

CZĘŚĆ VII

BRANŻA DROGOWA

Za zgodność z oryginałem potwierdzam

19.06.2017

Goldap dnia roku

Prasap:
Zastępca Dyrektora
Starostwa Powiatowego

Jacek Morzy

siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa
oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko

tel. kom. 604 823 027

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻY DROGOWEJ

Za zgodność z oryginałem potwierdzam

Goldeny dnia **19.06.2017** roku

Pocpis **Zastępa Kurnistrza**
Goldeny

Jacek Marzy

Spis treści

Opis techniczny.....	3
1. Przedmiot opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Stan istniejący	5
4. Stan projektowany	5
4.1. Roboty przygotowawcze	6
4.2. Jezdnie manewrowe.	6
4.3. Zjazdy.....	7
4.4. Miejsce postojowe dla autobusów.....	8
4.5. Parking	8
4.6. Chodnik	9
4.7. Opaska wokół budynku	9
4.8. Taras	10
4.9. Roboty ziemne.....	10
4.10. Odwodnienie.....	11
4.11. Krawężniki.....	11
4.12. Obrzeża	11
4.13. Prace wykończeniowe.	12
5. Zestawienie powierzchni	12
6. Uwagi generalne	12
Część graficzna	14
Rys. D-PB-01 – Plan sytuacyjny.....	31
Rys. D-PB-02 – Niweleta A-B, C-D.....	32
Rys. D-PB-03 – Przekroje A, B.....	33

Za zgodność z oryginałem potwierdzam
 19.06.2017
 Główny inżynier roku
 Zastępca Dyrektora
 Powiatu Goldap
Jacek Morzy

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” W GOŁDAP	
siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko	19-500 Gołdap; ul. Krótka 1 tel. kom. 604 823 027

OPIS TECHNICZNY

do projektu:

Budowa budynku Zakładu Przyrodoleczniczego w Uzdrawisku Gołdap wraz
z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą.
Dz. nr ewid. 1989/6 oraz cz. dz. 1987, 1981; 19-500 Gołdap
Obręb: 0001 GOŁDAP; Jednostka ewidencyjna: 281803_4 MIASTO GOŁDAP

Za zgodność z oryginałem potwierdzam

Gołdap dnia 19.06.2017 roku

Podpis ...Zastępcy Burmistrza
Gołdapi

Jacek Morzy

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” ul. Krótki 1	
siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko	tel. kom. 604 823 027

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej budynku Zakładu Przyrodoleczniczego w Uzdrowisku Gołdap wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą na dz. nr ewid. 1989/6 oraz cz. dz. 1987, 1981; 19-500 Gołdap Obręb: 0001 Gołdap; Jednostka ewidencyjna: 281803_4 Miasto Gołdap.

2. Podstawa opracowania

- a) Uzgodnień z Inwestorem;
- b) Aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej;
- c) Opinii geotechniczna;
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.);
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- h) Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych;
- i) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- j) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska;
- k) Ustawa z dnia 21.03.1991 r. o ochronie przeciwpożarowej;
- l) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.
- m) Obowiązujących przepisów i norm.

Za zgodność z oryginałem potwierdzam
Gołdap dnia 19.06.2017 roku
Zastępca Dyrektora
Początek Gołdapi
Jacek Morzy

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” ul. 500 Gołdapi w Krotku	
siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko	tel. kom. 604 823 027

3. Stan istniejący

Teren inwestycji położony jest przy ul. Jeziorowej w Gołdapi. Obecnie teren przeznaczonym pod budowę Zakładu Przyrodoleczniczego jest niezagospodarowany, zadrzewiony.

Inwestor: Gmina Gołdap
Pl. Zwycięstwa 14
19 – 500 Gołdap

4. Stan projektowany

Projektuje się obsługę komunikacyjną dla pieszych i pojazdów mechanicznych na potrzeby budowy Zakładu Przyrodoleczniczego. Zakłada się budowę:

- parkingu dla samochodów osobowych,
- miejsca postojowego dla autokarów,
- wewnętrznej drogi wraz z placem manewrowym
- utwardzenia dla rowerów
- chodników,
- opaski wokół budynku
- tarasu.

Zjazd na teren inwestycji odbywać się będzie poprzez dwa nowoprojektowane zjazdy z ul. Jeziorowej (droga projektowana wg odrębnego opracowania).

Branża drogowa:

- Zdjęcie warstwy humusu.
- Pomiary terenowe (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych).
- Prowadzenie robót ziemnych związanych z wykonaniem warstw konstrukcyjnych.
- Wykonanie podbudowy.
- Wykonanie nawierzchni utwardzonych w tym miejsc postojowych.
- Roboty porządkowe i wykończeniowe.

Za zgodność z oryginałem poświadczam
19.06.2017
Gołdap dnia roku
Zastępca Burmistrza
Powiatu
Gołdapi
Jacek Morzy

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” W GOŁDAPU	
siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółc 3, 97-500 Radomsko	19-500 Gołdap; ul. Krotka 1 tel. kom. 604 823 027

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa ochrony zdrowia.

4.1. Roboty przygotowawcze

Humus należy zdjąć na głębokość jego zalegania, to jest średnio 15 cm. W miejscach, gdzie warstwa humusu jest grubsza niż 15 cm należy ją zdjąć na pełną głębokość zalegania. Zdjęty humus należy składować w regularnych pryzmach. Miejsca składowania humusu powinny być przez Wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, zagęszczaniem, najeżdżaniem przez pojazdy. Przewiduje się odwiezienie na wysypisko humusu nie przewidzianego do dalszego wykorzystania. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym.

4.2. Jezdnie manewrowe.

Jezdnię manewrową projektowanych parkingów oraz plac manewrowy należy wykonać z kostki betonowej gr 8 cm. Nawierzchnie należy ograniczyć krawężnikami betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Celem odróżnienia jezdni manewrowej służącej do obsługi miejsc postojowych, należy wykonać ją w kontrastowym kolorze.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni.

Dla jezdni, przyjęto kategorii ruchu KR2 – parkingi i drogi manewrowe stale używane przez samochody osobowe ze sporadycznym parkowaniem pojazdów ciężarowych lub autobusów. Na podstawie badań geotechnicznych określono rodzaj gruntu i położenie zwierciadła wody. Grunty rodzime wykształcone są głównie w postaci gruntów niewysadzinowych: piasków średnich, grubych z domieszkami żwirów w stanie średniozagęszczonym. Do głębokości 5.0 m, nie nawiercono wody gruntowej. Przyjęto kategorią gruntu – G1. W czasie budowy po odsłonięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe i w razie potrzeby skorygować podane rozwiązania projektowe dolnych warstw nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni:

- Kostka betonowa – 8 cm;

Za zgodność z warunkami postawianymi
19.06.2017
Gołdap data
Zastępca Dyrektora
Gołdap
Pocztę
6
- 288-
Jacek Morzy

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” <small>STARSZYSTWO POWIATOWE W GOLDAPI</small>	
siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko	<small>19-300 Goldap; ul. Książka 1</small> tel. kom. 604 823 027

- b) Podsypka piaskowo – cementowa 4:1 – 4 cm;
- c) Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.(0/31.5) – 15 cm;
- d) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm – 20 cm;

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni = 47 cm

4.3. Zjazdy.

Obsługa komunikacyjna terenu inwestycji będzie odbywać się poprzez dwa projektowane zjazdy z ul. Jeziorowej (dz. nr 1987). Lokalizacja zjazdów jest zgodna z decyzją nr WIK.6724.33.2017. Obecnie ul. Jeziorowa posiada nawierzchnię gruntową, której przebudowa jest projektowana wg odrębnego opracowania.

Wysokościowo zjazdy dostosowano do warunków terenowych (ze względu na projektowaną drogę wg odrębnego opracowania). Zaprojektowano pochylenie poprzeczne zjazdów w obrębie korony drogi o wartości dostosowanej do jej ukształtowania. Zastosowane spadki pozwalają na swobodne odprowadzanie wód opadowych z powierzchni zjazdu w granicach pasa drogowego do projektowanego wpustu kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów:

- e) Kostka betonowa – 8 cm;
- f) Podsypka piaskowo – cementowa 4:1 – 4 cm;
- g) Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.(0/31.5) – 15 cm;
- h) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm – 20 cm;

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni = 47 cm

Na styku nawierzchni zjazdów z jezdnią drogi, zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm. Na styku z chodnikiem zaprojektowano krawężnik betonowy zatopiony, 20 x 30 x 100 cm, na ławie betonowej z oporem C12/15.

4.3.1. Zjazd północny.

Zjazd północny zaprojektowano o następujących parametrach:

- a. zjazd o szerokości 5.00 m,
- b. przecięcie zjazdu z krawędzią drogi wyokrąglono łukami o promieniu, R=6.00 m,
- c. długość zjazdu od krawędzi drogi do linii granicy pasa drogowego pozostała bez zmian i wynosi – 7.90 m.

Za zgodność i wyrażenie zastrzeżeń

19.06.2017

Zastępca Burmistrza

Goldap

Jacek Morzy

7
- 289 -

28

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” W GOŁDAPACH 19-500 Gołdap, al. Krowka 1	
siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko	tel. kom. 604 823 027

4.3.2. Zjazd zachodni.

Zjazd zachodni zaprojektowano o następujących parametrach:

- a. zjazd o szerokości 5.00 m,
- b. przecięcie zjazdu z krawędzią drogi wyokrąglono łukami o promieniu, $R=6.00$ m,
- c. długość zjazdu od krawędzi drogi do linii granicy pasa drogowego pozostała bez zmian i wynosi – 8.45 m.

4.4. Miejsce postojowe dla autobusów.

Na terenie inwestycji projektuje się miejsce postojowe o parkowaniu równoległym przeznaczone dla autobusów. Stanowisko należy wykonać o szerokości 3.3 m, peron długości 20.0 m, skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:4. Nawierzchnie miejsc postojowych będzie stanowił kostka betonowa gr 8 cm. Dla miejsca postojowego przyjęto kategorię ruchu KR4.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni miejsc postojowych:

1. Górne warstwy nawierzchni:
 - a) Kostka betonowa - 8 cm;
 - b) Podsypka piaskowo cementowa 4:1 – 4 cm;
 - c) Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.(0/31.5) – 20 cm;
2. Dolne warstwy nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża:
 - d) Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 mm – 25 cm;
 - e) W-wa ulepszonego podłoża z kruszywa stab. cementem o klasie C1.5/2.0 – 15 cm;

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni = 72 cm

4.5. Parking

Projektuje się parking dla 56. samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym. 54 o szerokości 2.5 m i długości 5.0 m oraz 2 przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3.65 m i długości 5.0 m. Usytuowanie stanowisk wg załączonego planu sytuacyjnego. Nawierzchnię miejsc postojowych będzie stanowił kostka betonowa, przy czym nawierzchnie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych będzie stanowił kostka betonowa bezfazowa. Podziału stanowisk postojowych należy dokonać poprzez ułożenie rzędu z kostki betonowej w kontrastowym kolorze. Wyróżniono dwie części parkingu. Dla stanowisk znajdujących się po wschodniej stronie, jezdnię manewrową zaprojektowano jako

Za zgodność z oryginałem: *[podpis]*

8

19.06.2017
Zastępca Burmistrza - 290-

[podpis]

Jacek Morzy

290

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” <small>W GOLDAPU</small>	
siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko	tel. kom. 604 823 027

dwukierunkową szerokości 5.0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Dla miejsc postojowych znajdujących się po stronie zachodniej, zaprojektowano jezdnię manewrową jednokierunkową, szerokości 3.0 m – w miejscu wjazdu i wyjazdu, oraz 5.0 m – wzdłuż stanowisk postojowych.

4.5.1. Konstrukcja nawierzchni parkingu.

Dla miejsc postojowych dla samochodów osobowych, przyjęto kategorii ruchu KR2 – parkingi i drogi manewrowe stale używane przez samochody osobowe ze sporadycznym parkowaniem pojazdów ciężarowych lub autobusów.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni parkingu:

- Kostka betonowa – 8 cm;
- Podsypka piaskowo – cementowa 4:1 – 4 cm;
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.(0/31.5) – 15 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm – 20 cm;

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni = 47 cm

4.6. Chodnik.

Chodnik zaprojektowano przy miejscu postojowym dla autokaru w postaci peronu. Szerokość chodnika wynosi 2.0 m. Ciągi komunikacji pieszej należy wykonać z kostki betonowej, grubości 8 cm. Pochylenie podłużne, dostosowane do niwelety jezdni wewnętrznej. Od strony trawników chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6x20x100 cm. Z pozostałych stron, ograniczenie będzie stanowił krawężnik betonowy 15x30x100 cm.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa – 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31.5) – 20 cm;

4.7. Opaska wokół budynku.

Wokół projektowanego budynku zaprojektowano opaskę z kostki betonowej szerokości 1.0 m. Opaskę należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6x20x100 cm. Spadek poprzeczny zaprojektowano o wartości 1.0% w kierunku – od budynku.

Za zgodność z oryginałem potwierdzam

19.06.2017

Główny dział

Zastępca Burmistrza

Podpis

Jacek Morzy

siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa
oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko

19-500 Gołdapy, ul. Krótka 1
tel. kom. 604 823 027

Konstrukcja projektowanej nawierzchni opaski:

- a) Kostka betonowa – 8 cm;
- b) Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm;
- c) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31.5) – 20 cm;

4.8. Taras.

Od strony południowej projektowanego budynku, zaprojektowano taras o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnię tarasu należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6x20x100 cm.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni tarasu:

- a) Kostka betonowa – 8 cm;
- b) Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm;
- c) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31.5) – 20 cm;

4.9. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych z terenu przeznaczonego pod nawierzchnię należy zdjąć warstwę humusu o grubości 15 cm. Należy przystąpić do profilowania i zagęszczania podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy. W wykonanym korycie nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem dolnej warstwy podbudowy. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszystkich zanieczyszczeń. Należy usunąć błoto i grunt, który uległ nadmiernemu nawilgoceniu. Po oczyszczeniu powierzchni podłoża, które ma być profilowane należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskania po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego dogęszczania przez wałowanie. Wałowanie powinno postępować stopniowo od dolnej do górnej krawędzi podbudowy przy przekroju o spadku jednostronnym. Jakikolwiek nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównane przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału, aż do otrzymania równej powierzchni. W miejscach niedostępnych dla walców

podbudowa powinna być zagęszczona zagęszczarkami płytowymi, małymi walcami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi. Zagęszczanie podłoża należy kontrolować według normalnej próby Proctora, przeprowadzanej zgodnie z PN-88/B-04481 (metoda I lub II). Wskaźnik zagęszczenia należy określić zgodnie z BN-77/8931-12. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia I_s powinna wynosić 1,00. Wilgotność gruntu podłoża przy zagęszczeniu nie powinna różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż 20% jej wartości. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża wg BN-64/8931-02. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.

4.10. Odwodnienie.

Odprowadzanie wód deszczowych z nawierzchni utwardzonych zaprojektowano do wpustów kanalizacji deszczowej (wg branży sanitarnej), poprzez odpowiedni układ spadków podłużnych i poprzecznych. Wokół budynku, na końcu opaski z kostki betonowej, dodatkowo zaprojektowano odwodnienie liniowe szczelinowe (wg branży sanitarnej).

4.11. Krawężniki.

Projekt przewiduje wykorzystanie krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm, na ławie betonowej z oporem C12/15. Należy ustawić go na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm. Na krawędziach zjazdów zastosowano krawężniki najazdowe 20x22x100 cm.

Ławę betonową z oporem należy wykonać w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie należy wykonywać zgodnie z PN-B-06251 z betonu C12/15, przy czym należy stosować minimum co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

4.12. Obrzeża.

Projektuje się obrzeża betonowe o wymiarach 6 x 20 x 100 cm, na ławie betonowej z oporem C12/15. Obrzeża ustawiać należy na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 rozścielonej na ławie o grubości warstwy 5 cm po zagęszczeniu. Do produkcji obrzeży należy stosować beton klasy C 20/25 lub C 25/30. Do ław fundamentowych pod obrzeża należy używać betonu C12/15.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” 19-500 Goldap, ul. Krótka 1	
siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko	tel. kom. 604 823 027

4.13. Prace wykończeniowe.

Powierzchnie trawników w granicach opracowania należy wyplantować, dostosować istniejące rzędne terenów zielonych do projektowanych krawężników, a następnie pokryć warstwą humusu o grubości 6 cm. W trakcie układania na trawnikach humus powinien zostać zagęszczony, a następnie spulchniony lub zagrabiony ręcznie na głębokość 3 cm. Humus nie powinien zawierać kamieni, gliny, korzeni, trawy. Humus powinien zapewnić normalny rozwój roślin i traw na trawnikach.

Skład mieszanek traw:

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Zawartość [%]
1	<i>Lolium perenne</i>	Żyćica trwała	45
2	<i>Festuca rubra</i>	Kostrzewa czerwona	45
3	<i>Poa pratensis</i>	Wiechlina łąkowa	10

5. Zestawienie powierzchni

– chodniki	– 88.85 m ²
– taras	– 247.70 m ²
– opaska wokół budynku	– 139.80 m ²
– miejsce postojowe dla autobusów	– 108.95 m ²
– jezdnie	– 2 880.30 m ²
– miejsca postojowe dla samochodów os.	– 716.45 m ²
<u>Suma powierzchni utwardzeń</u>	<u>– 4 093.00 m²</u>

6. Uwagi generalne

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami (np. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane; Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie; Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie); ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę

Za zgodność z oryginałem potwierdzam

19.06.2017

Zastępca

Gołdap

Podpis

Gołdap

12

– 294-

Jacek Morzy




PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”

siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa
oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko

tel. kom. 604 823 027

i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);

BRANŻA DROGOWA		Data podpis
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziolkowski nr upr. LOD/2541/PWOD/14 w specjalności drogowej bez ograniczeń	VI 2017 
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Mamos nr upr. GP.IV.7342 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	VI 2017 
Asystent	mgr inż. Barbara Zygm	VI 2017 

Za zgodność z oryginałem potwierdzam

Główny dnia 19.06.2017 roku

Podpis:  Zastępca Burmistrza
Goldapi

13
-295-

Jacek Morzy

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO” siedziba: ul. Gagarina 32A lok. 8, 00-754 Warszawa oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko	
tel. kom. 604 823 027	

CZĘŚĆ GRAFICZNA

do projektu:

Budowa budynku Zakładu Przyrodoleczniczego w Uzdrawisku Gołdap wraz
z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą.
Dz. nr ewid. 1989/6 oraz cz. dz. 1987, 1981; 19-500 Gołdap
Obręb: 0001 GOŁDAP; Jednostka ewidencyjna: 281803_4 MIASTO GOŁDAP

Za zgodność z oryginałem poświadczam
Gołdap dnia 19.06.2017
Podpis: Zastępca Burmistrza
Gołdapi
Jacek Murzy