**Załącznik nr 2.1 (część 1)**

**Szczegółowy opis sposobu realizacji przedmiotu zamówienia**

**Część 1- Zimowe utrzymanie gminnych ulic, placów, chodników i dróg wewnętrznych na terenie miasta Gołdap**

**I. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie czystości gminnych ulic, chodników, placów i dróg wewnętrznych pozostających własnością lub w zarządzie gminy Gołdap na terenie miasta Gołdap polegające na wykonywaniu prac wyłącznie na zgłoszenie Zamawiającego, w którym każdorazowo wskazany zostanie zakres terenów do utrzymania lub poprzez realizację przedmiotu umowy, po ogłoszeniu i w czasie trwania Akcji Czynnej zimowego utrzymania terenów miejskich.

**II. Szczegółowy sposób realizacji przedmiotu umowy:**

1. oczyszczanie ze śniegu, lodu i błota ma na celu zapewnienie przejezdności ulic.

2. rozpoczęcie prac związanych z usuwaniem skutków zjawisk atmosferycznych realizowane jest po telefonicznym zgłoszeniu od Zamawiającego niezwłocznie, jednak nie później niż do 1 godz. od ich zaistnienia i zgłoszenia (Wykonawca musi zapewnić gotowość wykonanie prac do godz. 7.00 rano np. w przypadku nagromadzenia śniegu i śliskości występujących po opadach nocnych, tak aby zapewnić bezpieczne poruszanie się po drogach i chodnikach w momencie największego natężenia ruchu);

3. odśnieżanie i zwalczanie śliskości polegać ma przede wszystkim na:

* mechanicznym i ręcznym rozgarnianiu śniegu na ulicach i chodnikach, schodach i przejściach dla pieszych, rozjazdach i skrzyżowań;
* odśnieżaniu ulic i dróg wewnętrznych gminnych obustronnie na całej szerokości;
* odśnieżanie chodników (ręczne czy mechaniczne) winno następować na całej szerokości chodnika wraz z odśnieżeniem i posypaniem dojść do przejść dla pieszych;
* w przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe opady śniegu niweczące efekty odśnieżania dróg, ulic, placów i chodników) dostosowanie pracy do aktualnych, zmieniających się warunków na ulicach i chodnikach przy zastosowaniu opcji Akcji Czynnej przez Zamawiającego.
* poprzez stosowanie do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej należy zastosować piasek typu pulpa o granulacji od 0 do 2 mm, który Wykonawca zapewnia we własnym zakresie. Materiał do zwalczania śliskości nie może zawierać nieczystości obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie. Dopuszcza się zastosowanie do zwalczania śliskości zimowej mieszanek z użyciem środków chemicznych określonych w stosownych przepisach;

**5. Wykonawca zapewnia dobową gotowość sprzętu (24 godz. - liczona od godz. 00:00 w nocy do godz. 24:00 dnia następnego) w przypadku nie prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg poprzez dobową gotowość sprzętu potrzebną do wykonania prac na terenach prac objętych zamówieniem. Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana będzie tylko w przypadku nie prowadzenia akcji, tj.: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego akcji czynnej bądź zlecenia pracy sprzętu.**

6. Sposób realizacji zimowego utrzymania w przypadku zastosowania Akcji Czynnej (AC):

- obejmuje prace zimowego utrzymania objęte ryczałtem i trwa 24 godziny od momentu ogłoszenia jej przez Zamawiającego,

- polega na czynnym, ciągłym zimowym utrzymaniu terenów będących w zakresie umowy poprzez wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności ulic, parkingów, dróg wewnętrznych oraz chodników poprzez usunięcie śniegu i zwalczeniu śliskości pośniegowej z częstotliwością odśnieżania i płużenia ulic, parkingów, chodników i dróg wewnętrznych nie rzadziej niż raz na 8 godzin, a w przypadku chodników odśnieżanych i posypywanych ręcznie nie rzadziej niż 2 razy w czasie trwania AC,

- w akcji uczestniczyć muszą wszystkie jednostki sprzętowe zadeklarowane w umowie. Rozpoczęcie prac musi nastąpić niepóźnej niż 1 h od wprowadzenia akcji czynnej,

- w przypadku, gdy podczas AC wystąpią ciągłe długotrwałe opady Wykonawca jest zobowiązany do systematycznego płużenia ulic, parkingów, dróg wewnętrznych oraz chodników w taki sposób, aby nie dopuścić do tworzenia się warstwy zajeżdżonego śniegu, lodu i innych rodzajów śliskości,

- pojazdy biorące udział w AC mogą zjechać na bazę w celu zatankowania, uzupełnienia środków chemicznych, wymiany kierowców lub wystąpienia awarii, a także po zakończeniu zadania,

- w przypadku, gdy po zakończeniu AC, Zamawiający uzna, że nie wszystkie tereny będące w zimowym utrzymaniu przez Wykonawcę zostały odśnieżone, posypane, oczyszczone z błota pośniegowego lub usługa została wykonana w nienależyty sposób (zajeżdżony śnieg, powstanie koryt i żłobów lodowych, itp.), Wykonawca będzie musiał dokonać poprawek bez dodatkowego wynagrodzenia,

7. przedmiot niniejszej umowy obejmuje również wywóz śniegu w związku z zaistniałą niekorzystna sytuacją meteorologiczną i pogodową, tj. obfitymi opadami atmosferycznymi śniegu i związanym z tym brakiem możliwości zapewnienia bezpiecznego korzystania z ulic, chodników, placów i dróg wewnętrznych:

* usługa wywozu śniegu będzie zlecana poprzez telefoniczne lub pisemne zgłoszenie przez przedstawiciela Zamawiającego i rozliczana jako stawka godzinowa wykonywanej usługi,
* Zamawiający uznaje, iż w cenę jednej godziny prac związanych z ww. usługą wliczona jest praca sprzętu poprzez zaangażowanie min. dwóch samochodów ciężarowych, jednej koparko- ładowarki oraz kierowców i min. 2 pracowników fizycznych wspomagających realizację prac sprzętu,
* Wykonawca zapewnia we własnym zakresie miejsce wywozu i składowania śniegu,
* podstawę wypłacenia wynagrodzenia stanowi ewidencja ilości przepracowanych godzin (wydruki GPS, karty pracy sprzętu) oraz protokół odbioru usługi zaakceptowany przez Zamawiającego.

**II. Ogólne wymagania dotyczące wykonywania usługi:**

**1. Wykonawca zobowiązany jest do zamontowania na wszystkich jednostkach sprzętowych przewidzianych do realizacji zamówienia urządzeń lokalizacyjnych (GPS). Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu hasła dostępu do systemu GPS monitorowania pozycji pojazdów.**

2. Wykonawca zapewnia sprzęt do realizacji zamówienia zgodnie z treścią złożonej oferty. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia w pełnej gotowości do pracy tak, aby rozpocząć w pełnym zakresie realizację przedmiotu zamówienia. W czasie awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest podstawić sprzęt zastępczy.

3. Wykonawca usługi odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz poprawność realizacji prac.

4. Wykonawca zapewnia całodobową dyspozycyjność w zakresie przyjmowania zgłoszenia od Zamawiającego.

5. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas realizacji przedmiotu zamówienia lub mające związek z nienależytym wykonaniem przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę. W związku z tym Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone w trakcie realizacji usługi oraz w jej następstwie.

6. Obowiązkiem Wykonawcy jest zagospodarowanie odpadów wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia bądź ich przekazanie do zagospodarowania uprawnionym do tego podmiotom.

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli prawidłowości wykonywania usługi. Wykonawca powinien dozorować roboty osobiście lub przez swoich przedstawicieli upoważnionych do reprezentowania go wobec Zamawiającego w zakresie realizacji usługi. Bieżąca kontrola obejmuje wizualne sprawdzenie stanu nawierzchni ulic oraz chodników.

8. Obowiązkiem Wykonawcy jest natychmiastowe wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania usługi, jednak nie później niż do 1 godz. od ich zaistnienia i zgłoszenia poprawek, wad i usterek.

9. Tereny objęte zimowym utrzymaniem zostały przedstawione w Załączniku nr 3.1 do niniejszego postępowania, przy czym Zamawiający informuje, iż w trakcie realizacji przedmiotu umowy mogą ulec one zmianie, np. w przypadku budowy nowych odcinków ulic, przejęcia ulic od innych zarządców, przekazania ulic innym zarządcom. Ww. zmiany nie powodują zmiany postanowień umownych, gdyż rozliczenie dokonywane będzie na podstawie faktycznych zleconych prac.

**III. Wynagrodzenie**

1. Rozliczenia dokonywane będą w okresach tygodniowych lub dwutygodniowych.

2. W celu dokonania rozliczenia okresowego wykonawca przedstawia Zamawiającemu, zestawienie wykonanych prac, jako liczbę m-g pracy jednostek sprzętowych, zgodnych z zapisami urządzeń lokalizacji systemu GPS oraz ilość zużytego materiału, tj.: mieszanki piaskowej lub piaskowo – solnej wraz ze wskazaniem ich wartości, m2 odśnieżonych ręcznie powierzchni i ogłoszonych ilości Akcji Czynnych.

3. Zamawiający sprawdza zestawienie wartości wykonanych prac i rozliczenie ich wartości, dokonuje ewentualnych korekt przedłożonych zestawień oraz potwierdza kwoty należne do zapłaty wykonawcy w ciągu 30dni roboczych od dnia otrzymania zestawień.

4. Wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy obliczone będzie proporcjonalne w zależności od faktycznej ilości przepracowanych godzin jednostek sprzętowych oraz zużytych materiałów wg poniższych wzorów:

a) praca jednostek sprzętowych

*ilość m-g pracy jednostki sprzętowej x cena jednostkowa za 1m-g pracy sprzętu wraz z podatkiem VAT*

b) zużyty materiał

*ilość w t zużytego materiału x cena jednostkowa za 1 t zużytego materiału wraz z podatkiem VAT*

c) usługa wywozu śniegu

*ilość godzin wykonywania usługi x cena jednostkowa za 1 godzinę wywozu śniegu wraz z podatkiem VAT*

d) ogłaszane akcje czynne

*ilość ogłoszonych Akcji Czynnej x cena jednostkowa za 1 dobę trwania Akcji Czynnej wraz z podatkiem VAT*

e) ręczne odśnieżanie/posypywanie chodników

*powierzchnia odśnieżonych/posypanych chodników w m2 x cena jednostkowa za 1 m2 odśnieżenia/posypania chodnika wraz z podatkiem VAT*

**f)** **dobowa gotowość**

***ilość odbytych dobowych gotowości x cena jednostkowa za dobowy dyżur gotowości wraz z podatkiem VAT***

**IV. Prognozowana ilość pracy poszczególnych jednostek sprzętowych oraz zużycia materiałów:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa elementu cenotwórczego** | **Jednostka miary** | **Prognozowana ilość** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** |
| 1 | samochód ciężarowy z pługiem odśnieżnym o szer. minimum 3 m | m-g | 100 |
| 2 | samochód ciężarowy z pługiem odśnieżnym o szer. minimum 3 m oraz nośnikiem piaskarką (pługo-piaskarka) | m-g | 200 |
| 3 | ciągnik rolniczy lub inny pojazd z pługiem czołowym o szer. minimum 3 m, | m-g | 60 |
| 4 | ciągnik rolniczy lub inny pojazd z pługiem czołowym o szer. 2-2,5 m | m-g | 60 |
| 5 | ciągnik rolniczy z pługiem o szer. 2-3 m oraz nośnikiem pod piasek | m-g | 150 |
| 6 | ręczne odśnieżanie chodników | m2 | 307 820 |
| 7 | ręczne posypanie chodników | m2 | 370 820 |
| 8 | ręczne odśnieżanie chodników wraz z posypaniem | m2 | 230 865 |
| 9 | Akcja Czynna zimowego utrzymania dróg | d | 20 |
| 10 | piasek | t | 200 |
| 11 | mieszanka piaskowo - solna 30% | t | 580 |
| 12 | usługa wywozu śniegu | h | 30 |
| 13 | **dobowa gotowość (24 godz.) w przypadku nieprowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg** | **d** | **120** |

Zamawiający zastrzega, że podane wyżej ilości służą do określenia wartości oferty, jednak faktyczna ilość pracy sprzętu oraz zużytego materiału może ulec zmianie w zależności od panujących warunków atmosferycznych.