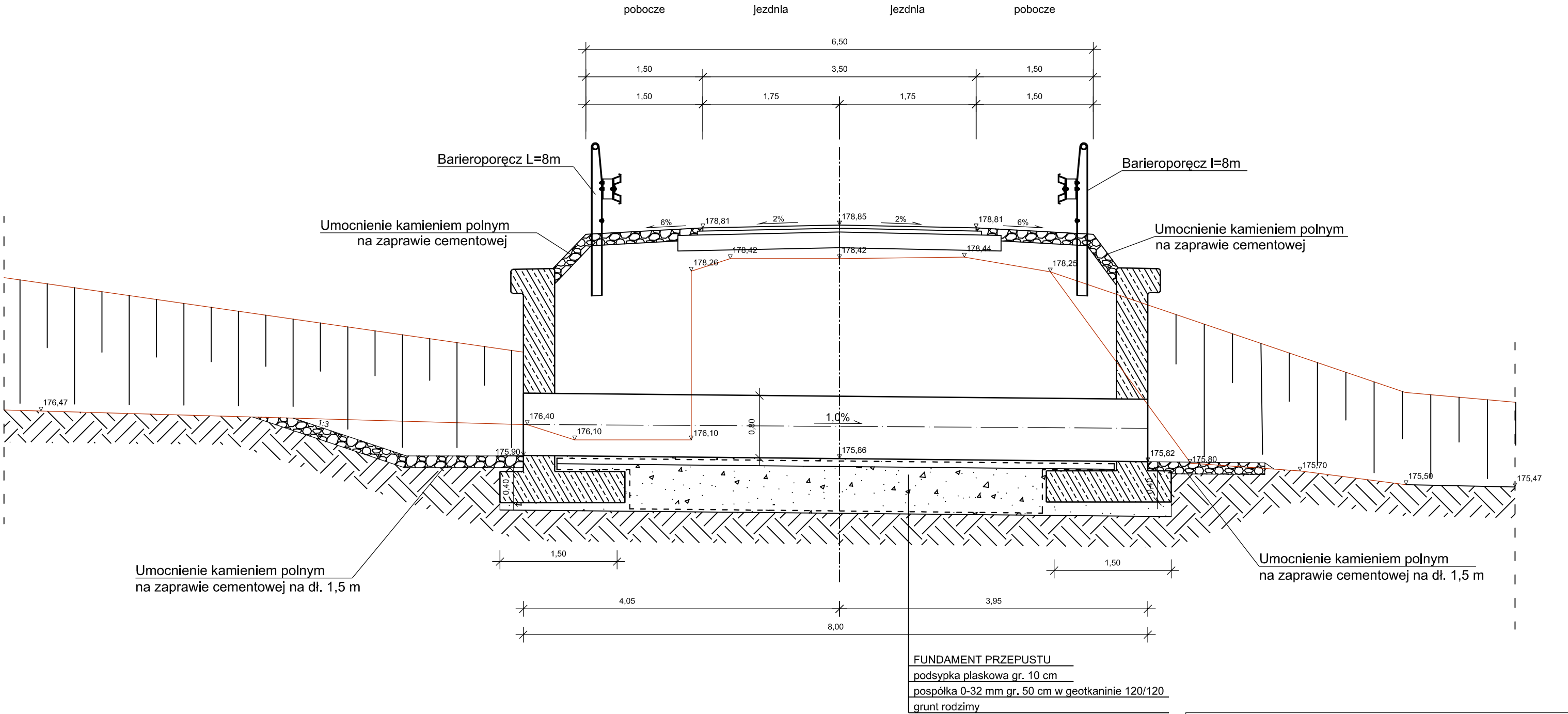


FUNDAMENT PRZEPUSTU  
podsypka piaskowa gr. 10 cm  
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

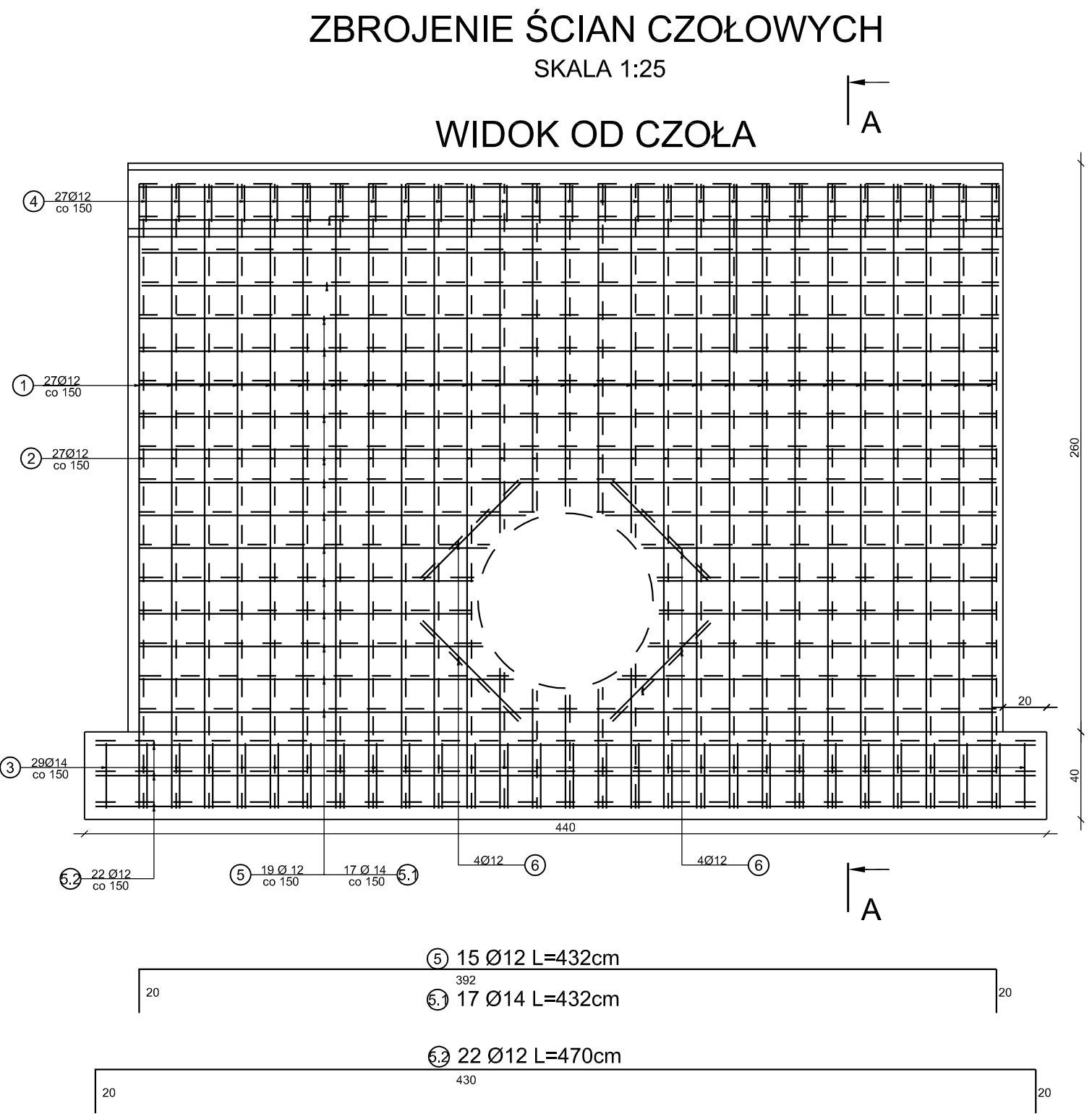
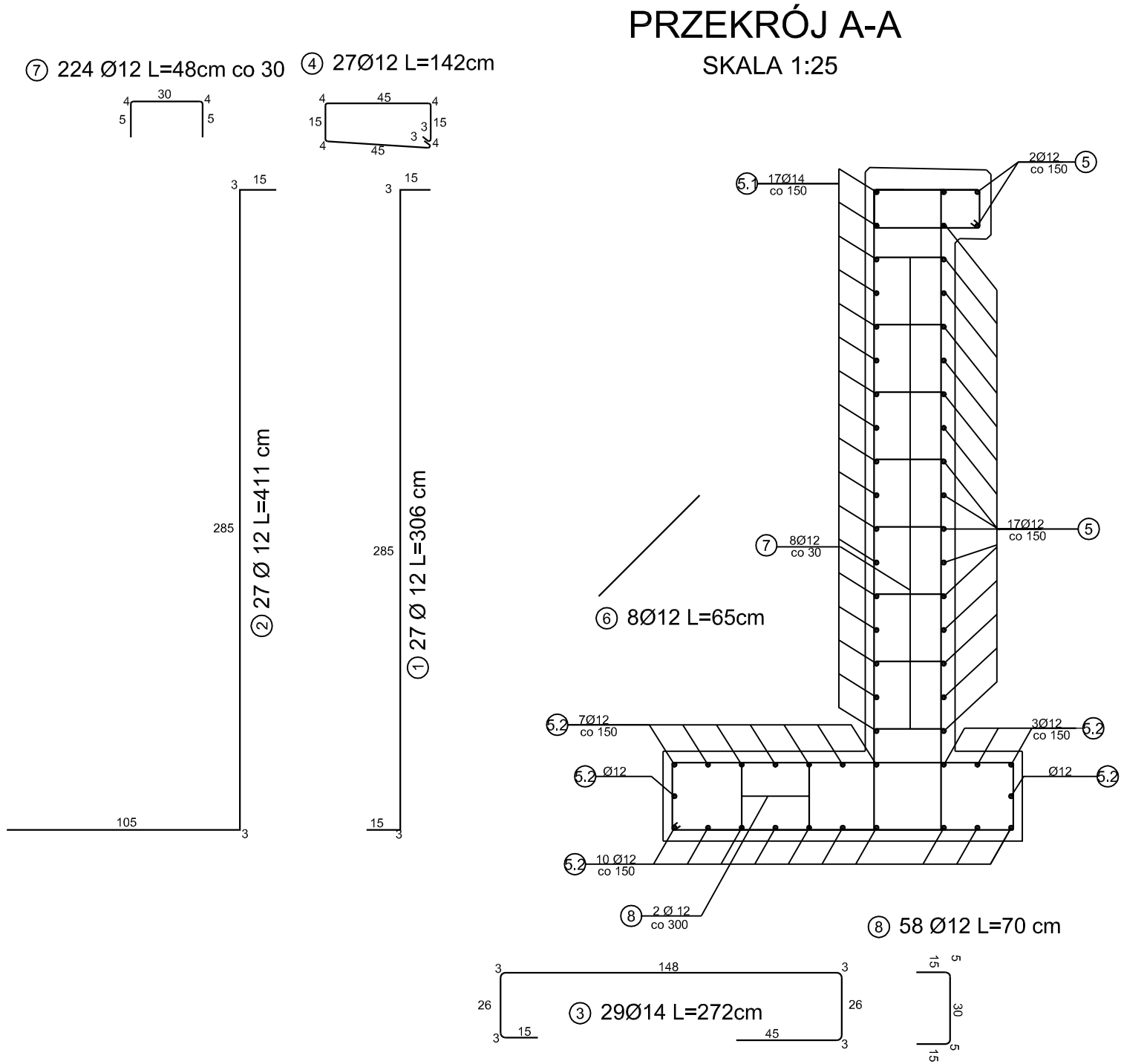
<div><div></div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Przepust P-4 w km 2+997,20 trasa T-1	skala 1:50	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 8	Ark. 4/6

przepust P-5 w km 0+640,00

Projektowany przepust z rury PEHD  
o średnicy 80 cm i długości 8,00 m  $\alpha = 100,00g$  (90,00°)



<div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Przepust P-5 w km 0+640,00 trasa T-2	skala 1:50	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 8	Ark. 5/6



- Uwagi:
- W miejscach otworów pręty nr 1, nr 2, i nr 5 rozciąć i odgiąć.
  - Otulina zbrojenia min. 50 mm, w gzymsie min 30 mm.
  - Promień gięcia prętów zgodnie z normy PN-91/S-10042
  - Pręty zwymiarowano osiowo.
  - Wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem należy zaizolować przeciwwilgociowo
  - Rozpatrywać z rysunkami:
    - Plan sytuacyjny,
    - Szczegół konstrukcyjny

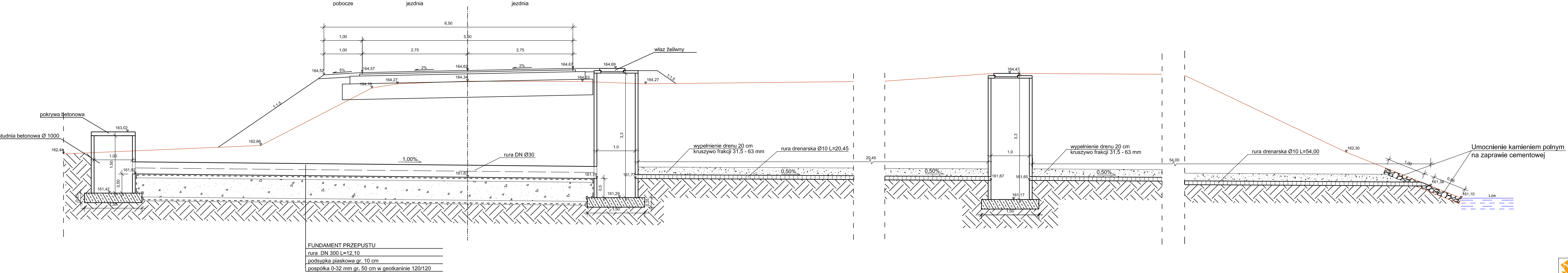
WYKAZ ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna (m)	
	[mm]			[szt]	[cm]
ELEMENT: ŚCIANA CZOŁOWA					
1	Ø 12	27	306	82,62	
2	Ø 12	27	347	110,97	
3	Ø 14	29	272		78,90
4	Ø 12	27	142	38,35	
5	Ø 12	19	432	82,08	
5.1	Ø 14	17	432		73,44
5.2	Ø 12	22	470	103,40	
6	Ø 12	8	65	5,20	
7	Ø 12	224	48	107,52	
8	Ø 12	58	70	40,60	
Długość razem				570,75	152,35
Masa jednostkowa				0,888	1,578
Masa razem				502,25	240,40
Masa ogólna				892,00	
Wykonać 2 szt.				2 x 892=1784 kg	

Zestawienie materiałów dla jednej ściany			
L.p	Element	Jednostka miary	Ilość
1	Stal zbrojeniowa kl. A IIIN	kg	892,00
2	Beton C25/30	m3	11,80

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek:	Rysunek zbrojeniowy ścianki czołowej	skala 1:25	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż Dariusz Zadrozny	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 8	Ark. 6/6

Projektowany rurociąg z rury PEHD 30 cm, oraz rury drenarskiej 10 cm, wraz z obustronnymi betonowymi studniami rewizyjnymi  
 $\alpha = 100,00g$  (90,00°)

Dren Dr.1 T-1 w km 0+957,35

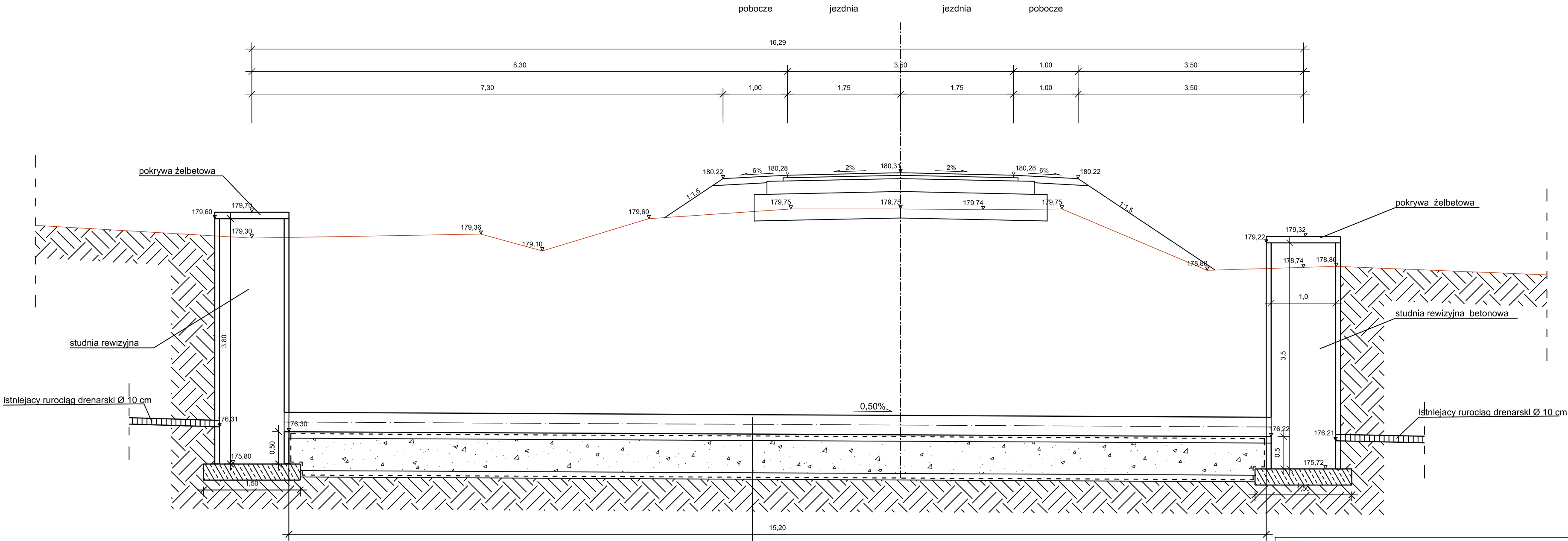


<div><div></div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Rurociąg drenarski Dr.1 w km 0+957,35 trasa T-1	skala	1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 9	Ark. 1/2



Dren Dr.2 (T-2) w km 0+119,40

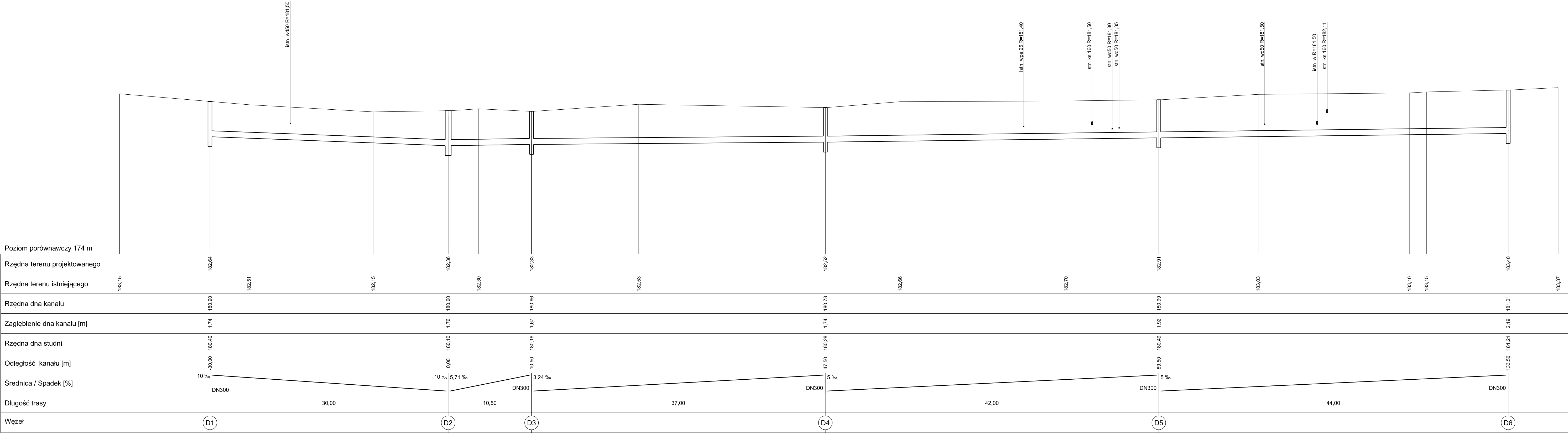
Projektowany rurociąg z rury PEHD o średnicy 30 cm  
długości 15,20 m, wraz z obustronnymi betonowymi  
studniami rewizyjnymi  $\alpha = 100,00g$  (90,00°),




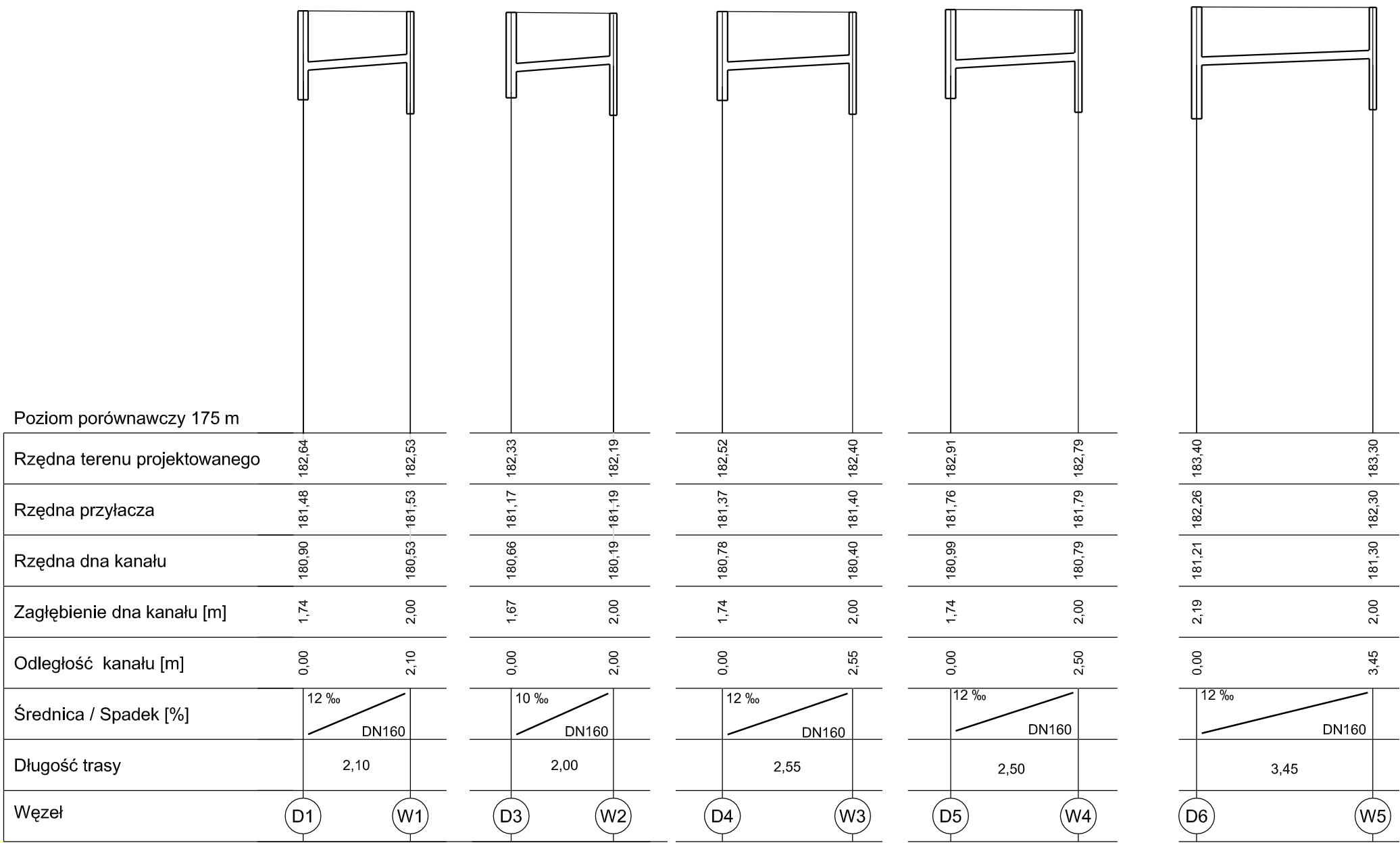
FUNDAMENT PRZEPUSTU
rura PEHD L=15,20
podsyпка piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Rurociąg drenarski Dr.2 w km 0+119,40 trasa T-2	skala 1:50	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrozny	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 9	Ark. 2/2

Uwaga: W przypadku rozbieżności rzędnych wlotów i wylotów istniejących dren z rysunkiem, dostosować do rzędnych istniejących w terenie.



<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	skala 1:100/250	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 10	Ark. 1/2

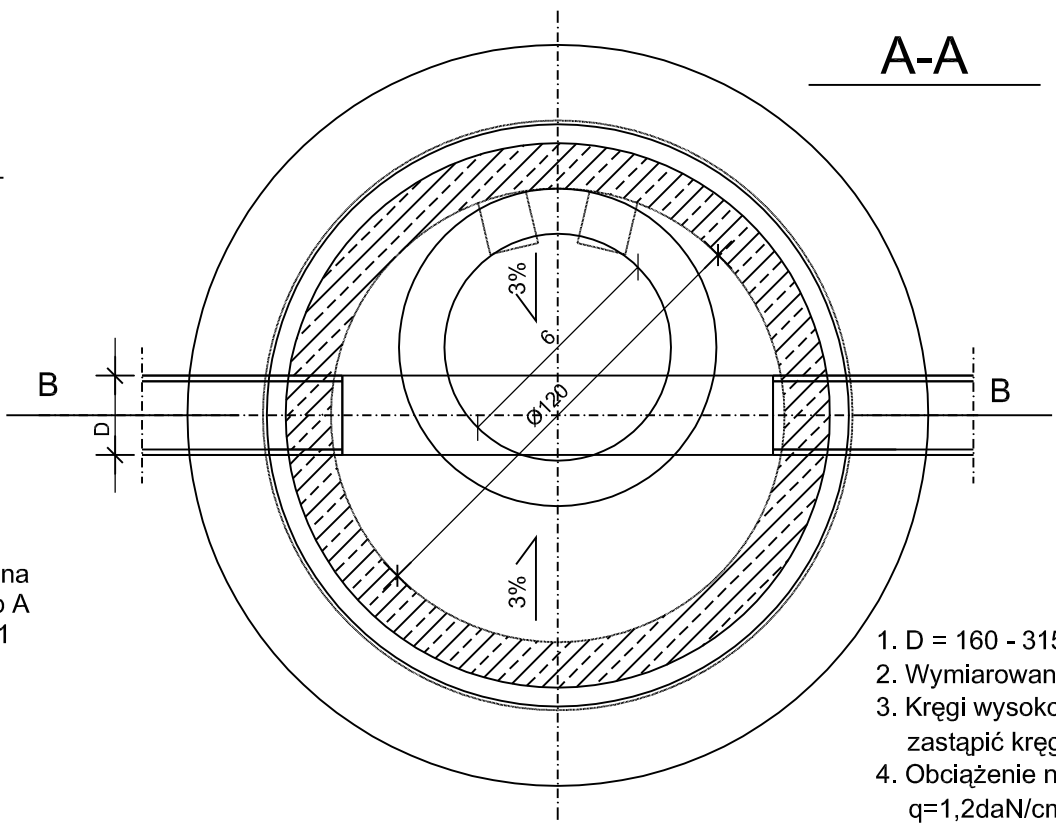
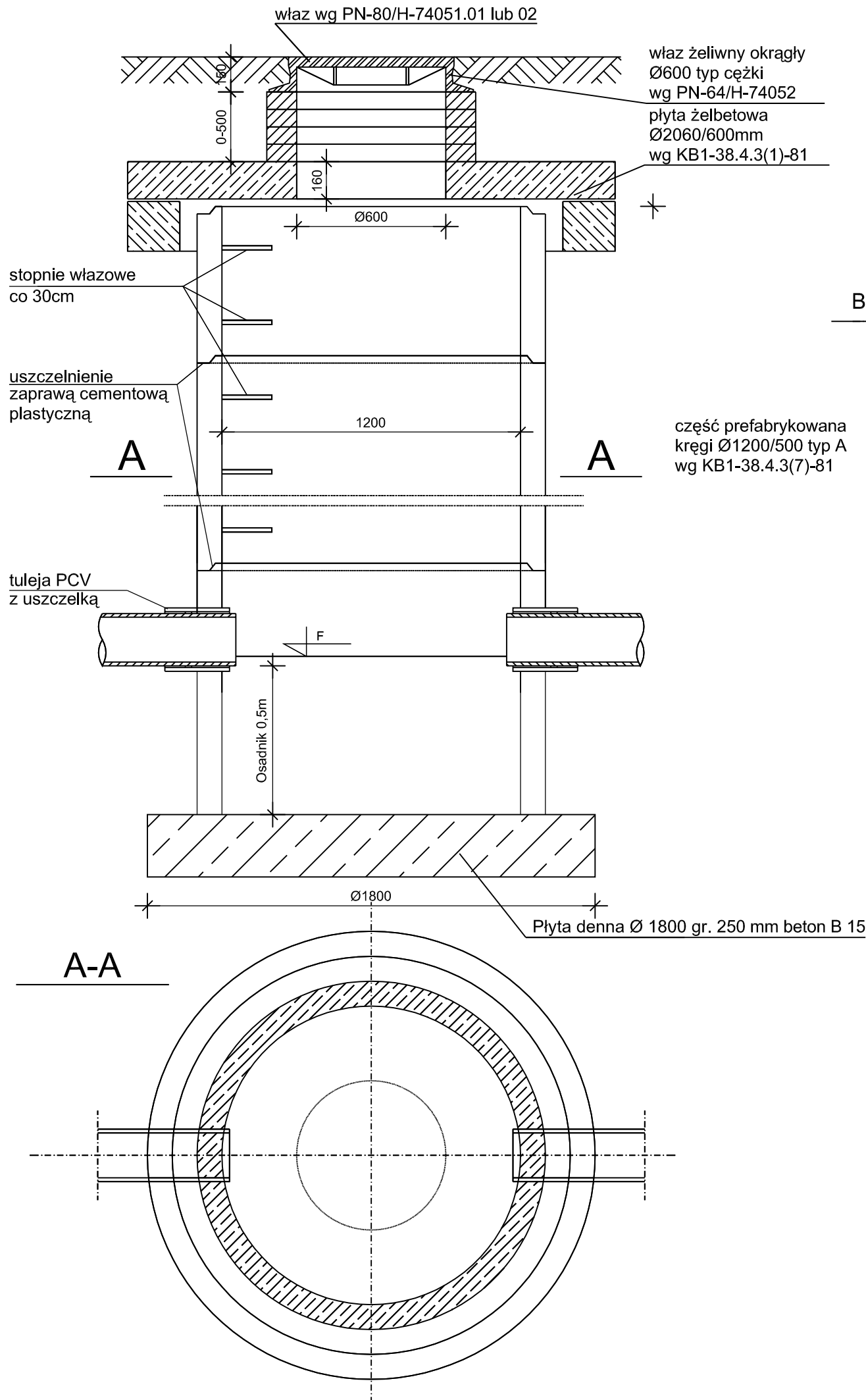


<div> Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div> <div>Wojciech Wielgat</div> <div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Profil podłużny kanalizacji deszczowej		skala 1:100/100
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 10	Ark. 2/2

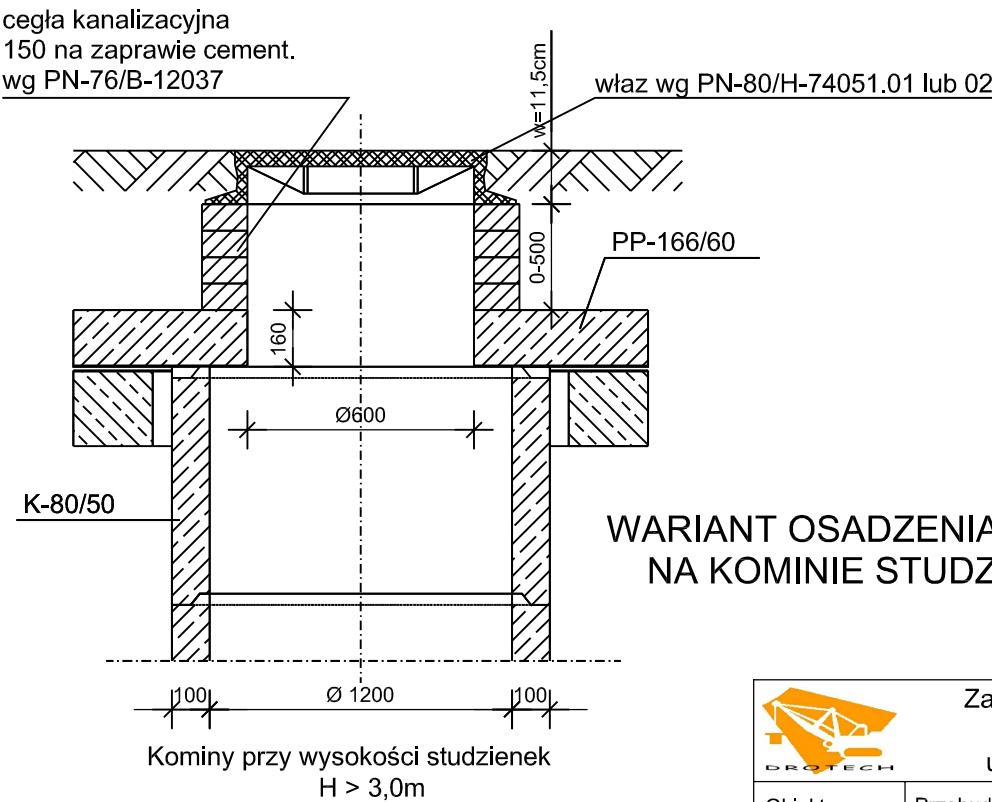


# SZCZEGÓŁ STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
skala 1:20



1. D = 160 - 315 mm
2. Wymiarowanie podano w milimetrach.
3. Kręgi wysokości 500 mm można zastąpić kręgami wys. 600 mm
4. Obciążenie normowe podłoża wynosi  $q=1,2 \text{ daN/cm}$  wg PN-74/B-03020 p.33.1d.



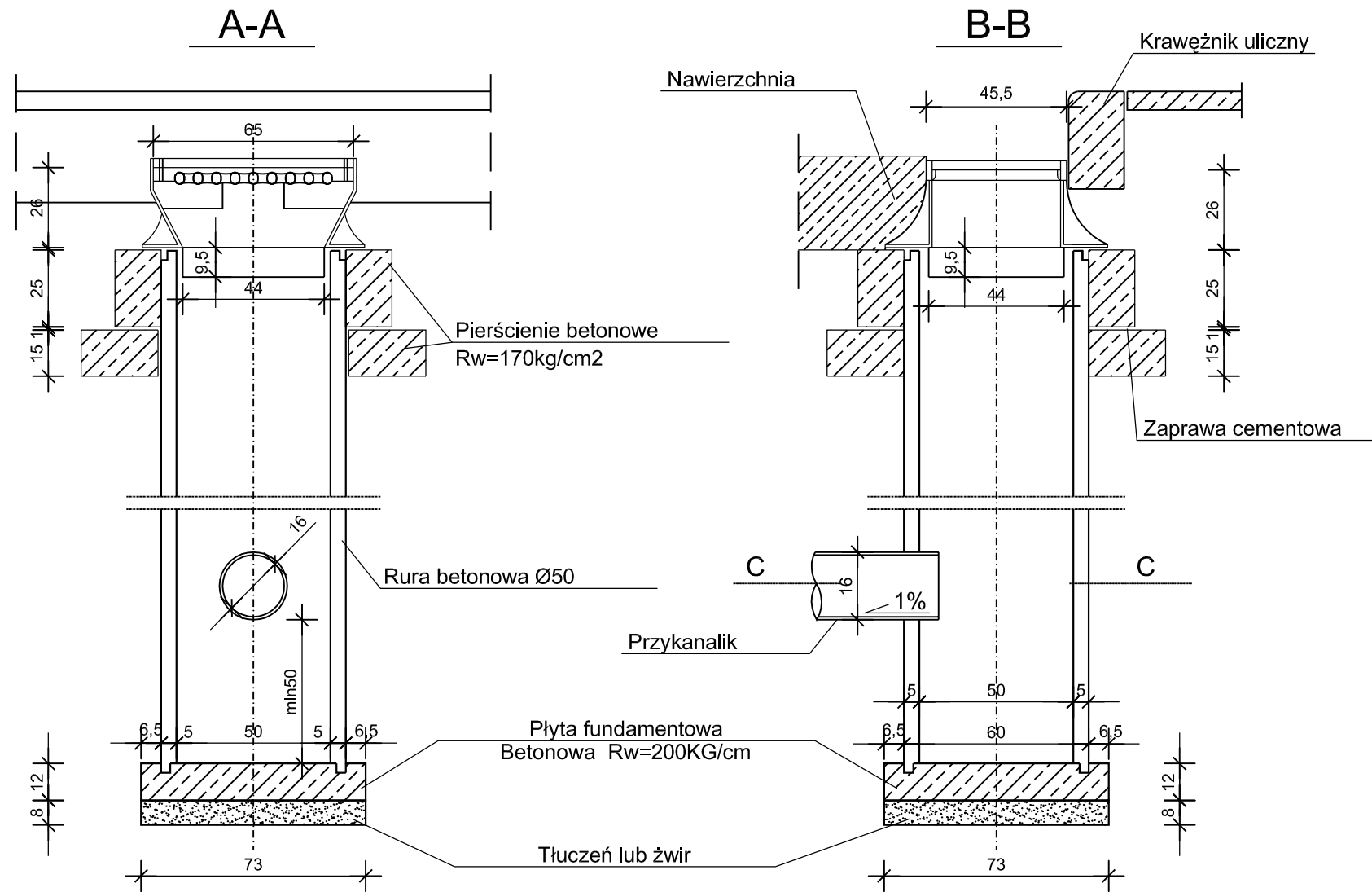
WARIANT OSADZENIA WŁAZU  
NA KOMINIE STUDZIENKI

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Szczegół studzienki kanalizacyjnej	skala 1:20	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 11	Ark. 2/2

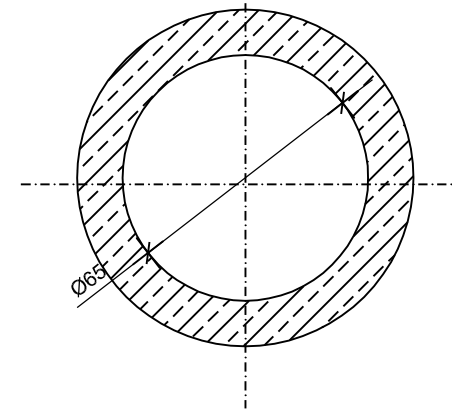
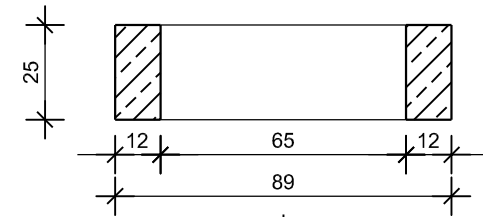
# STUDZIENKA ŚCIEKOWA

skala 1:20

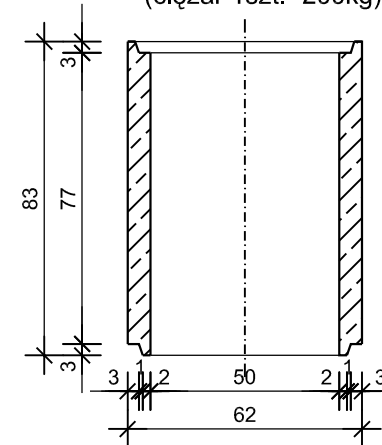
## SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ Z OSADNIKIEM



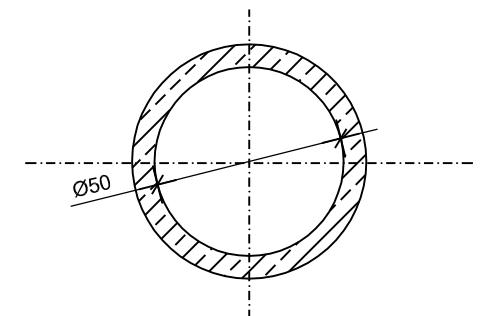
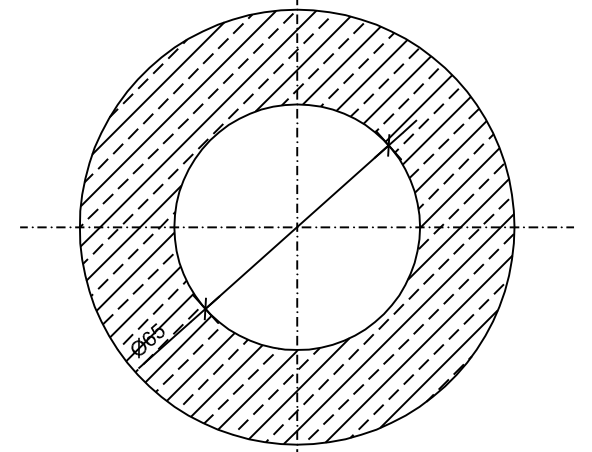
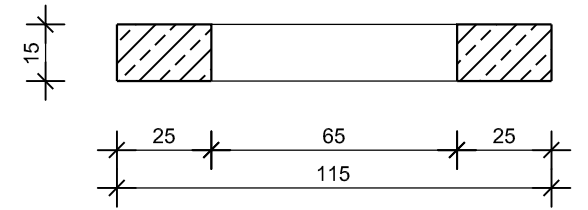
Pierścień pod kratę  
wpustu ulicznego Ø 50  
(ciężar 1szt.- 200kg)



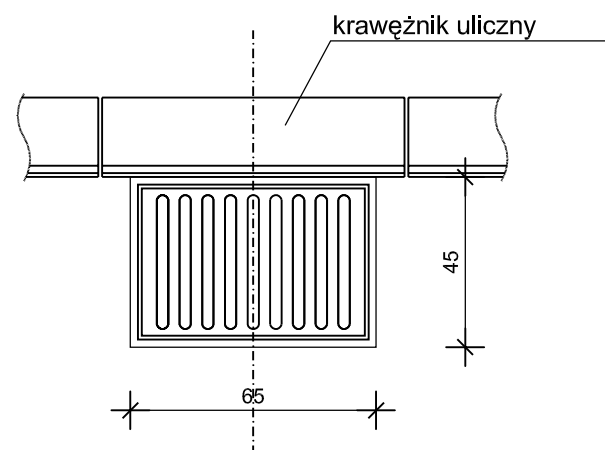
Krag K 50  
wpustu ulicznego  
(ciężar 1szt.- 200kg)



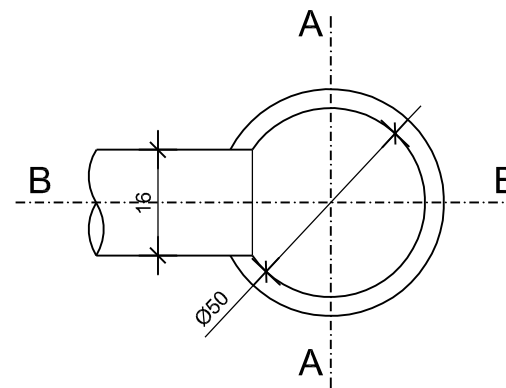
Płyta odciążająca  
wpustu ulicznego Ø 50  
(ciężar 1szt.- 200kg)




### WIDOK Z GÓRY



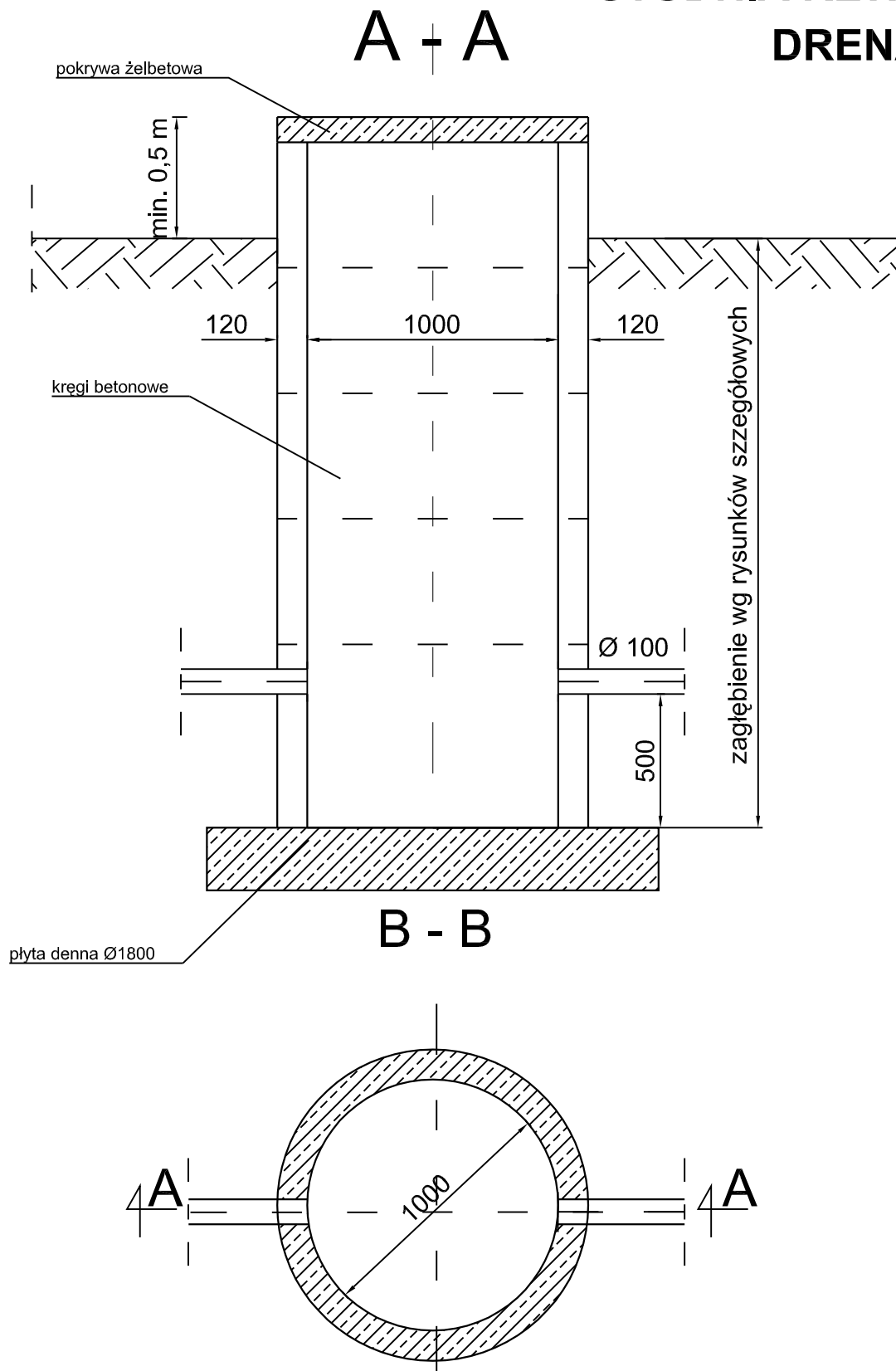
### C-C




Ilość włączeń przykanalików wg projektu

 <b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b> Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Szczegół studzienki ściekowej		skala 1:20
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 11	Ark. 1/2

# STUDNIA REWIZYJNA DRENAŻOWA



 <p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek	Szczegół studni rewizyjnej drenażowej	skala 1:25	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	listopad 2014 r.	Rys. nr 12	Ark. 1/1