



ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl

EGZ.....

INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, sierpień 2020r.

sierpień 2020

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą
Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi**
Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi”

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą
Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi**

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą
Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi**
Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	4
4.Opis techniczny.....	5
4.1. Podstawa opracowania.....	5
4.2.Cel Opracowania.....	5
4.3.Zamierzenia projektowe.....	6
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	7
5.2. Stan projektowany.....	7
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	8
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe do wykonania.....	9

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) (RYS.NR 1)
 2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „*Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi*”
- OZNAKOWANIE PIONOWE** (RYS.NR 2)

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą
Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi**

OPIS TECHNICZNY

**Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn:
„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą
Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi”**

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizja lokalna w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w związku z wykonaniem nowej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi

Zakres projektowanej budowy ścieżki pieszo - rowerowej obejmuje powstanie nowego traktu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki brukowej. Dodatkowo zakłada się wykonanie obustronnych poboczy trawiastych o szer.0,75m.

4.3.Zamierzenie projektowe.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi. Początek (PT) projektowanego odcinka trasy ustalono na krawędzi istniejącej ścieżki pieszo - rowerowej. Budowana ścieżka pieszo - rowerowa realizowana będzie na działkach o nr. **1223/27 i 1223/28 - Obręb 0002 Gołdap**. Długość budowanej ścieżki wynosić będzie 106,51m licząc od krawędzi istniejącej ścieżki pieszo rowerowej biegnącej w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 65 z drogą wojewódzką nr 650.

Projekt zakłada budowę ścieżki o nawierzchni z kostki brukowej o zasadniczej szerokości ścieżki 3,0m z poboczami o nawierzchni trawiastej o szer.0,75m.

Na całej długości projektowanej ścieżki konieczne jest zdjęcie istniejącego humusu, wykonanie niezbędnych robót ziemnych, ułożenie warstw konstrukcyjnych ścieżki. Opracowanie zakłada budowę dwóch przepustów w km0+002,70 o średnicy Dn=400mm-długości 9,80m i w km0+085,50 o średnicy Dn=600mm-długości 12m. Na całej długości trasy ścieżki projektuje się niezbędne jednostronne pochylenie poprzeczne.

Dodatkowo zakłada się umocnienie skarp w obrębie przepustów brukowcem z zalaniem spoin zaprawą cementową. W obrębie przepustu w km 0+002,70 projektowane dno rowów po lewej jak i prawej stronie ścieżki ze względu na ich duże pochylenie podłużne zakłada się ich umocnienie poprzez ułożenie płyt ażurowych o wym.ok.60x40 i gr.ok.10cm. Opracowanie zakłada wykonanie ustawienie nowych barierek w obrębie przepustów typu "szczeplinkowego" o długości łącznej 38,5m.

Oznakowanie odcinka ścieżki poprzez ustawienie znaków pionowych C13/16 i C13a/16a.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, na terenie gminy Gołdap w obrębie 0002 Gołdap na działkach o numerach geodezyjnych: **1223/27 i 1223/28.**

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym roboty geodezyjne, oczyszczenie terenu budowy z krzaków itp.
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni ścieżki i jej elementów, usunięcie humusu z odwozem ziemi,
- wykonanie 2 przepustów pod koroną ścieżki wraz z niezbędnym obrukowaniem,
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni ścieżki,
- wykonanie nawierzchni ścieżki z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie poboczy trawiastych o szer.0,75m.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

Projektowana trasa ścieżki przebiega w terenie o charakterze pagórkowatym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków pionowych bez ukształtowanego korpusu drogowego. W chwili obecnej teren pokryty jest humusem na którym nie odbywa się żaden ruch pieszy i rowerowy. Długość całego przewidzianego do budowy odcinka ścieżki wynosi 106,51m.

Na istniejących rowach zakłada się wykonanie 2 przepustów z rur PEHD.

Budowa odcinka ścieżki nie wymaga konieczności wycinki drzew, nie ma kolizji istniejącego drzewostanu z projektowaną nawierzchnią. Teren nie jest zagospodarowany.

Przewiduje się włączenie projektowanej ścieżki do ścieżki istniejącej (zdz.nr 1). Dodatkowo część istniejących barierek (zdz.nr 2) przewidziano do rozbiórki i przekazania Zamawiającemu. Nowe barierki zastosować wg wzoru istniejących barierek.

Zdj. nr 1 i 2 Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa i typ barierek do rozbiórki

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi



5.2. Stan projektowany.

Wykonanie nowej nawierzchni ścieżki ma na celu podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

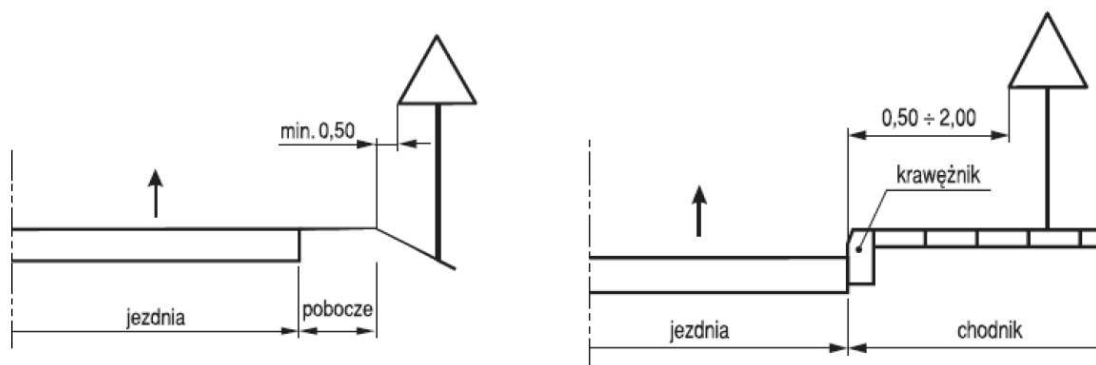
Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

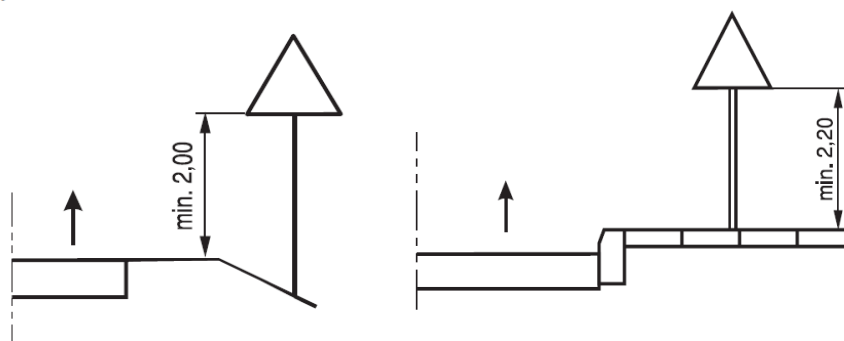
Wszystkie nowe zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – małe.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą
Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
2021r.-2022r.**

7. Wykaz znaków.

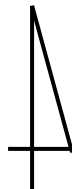
Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2	II generacja-małe
2.	C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	1	II generacja-małe
3.		Słupki	2szt.	ocynkowane

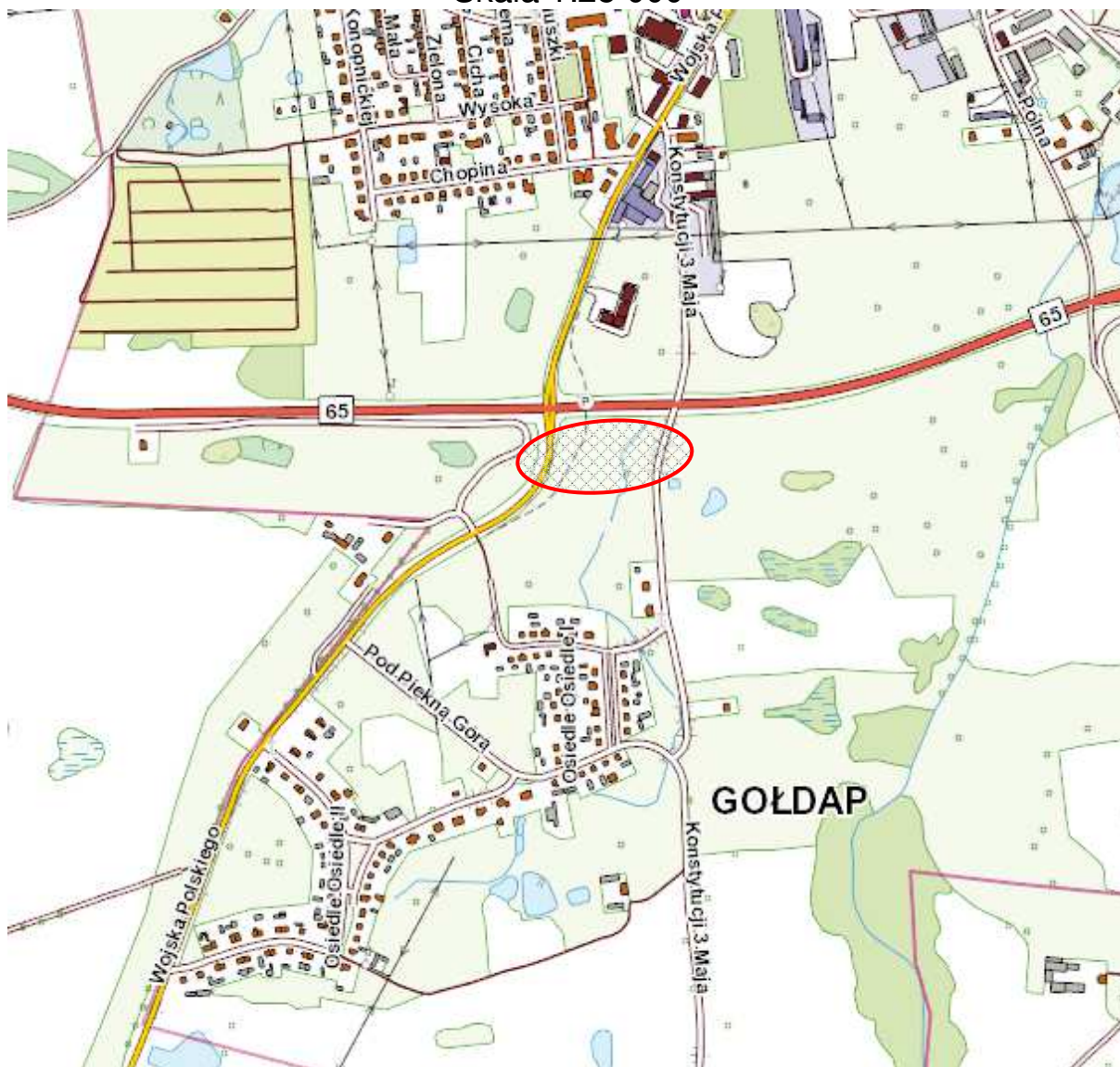
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej między ulicą Konstytucji 3-go Maja, a ulicą Wojska Polskiego w Gołdapi



Skala 1:25 000



LEGENDA:



- lokalizacja budowy ścieżki pieszo-rowerowej