



# **Zakład Usług Drogowych „DROTECH”**

**Wojciech Wielgat**

**19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57**

**Inwestor:**

**Gmina Gołdap  
Plac Zwycięstwa 14  
19-500 Gołdap**

**Obiekt:**

**Przebudowa drogi gminnej 137008 N Rostek –  
Kośmidry oraz drogi wewnętrznej przez m. Rostek**

**Stadium:**

**Projekt stałej organizacji ruchu**

**Projektant:  
branża drogowa**

**mgr inż. Wojciech Wielgat  
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

**Współpraca:  
branża drogowa**

**mgr inż. Adam Wypych**

**Ełk, listopad 2014r.**

# **KARTA UZGODNIENÍ**

**Projekt stałej organizacji ruchu  
Przebudowa drogi gminnej 137008 N Rostek – Kośmidry  
oraz drogi wewnętrznej przez m. Rostek**

## **1. Komenda Powiatowa Policji w Gołdapi**

## **2. Urząd Miejski w Gołdapi**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

### **2. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej nr 137008N Kośmidry na odcinku:

Trasa T-1 - początek opracowania drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu z droga powiatową nr 1815N (ul. Żeromskiego), koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 650.

Trasa T-2 - początek opracowania drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu z droga wojewódzką nr 650 (ul. Wojska Polskiego) koniec na skrzyżowaniu z trasą T-1.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Przebudowywana droga gminna w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni zwirowej i brukowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Brak jest również utwardzonych zjazdów, na tereny przyległe oraz drogi boczne. Droga w obrębie m. Rostek posiada nieliczne elementy odwodnienia poprzez wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

Ogólne odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi. Brak jest oświetlenia ulicznego. Zaprojekto-

wano dwa odcinki dróg o nawierzchni bitumicznej z utwardzonymi zjazdami oraz jednostronnym chodnikiem przez m. Rostek. Szerokość jezdni od 3,50 m do 5,50 m W związku z projektowaną przebudową drogi zmieni się jej przebieg. Ciągiem głównym drogi gminnej będzie odcinek od dr. pow nr 1815N (ul. Żeromskiego) – m. Rostek – dr. woj. nr 650 (ul. Wojska Polskiego). Trasa T-2 będzie odcinkiem drogi podporządkowanej - początek dr. woj. nr 650 – koniec skrzyżowanie z drogą gminną 137008N.

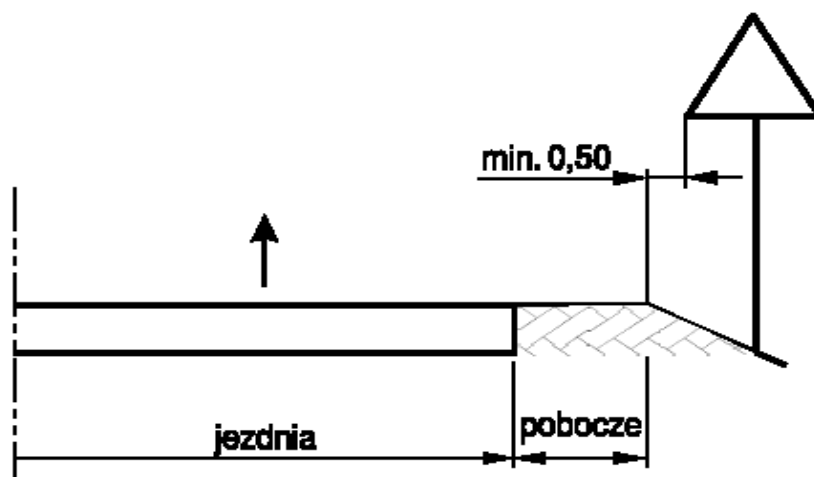
### **Ruch drogowy**

Na drodze gminnej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców i sporadycznie samochody ciężarowe, maszyny rolnicze i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR1. Rozpatrywane odcinki drogi położone są zarówno na i poza obszarem zabudowanym.

### **4. Oznakowanie pionowe**

Projekt oznakowania obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne, miejscowości oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



### 5. Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń brd

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
<b>Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	3
2.	Niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	2
3.	Niebezpieczny zakręt w lewo	A-2	2
4.	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	B-33	3
5.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	4
6.	Obszar zabudowany	D-42	3
7.	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	3
8.	Miejscowość Rostek	E-17a	2
9.	Koniec miejscowości Rostek	E-18a	2
10.	Tabliczka	T-6a	4
11.	Tabliczka	T-6c	2
12.	Bariery stalowe ochronne		256 m
13.	Barieroporęcze		16 m

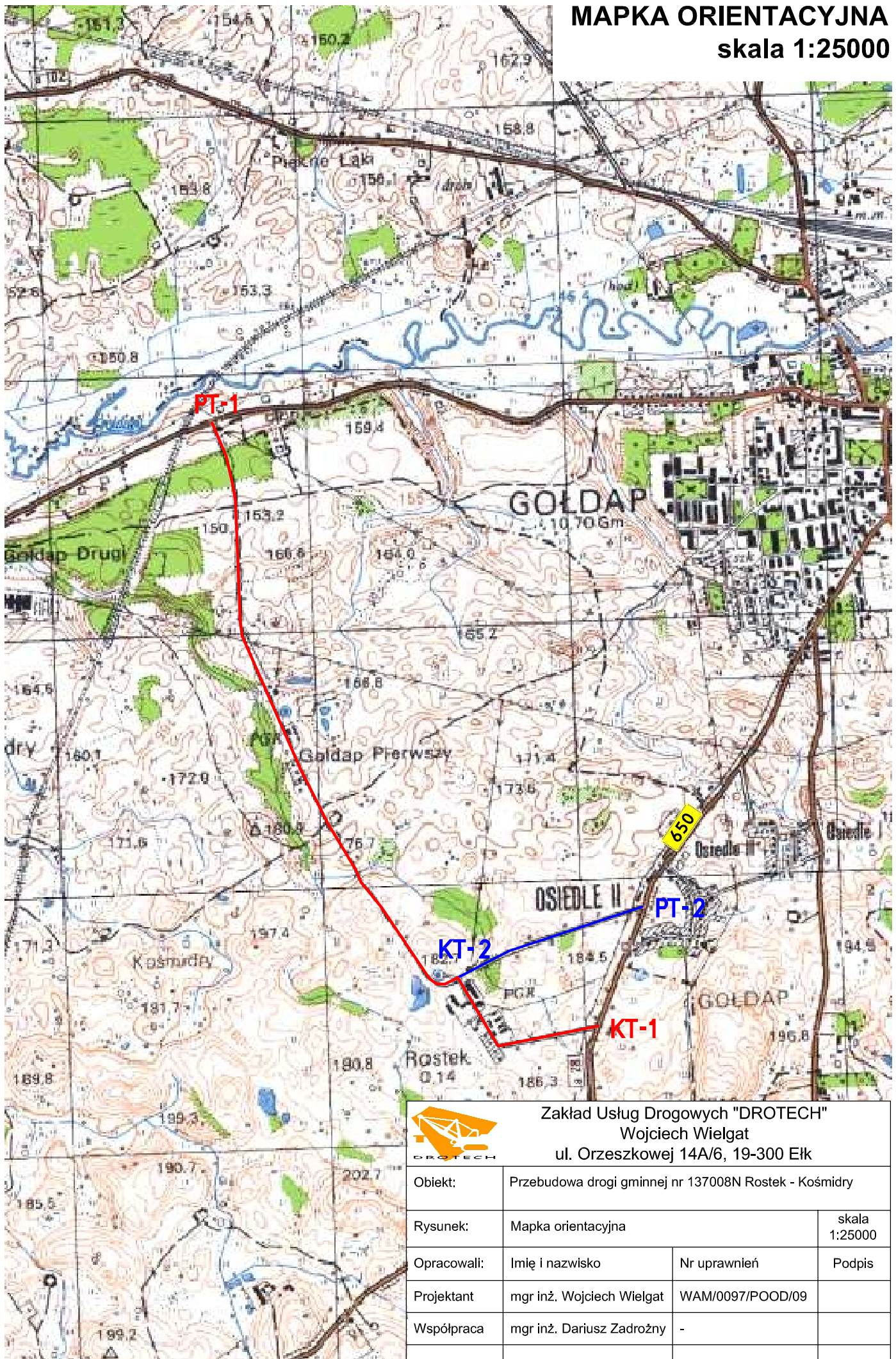
### 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2015 r.

Ełk, listopad 2014 r.

Opracował

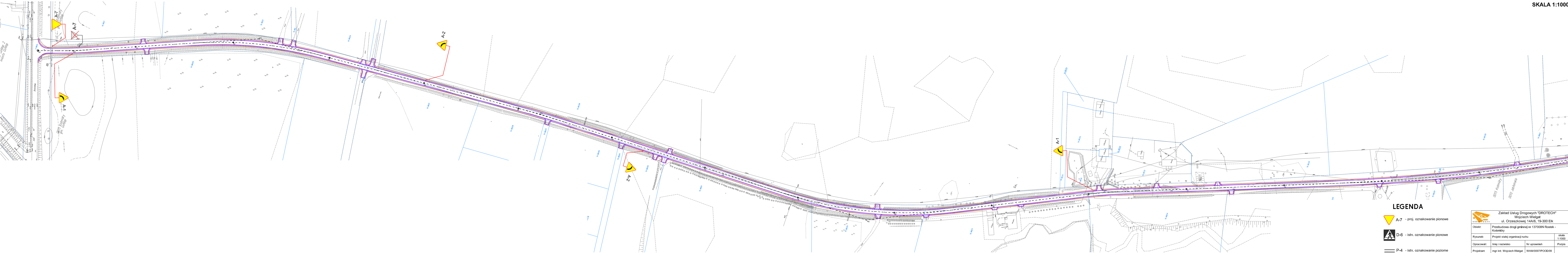
# MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000







Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk


Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmidry		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Dariusz Zadrożny	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



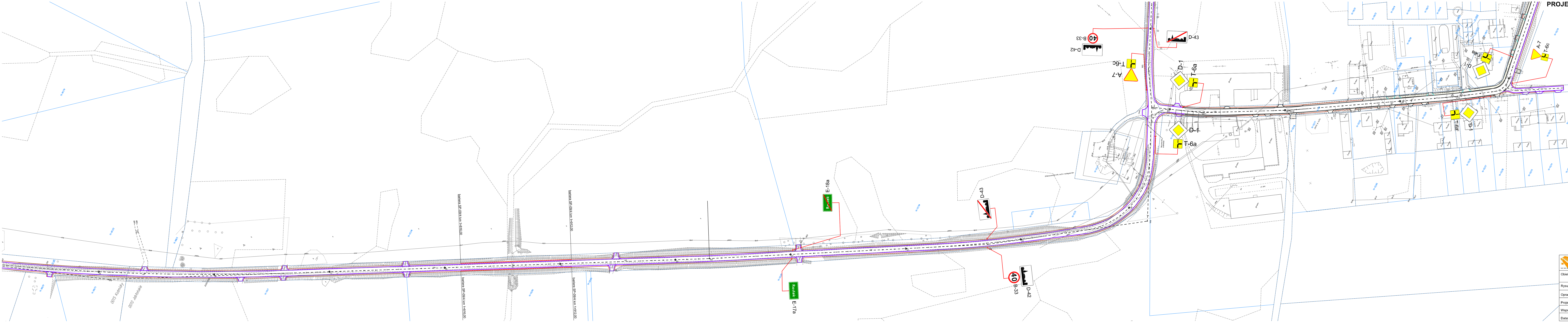


LEGENDA

-  A-7 - proj. oznakowanie pionowe
-  D-6 - istn. oznakowanie pionowe
-  P-4 - istn. oznakowanie poziome
-  - proj. bariery ochronne




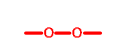
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmідry		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala	1:1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/4





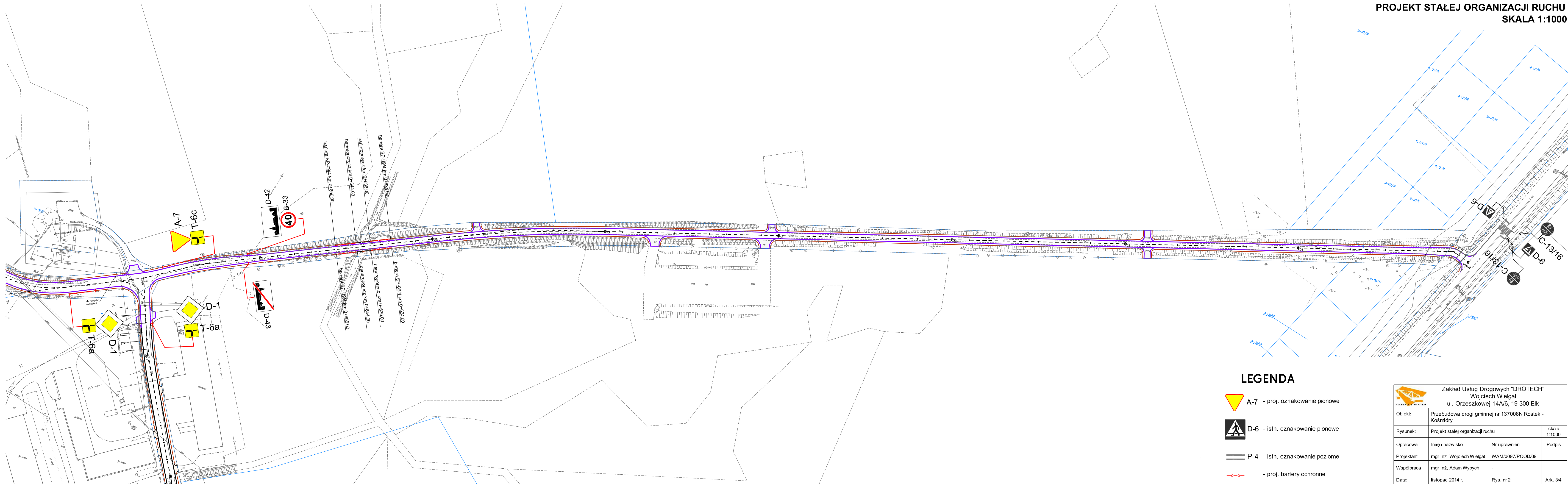
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
SKALA 1:1000

### LEGENDA

-  A-7 - proj. oznakowanie pionowe
-  D-6 - istn. oznakowanie pionowe
-  P-4 - istn. oznakowanie poziome
-  - proj. bariery ochronne

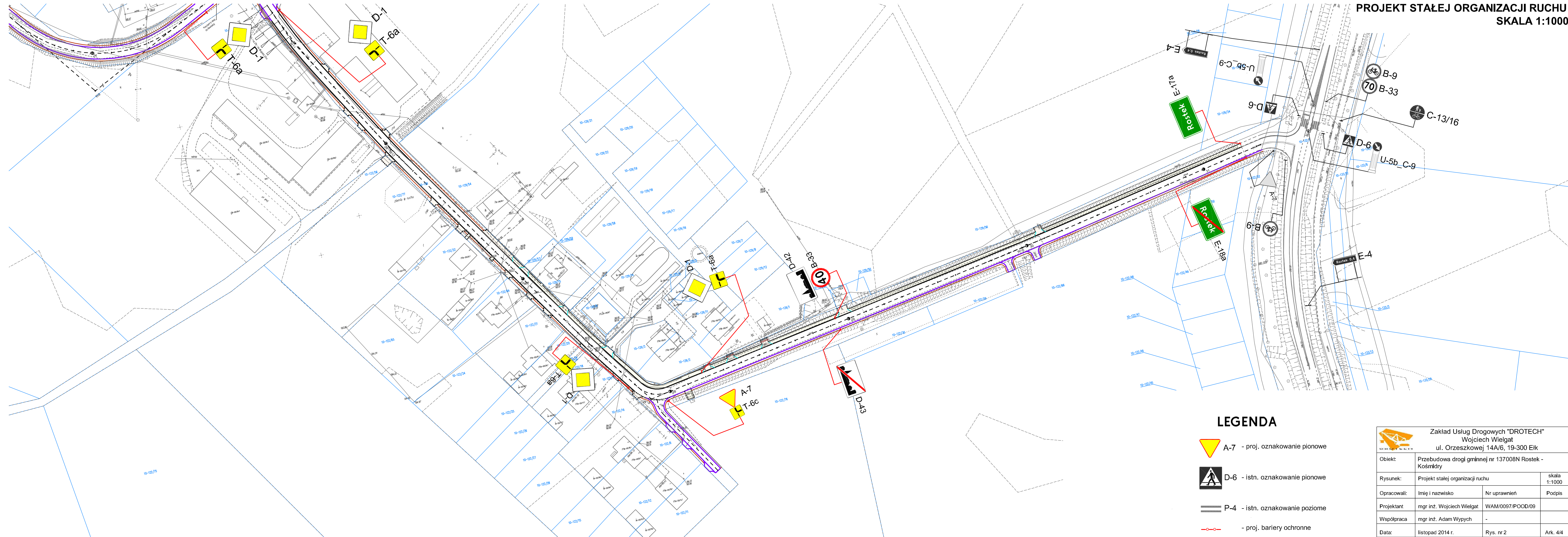
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgał ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmłdry		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgał	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/4








**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**SKALA 1:1000**



 <div style="text-align: center;"> <b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b>  <b>Wojciech Wielgat</b>  <b>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</b> </div>			
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 137008N Rostek - Kośmińdry		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		skala 1:1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/4

Gołdap, dnia 17.11.2014r.

KT. 7121.15.2014

**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH”  
ul. Orzeszkowej 14A/6  
19-300 Ełk**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. Nr 108, poz. 1137 ze zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 77 poz. 1729) - po przeanalizowaniu:

**projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 137008 N Rostek-Kośmidry**

przedłożonego przez osobę realizującą zamówienie inwestora: Gmina Gołdap z siedzibą w Gołdapi, Pl. Zwycięstwa 14

**zatwierdzam** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w całości z uwagami:

1. Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić w terminie - do 31.12.2015r.
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Gołdapskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Gołdapi o terminie wprowadzenia przedmiotowej zmiany oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY  
*mgr Marta Wiszniewska*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Do wiadomości:  
Gmina Gołdap  
Pl. Zwycięstwa 14  
19-500 Gołdap