



Usługi Inżynierskie „A – D DROGA” Wiesław Urbanowicz, Ul. E. Plater 15/5, 16 – 400 Suwałki

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Faza</b>                | Projekt budowlany  |
| <b>Obiekt</b>              | Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1815N, działka nr geod. 185 na drogę gminną w miejscowości Kośmidry działka nr geod. 168/2. |
| <b>Lokalizacja</b>         | Województwo Warmińsko – Mazurskie, obręb Gołdap, jednostka ewidencyjna kośmidry dz. geod. nr 168/2; 185  |
| <b>Kategoria obiektu</b>   | XXV  |
| <b>Projekt</b>             | Tymczasowej organizacji ruchu  |
| <b>Inwestor</b>            | Gmina Gołdap, ul. Plac Zwycięstwa 14, 19 – 500 Gołdap  |
| <b>Specjalność drogowa</b> |  |
| <b>Projektant</b>          | mgr inż. Wiesław Urbanowicz<br>PDL/0106/POOD/14  |

Suwałki, 30.07.2020r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

| <b>I. część opisowa</b>    |                                       |           |         |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------|---------|
| 1.                         | Strona tytułowa                       |           | Str. 1  |
| 2.                         | Spis zawartości                       |           | Str. 2  |
| 3.                         | Karta uzgodnień                       |           | Str. 3  |
| 4.                         | Opis techniczny                       |           | Str. 4  |
| <b>II. część rysunkowa</b> |                                       |           |         |
| 5.                         | Plan orientacyjny                     |           | Str. 8  |
| 6.                         | Stan istniejący                       | Rys. 1.1. | Str. 9  |
| 7.                         | Projekt tymczasowej organizacji ruchu | Rys. 2.1. | Str. 10 |

## KARTA UZGODNIEN

Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1815N, działka nr geod. 185 na drogę gminną w miejscowości Kośmidry działka nr geod. 168/2. Województwo Warmińsko – Mazurskie, obręb Gołdap, jednostka ewidencyjna kośmidry dz. geod. nr 168/2; 185

| L.P. | DATA | JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA<br>(PIECZĘĆ) | PODPIS | UWAGI |
|------|------|-------------------------------------|--------|-------|
|      |      |                                     |        |       |
|      |      |                                     |        |       |
|      |      |                                     |        |       |

## OPIS TECHNICZNY

### **I. Podstawa i zakres opracowania**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Dokumentacji projektowej przebudowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1815N, działka nr geod. 185 na drogę gminną w miejscowości Kośmidry działka nr geod. 168/2.
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

### **II. Dane istniejące i projektowane**

#### **1. Dane istniejące**

W ramach opracowania zaprojektowano zjazd indywidualny z drogi powiatowej nr 1815N, działka nr geod. 185 na drogę gminną w miejscowości Kośmidry działka nr geod. 168/2.

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej bez chodników i parkingów. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 5,50m. Droga przebiega przez wiejskie tereny mieszkalne, zapewnia dostęp do nieruchomości dla samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i pojazdów rolniczych. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h wynikający z terenu zabudowanego. Nie występują żadne oznakowanie pionowe ani poziome. Stan istniejący pokazano na rysunku nr 1.1.

#### **2. Stan projektowany**

Przewiduje się budowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1815N, działka nr geod. 185 na drogę gminną w miejscowości Kośmidry działka nr geod. 168/2.

Podstawowe założenia dla budowy zjazdu przedstawiono poniżej:

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Parametr:           | Wartość:           |
| Klasa drogi         | D                  |
| Prędkość projektowa | 40 km/h            |
| Ilość pasów ruchu   | 2                  |
| Szerokość jezdni    | 3,5 m              |
| Szerokość pobocza   | 0,75 m             |
| Materiał jezdni     | kostka betonowa    |
| Materiał pobocza    | kruszywo naturalne |
| Kategoria ruchu     | KR-1               |

Projekt stałej organizacji ruchu pokazano na rysunkach nr 2.1.

### **III. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych omówionych wyżej robót zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną tymczasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, nakazu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory, bariery, tablice prowadzące i kierujące, itp.) przewidziane w/w przepisami. Niniejszy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP oraz uczestników na niewyłączonej z ruchu części drogi.

### **IV. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu przy przebudowie zjazdu z drogi powiatowej nr 1815N w m. Skoczce gmina Gołdap będzie odbywała się ruchem wahadłowym. Z uwagi na dobrą widoczność oraz wystarczającą szerokość jezdni pozostającej w użytkowaniu nie stosuje się sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji

światlnej. Charakter przebudowy będzie jednoetapowy. Początek strefy robót ustala się w odległości 2,20m od istniejącego drzewa zgodnie z rysunkiem nr 2.1. Koniec strefy robót ustala się w odległości 6,50m od sygnalizatora granicy działki cmentarza zgodnie z rysunkiem 2.1.

1. Oznakowanie pionowe

Nowy znak „A – 12b” zwężenie drogi prawostronne wraz ze znakiem oraz „A – 14” roboty drogowe strona prawa w kierunku robót drogowych w odległości 100m od początku strefy robót.

Nowy znak „A – 12c” zwężenie drogi lewostronne wraz ze znakiem „A – 14” roboty drogowe strona lewa w kierunku robót drogowych w odległości 100m od końca strefy robót.

Nowe znaki „B – 25” zakaz wyprzedzania wraz ze znakiem „B – 33” ograniczenie prędkości do 30km/h po obu stronach w obu kierunkach w odległości po 50m od początku strefy robót i końca strefy robót.

Nowe znaki „D – 42” koniec zakazów po obu stronach w obu kierunkach w odległości po 14m od początku strefy robót i końca strefy robót.

Nowy znak „U – 3d” tablica prowadząca na szerokości zajętego pasa ruchu w kierunku prowadzenia ruchu na lewy pas wraz ze znakiem „C – 10” nakaz jazdy po lewej stronie znaku oraz lampami „U – 35” (żółte) 2 szt. w odległości po 3,5m od początku strefy robót.

Nowy znak „U – 20d” zaporą drogową pojedynczą szeroką na szerokości zajętego pasa ruchu w kierunku robót drogowych w odległości po 3,5m od końca strefy robót.

Nowe znaki „U – 21a” i „U – 21b” tablice kierujące w odległości co 7m na odległości 35m.

2. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się

## V. Obmiar robót

Znaki nowoprojektowane

|   |        |
|---|--------|
| – „A – 12b” zwężenie drogi prawostronne       | 1 szt. |
| – „A – 12c” zwężenie drogi lewostronne        | 1 szt. |
| – „B – 25” zakaz wyprzedzania                 | 2 szt. |
| – „B – 33” ograniczenie prędkości do 30km/h   | 2 szt. |
| – „C – 10” nakaz jazdy po lewej stronie znaku | 1 szt. |
| – „D – 42” koniec zakazów                     | 2 szt. |
| – „U – 3d” tablica prowadząca                 | 1 szt. |
| – „U – 20d” zaporą drogową szeroką            | 1 szt. |
| – „U – 21a” tablica prowadząca                | 6 szt. |
| – „U – 21b” tablica prowadząca                | 6 szt. |
| – „U – 35” lampa (żółta)                      | 2 szt. |

## VI. Orientacyjny termin realizacji

Przewidywany orientacyjny termin realizacji tymczasowej organizacji ruchu ustala się na dzień 28 IX 2020r.

Przewidywany orientacyjny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu ustala się na dzień 5 X 2020r.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Urbanowicz

upr. nr PDL/0106/POOD/14