

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Przebudowa ulicy PLAŻOWEJ w Gołdapi od km 0+000 do km 0+167,75 zlokalizowanej na działkach Nr 1887/2 oraz 38/1 w obrębie Gołdap 1 , Gmina Gołdap , powiat gołdapski*

KODY ROBÓT : *Klasa : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg*

ADRES : *Gołdap - ulica Plażowa , Gmina Gołdap*

INWESTOR : *Gmina Gołdap
19-500 Gołdap , Plac Zwycięstwa 14*

STADIUM : ***PROJEKT WYKONAWCZY - DROGOWY***

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Marek Odrocki*

Egz. Nr 1

Olecko ,kwiecień 2008

Zawartość opracowania.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Zestawienie współrzędnych i wysokości ulicy.
3. Przedmiar robót
4. Załączniki do przedmiaru robót
 - tabela robót ziemnych - zał. Nr1
 - tabela humusowania skarp - zał. Nr2
 - zestawienie wjazdów - zał. Nr3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny ulicy 1:50/500
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego przebudowy ulicy PLAŻOWEJ w Gołdapi

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr342(ZP-XIX)/5/7041/2007 z Gminą Gołdap z dnia 29.08.2007r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 26.11.2007r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Własne rozpoznanie podłoża gruntowego.
6. Notatka służbowa z dnia 11.03.2008r.
7. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- | | |
|---|---------------|
| - klasa techniczna ulic | - D |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - szerokość jezdni | - 4,50m (3,5) |
| - szerokość chodników dla pieszych | - 1x1,50m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne | - 2,0% |
| - pochylenie chodników w kierunku jezdni | - 2,0% |
| - kategoria ruchu | - KR1 |

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie projektowanej drogi dojazdowej w planie.

Początek projektowanej przebudowy ulicy Plażowej przyjęto w krawędzi ulicy Stadionowej i oznaczono pikietażem 0+000 natomiast jej koniec na wysokości wjazdu na działkę nr 1894 o pikietażu km 0+167,75

Ulica Plażowa stanowi obecnie geodezyjnie wydzielony pas terenu pod dojazd o nawierzchni gruntowej do istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Otoczenie ulicy zagospodarowane jest w około 50% i jest w fazie zabudowy kolejnych parceli budowlanych.

Szerokość istniejącego dojazdu w wyjeżdżonym śladzie zawiera się w granicach 4,0-5,0m i mieści się w granicach geodezyjnych pasa drogowego.

Ulica Plażowa jest ulicą "ślepą" bez przejazdu.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na obszarze projektowanej przebudowy zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia technicznego infrastruktury miejskiej :

- Kable energetyczne eNN
- Sieć wodociągowa z przyłączami

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Na podstawie obserwacji wykopów związanych z fundamentowaniem budynków w otoczeniu ulicy Plażowej stwierdzono występowanie w podłożu gruntów przepuszczalnych zakwalifikowanych do grupy nośności G1

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Zagospodarowanie otoczenia ulicy Plażowej z lewej strony stanowi rozproszona zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna na całym odcinku. Strona prawa jest obecnie niezabudowana , lecz przewidziana do zabudowy jednorodzinnej. Istniejąca zabudowa jednorodzinna z częściową funkcją w zakresie usług noclegowych. Linie rozgraniczające ulicy wyznaczone są przez ogrodzenia posesji o zabudowie indywidualnej.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Całość projektowanej przebudowy ulicy Plażowej mieści się w granicach geodezyjnych nieruchomości będących własnością Gminy Gołdap.

Położenie przedmiotowych ulic jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na terenie objętym projektem w liniach rozgraniczających ulicy Plażowej występują nieznaczne pojedyncze drzewa w obrębie projektowanej zatoki postojowej dla samochodów osobowych.

Przebudowa ulicy Plażowej nie powoduje konieczności usuwania istniejącego zadrzewienia.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Przebieg projektowanej ulicy Plażowej został zdeterminowany dokonaniem podziałem geodezyjnym i kształtem działki stanowiącej pas drogowy. Na swojej długości ulica Plażowa posiada 3 załamania.

Początek ulicy Plażowej przyjęto w krawędzi ulicy Stadionowej natomiast koniec na wysokości istniejącego wjazdu na działkę nr 1894. Załamania linii krawężnika jezdni ulicy wyokrąglono odcinkami łuków poziomych kołowych o wartościach $R=6,0m$ i $R=12,75m$

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Na długości ulicy zaprojektowano niweletę o wartościach pochylenia podłużnego od $i=0,59\%$ do $i=2,0\%$. Dla złagodzenia załamania niwelety zastosowano łuk pionowy wykupły o wartości promienia $R=1500m$

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości ulicy Plażowej projektowane elementy ulicy dostosowano do rzeczywistych potrzeb w sposób następujący:

Przekrój normalny N1 – km 0+000 do km 0+101

- szerokość jezdni – 4,50m
- chodnik lewostronny – 1,50m
- prawostronne pobocze szer. 1,50m

Przekrój normalny N2 – km 0+101 do km 0+145

- szerokość jezdni – 5,00m
- chodnik lewostronny – 1,50-1,70m (dostosowany do linii ogrodzeń)
- zatoka postojowa głębokości 5,0m
- prawostronne pobocze szer. 1,50m

Przekrój normalny N3 – km 0+145 do km 0+167,75

- szerokość jezdni – 3,50m
- chodnik lewostronny – 1,50
- prawostronne pobocze szer. 1,50m

Projektowana szerokość jezdni (5,0m) wynika z poprawy możliwości manewrowych pojazdów korzystających z projektowanej zatoki postojowej.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcje projektowanej nawierzchni jezdni ulicy dojazdowej zaprojektowano typową w oparciu o „Rozporządzenie.....” dla obciążenia ruchem kategorii KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia zasadnicza:

- 8cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej
- 3-5cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1

- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 15cm warstwa odcinająca z piasku

Zatoka postojowa:

- 8cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej
- 3-5cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 15cm warstwa odcinająca z piasku

Nawierzchnia wjazdów bramowych:

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 3-5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 10cm podbudowa z chudego betonu

Nawierzchnia chodników:

- 6cm brukowa kostka betonowa kolorowa
- 3-5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 10cm ulepszone podłoże pospółką.

4.6. Odwodnienie projektowanej ulicy dojazdowej i ciągu pieszego..

Zgodnie z zaleceniami Zamawiającego zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie ulicy Plażowej ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzeniem wody w ulicę Stadionową kategorii drogi gminnej. Mała długość ulicy Plażowej , przepuszczalnych charakter podłoża i spadek niwelety w kierunku ulicy Stadionowej na ca całej długości ulicy Plażowej zapewniają jej dostateczne odwodnienie.

7. Roboty ziemne.

Wielkość robót ziemnych wynika z faktu wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i przedstawia się następująco.

Wielkość zasadniczych robót ziemnych kształtuje się następująco:

- wykopy – 451,85m³
- nasypy - 78,29m³

Grunty uzyskane z wykopów w ilości 78,29m³ przewidziano do wbudowania w nasypy natomiast nadwyżkę wykopów w ilości 373,56m³ do odwiezienia na odkład.

4.8. Skrzyżowania i zjazdy

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie na początku trasy z ulicą Stadionową zaliczoną do kategorii dróg gminnych. Złamania krawędzi jezdni ulicy Plażowej i Stadionowej złagodzone odcinkami łuku kołowego o wartości promieni R=6,0m i R=8,0m.

4.9. Zabezpieczenie urządzeń obcych.

W km 0+050 ulicy Plażowej poprzecznie przechodzi kabel energetyczny eNN. Zaprojektowano zabezpieczenie kabla rurą ochronną AROT A110PS dwudzielną wykonaną z polietylenu HDPE długości 7,0m

5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje konieczności regulacji stanu władania w obrębie projektowanej przebudowy ulicy. Całość robót objętych projektem mieści się w granicach geodezyjnych ulicy Plażowej i Stadionowej.

6.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .

Z uwagi na fakt że wykonanie nawierzchni twardej ulicy Plażowej tworzy skrzyżowania z ulicą Stadionową w świetle rozumienia przepisów prawa o ruchu drogowym , zachodzi potrzeba oznakowania powstałego skrzyżowania z przyporządkowaniem ulicy Plażowej do ulicy Stadionowej. Szczegółowy rodzaj i lokalizację oznakowania przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego..

7.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wynikać będzie z przyjętego przez wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Prowadzenie robót w obrębie skrzyżowania powinno być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Wszelkie roboty na pozostałym odcinku dojazdu mogą być prowadzone na zasadzie zamkniętego placu budowy z uwzględnieniem zapewnienia dojazdu do posesji w uzgodnieniu z ich właścicielami.

8.0. Uwagi końcowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny poprzez określenie współrzędnych głównych punktów konstrukcyjnych projektowanych elementów dojazdu w części wykonawczej projektu w układzie państwowym 65. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejącej osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztadt.

Sporządził:

Zestawienie trasy drogi dojazdowej w osi projektowanej niwelety

Pik.	X(N)	Y(E)
0,00	5952915,54	4657248,36
5,00	5952914,55	4657253,24
10,00	5952913,55	4657258,14
15,00	5952912,56	4657263,04
20,00	5952911,57	4657267,94
25,00	5952910,57	4657272,84
30,00	5952909,58	4657277,74
35,00	5952908,58	4657282,64
40,00	5952907,47	4657287,51
45,00	5952905,12	4657291,90
50,00	5952901,63	4657295,47
55,00	5952898,02	4657298,94
60,00	5952894,42	4657302,40
65,00	5952890,82	4657305,87
70,00	5952887,22	4657309,34
75,00	5952883,61	4657312,81
80,00	5952880,01	4657316,27
85,00	5952876,41	4657319,74
90,00	5952872,81	4657323,21
95,00	5952869,20	4657326,67
100,00	5952865,60	4657330,14
105,00	5952862,09	4657328,24
110,00	5952858,61	4657324,65
115,00	5952855,12	4657321,07
120,00	5952851,64	4657317,48
125,00	5952848,16	4657313,89
130,00	5952844,67	4657310,30
135,00	5952841,19	4657306,72
140,00	5952837,71	4657303,13
145,00	5952834,24	4657299,54
150,00	5952837,82	4657296,06
155,00	5952841,40	4657292,57
160,00	5952844,99	4657289,08
165,00	5952848,57	4657285,60

Zestawienie rzędnych projektowanych niwelety w osi ulicy

Pik.	Rze.
0,00	153,98
5,00	154,08
10,00	154,18
15,00	154,28
20,00	154,38
25,00	154,48
30,00	154,58
35,00	154,68
40,00	154,77
45,00	154,85
50,00	154,91
55,00	154,97
60,00	155,02
65,00	155,07
70,00	155,12
75,00	155,18
80,00	155,23
85,00	155,28
90,00	155,33
95,00	155,39
100,00	155,44
105,00	155,47
110,00	155,50
115,00	155,53
120,00	155,56
125,00	155,59
130,00	155,62
135,00	155,65
140,00	155,68
145,00	155,71
150,00	155,74
155,00	155,76
160,00	155,79
165,00	155,82

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0,00	0,01	8,42							0,00
7,00	0,65	1,27	7,00	2,30	33,94	2,30	31,63		31,63
29,00	0,00	3,13	22,00	7,17	48,41	7,17	41,24		72,87
42,00	0,00	3,78	13,00	0,01	44,87	0,01	44,86		117,74
54,00	0,18	2,41	12,00	1,09	37,12	1,09	36,02		153,76
72,00	1,31	0,71	18,00	13,38	28,08	13,38	14,70		168,46
87,00	1,12	0,61	15,00	18,18	9,89	9,89	-8,28		160,18
109,00	0,14	2,68	22,00	13,84	36,22	13,84	22,38		182,56
128,00	0,98	3,18	19,00	10,68	55,66	10,68	44,98		227,54
145,00	0,00	5,44	17,00	8,37	73,24	8,37	64,87		292,41
167,75	0,29	1,98	22,75	3,26	84,40	3,26	81,14		373,56
RAZEM				78,29	451,85	70,01			

TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0,00	0,00	0,00			
7,00	0,00	0,23	7,00	0,00	0,81
29,00	0,00	0,09	22,00	0,00	3,59
42,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,64
54,00	0,00	0,12	12,00	0,00	0,76
72,00	0,00	0,25	18,00	0,00	3,37
87,00	0,00	0,31	15,00	0,00	4,18
109,00	0,00	0,08	22,00	0,00	4,27
128,00	0,00	0,00	19,00	0,00	0,79
145,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
167,75	0,00	0,00	22,75	0,00	0,00
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 0,00 PROJEKTOWANY[m3] = 18,40					

ZESTAWIENIE WJAZDÓW

<u>Ulica Plażowa od km 0+000 do km 0+167,75</u>						
Lp	Lokalizacja, strona	Podbudowa [m ²]		Nawierzchnia [m ²]		Uwagi
		Chudy beton 10cm	Kruszywo łamane gr. 20	kostka	bitumiczna	
1.	0+045L	11,70		11,70		
2.	0+076,5L	18,80		18,80		
3.	0+104L	6,80		6,80		
4.	0+131L	6,80		6,80		
5.	0+144L	0		0		Wliczony do jezdni
6.	0+164L	0		0		Wliczony do jezdni
7.	RAZEM:	44,10		44,10		