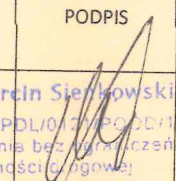

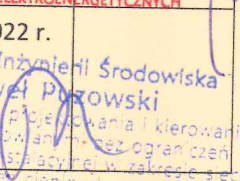


PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kośmidry wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – linią oświetleniową w technologii energooszczędnej oraz odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych
Kategoria obiektu:	Przebudowa drogi – kat. XXV Budowa sieci kanalizacji deszczowej – kat. XXVI Budowa oświetlenia ulicznego – kat. XXVI Budowa zjazdów indywidualnych – kat. IV
Adres obiektu budowlanego:	Kośmidry, 19-500 Gołdap
Pozostałe dane adresowe:	Kośmidry, dz. nr geod 36/1, 254/30, 254/111, 254/116 obręb 0015 Kośmidry, gmina Gołdap
Inwestor:	Gmina Gołdap ul. Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Sieńkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0121/POOD/10	Branża drogowa	26.05.2022 r.	 Marek Podsiad Uprawnienia nr PDL/0121/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POIIB o nr ewid. PDL/BD/0010/11
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Podsiad	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej WAM/0178/PWOE/14	Branża elektryczna	26.05.2022 r.	 UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr ewid. WAM/0178/PWOE/14 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROZCIĄGAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ: ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Puzowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0167/PWBS/15	Branża sanitarna	26.05.2022 r.	 mgr inż. Inżynier Środowiska Paweł Puzowski Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, urządzeń, ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodoprowadzących i kanalizacyjnych Nr ewid. PDL/0167/PWBS/15

Data opracowania: 26 maj 2022 r.

Egz. 4

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	str. 1	
Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 1	
I PROJEKT TECHNICZNY DROGOWY	str. 2-16	
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 2-11	
Opis techniczny	str. 2-11	
Zestawienie materiałów	str. 12	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 13-16	
Przekroje normalne	str. 13-15	
Szczegół zjazdu	str. 16	
II PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ	str. 1-29	
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 1-14	
Opis techniczny	str. 1-14	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 15-28	
Rys. KD1-KD6	Profile kanalizacji deszczowej	str. 15-20
Rys. SO	Studnia wpustowa	str. 21
Rys. SR	Studnia rewizyjna	str. 22
Rys. SCH1-SCH6	Studnie chłonne	str. 23-28
III PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	str. 1-16	
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 1-33	
Opis techniczny	str. 1-33	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 34	
Rys. E1	Oświetlenie uliczne	str. 34

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŚMIDRY WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ – LINIĄ OŚWIETLENIOWĄ W TECHNOLOGII ENERGOOSZCZĘDNEJ ORAZ ODPROWADZANIEM WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Umowa nr WIK-ZP.272.1.2022 z dnia 01.03.2022 r. Zawarta pomiędzy Gminą Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap, a pracownią projektową Centrum Projektu Tomasz Świtaj, Plac Zwycięstwa 6a, 19-500 Gołdap;
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak GPO.6733. .2022
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 36 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 poz.2072);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz. 1389);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.);
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna opracowana przez UNI-GEO;
- Uzgodnienia z zainteresowanymi stronami.

2. **INWESTOR:** Gmina Gołdap,
Plac Zwycięstwa 14
19-500 Gołdap

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Kośmidry zlokalizowanej na działkach o numerach: 36/1, 254/30, 254/111, 254/116; obręb 0015 Kośmidry.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej polegającą na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni drogi głównej oraz dróg podporządkowanych z betonu asfaltowego,
- wykonaniu nowej nawierzchni zatok manewrowych z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej,
- wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonaniu odwodnienia drogi w postaci wpustów, studni rewizyjnych oraz studni chłonnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowie nowych słupów oświetleniowych.

W skład niniejszego opracowania wchodzi: przebudowa istniejącej nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) polegająca na zmianie istniejącej nawierzchni na typową nawierzchnię bitumiczną, ustawienie krawężnika na ławie betonowej z oporem, wykonanie jednostronnego chodnika szer. 2,0m oraz 1,5 m z kostki brukowej betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30cm, wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm ograniczonych obrzeżem betonowym 8x30cm oraz wymiana nawierzchni zatok manewrowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczonych krawężnikiem 15x22 cm lub 15x30 cm.

Niweletę przebudowywanej jezdni dostosowano do istniejącego terenu.

Odwodnienie drogi:

Projektuje się odprowadzenie wody opadowej i roztopowej za pomocą projektowanych wpustów deszczowych, poprzez studnie kanalizacji deszczowej do projektowanych 6 studni chłonnych zlokalizowanych na terenie inwestycji.

Oświetlenie:

W ramach niniejszego projektu oświetlenia drogi przewidziano budowę 8 nowych słupów oświetleniowych.

Planowana inwestycja mieści się w całości w granicach pasa drogowego.

Rozwiązania projektowe przyczynią się do zwiększenia parametrów technicznych nawierzchni jezdni, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wymianę nawierzchni, zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych, remont zjazdów, wykonanie chodnika, oświetlenia oraz odwodnienia drogi.

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga wewnętrzna znajduje się w obszarze zabudowanym miejscowości Kośmidry. Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest umiarkowane i wynika głównie z ruchu mieszkańców.

Na odcinku objętym opracowaniem droga wewnętrzna posiada:

- szerokość jezdni głównej od 4,10 m do 6,0 m,
- szerokość jezdni na drogach podporządkowanych od 3,20 m do 3,50 m,
- jednostronny chodnik przy drodze głównej przeznaczonej do przebudowy,
- nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych,
- odwodnienie powierzchniowe,
- oświetlenie.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię w niezadowalającym stanie technicznym.

Długość całego przeznaczonego do przebudowy odcinka wynosi ok. 730,00 mb.

4.2. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE

Do infrastruktury technicznej usytuowanej w obszarze inwestycji należy:

- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć elektroenergetyczna.

4.3. CHARAKTERYSTYKA ZABUDOWY I OTOCZENIA DROGI

Obszar opracowania przebiega przez obszary o zabudowie mieszkaniowej. Zagospodarowane posesje są częściowo ogrodzone ogrodzeniami trwałymi.

4.4. ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek:

Działki pasa drogowego Inwestora:

- nr geod. 36/1 (droga),
- nr geod. 254/30 (droga),
- nr geod. 254/111 (droga),
- nr geod. 254/116 (droga),

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym opracowaniem nie powoduje konieczności regulacji stanu władania w obrębie projektowanej przebudowy ulicy. Całość robót objętych projektem mieści się w granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej w Kośmidrach.

4.5. CHARAKTERYSTYKA ZIELENI DROGOWEJ

Na terenie objętym projektem remontu nie występują elementy zieleni, które podlegają ochronie.

4.6. PODŁOŻE GEOTECHNICZNE

Budowę geologiczną rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi w ilości 6 szt. Z analizy wyników badań przeprowadzonych w ramach opinii geotechnicznej wynika, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Grupę nośności podłoża związaną z warunkami wodnymi należy przyjąć jako G1. Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu $h_z=1,4$ m ppt.

5. DANE TECHNICZNO – PROJEKTOWE

- klasa techniczna ulicy – D;
- szerokość jezdni zmienna - 3,50m – 5,00m;
- prędkość projektowa - 50 km/h;
- obciążenie ruchem – KR1;
- łączna długość ulicy – 730,00 m;
- szerokość chodników – 2,00m i 1,5m;
- spadek jezdni bitumicznej – obustronny oraz jednostronny 2%;
- spadek chodników i zjazdów (w kierunku jezdni) – 2,0%;
- powierzchnia jezdni – ok. 3450,00 m²;
- powierzchnia zatok manewrowych – 600,00 m²;
- powierzchnia chodników i dojazd – 850,00 m²,
- powierzchnia zjazdów – 750,00 m².

6. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

6.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek opracowania na głównym odcinku przebudowywanej drogi przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1815N i oznaczono jako P.P.T km 0+000,00. Koniec opracowania przyjęto na granicy z działką drogową nr 254/30. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+070,00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,50 m oraz lewostronny chodnik o szerokości 1,5 m. Na pozostałym odcinku jezdni o szerokości 5,00 m oraz prawostronny chodnik szerokości 2,0 m. Ponadto przebudowa obejmuje 5 dróg podporządkowanych o długościach odpowiednio: 91,37 m; 48,65 m; 46,19 m; 41,49 m i 68,39 m – szerokość jezdni 3,50 m, dojazdy i dojścia utwardzone kostką brukową betonową.

Nawierzchnia przebudowywanej drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego gr. 9 cm, szerokości 3,50 m – 5,00 m. Przebudowa istniejącego układu nie zmieni charakteru do jakiego został przeznaczony. Zaprojektowano również jednostronny chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm

o szerokości 1,5 m oraz 2,0 m. W miejscach zjazdów oraz najazdów należy zastosować krawężnik najazdowy na ławie betonowej z oporem, pozostałą część jezdni należy ograniczyć krawężnikiem wysokim 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem (zgodnie z załączonymi rysunkami). Chodniki oraz zjazdy od strony terenów zielonych ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne nawierzchni zostały zaprojektowane z dostosowaniem do istniejących rzędnych drogi. Niweletę przebudowywanej jezdni dostosowano do istniejącego terenu.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

7.1. NAWIERZCHNIA JEZDNI

Droga główna – od km 0+000,00 do km 0+070,00 jezdni o szerokości 4,50m Od km 0+076,07 do km 0+429,34 szerokość jezdni 5,00m. Na całej długości jezdni o nawierzchni bitumicznej, spadek poprzeczny jednostronny $i=2\%$ (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu).

Drogi podporządkowane o długościach odpowiednio:

- droga podporządkowana nr 1 - 91,37 m – spadek poprzeczny jednostronny $i=2\%$, szerokość jezdni 3,50 m, nawierzchnia bitumiczna,
- droga podporządkowana nr 2 - 48,65 m; droga podporządkowana nr 3 - 46,19 m; droga podporządkowana nr 4 - 41,49 m; droga podporządkowana nr 5 - 68,39 m -> spadek poprzeczny obustronny $i=2\%$, szerokość jezdni 3,50 m, nawierzchnia bitumiczna, na końcu przebudowywanych dróg projektuje się przebudowę zatok manewrowych o nawierzchni z betonu asfaltowego.

7.2. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

Droga główna – od km 0+000,00 do km 0+064,40 lewostronny chodnik o szerokości 1,5 m. Od km 0+76,07 prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 8cm i szerokości 2,0m spadek $i=2\%$ w kierunku jezdni. Chodnik od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikami najazdowymi bądź wysokimi na ławie betonowej z oporem (zgodnie z załączonymi rysunkami). Chodnik od strony terenów zielonych ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

W miejscach istniejącego chodnika przeznaczonego do przebudowy chodnik należy rozebrać, a materiał w miarę możliwości zwrócić właścicielowi. W pozostałych miejscach materiał z rozbiórki chodnika należy zutilizować.

7.3. NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW

Projektuje się 61 zjazdów indywidualnych. Zjazdy z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm, ze spadkiem $i=2\%$ w kierunku jezdni. Zjazdy od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikami najazdowymi 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy od strony terenów zielonych ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

7.4. NAWIERZCHNIE ZATOK MANEWROWYCH

Projektuje się przebudowę 4 zatok manewrowych. Zatoki o nawierzchni bitumicznej. Spadki w kierunku wpustów deszczowych. Zatoki manewrowe należy ograniczyć krawężnikami najazdowymi 15x22 cm lub wysokimi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (zgodnie z PZT).

7.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

7.5.1. Technologia przebudowy

Przy wyborze technologii przebudowy nawierzchni brano pod uwagę następujące czynniki:

- występujące warunki gruntowo-wodne,
- kategorię ruchu.

Technologię przebudowy dostosowano do w/w warunków.

7.5.2. KONSTRUKCJA JEZDNI NA CAŁEJ DŁUGOŚCI PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe/nasyp.

7.5.3. KONSTRUKCJA CHODNIKA ORAZ DOJŚĆ DO POSESJI

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- kruszywo łamane C50/30 gr. 20cm,
- podłoże gruntowe/nasyp.

7.5.4. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- kruszywo łamane C50/30 gr. 20cm,
- podłoże gruntowe/nasyp.

7.5.5. KONSTRUKCJA ZATOK MANEWROWYCH

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe/nasyp.

7.5.6. OBRAMOWANIE JEZDNI

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm i 15x22 cm.

7.5.7. OBRAMOWANIE CIĄGÓW PIESZYCH I ZJAZDÓW

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.

7.6. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi, zatok manewrowych, zjazdów oraz chodników odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej poprzez studnie rewizyjne do projektowanych studni chłonnych. Szczegóły według odrębnego opracowania wchodzącego w skład kompletnej dokumentacji projektowej.

7.7. OŚWIETLENIE DROGOWE

Według odrębnego opracowania wchodzącego w skład kompletnej dokumentacji projektowej.

7.8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zostały obliczone w sposób analityczny i zestawione w tabeli robót ziemnych.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę krawężników, obrzeży, kostki betonowej oraz płyt betonowych sześciokątnych. Materiały należy w miarę możliwości zwrócić właścicielowi. Pozostałe materiały nienadające się do użytku zutylizować.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zatok manewrowych, zjazdów, chodników. Grunty z wykopów nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Do budowy nasypów należy pozyskać grunt z dokopu. Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp.

10. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ KOLIDUJĄCYCH

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować pionowo oraz poziomo do projektowanej nawierzchni. W miejscach krzyżowania się sieci uzbrojenia terenu z prowadzonymi robotami, należy ułożyć rury osłonowe. Przy przebudowywanej drodze

podporządkowanej nr 5 oznaczonej na planie sytuacyjnym P0-WP znajduje się hydrant przeznaczony do przestawienia.

11. ZAGOSPODAROWANIE ZIELENI

Po wykonaniu projektu przebudowy ulicy, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować, skarpy należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami traw.

Przebudowa drogi nie wymaga usunięcia drzew oraz zakrzaczeń w pasie drogowym drogi wewnętrznej.

12. ORGANIZACJA RUCHU

12.1. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12.2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu na obszarze objętym opracowaniem pozostaje bez zmian.

13. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich. Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na obszarach chronionych. Projektowane prace nie wpłyną negatywnie na środowisko naturalne. Wykonanie nowej, równej nawierzchni jezdni, chodników dla pieszych oraz zjazdów uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza. Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół drogi zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

14. OCHRONA KONSERWATORSKA

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

15. WARUNKI ŚRODOWISKOWE

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć niewymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km - *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*).

16. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutyliczowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

17. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- Wytyczenie osi i punktów głównych osi powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne.
- Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych, sieci kanalizacyjnej, kabli telefonicznych i kabli energetycznych roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością - ręcznie.
- Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).
- Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126). Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji.
- Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

17. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których realizowana jest inwestycja: obręb Kośmidry, gmina Gołdap, dz. nr ewid. 36/1, 254/30, 254/111, 254/116.

Gołdap, 26 maj 2022r.

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Sienkowski
mgr inż. Marcin Sienkowski
Uprawnienia nr PD/0121/POCD/10
do projektowania (bez ograniczeń
w specjalności drogowej)
POIIB o nr ewid. PDL/BD/0010/11

TABELA – zestawienie materiałów

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

	Warstwa ścieralna	Warstwa wiążąca	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30	Podsypka cementowo-piaskowa	Kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm	Kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 8 cm
JEZDNIA	138,0 m ³	172,5 m ³	690,0 m ³			
ZATOKI MANEWROWE	24,0 m ³	30,0 m ³	120,0 m ³			
CHODNIK/DOJŚCIA			170,0 m ³	42,5 m ³	850,00 m ²	
ZJAZDY			150,0 m ³	37,5 m ³		750,0 m ²
SUMA	162,0 m ³	202,5 m ³	1130,0 m ³	80,0 m ³	850,00 m ²	750,0 m ²

Projektowane	
Krawężniki najazdowe 15x22 cm	850,00 m
Krawężniki wysokie 15x30 cm	750,00 m
Obrzeża betonowe 8x30 cm	920,00 m

Rozbiórki	
Płyty betonowe sześciokątne	4784,20 m ²
Chodnik betonowy / dojścia	600,00 m ²
Krawężniki	1600,00 m ²
Obrzeża	400,00 m ²