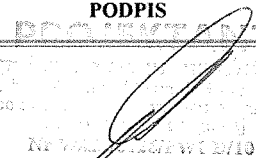
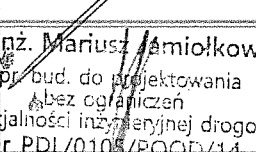


EGZ. 2...


INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi. (Gmina Gołdap, powiat gołdapski, woj. warmińsko-mazurskie, dz. nr.: 1223/28, 1223/27 - Obręb 0002 Gołdap) Kategoria obiektu- XXV.			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/PWOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	 mgr inż. Mariusz Jamiołkowski pr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDL/0105/PWOD/14

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019r., poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi (Gmina Gołdap, powiat gołdapski, woj. warmińsko-mazurskie, dz. nr.: 1223/28, 1223/27 - Obręb 0002 Gołdap) opracowany na zlecenie: Gmina Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap; został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/PWOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDL/0105/POOD/14

Gołdap, 25 czerwiec 2020r.

„PRO-GAL” czerwiec 2020

Wykaz działek objętych opracowaniem pn.:

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą
Konstytucji 3-go Maja a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi**

Działki GDDKiA o numerach geodezyjnych:

- 1223/27, 1223/28 - Obręb 0002 Gołdap.

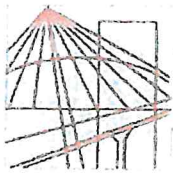
SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o kompletności opracowania	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem	3
4. Uprawnienia projektantów i sprawdzających z zaświadczeniami PIIB	4
5. Opis techniczny	10
7. Tabela Humusu	20
8. Tabela robót ziemnych	21

II. Część rysunkowa

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500	nr rys.1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	nr rys.2
3. Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:250,	nr rys 3
4. Przekrój podłużny niwelety w skali 1:50/500,	nr rys 4
5. Przekroje normalne w skali 1:50,	nr rys 5
6. Szczegół przepustu nr 1 w km 0+002,70 w skali 1:50,	nr rys 6
7. Szczegół przepustu nr 2 w km 0+085,50 w skali 1:50,	nr rys 7
8. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100,	nr rys 8.1-8.2



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PRZEMYSŁAWOWI GALIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 lutego 1981 r. w Gołdapi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. ~~Przemysław~~ **Przemysław Galinski**

zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galinski
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

Pan Przemysław Galiński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Przemysław Galiński
19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 13/23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

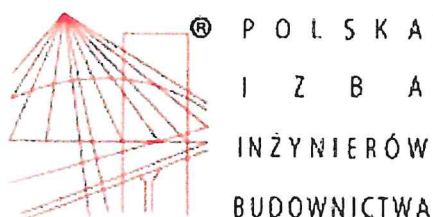
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

Zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/01.6/PWOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BD1-GCF-IEP *

Pan Przemysław Galiński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0026/11

adres zamieszkania ul. Stadionowa 7, 19-500 Gołdap

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

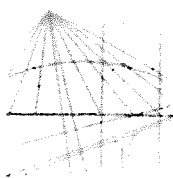
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/017/14

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ JAMIOŁKOWSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 31 stycznia 1980 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0105/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr. WAM/0105/PWOD/10

UZASADNIENIE

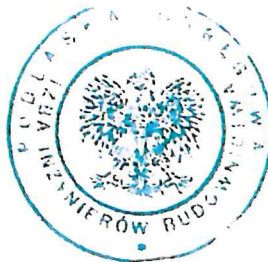
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski

M. Malesza
W. Paprocki
W. Rębacz
J. Werbel
J. Andrejczuk
M. Gwiazdowski

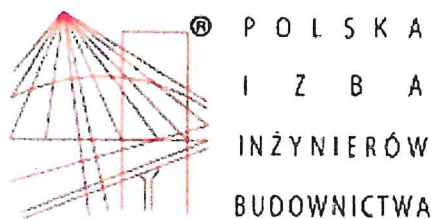


Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jamiołkowski
ul. Sybiraków 20A m 35
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-IH4-75B-VM9 *

Pan Mariusz Jamiołkowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0012/10

adres zamieszkania ul. Sybiraków 20 A/35, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi

1. Podstawa opracowania

- ❖ Podstawą opracowania jest zlecenie Gminy Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap a firmą PRO-GAL Przemysław Galiński ulica Stadionowa 7, 19-500 Gołdap.
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z póź.zm.),
- ❖ Ustawa z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019r., poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 z późn. zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Ustawa o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003. Nr 80 poz.721 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Uzgodnienia.

2. Inwestor: Gmina Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap.

3. Parametry techniczne projektowe

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi

- szerokość jezdni ścieżki pieszo rowerowej	- 3,0m
- długość ścieżki pieszo rowerowej	- 106,51 m
- obciążenie ruchem	- KR1
- powierzchnia nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej z kostki brukowej w kolorze czerwonym	- ok. 322,5 m ² ,
- powierzchnia projektowanego humusu	- 370,4m ² ,
- powierzchnia projektowanych umocnień skarp z brukowca	- 48m ² ,
- powierzchnia projektowanych umocnień dna rowu z płyt ażurowych	- 16m ² ,

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: ok. 0,15 ha.

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi. Początek (PT) projektowanego odcinka trasy ustalono na krawędzi istniejącej ścieżki pieszo - rowerowej. Budowana ścieżka pieszo - rowerowa realizowana będzie na działkach o nr. **1223/27 i 1223/28 - Obręb 0002 Goldap**. Długość budowanej ścieżki wynosić będzie 106,51m licząc od krawędzi istniejącej ścieżki pieszo rowerowej biegnącej w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 65 z drogą wojewódzką nr 650.

Projekt zakłada budowę ścieżki o nawierzchni z kostki brukowej o zasadniczej szerokości

ścieżki 3,0m z poboczami o nawierzchni trawiastej o szer.0,75m.

Na całej długości projektowanej ścieżki konieczne jest zdjęcie istniejącego humusu, wykonanie niezbędnych robót ziemnych, ułożenie warstw konstrukcyjnych ścieżki. Opracowanie zakłada budowę dwóch przepustów w km0+002,70 o średnicy Dn=400mm-długości 9,80m i w km0+085,50 o średnicy Dn=600mm-długości 12m. Na całej długości trasy ścieżki projektuje się niezbędne jednostronne pochylenie poprzeczne.

Dodatkowo zakłada się umocnienie skarp w obrębie przepustów brukowcem z zalaniem spoin zaprawą cementową. W obrębie przepustu w km 0+002,70 projektowane dno rowów po lewej jak i prawej stronie ścieżki ze względu na ich duże pochylenie podłużne zakłada się ich umocnienie poprzez ułożenie płyt azurowych o wym.ok.60x40 i gr.ok.10cm. Opracowanie zakłada wykonanie ustawienie nowych barierek w obrębie przepustów typu "szczeblinkowego" o długości łącznej 38,5m.

Oznakowanie odcinka ścieżki poprzez ustawienie znaków pionowych C13/16 i C13a/16a.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, na terenie gminy Gołdap w obrębie 0002 Gołdap na działkach o numerach geodezyjnych: **1223/27 i 1223/28**.

Istniejący teren objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu (MPZP części miasta Gołdap pol. między obwodnicą Gołdapi, ul. W.Polskiego...Uchw. RM Nr LI/321/10). Zakresem opracowania objęto roboty drogowe w następującym zakresie: budowa ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej i poboczem obustronnym z obsianiem trawą. W opracowaniu występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa) jednak nie zachodzi żadna kolizja z infrastrukturą podziemną dlatego nie ma konieczności dokonania żadnej ich przebudowy.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, na którym nie występuje forma ochrony konserwatorskiej.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie skrócenia podróży pieszych oraz rowerzystów do istniejącej zabudowy.

Odwodnienie całej nawierzchni budowanej ścieżki odbywać się będzie powierzchniowo na przyległy teren.

5. Stan istniejący

Na długości opracowania ścieżka przebiega przez tereny należących do Skarbu Państwa (GDDKiA).

Projektowana trasa ścieżki przebiega w terenie o charakterze pagórkowatym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków pionowych bez ukształtowanego

korpusu drogowego. W chwili obecnej teren pokryty jest humusem na którym nie odbywa się żaden ruch pieszy i rowerowy. Długość całego przewidzianego do budowy odcinka ścieżki wynosi 106,51m.

Na istniejących rowach zakłada się wykonanie 2 przepustów z rur PEHD.

Budowa odcinka ścieżki nie wymaga konieczności wycinki drzew, nie ma kolizji istniejącego drzewostanu z projektowaną nawierzchnią. Teren nie jest zagospodarowany.

Przewiduje się włączenie projektowanej ścieżki do ścieżki istniejącej (zdj.nr 1). Dodatkowo część istniejących barierek (zdj.nr 2) przewidziano do rozbiórki i przekazania Zamawiającemu. Nowe barierki zastosować wg wzoru istniejących barierek.

Zdj. nr 1 i 2 Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa i typ barierki do rozbiórki



5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

W liniach rozgraniczających w obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące uzbrojenia podziemne:

-sieć wodociągowa.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z urządzeniami infrastruktury podziemnej.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia ścieżki pieszo - rowerowej stanowią obszary rolne.

Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana budowa ścieżki pieszo - rowerowej nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie istniejącego terenu.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

5.3. Charakterystyka zieleni drogowej

Budowa odcinka ścieżki pieszo - rowerowej nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Nie ma konieczności wycinki drzew.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Z uwagi na nawierzchnie ścieżki pieszo - rowerowej.

Nawierzchnia ścieżki zostanie wykonana w 1 technologii:

1) Nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej od km0+000 do km0+106,51 o nawierzchni z kostki brukowej o gr.8cm o konstrukcji przewidzianej na ruch KR1. Zastosowano złożoną konstrukcję ze względu na występowanie złych warunków gruntowych.

- na długości ścieżki od km 0+0,00 do km 0+106,51 - ścieżka o szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki brukowej w kolorze czerwonym o poprzecznym spadku jednostronnym - 2%. Na początku i końcu ścieżki celem dowiązania się do istniejących nawierzchni zastosowano łuki wyokrąglające o promieniu R=2,0m.

6.2. Z uwagi na nawierzchnię pobocza.

- na odcinku projektowanej ścieżki pobocze trawiaste o szer. 0,75m i spadku $i=8\%$.

6.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek (PT) projektowanego odcinka ścieżki ustalono na krawędzi istniejącej ścieżki pieszo rowerowej biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 650. Koniec projektowanego odcinka trasy (KT) ustalono w km0+106,51 działka o nr geod. 1223/28 Obręb 0002 Gołdap.

6.4. Niweleta projektowana ścieżki pieszo - rowerowej

Niweletę ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano z dostosowaniem do istniejącego terenu. Korekty niwelety wynikają z występowania lokalnych nierówności podłużnych i poprzecznych.

Pochylenia podłużne niwelety wahają się w granicach:

$$i_{\min}=1,37\%$$

$$i_{\max}=5,48\%$$

Na projektowanej trasie zastosowano:

- łuk wklęsły o promieniu odpowiednio:

$$R = 300\text{m}$$

- łuk wypukły o promieniu odpowiednio:

$$R = 100\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety i poprzeczne ścieżki pieszo - rowerowej są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

6.5. Konstrukcja nawierzchni

Na długości objętej opracowaniem projektowym drogi występuje 1 rodzaj przekroju normalnego wynikających z uwarunkowań terenowych.

6.6.1. Technologia przebudowy nawierzchni

6.6.1.1. Przy wyborze technologii przebudowy nawierzchni brano pod uwagę następujące czynniki:

- występujące warunki gruntowo-wodne podłoża;
- wydane warunki.

Po przeanalizowaniu powyższych czynników, zaprojektowano 1 typ konstrukcji budowanej ścieżki pieszko - rowerowej, dostosowanej do w/w warunków.

Przyjęto następującą technologię budowy nawierzchni:

6.6.2. Przekrój normalny

- szerokość ścieżki - 3,0 m,
- spadek poprzeczny ścieżki - jednostronny o spadku 2%; pobocza $i=8,0\%$ w kierunku skarpy rowów/terenu.

Zaprojektowano 1 typ konstrukcji nawierzchni:

6.6.3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszko - rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa C3/4 o gr.5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- warstwa odsączająca o gr.15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

7. Roboty ziemne

- Roboty ziemne zostały obliczone w sposób analityczny i zestawione w tabelach robót.

8. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu budowy ścieżki pieszo - rowerowej, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować, skarpy nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy.

9. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni ścieżki, uporządkuje występujący ruch pieszy i rowerowy.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół ścieżki zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

10. Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja budowy ścieżki nie spowoduje zmiany aktualnych stosunków wodnych.

11. Wytyczne do realizacji

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ścieżki powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

12. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana budowa ścieżki pieszo - rowerowej nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

13. Sprawdzenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje część nieruchomości:

Działki GDDKiA o numerach geodezyjnych:

1223/28, 1223/27 - Obręb 0002 Goldap.

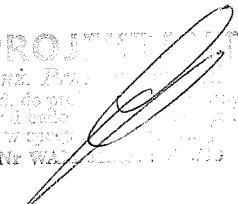

mgr inż. Mariusz Jamiołkowski
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr PDL/0105/POOD/14

TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000.00	1.05	0.00			
0+000.51	1.08	0.27	0.51	0.54	0.07
0+002.70	1.20	0.00	2.19	2.50	0.29
0+008.30	1.72	0.83	5.60	8.19	2.32
0+015.94	1.72	0.83	7.64	13.14	6.33
0+020.66	1.22	0.50	4.72	6.95	3.13
0+035.63	0.83	0.24	14.97	15.37	5.49
0+050.56	0.78	0.20	14.93	12.04	3.28
0+065.40	0.80	0.22	14.84	11.74	3.11
0+083.06	1.07	0.39	17.66	16.49	5.38
0+085.00	1.02	0.36	1.94	2.02	0.73
0+086.10	0.92	0.29	1.10	1.06	0.36
0+088.44	1.13	0.43	2.34	2.39	0.85
0+102.26	0.91	0.29	13.82	14.04	4.97
0+105.21	0.72	0.15	2.95	2.40	0.64
0+106.51	0.88	0.00	1.30	1.04	0.10
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 109.91 PROJEKTOWANY [m3] = 37.04					

PEŁNOMOCNIK
 mgr inż. ...
 ...
 ...
 Nr ...

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000.00	0.00	3.36							0.00
0+000.51	0.29	1.43	0.51	0.07	1.22	0.07	1.15		1.15
0+002.70	0.00	0.00	2.19	0.31	1.57	0.31	1.25		2.40
0+008.30	0.00	17.26	5.60	0.00	48.32	0.00	48.32		50.72
0+015.94	0.00	15.42	7.64	0.00	124.83	0.00	124.83		175.54
0+020.66	0.76	0.45	4.72	1.79	37.46	1.79	35.67		211.21
0+035.63	0.73	0.27	14.97	11.15	5.39	5.39	-5.76		205.45
0+050.56	0.37	0.75	14.93	8.27	7.62	7.62	-0.65		204.80
0+065.40	0.57	0.42	14.84	7.00	8.72	7.00	1.72		206.53
0+083.06	3.13	0.00	17.66	32.69	3.75	3.75	-28.94		177.58
0+085.00	2.31	0.00	1.94	5.28	0.00	0.00	-5.28		172.30
0+086.10	1.89	0.00	1.10	2.31	0.00	0.00	-2.31		169.99
0+088.44	3.53	0.00	2.34	6.34	0.00	0.00	-6.34		163.65
0+102.26	1.17	0.00	13.82	32.49	0.00	0.00	-32.49		131.15
0+105.21	0.17	1.08	2.95	1.97	1.59	1.59	-0.39		130.77
0+106.51	0.00	2.82	1.30	0.11	2.53	0.11	2.42		133.19
RAZEM				109.79	242.98	27.62			

Nadmiar WYKOP 133.19m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

UWAGA! Objętości nasypów bezpośrednio pod nawierzchniami projektowanymi wykonane z gruntu dowiezionego zestawiono w oddzielnej tabeli.

TABELA NASYPY GRUNTEM Z DOWOZU (mieszanka kruszywa naturalnego 0/31,5mm)

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m3]	BILANS [m3]
0+000.0	0.00			0.00
0+000.5	0.01	0.51	0.00	0.00
0+002.7	7.27	2.19	7.96	7.97
0+008.3	0.00	5.60	20.35	28.31
		7.64	0.00	

0+015.9	0.00			28.31
		4.72	0.09	
0+020.6	0.04			28.41
		14.97	0.65	
0+035.6	0.05			29.05
		14.93	0.48	
0+050.5	0.02			29.53
		14.84	0.39	
0+065.4	0.03			29.93
		17.66	7.30	
0+083.0	0.79			37.23
		1.94	3.36	
0+085.0	2.68			40.59
		1.10	3.11	
0+086.1	2.98			43.70
		2.34	4.77	
0+088.4	1.10			48.47
		13.82	9.42	
0+102.2	0.26			57.90
		2.95	0.41	
0+105.2	0.01			58.30
		1.30	0.01	
0+106.5	0.00			58.31
SUMA : NASYP DOWÓZ [m3] =				58.31

PROJ