**Załącznik nr 2.2 (część 2)**

**Szczegółowy opis sposobu realizacji przedmiotu zamówienia**

**Część 2- Zimowe utrzymanie gminnych dróg, placów i chodników na terenie wiejskim Gminy Gołdap**

**I. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie stałej czystości gminnych dróg i chodników na terenie wiejskim Gminy Gołdap według poniższych wskazań:

1. oczyszczanie ze śniegu, lodu i błota dróg celem zapewnienia przejezdności.

2. rozpoczęcie wykonania zlecenia następuje niezwłocznie do 2 h od zgłoszenia lub ustania opadów śniegu.

3. termin wykonania usługi może być przedłużony za zgodą Zamawiającego w przypadku, gdy wystąpią opady śniegu w ilościach dwukrotnej średniej dobowej (według wskazań IMiGW) lub nie zostaną odśnieżone drogi wyższej kategorii uniemożliwiające dojazd do dróg gminnych.

4. odśnieżanie dróg gminnych winno następować obustronnie na całej szerokości. Odcinki dróg proste i równe niezlodowaciałe (nie śliskie) nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistniałej gołoledzi lub zbitej śliskiej warstwy śniegu. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. na drogach o nawierzchni utwardzonej podlegają posypywaniu w całości i na odcinku 30 m przed i za w/w odcinkami dróg. Posypywaniu podlegać będą również place manewrowe, pętle i zatoki autobusowe zwłaszcza zlokalizowane na wzniesieniach. Błoto pośniegowe na drogach o nawierzchni utwardzonej powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni po zgłoszeniu przez Zamawiającego.

5. do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu można stosować:

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],

- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu),

oraz

- mieszankę z soli drogowej w której sól (chlorek sodu, NaCl) powinna spełniać wymagania PN-86/C-84081/02.

Materiał uszorstniający nie może zawierać nieczystości obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe. Wykonawca we własnym zakresie zorganizuje materiał uszorstniający przeznaczony do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej. Dopuszcza się zastosowanie do zwalczania śliskości zimowej mieszanek z użyciem środków chemicznych określonych w stosownych przepisach. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsca składowania, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie.

**6. Wykonawca zapewnia dobową gotowość sprzętu (24 godz. - liczona od godz. 00:00 w nocy do godz. 24:00 dnia następnego) w przypadku nie prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg poprzez dobową gotowość sprzętu (dwóch samochodów ciężarowych z pługiem i nośnikiem pod piasek) potrzebnych do wykonania prac na terenach prac objętych zamówieniem. Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana będzie tylko w przypadku nie prowadzenia akcji, tj.: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego akcji czynnej bądź zlecenia pracy sprzętu.**

**II. Ogólne wymagania dotyczące wykonywania usługi:**

1. Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania jednostek sprzętowych celem zamontowania w nich urządzeń lokalizowania i monitorowania pozycji pojazdów (GPS), celem możliwości określenia lokalizacji pracującego sprzętu na bieżąco.

2. Wykonawca zapewnia sprzęt do realizacji zamówienia zgodnie z treścią złożonej oferty. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia w pełnej gotowości do pracy tak, aby rozpocząć w pełnym zakresie realizację przedmiotu zamówienia. W czasie awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest podstawić sprzęt zastępczy.

3. Wykonawca we własnym zakresie zapewnia miejsce garażowania sprzętu w odległości 15 km od siedziby Zamawiającego.

4. Wykonawca zapewnia całodobową dyspozycyjność w zakresie przyjmowania zgłoszenia od Zamawiającego.

5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kart pracy dla poszczególnych jednostek sprzętowych.

6. Wykonawca usługi odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz poprawność realizacji prac.

7. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas realizacji przedmiotu zamówienia lub mające związek z nienależytym wykonaniem przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę. W związku z tym Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone w trakcie realizacji usługi oraz w jej następstwie.

8. Obowiązkiem Wykonawcy jest zagospodarowanie odpadów wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia odpadów bądź ich przekazanie do zagospodarowania uprawnionym do tego podmiotom.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli prawidłowości wykonywania usługi. Wykonawca powinien dozorować roboty osobiście lub przez swoich przedstawicieli upoważnionych do reprezentowania go wobec Zamawiającego w zakresie realizacji usługi. Bieżąca kontrola obejmuje wizualne sprawdzenie stanu nawierzchni dróg oraz chodników.

10. Obowiązkiem Wykonawcy jest natychmiastowe wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania usługi, niezwłocznie jednak nie później niż 2 h od zgłoszenia lub ustania opadów śniegu.

**III. Wynagrodzenie**

1. Rozliczenia dokonywane będą w okresach tygodniowych.

2. W celu dokonania rozliczenia okresowego wykonawca przedstawia zamawiającemu, w okresach tygodniowych, którego dotyczy rozliczenie, zestawienie wykonanych prac, jako liczbę m-g pracy jednostek sprzętowych, zgodnych z zapisami urządzeń lokalizacji systemu GPS oraz ilość zużytego materiału, tj.: mieszanki piaskowej lub piaskowo – solnej wraz ze wskazaniem ich wartości.

3. Zamawiający sprawdza zestawienie wartości wykonanych prac i rozliczenie ich wartości, dokonuje ewentualnych korekt przedłożonych zestawień oraz potwierdza kwoty należne do zapłaty wykonawcy w ciągu 30dni roboczych od dnia otrzymania zestawień.

4. Wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy obliczone będzie proporcjonalne w zależności od faktycznej ilości przepracowanych godzin jednostek sprzętowych oraz zużytych materiałów wg poniższych wzorów:

a) praca jednostek sprzętowych

*ilość m-g pracy jednostki sprzętowej x cena jednostkowa za 1m-g pracy sprzętu wraz z podatkiem VAT*

b) zużyty materiał

*ilość w t zużytego materiału x cena jednostkowa za 1 t zużytego materiału wraz z podatkiem VAT*

**c) dobowa gotowość**

***ilość odbytych dobowych gotowości x cena jednostkowa za dobowy dyżur gotowości wraz z podatkiem VAT***

**IV.Prognozowana ilość pracy poszczególnych jednostek sprzętowych oraz zużycia materiałów:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa elementu cenotwórczego** | **Jednostka miary** | **Prognozowana ilość** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** |
| 1 | samochód ciężarowy z pługiem odśnieżnym o szer. minimum 3 m | m-g | 100 |
| 2 | spycharka gąsienicowa o mocy min 100 KM | m-g | 20 |
| 3 | ciągnik rolniczy lub inny pojazd z pługiem czołowym o szer. minimum 3 m | m-g | 70 |
| 4 | ciągnik rolniczy lub inny pojazd z pługiem czołowym o szer. 2-2,5 m | m-g | 90 |
| 5 | koparko – ładowarka | m-g | 360 |
| 6 | równiarka | m-g | 50 |
| 7 | nośnik pod piaskarką o ładowności powyżej 6 ton | m-g | 300 |
| 8 | piasek | t | 200 |
| 9 | mieszanka piaskowo - solna 30% | t | 580 |
| 10 | **dobowa gotowość (24 godz.) w przypadku nieprowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg** | **d** | **120** |

Zamawiający zastrzega, że podane wyżej ilości służą do określenia wartości oferty, jednak faktyczna ilość pracy sprzętu oraz zużytego materiału może ulec zmianie w zależności od panujących warunków atmosferycznych.