

OBIEKT: *Przebudowa drogi w miejscowości Jeziorki-Gieraliszki*

LOKALIZACJA : *obręb Jeziorki działki nr 180/6,182/6,
199/40, 199/39; obręb Główka działka nr 138,*

STADIUM: *PROJEKT BUDOWLANY*

INWESTOR: *GMINA GOŁDAP, PLAC ZWYCIĘSTWA 14,
19-500 GOŁDAP*

Sporządził:

czerwiec 2017 r.

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Plan BIOZ

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1 000 –Rys. nr 1
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 3

OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn.. zm.) oświadczam, że :

Projekt budowlany przebudowy drogi w miejscowości Jeziorki-Gieraliszki na działkach o nr ewid. 180/6, 182/6, 199/40, 199/39; 138

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć

.....
(podpis projektanta)

Olecko, czerwiec 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego o przebudowy drogi w miejscowości Jeziorki-Gieraliszki

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Mapa sytuacyjno-wysok. do celów projektowych w skali 1:500
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna na odcinku od miejscowości Jeziorki do m. Gieraliszki jest w złym stanie technicznym.

Nawierzchnia drogi na całym odcinku gruntowa. Niedostateczne odwodnienia w postaci rowów i przepustów pod koroną drogi powoduje, że na drodze w okresie wiosennym tworzą się koleiny i wyboje.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od końca zjazdu asfaltowego z drogi woj. nr 650 (Barciany-Węgorzewo-Gołdap) i nadając km roboczy 0+000
Koniec opracowania drogi przyjęto w km roboczym 2+100 tj. w m. Gieraliszki.
Długość drogi do przebudowy 2,100 km. Zaprojektowano 9 łuków poziomych od R-70 m do R-700.

3.2. NIWELETA DROGI

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety nawierzchni istniejącej. Korekty niwelety wykonano na łukach pionowych celem zapewnienia płynności trasy. Wpisano łuki pionowe o promieniach od R-500 m do R-5000 m.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

- a) Wykopy (rowy)– **1 691,64 m³**
- b) Nasypy (wyrównanie spadków)– **475,63 m³**

3.4. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- ⌚ szerokość drogi - 7,00 m
- ⌚ spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- ⌚ pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- ⌚ głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zaprojektowano nawierzchnie żwirową szerokości 7,00 m z następująco konstrukcją nawierzchni:

- nawierzchnia żwirowa grub. 10 cm,
- nawierzchnia żwirowa dolna grub. 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów częściowo nadają się do ponownego wbudowania w nasyp (poszerzenie drogi). Pozostały grunt należy odwieść na miejsce wskazane przez Inwestora.

W celu poprawy odwodnienia należy przebudować 4 przepusty betonowe pod koroną drogi na przepusty z rur PEHD dwuściennych S8:

- km 0+472,30 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 60 cm – 12,0 m
- km 0+927,20 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 60 cm – 12,0 m
- km 1+383,20 – przepust PEHD dwuścienny \varnothing 60 cm – 12,0 m
- km 1+816,00 - przepust PEHD dwuścienny \varnothing 60 cm – 12,0 m

Zaprojektowano również studni melioracyjnych betonowych oraz przykanalików:

- km 0+467,30 – remont 2 szt. studni bet. melior. \varnothing 100 cm oraz przykanalika połączeniowego \varnothing 30cm z rur PEHD L=14,0 m
- km 1+857,50 – remont 2 szt. studni bet. melior. \varnothing 100 cm oraz przykanalika połączeniowego \varnothing 30cm z rur PEHD L=12,0 m

i remont przepustu :

- km 1+145,50 – remont przepustu PEHD polegający na umocnieniu wlotu i wylotu brukiem na zaprawie

3.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Zaprojektowano 10 szt. zjazdów gospodarczych z rur dwuściennych PEHD o średnicy 40 cm o długości po 9,0 m każdy ze zjazdów Dokładna lokalizacja zjazdów zostanie uzgodniona z właścicielami przyległych gruntów do drogi w trakcie wykonywania robót.

Opracował: